



Puesta en servicio del tramo de alta velocidad Xàtiva-La Encina en la Comunidad Valenciana

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en funciones visitó el pasado mes de septiembre la estación de Xàtiva, en la Comunidad Valenciana, debido a la puesta en servicio del nuevo trazado de ancho convencional entre esta población y el nudo de La Encina. En el tramo, de 21,5 kilómetros, Mitma ha invertido 505 millones de euros, ya que se trata de una infraestructura fundamental para el desarrollo del Corredor Mediterráneo y, además de garantizar las conexiones

entre el sureste y el noreste peninsular, conectará con alta velocidad las tres capitales valencianas. En este sentido, Raquel Sánchez ha afirmado que “[se trata de] una revolución de la movilidad estatal e intracomunitaria que permitirá conectar, en una hora, a Alicante y Valencia y, en dos horas, a Alicante y Castellón, ahorrando media hora a los mejores tiempos actuales en ambos desplazamientos. Nuestra estimación es que los viajeros de Alicante y Valencia se multipliquen por tres, beneficiando así a más de un millón de personas”. En su visita estuvo acompañada por la delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, María Pilar Bernabé, la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, y el comisariado del Corredor, Josep-Vicent Boira.



CORREDOR MEDITERRÁNEO / LAV VALÈNCIA - ALACANT

ADAPTACIÓN A ANCHO ESTÁNDAR DEL TRAMO DE DOBLE VÍA LA ENCINA-XÀTIVA



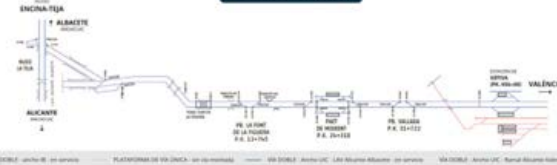
OBJETIVOS

- Conexión en alta velocidad de las tres capitales de la Comunitat Valenciana.
- Interoperabilidad para acoger las circulaciones de alta velocidad y mercancías con destino Europa.

SITUACIÓN ACTUAL



SITUACIÓN PROYECTADA



PRINCIPALES ACTUACIONES

Adaptación a ancho estándar

- Renovación de vía y adaptación a ancho estándar en 40 km
- Electrificación de alta velocidad (25 kv CA)
- ERTMS nivel 2.

Conexión con LAV Albacete-Alicante

- Ramal Valencia-Albacete / 5 km
- Ramal Albacete-Valencia / 7 km

Enlace en la estación de Xàtiva con la nueva plataforma hasta Valencia

- Bifurcación Xàtiva donde enlaza con la LAV Madrid - Valencia hacia V. Joaquín Sorolla en 55 km.
- Adecuar la estación de Xàtiva a la llegada de trenes de alta velocidad.

Estación de Moxent con vías de apartado de 750 m

- Interoperabilidad para mercancías con Europa.



INVERSIÓN
245 M€



LÍNEA MADRID-ALBACETE-VALÈNCIA-ESTACIÓ DEL NORD

NUEVO TRAZADO EN ANCHO IBÉRICO ENTRE XÀTIVA Y EL NUDO DE LA ENCINA



TRAMO XÀTIVA - LA ENCINA

Xàtiva - L'Alcúdia - Vallada - Bifurcación Túnel de La Encina
46 km

- Clave en el desarrollo Corredor Mediterráneo.
- Conexión sureste peninsular con noreste y Europa.



Fase 1

PRINCIPALES ACTUACIONES XÀTIVA-LA ENCINA

Infraestructura, energía y CMS

- Capa de balasto.
- Catenaria 3kV CC.
- Aparatos de vía.
- Sistemas de gestión del tráfico.
- Control de mando y señalización.
- Sistema de protección de tren con ASFA digital (ERTMS/ETCS M1 a futuro).
- Renovación de vía y catenaria XÀTIVA-L'ALCÚDIA (prev).

Principales estructuras

- Nueva plataforma apta para vía doble.
- 2 túneles.
- 7 viaductos.
- 2 pasos superiores.
- 3 pasos inferiores.
- Obras de drenaje transversal.



