



La UE adopta la Declaración de Barcelona para impulsar la movilidad

Los ministros de Transportes de la Unión Europea han acordado adoptar la Declaración de Barcelona, un manifiesto que reconoce el papel crucial de la movilidad para avanzar en la cohesión social y territorial de Europa, tanto en las zonas urbanas, rurales e insulares, como en las periféricas o transfronterizas de los Estados miembros.

La Declaración de Barcelona promueve una red integrada de transporte que garantiza el acceso a la educación, el trabajo y la vivienda, mediante una movilidad más asequible, accesible y equitativa en el marco de la descarbonización, digitalización y seguridad del sector.

Este documento, suscrito en el marco de la Presidencia española del Consejo de la UE, incluye políticas de transporte y proyectos pilotos innovadores que tienen como objetivo: mejorar la calidad de la vida de las personas, prestando especial atención a las personas con discapacidad o movilidad reducida; incorporar la perspectiva de género e igualdad en la planificación y diseño de las infraestructuras; mitigar los casos de pobreza en la movilidad por el territorio comunitario; y aplicar estrategias de seguridad vial que incluyan medidas para proteger a los usuarios más vulnerables de la vía, especialmente a los peatones, ciclistas y motociclistas. Y todo ello, a través de un uso eficiente de los recursos públicos y potenciando el desarrollo de las infraestructuras y servicios públicos.

De esta forma, la Declaración de Barcelona marca el camino para alcanzar una conectividad efectiva en todo el territorio de la Unión Europea, y apoya el recorrido ya iniciado por la Comisión Europea con el Pacto Verde Europeo o la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente, que impulsan un sector de transporte más sostenible, resiliente y digital. 🌱

XXVII Congreso Mundial de la Carretera, en Praga

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha defendido en el XXVII Congreso Mundial de la Carretera, celebrado en Praga, el importante papel de la innovación y la colaboración internacional para mejorar la sostenibilidad de la infraestructura viaria y alcanzar la meta de cero fallecidos en 2050.

La ministra ha querido resaltar los grandes desafíos globales a los que se enfrenta la carretera: el cambio climático, la sostenibilidad y la seguridad vial, destacando que para su consecución es necesario impulsar la innovación mediante el desarrollo de nuevas tecnologías, y apostar por la sostenibilidad como estrategia para mitigar el impacto ambiental. En este aspecto de lucha contra el cambio climático destaca la toma de medidas que favorezcan la reducción del uso de combustible fósiles, la reutilización de materiales en la construcción de firmes y el uso de la bicicleta en los desplazamientos cotidianos.

Como ejemplo de innovación y sostenibilidad, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha presentado el proyecto de la carretera de La Costa en la isla de La Palma, una obra sin precedentes en la construcción de carreteras sobre lava reciente, con innumerables retos técnicos y ambientales, que ha permitido restituir la movilidad en el valle de Aridane, tras la erupción del volcán Cumbre Vieja.

Por otro lado, desde Mitma se están desarrollando políticas orientadas a la consecución de la "Visión Cero" en la seguridad vial, que tiene como objetivo minimizar al máximo las lesiones y llegar a cero fallecimientos en accidentes de tráfico en 2050. Para lograr este objetivo, se está prestando especial atención al mantenimiento y conservación de las infraestructuras viarias, así como a la implantación de sistemas de gestión basados en medidas preventivas que traten de evitar que se produzcan accidentes o que, si se producen, sean de la menor gravedad posible. Con la meta de cero muertes en 2050, se ha pasado de 5776 fallecidos en carretera en el año 2000, a 1145 en el año 2022, con un ritmo de reducción mucho más rápido que la media de la Unión Europea en los últimos 20 años.

Además de las mencionadas, existen otras medidas impulsadas por Mitma para afrontar con eficiencia la gestión de la seguridad vial y la movilidad sostenible, como son: el procedimiento de Compra Pública de Innovación, que implementa soluciones innovadoras que mejoran la seguridad viaria mediante la colaboración público-privada; el Paquete de Seguridad Vial; y el paquete de Medidas de Ecologización del Transporte de Mercancías. 🌱

La Variante de Pajares

Simulacro de emergencia de uno de los trenes más largos del mundo

Adif ha realizado un simulacro de emergencia a escala real en la Variante de Pajares con un tren de viajeros en uno de los túneles más largos del mundo (25 km) de la Línea de Alta Velocidad León-Asturias.

La Variante de Pajares salva el paso bajo la Cordillera Cantábrica y el importante desnivel existente entre la provincia de León y Asturias, y representa un reto en ingeniería y construcción al transcurrir el 80 % de su trazado en túnel, además, aúna la alta velocidad y el tráfico de mercancías en una misma línea, convirtiéndose por estas razones en la obra ferroviaria más compleja de España.

El ejercicio, que forma parte de las pruebas previas a la puesta en servicio de esta infraestructura, ha simulado el descarrilamiento con incendio de un tren de viajeros en el interior de uno de los tubos de los túneles de base. En el simulacro han participado más de 400 personas, entre equipos de Adif y Renfe, Bomberos, Guardia Civil, Policía Local, Protección Civil, emergencias sanitarias de Asturias y figurantes, que han actuado como viajeros.