INVERSIÓN
505 M€

EN EJECUCIÓN

- Instalación de pantallas acústicas.
- TRAMO DE ANCHO IBÉRICO NUDO DE LA ENCINA-XÀTIVA.
- Mejora del drenaje en la plataforma.
- TÚNEL DE FONT DE LA FIGUERA (MRR)



EN FASE DE PROYECTO

XÀTIVA-LA ENCINA

Montaje de vía y electrificación

- Segunda vía del subtramo Moxent - L'Alcúdia. En SUPERVISIÓN.
- Segunda vía del subtramo Nudo de La Encina - Moxent.
- Vía de apartado de 750 m en la estación de Vallada.

Otros proyectos

- Instalaciones de seguridad por duplicación de vía entre La Encina y L'Alcúdia.
- Adaptación al ancho estándar del Túnel de La Encina y gálibo de autopista ferroviaria.
- Nueva estación en L'Alcúdia.

OTRAS ACTUACIONES

XÀTIVA-ALCÚDIA

- Implantación del nuevo sistema de bloqueo automático (BLAU) entre Xàtiva y Alcoi (Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana).
- Licitación renovación integral del trazado ferroviario, en 63 km por 110 M€.

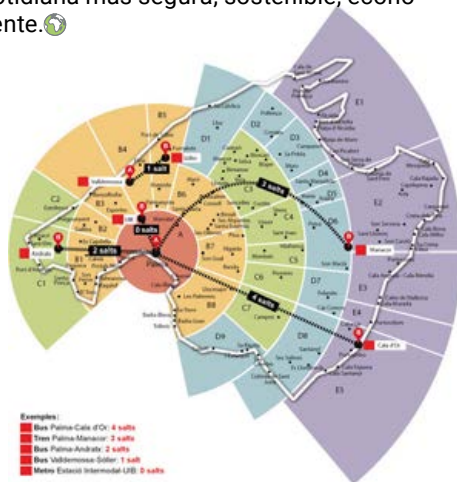
Ayuda al transporte público en Canarias y Baleares para financiar su gratuidad

El Consejo de Ministros ha aprobado, a propuesta de Mitma, una ayuda de 124 millones de euros destinada a Canarias y Baleares para financiar la gratuidad de los abonos y títulos multiviaje del transporte público terrestre de los usuarios recurrentes de estas islas durante todo el año 2023.

Esta aportación, que asciende a 81 millones de euros en Canarias y a 43 millones en Baleares, es una medida paralela a la financiación por parte del Estado del descuento del 30 % en el precio de los abonos y títulos multiviaje del transporte público terrestre de aquellas comunidades autónomas y entidades locales que hubieran implantado un descuento de, al menos, el 50 % en el precio de estos títulos, financiando éstas la diferencia.

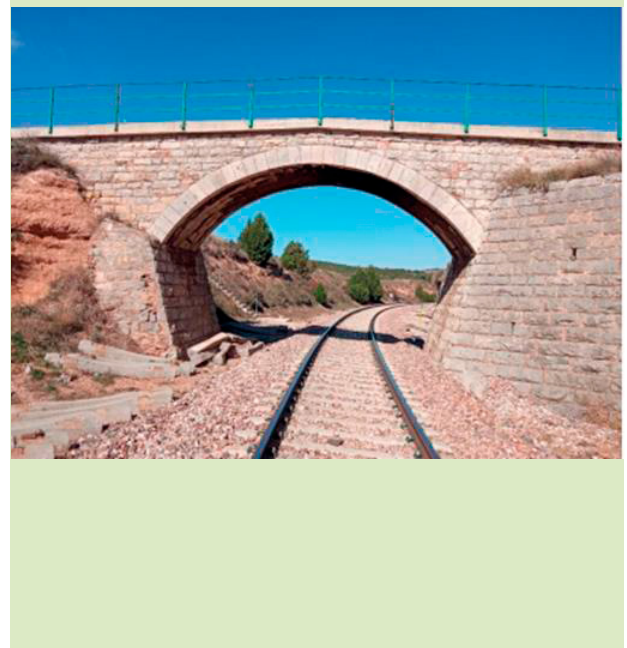
Ambas comunidades autónomas destinarán el importe de la ayuda a compensar, a las administraciones y empresas gestoras de los servicios de transporte terrestre colectivo, la pérdida de ingresos derivada de la gratuidad de los abonos y títulos multiviaje.

Esta medida excepcional, que reconoce la singularidad insular, busca reducir el impacto que los elevados precios de la energía y los combustibles suponen para la ciudadanía y, a su vez, fomentar una movilidad cotidiana más segura, sostenible, económica y eficiente. 🌍



Impulso de la electrificación ferroviaria

Mitma, a través de Adif, está invirtiendo en diversas infraestructuras para impulsar la electrificación de varios tramos de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, eje estratégico y nexo de unión entre el Corredor Mediterráneo y el Atlántico. Buen ejemplo de ello es la inversión de 22 millones de euros en la adaptación de las dimensiones de los gálipos en 22 pasos superiores del trazado entre Teruel y Sagunto, que podrá ser cofinanciado por el mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea. En este sentido también cabe destacar otra inversión en la misma línea de 76 millones de euros para la adaptación de 23 pasos superiores y 19 túneles, además de la instalación de la catenaria, los postes y el resto de los equipos de electrificación. El Ministerio ha movilizado ya más del 96 % del total de los 455 millones de euros destinados a financiar el Plan director de modernización de la línea citada que reforzará su interoperabilidad, capacidad y velocidad de circulación, potenciando el tráfico, en especial, el de mercancías. 🌍





Mitma impulsa la **rehabilitación** de 210 viviendas en Zaragoza

El Ministerio de Transportes, a través de la Dirección General de Vivienda y Suelo, ha firmado un acuerdo con el Gobierno de Aragón para la rehabilitación de 210 viviendas de titularidad privada de la capital aragonesa.

El importe de las actuaciones asciende a 7,24 millones de euros, de los cuales Mitma aportará 6,5 millones con cargos a los fondos NextGenerationEU. La rehabilitación edificatoria se llevará a cabo por procedimientos de concesión directa o de concurrencia competitiva simplificada.

Este acuerdo, enmarcado dentro del Programa de ayuda para la rehabilitación de entornos residenciales del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, promueve mejorar la eficiencia energética, la accesibilidad y la calidad habitacional, contribuyendo a la revitalización de las áreas urbanas de tres entornos residenciales pertenecientes a la ciudad de Zaragoza. 🌍

Resultados de la iniciativa “**Verano Joven**” de Renfe



Renfe ha vendido más de 1,5 millones de billetes para jóvenes de entre 18 y 30 años gracias a la iniciativa “Verano Joven” aprobada por el Gobierno, con descuentos de hasta el 90 % para viajar en tren o autobús entre el 15 de junio y el 15 de septiembre de este año.

El descuento aplicado ha sido de un 50 % para los títulos sencillos de Avant y para los trenes AVE, Avlo, Alvia, Intercity y Euromed, con un máximo de descuento de 30 euros por billete; y del 90 % para el resto de los servicios de Media Distancia o de la red de ancho métrico.

Durante los dos primeros meses de entrada en vigor de la medida, el 58 % de los jóvenes que se han beneficiado de la ayuda “Verano Joven” han utilizado los servicios de ferrocarril, y el resto los de autobús. De los jóvenes nacidos entre 1993 y 2005 que eligieron el transporte ferroviario, el 87 % lo hizo con trenes Renfe, y el 13 % restante con otras operadoras ferroviarias.

Asimismo, para favorecer el transporte internacional, Renfe aplicó un 50 % de descuento a la tarifa de los billetes Interrail, permitiendo viajar en tren, durante el periodo estival, a más de 15 500 jóvenes durante 10 días por hasta 33 países europeos.

Además, Renfe creó una promoción adicional especial para aquellos jóvenes inscritos en el programa de fidelización “Más Renfe”, de tal manera que, si viajaban al menos dos veces entre el 15 de junio y el 15 de septiembre, obtendrían un tercer viaje gratis para usarlo en los tres meses siguientes. 🌍

Renfe emite **nuevos abonos gratuitos** de Cercanías, Rodalies y Media Distancia



Durante el segundo cuatrimestre (1 de mayo-31 de agosto de 2023), Renfe emitió 2,33 millones de abonos gratuitos de Cercanías, Rodalies y Media Distancia, y bonos Avant bonificados al 50 %.

Del total de abonos vendidos en este segundo cuatrimestre, más de 1,68 millones correspondieron a títulos de Cercanías y Rodalies, 519 000 a abonos de Media Distancia y 129 000 a bonos Avant bonificados al 50 %.