El desarrollo de este ejercicio ha servido para comprobar el funcionamiento del Plan de Autoprotección (PAU) y del Plan de Actuación, Evacuación y Rescate del tren (PAER) de los túneles de la Variante de Pajares; medir los tiempos de evacuación; y verificar los protocolos de actuación y coordinación entre los servicios de emergencia.

Asimismo, el simulacro ha incluido la activación de un tren de rescate Acuda, procedente de León, para el traslado de los viajeros del tren incidentado, además del despliegue del Plan de Asistencia a las Víctimas de Accidentes Ferroviarios y sus Familiares (PAVAFF).

Finalmente, la Variante de Pajares incorporará a Asturias a la alta velocidad, acortará tiempos de viaje, incrementará la capacidad y fiabilidad de la conexión León-Asturias e impulsará el tráfico de mercancías.

Previsión de apertura

Tras el éxito de los simulacros de emergencia realizados en la Variante de Pajares que han permitido comprobar la idoneidad del funcionamiento de los túneles, Mitma prevé que en las próximas fechas se pueda concretar el comienzo del nuevo ser-

vicio de alta velocidad para viajeros y mercancías entre Asturias y León.

La entrada en servicio de la Variante de Pajares representa un salto de seguridad sin precedentes, desde el punto de vista de su trazado, ya que dará paso a un trazado de doble vía 37 kilómetros más corto que el actual, de menor pendiente y con menor altura geográfica, lo que significa que estará menos expuesto a las inclemencias invernales.

La empresa Talgo ha comunicado al Ministerio de Transportes que comenzará a entregar en diciembre los nuevos trenes S-106, denominados Avril, una vez se haya finalizado el proceso de homologación de los mismos ante la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

A partir del momento en que se produzca la entrega de los primeros trenes, se podrán iniciar las pruebas necesarias para la puesta en marcha de la línea, en concreto, la validación de estos trenes en la infraestructura nueva por la que deberán circular y el proceso de formación de maquinistas. Tras superar estas pruebas, los nuevos trenes podrían entrar en funcionamiento, si todo sale según lo previsto, en el primer trimestre del año próximo. 🌍





Urban Mobility Days

La ministra en funciones de Mitma, Raquel Sánchez, ha inaugurado en Sevilla la tercera edición de los "Urban Mobility Days", la feria europea de la movilidad urbana, organizada por la Comisión Europea en el marco de la Presidencia española del Consejo de la UE.

Durante el acto, Raquel ha señalado la importancia de alinear las políticas de movilidad activa a nivel nacional, regional y local, para que sean más eficientes, mejoren la conectividad y faciliten el acceso a las oportunidades.

A través de la colaboración entre las administraciones y los agentes implicados, el Ministerio de Transportes pretende impulsar la utilización del transporte público con el objetivo de conseguir ciudades y espacios más sostenibles, verdes y seguros. Y, de esta manera, ayudar a combatir la inflación y reducir la dependencia económica y el consumo de combustibles fósiles.

Destaca la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, impulsada por Mitma, que está destinada a trabajar en los desafíos y soluciones para alcanzar una movilidad urbana y sostenible. Para llevar a cabo esta estrategia, ha sido fundamental el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y los fondos europeos NextGenerationEU, que han permitido la financiación de numerosas iniciativas destinadas a fomentar el transporte público, la descarbonización y una movilidad más activa y segura.

Durante su discurso, Raquel ha puesto de ejemplo la ciudad de Sevilla, donde gracias al Plan de Recuperación se han destinado más de 10 millones de euros para carriles bici, compra de tranvías o autobuses 100 % eléctricos. Destaca también el impulso a la ampliación de la línea 3 del metro de Sevilla y el estudio de la conexión ferroviaria entre la Estación de Santa Justa y el aeropuerto.

Finalmente, en sintonía con los planes y medidas citados para promover una movilidad urbana sostenible y segura, la Comisión Europea ha presentado la Declaración Europea de la Bicicleta, donde señala a la bicicleta como el medio clave en la nueva movilidad activa de los entornos urbanos. 🚲

Remodelación y ampliación de la estación de Ourense

El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a licitar, a través de Adif Alta Velocidad, las obras de ampliación y remodelación de la estación de Ourense por un valor estimado de 134,8 millones de euros.

El proyecto transformará la estación de Ourense, triplicando el espacio para viajeros y dotándola de once vías, de las cuales, tres se destinarán a la alta velocidad. De esta manera, la nueva estación se convertirá en un nodo de movilidad sostenible e intermodal en el noroeste del país, para responder al incremento de tráfico asociado a la liberalización y a la modernización de la línea de Monforte de Lemos y Lugo.

Además, preservará y pondrá en valor el edificio de la estación y sus elementos históricos, y promoverá la integración del ferrocarril en la ciudad y su permeabilidad, generando un nuevo espacio urbano para los ciudadanos con zonas verdes, pasarelas peatonales, rampas y escaleras.