No obstante, para viajar gratis durante el tercer trimestre (1 de septiembre-31 de diciembre de 2023) en los servicios de Cercanías, Rodalies y Media Distancia, es necesario adquirir un nuevo abono. Desde el pasado 1 de septiembre ya están en vigor los nuevos abonos gratuitos, que se pueden conseguir en cualquier momento hasta el 31 de diciembre, y requieren que el cliente esté previamente registrado. Actualmente, ya se han expedido más de 240 000 títulos.

En este tercer trimestre, los servicios ferroviarios Avant mantienen el descuento del 50 %, y esta misma bonificación se amplía a otros trayectos de alta velocidad que han sido declarados Obligación de Servicio Público (OSP) y que funcionan con las mismas condiciones que un abono Avant.

Durante este último trimestre, se devolverá la fianza (10 euros en el caso de Cercanías y Rodalies, y 20 euros para el servicio de Media Distancia) a aquellos viajeros que hayan utilizado el abono gratuito en al menos 16 desplazamientos entre los meses de mayo y agosto. A quienes pagaron la fianza con tarjeta, se les devolverá automáticamente. 🌐

Récord histórico en el número de vuelos

ENAIRE, entidad dependiente de Mitma encargada de la gestión nacional de la navegación aérea, batió en julio de 2023 el récord del mayor número de vuelos de la historia de la aviación en España con 223 107 operaciones en un mes, lo que supone una media de 7197 vuelos al día.

Durante este mes de julio, ENAIRE consiguió el máximo histórico de 7449 vuelos al día e incrementó el número de vuelos en un 1,1 % respecto a julio de 2019, siendo la media europea de este mes un 6,8 % inferior a los valores de julio de 2019 (año anterior a la pandemia).

De esta forma, el número de operaciones gestionadas en julio de 2023 subió un 6,6 % respecto al mismo mes de 2022, resultando los vuelos nacionales un 3 % superiores; los internacionales, un 7,2 %; y los sobrevuelos, un 8,4 %.

Asimismo, la comparativa de enero a julio de 2023 frente a los mismos meses de 2019, ha supuesto un incremento del 12,7 % para España y un aumento del 12 % respecto a todos los vuelos realizados en Europa.

Además, en cuanto al nivel de calidad del servicio, es preciso destacar que ENAIRE, durante los primeros siete meses de 2023, ha reducido un 43 % las demoras respecto al mismo periodo de 2019. Y, a pesar del incremen-

to del tráfico durante el mes de julio, la demora atribuida a ENAIRE también ha disminuido un 25 % respecto al mismo mes de 2019, confirmándose de este modo la efectividad de las medidas implantadas por ENAIRE en el Plan Verano 2023.

Todos estos registros confirman la recuperación y consolidación del sector aéreo tras la pandemia, posicionando a ENAIRE como el cuarto gestor europeo en tráfico aéreo y líder europeo en la eficacia de su Sistema de Gestión de la Seguridad, convirtiéndose así la aviación en una palanca clave para el turismo, la creación de empleo y el desarrollo económico del país. 🌐





Cifras récord y planes verdes en los puertos españoles

Los puertos españoles se han presentado a la principal cita europea del sector marítimo (Sea-trade Europe), celebrada del 6 a 8 de septiembre en Hamburgo, con unas cifras récord de cruceristas y con ambiciosos planes para avanzar en la sostenibilidad ambiental. Al encuentro acudieron 26 de las 28 Autoridades Portuarias, coordinadas todas ellas por la entidad pública Puertos del Estado.

Tras la pandemia, las navieras vuelven a apostar por los puertos españoles como destino preferente en sus rutas. Entre enero y julio, el tráfico de pasajeros por los 46 puer-

tos de interés general ha aumentado un 27,6 % respecto al año anterior, registrando un total de 20,8 millones de pasajeros. En particular, los cruceristas han crecido un 75 % respecto al mismo periodo del año anterior y suman un total de 6,1 millones de visitantes, superando la cifra récord de 2019.

Además, estas cifras de cruceristas tienen su reflejo directo en la economía, ya que según los datos de la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA), este sector aporta 2800 millones de euros al PIB nacional y estima que se crearon en España 50 031 puestos de trabajo y

se generaron 1500 millones de euros en salarios.

De esta forma, los puertos españoles se posicionan como destino turístico de primer nivel, apostando por medidas destinadas a impulsar la sostenibilidad ambiental y la eficiencia energética en el tráfico marítimo. Ejemplo de estas medidas son la electrificación de los muelles para que los barcos puedan desconectar los motores durante su estacionamiento en el puerto, y el desarrollo de planes para la generación y provisión de combustibles alternativos como el gas natural licuado o el hidrógeno verde. 🌱




Adif, nueva fase en la remodelación de la terminal de mercancías Madrid-Vicálvaro

Adif licita la remodelación integral de la terminal de mercancías Madrid-Vicálvaro, con el objetivo de convertir esta zona intermodal en un nodo logístico estratégico para los tráficos de mercancías en los corredores Mediterráneo y Atlántico.

La actuación contempla ejecutar un haz intermodal de cuatro vías que serán atendidas por tres grúas pórtico automatizadas que realizarán las labores de manipulación de UTI (Unidades de Transporte Intermodal) en las actividades de carga/descarga de tren a camión y almacenamiento de éstos.

El módulo intermodal podrá tratar trenes de hasta 740 metros, con una capacidad de manipulación de 150 000 UTI/año y de almacenamiento bajo pórtico de 2500 TEU (unidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies).

El contrato incluye la urbanización y los viales de la nueva zona intermodal, estableciéndose un circuito para el acceso, carga y descarga de los camiones, controles de acceso y aparcamiento para vehículos pesados y ligeros. El acceso de vehículos a la terminal en una primera etapa provisional (hasta la construcción del enlace con la M-45, actualmente en fase de proyecto) se realizará desde la carretera M-214, en la que se ejecutará una glorieta distribuidora de tráfico a tal efecto.

La transformación integral de la terminal de mercancías Madrid-Vicálvaro, que forma parte de la red estratégica de terminales intermodales y logísticas que impulsa Adif, movilizará más de 300 millones de euros. 





Cale del **túnel más largo** de Canarias

El pasado 15 de agosto se produjo el cale del segundo tubo del túnel de Erjos, pieza clave del tramo de autovía entre Santiago del Teide y El Tanque, que completará el estratégico Anillo Insular de Tenerife. El cale del primer tubo fue el 26 de junio. Con una longitud total de 5,1 kilómetros (4855 m excavados en mina y otros 240 m de falso túnel en las bocas), este túnel de carreteras que atraviesa el macizo volcánico de Teno será el de mayor longitud de Canarias y el cuarto de España. La ejecución de esta obra de ingeniería subterránea, que es la de mayor presupuesto que se ejecuta actualmente en el archipiélago, se realiza con cargo al Convenio de Carreteras 2018-2027 suscrito entre Mitma y el Gobierno de Canarias. 🌐



INECO participa en la construcción del **túnel de Silvertown** en Londres

El proyecto de Silvertown Tunnel es una de las mayores y más esperadas obras de infraestructura de la ciudad y conectará la península Greenwich con el distrito de Silvertown. El diseño incluye un túnel de doble calzada de 1,4 kilómetros bajo el río Támesis, así como 0,6 kilómetros de rampas de acceso. Conectará al sur del río Támesis con el acceso al actual túnel de Blackwall, y al norte del río con la glorieta Tidal Basin, en Silvertown, aliviando la congestión del tráfico de este punto clave de Londres. Se trata de proporcionar una ruta adicional para los conductores, mejorar así la movilidad y reducir los tiempos de viaje, además de reducir la congestión local de manera significativa, fomentar el transporte sostenible mediante el uso de peajes y aumentar la prestación de servicios de transporte público; el proyecto tendrá también un importante impacto beneficioso en la calidad del aire local. INECO, presente en el Reino Unido desde 2012, forma parte en esta ocasión del equipo de diseño y construcción en el que aporta una dilatada experiencia en la supervisión de túneles de especial complejidad. La obra está suponiendo la mayor inversión en carreteras en esa zona en los últimos 30 años. 🌐



Mitma suscribe un **protocolo de actuación** para diferentes fases de una **erupción volcánica** en el ámbito de la **aviación**

Las erupciones volcánicas pueden presentar fases en las que la expulsión de cenizas a la atmósfera y la altura que alcanzan pueden originar afecciones en el espacio aéreo. Los pronósticos de cenizas volcánicas y la adecuada cooperación entre los agentes involucrados en este tipo de contingencias son decisivas para mitigar los riesgos en la seguridad operacional.