A pesar del desafío técnico que implica la dimensión del proyecto, destaca el enorme reto de coordinar todos los trabajos de las obras mientras se mantiene en servicio la estación.

Las actuaciones se enmarcan en el convenio suscrito entre Mitma, que remodelará la estación ferroviaria y la permeabilidad del ferrocarril; la Xunta de Galicia, que desarrollará la terminal de autobuses; y el Ayuntamiento de Ourense, que cederá terrenos y modificará el plan de ordenación municipal para adaptarlo a las actuaciones.

La construcción de la nueva estación intermodal de Ourense contribuirá a varios Objetivos de Desarrollo Sostenible y podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). 🇪🇺



Innovación para una aviación más segura y sostenible



La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, ha inaugurado en Sevilla la Conferencia Anual de Seguridad, un encuentro internacional organizado por la Agencia Europea para la Seguridad Aérea y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para analizar cómo las nuevas tecnologías pueden contribuir hacia un transporte aéreo más seguro y sostenible.

En el marco de la Presidencia española del Consejo de Unión Europea, este acto ha resaltado el compromiso del Ministerio de Transportes para alcanzar los objetivos del sector aéreo: descarbonización, seguridad y eficiencia, siendo la innovación la palanca de cambio que puede hacer real su consecución.

Durante su intervención, Rallo ha destacado la transición a combustibles de aviación sostenibles (SAF), el desarrollo de aeronaves más eficientes y la optimización de las rutas de vuelo, como ejemplos de medidas que se están llevando a cabo a nivel nacional e internacional para reducir las emisiones de carbono, la contaminación acústica y el impacto global de esta industria en el medio ambiente.

Estos SAF proceden de recursos renovables y reducen significativamente la cantidad de gases de efecto invernadero que emiten las aeronaves en comparación con los combustibles convencionales. La Unión Europea, con la propuesta del reglamento ReFuelEU, ya ha fijado objetivos ambiciosos sobre su uso.

Entre otras tecnologías, la secretaria general ha subrayado la importancia del desarrollo de la inteligencia artificial como otro de los grandes cambios transformadores en la aviación para mejorar su eficiencia y seguridad, ya que funcionalidades como el mantenimiento predictivo pueden avisarnos con antelación de los fallos en los equipos, reduciendo así el riesgo de accidentes y siniestros en el sector aéreo.

Mitma licita las obras del último tramo de la autovía A-23 entre Lanave y Sabiñánigo Sur

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha licitado por más de 115 millones de euros las obras del proyecto de terminación de la autovía A-23 entre Lanave y Sabiñánigo Sur, en la provincia de Huesca. La autovía Mudéjar A-23 comienza en Sagunto (provincia de Valencia) y finaliza en Lanave (provincia de Huesca) con un total de 394 kilómetros.

El nuevo tramo, con una longitud de 8,7 kilómetros y una velocidad de proyecto de 120 km/h, inicia en el enlace construido de Lanave y finaliza en Sabiñánigo Sur, conectando con un tramo de 2,5 kilómetros de autovía ya en servicio entre Sabiñánigo Sur y Sabiñánigo Este. De esta forma, la actual carretera N-330 quedará como vía de servicio y se ejecutará un nuevo enlace en Ipiés y un semienlace en Sabiñánigo Sur, al final del tramo.

Las estructuras principales que contempla este proyecto son: dos viaductos sobre el río Gállego, de 270 y 183 me-



tros, respectivamente; dos viaductos sobre el canal de Jabarella, de 120 y 147 metros; y un viaducto sobre el barranco de Fanlo, de 69 metros de longitud. Además, se disponen cuatro pasos bajo la autovía, dos pasos sobre ella y hasta 920 metros de muros.

El nuevo tramo Lanave-Sabiñánigo Sur permitirá cerrar el itinerario de la autovía Mudéjar A-23 entre Sagunto y Jaca, evitando el "cuello de botella" que existe en la carretera N-330 y que implica retenciones habituales de tráfico en temporada de esquí, verano y festivos.





Airspace Integration Week

El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, ha inaugurado la primera edición de la Airspace Integration Week, donde ha defendido que el Cielo Único Europeo contribuirá a mejorar la conectividad, la eficiencia y la reducción de emisiones contaminantes del sector aéreo, al mismo tiempo que favorecerá la vertebración territorial, la cohesión social y el crecimiento inclusivo mundial.

Durante su intervención, el secretario de Estado ha destacado que las industrias del sector aéreo y espacial están aunando sus esfuerzos para dar respuesta a tres grandes desafíos: la integración segura, eficiente y sostenible de la gestión del tráfico aéreo convencional (ATM); la gestión del tráfico aéreo de los nuevos actores, como son los drones, denominada U-Space (UTM); y la gestión del tráfico espacial (STM).

Este evento toma cabida en un momento muy relevante para el sector de la aviación, ya que se encuentra recuperándose, tras la paralización de la pandemia, con muy buenas cifras. De hecho, España en