El protocolo se ha elaborado cumpliendo con los requisitos internacionales y comunitarios. Se trata de un protocolo estatal del sector aéreo que involucra a todos los agentes implicados ante una contingencia de esta índole para asegurar el más alto nivel del servicio posible y apoyar operaciones de vuelo seguras y eficientes en condiciones adversas. Se ha contemplado de manera específica el caso de riesgo de erupción volcánica en las islas Canarias, incorporando los avances que en este ámbito ha supuesto la experiencia adquirida en la reciente crisis volcánica sufrida en la isla de La Palma.

El protocolo ha sido formalizado y suscrito por AEMET, AENA, AESA, Aviación Civil, Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio, ENAIRE, Unidad de Emergencias, Seguridad y Gestión de Crisis de Mitma y el Instituto Geográfico Nacional. 🌐

Segunda adenda al Convenio del carril BUS-VAO de la A-2

Se ha autorizado la segunda adenda al Convenio para la implantación del carril BUS-VAO en la autovía A-2 de Madrid con una inversión de 13 millones de euros. El objetivo es ajustar las anualidades para concentrar el grueso presupuestario disponible en 2023 y así poder empezar las obras este mismo año.

El Convenio del BUS-VAO de la A-2 fue firmado en octubre de 2019 por el Ministerio de Transportes, el Ministerio del Interior, el Consorcio de Transportes de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid para financiar, a partes iguales, los 13 millones de euros del coste del proyecto. Mitma, encargado de la ejecución de la actuación, licitó en 2022 los dos contratos que materializan la actuación, el de las obras y el de la asistencia técnica, para que una vez concedida esta adenda se proceda la adjudicación de los mismos y comiencen las obras.

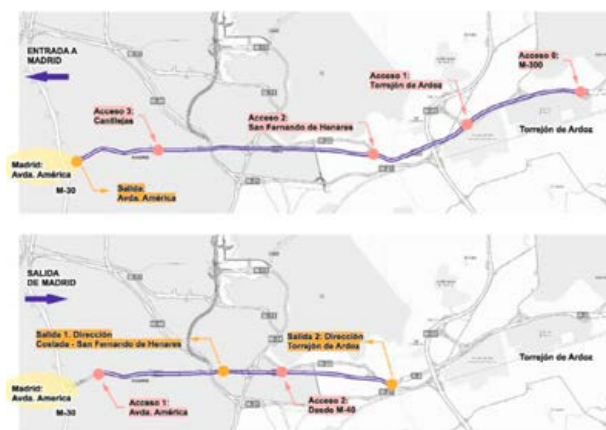
El proyecto consiste en dotar a la autovía A-2 de la infraestructura necesaria para permitir el uso exclusivo del carril izquierdo, en ambos sentidos de circulación en horas punta, para autobuses y vehículos de alta ocupación, mediante una gestión inteligente de la carretera basada en sistemas ITS.

La solución contempla un sistema de información al usuario mediante señalización luminosa variable, complementada por una señalización fija horizontal y vertical previa, con el objetivo de indicar al usuario el estado, la situación del carril reservado y su uso con la máxima cobertura. Además, a lo largo de la línea que separa el carril central del carril izquierdo se colocarán balizas luminosas embebidas y enrasadas en el firme, que indicarán, en color rojo, los tramos en los que no es posible acceder al carril reservado, y, en color verde, los tramos habilitados para ello.

Asimismo, el proyecto incluye actuaciones puntuales de mejora de la infraestructura existente con la finalidad de paliar las posibles perturbaciones de tráfico producidas por la implantación de este carril BUS-VAO.

Finalmente, esta actuación contribuirá a fomentar el transporte público, mejorar la movilidad, promover el uso sostenible del vehículo privado y mejorar la calidad del aire, favoreciendo la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

BUS-VAO A-2





Proyecto piloto para la obtención de escenas 3D del casco histórico de Cáceres

Durante los días 21 a 24 de agosto, el O.A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG), en colaboración con el Ayuntamiento de Cáceres, ha realizado trabajos fotogramétricos en parte del casco histórico de Cáceres con el objetivo de obtener una escena 3D de alta calidad de este.

El proyecto utiliza parte de la metodología empleada en la generación de escenas 3D de los Parques Nacionales, y que ahora se va a adaptar para aplicarlo a las ciudades Patrimonio de la Humanidad. En este caso, se trata de una prueba piloto sobre parte del casco histórico de Cáceres para valorar la nueva metodología y, por otro lado, hacer una estimación de costes, duración y viabilidad de una posible ampliación a todo el casco antiguo.

Hasta la fecha, la forma más convencional de obtener este tipo de modelos era a partir de las fotografías obtenidas desde un avión, o de dron en el caso que se necesitase más precisión. El problema aparece cuando las calles son estrechas, hay multitud de detalles a nivel de fachada y muchas de estas edificaciones poseen aleros que impiden una visualización desde el aire. Para poder solventar este tipo de problemas se va a complementar las fotografías obtenidas por el dron, con fotografías obtenidas con cámaras 360.

El modelo 3D resultante tiene múltiples aplicaciones, desde la generación de los llamados “gemelos digitales”, dotando de todo tipo de información alfanumérica o multimedia, pasando por la pura gestión de los edificios en la que se podrán poner a la luz zonas totalmente ocultas a la vida cotidiana y llegando a su difusión mediante herramientas divulgativas o su empleo como escenario para videojuegos.



Información Geográfica sobre Ocupación del Suelo de Alta Resolución

Mitma ha completado y publicado el Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo en España (SIOSE) de Alta Resolución, que describe la superficie terrestre de nuestro país en términos de cubiertas y usos del suelo, ayudando a la gestión del territorio en aplicaciones públicas y privadas.

Enmarcado en el Plan Nacional de Observación del Territorio y fruto de la colaboración entre el Instituto Geográfico Nacional y las comunidades autónomas, el SIOSE integra, armoniza y homogeniza diversas fuentes de información geoespacial de alto detalle para crear un producto de referencia en la ocupación del suelo en España. Ejemplo de estas fuentes son: Catastro, SIGPAC, FEGA, el Mapa Forestal de España del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, las coberturas de imágenes y datos LiDAR del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA), el programa europeo Copernicus y otras fuentes nacionales o autonómicas oficiales de alto detalle.

La información proporcionada por el SIOSE permitirá el estudio de los cambios de uso y cubiertas del suelo, aportando numerosos indicadores para el análisis de los estados pasados, presentes y futuros de cualquier sistema territorial. De esta forma, se podrán generar diagnósticos y establecer planificaciones en los territorios, con el fin de llevar a cabo un seguimiento de los objetivos de desarrollo sostenible y el cambio climático.

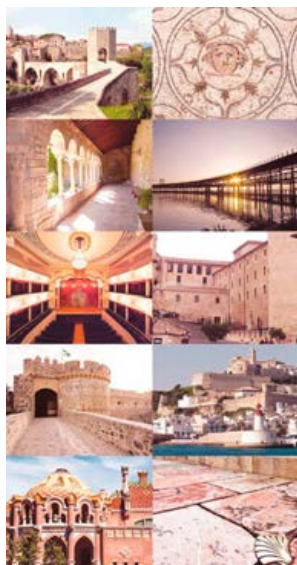


Continúa abierta la nueva convocatoria de ayudas del Programa 2% Cultural

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha abierto el plazo de presentación de solicitudes de la nueva convocatoria de ayudas para regenerar y rehabilitar el Patrimonio histórico español, en el marco del Programa 2% Cultural, con un presupuesto máximo de 80 millones de euros.

La convocatoria se celebra en concurrencia competitiva y está dirigida a entidades locales, comunidades autónomas, diputaciones forales y provinciales, entes públicos, como universidades o consorcios, y fundaciones públicas o privadas sin ánimo de lucro. Las solicitudes podrán presentarse entre el 1 de septiembre y el 15 de octubre de 2023.

El objeto del programa es cofinanciar actuaciones de recuperación o enriquecimiento de inmuebles declarados Bien de Interés Cultural, de titularidad y uso público, o titularidad privada sin ánimo de lucro, pero cedidos al uso público. También se incluyen los bienes inmuebles del Patrimonio Mundial de la UNESCO. De esta forma, se prevé movilizar una inversión total de más de 110 millones de euros y actuar en más de 100 actuaciones repartidas por el territorio nacional.



Los potenciales beneficiarios deberán presentar las solicitudes de ayuda a través de la sede electrónica del Ministerio. Para facilitar el proceso de inscripción en esta convocatoria, Mitma ha publicado un documento de ayuda para la presentación de solicitudes.

El Programa de Conservación del Patrimonio Histórico Artístico, Actuaciones del 2% Cultural constituye un instrumento esencial para garantizar la conservación y promover el enriquecimiento del patrimonio histórico, cultural, arquitectónico y artístico de los pueblos de España y de los bienes que lo integran.

Cursos de formación en universidades sobre la digitalización y sostenibilidad del transporte y la movilidad

Mitma aprueba la primera convocatoria de ayudas a universidades para impartir cursos de formación en digitalización y sostenibilidad en el ámbito del transporte y la movilidad. En total, 16 universidades españolas (13 públicas autonómicas, 1 pública del Estado y 2 de titularidad privada) recibirán cerca de 10 millones de euros procedentes de los fondos europeos NextGenerationEU.

Las actividades formativas contarán con un total de 61 cursos diferentes, con 219 ediciones, y ofertarán hasta 7251 plazas para estudiantes, desempleados y profesionales que ya trabajen en el sector o quieran dedicarse a él.

La mayoría de los cursos son de 15 créditos ECTS (lo que equivale a 375 horas de trabajo del alumno como mínimo) pero algunos llegan a 20, 30 o 60 créditos. Dichas acciones formativas podrán realizarse de forma presencial (11), a distancia (17) o en modalidad mixta (33). La convocatoria está prevista que comience durante el último trimestre del año y las universidades beneficiarias otorgarán un diploma o título propio a cada alumno que finalice el curso con éxito.

Esta iniciativa, enmarcada dentro del programa de subvenciones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, está destinada a la adquisición y mejora de las competencias profesionales en el ámbito de la digitalización y sostenibilidad del sector aéreo, terrestre o marítimo y la logística de la infraestructura relacionada.





El Camino de Santiago ahora accesible para peregrinos con discapacidad en el visualizador de Naturaleza, Cultura y Ocio

El visualizador de Naturaleza, Cultura y Ocio (<https://nco.ign.es/VisorNCO/>) del CNIG pone a disposición de la ciudadanía el Camino de Santiago accesible como una nueva capa en el apartado Cultura. A la información ya disponible de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago (FEAACS) se le une ahora el itinerario del Camino de Santiago Francés accesible gracias a la colaboración con la Fundación ONCE.

El objetivo principal del programa Camino de Santiago Francés Accesible de la ONCE es mejorar la experiencia y movilidad de aquellas personas con discapacidad que deseen hacer la ruta, mediante el balizado de todo el recorrido. Gracias a la tecnología de geolocalización, los peregrinos con discapacidad, especialmente las personas ciegas, pueden guiarse a lo largo de todo el recorrido.



Los usuarios pueden disponer de consejos prácticos para preparar la experiencia, así como recomendaciones de tecnologías accesibles que proporcionan información sobre las etapas, albergues y puntos de interés. No obstante, los expertos recomiendan contactar con las entidades prestadoras de los servicios de los que se vayan a hacer uso, para así verificar que se adaptan a los distintos tipos de necesidades.

Dentro del visualizador Naturaleza, Cultura y Ocio, la capa está simbolizada por el icono de accesibilidad y se visualiza con línea de color morada. Las rutas que contiene son los siguientes tramos del Camino Francés:

- ES01a: Camino Francés, tramo navarro.
- ES01a: Camino Francés, tramo aragonés.
- ES01c: Camino Francés.

Para poder llevar a cabo el proyecto Camino de Santiago Francés Accesible, Fundación ONCE ha colaborado con la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, el Real Patronato sobre Discapacidad, con el Instituto Geográfico Nacional y el O. A. Centro Nacional de Información Geográfica, los ministerios de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; de Derechos Sociales y Agenda 2030; de Industria, Comercio y Turismo, y el de Cultura y Deporte. Asimismo, ha contado con la participación del Xacobeo 2021, Xunta de Galicia, Junta de Castilla y León, La Rioja, Reyno de Navarra, Gobierno de Aragón, la Asociación de Municipios del Camino de Santiago y Microsoft.

Por último, cabe señalar que, aunque actualmente el proyecto se centra en el Camino Francés, poco a poco se pretende ir ampliando su alcance. 🌐

Women in EU Transport

Madrid, 20 de septiembre de 2023

PRESIDENCIA ESPAÑOLA
CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA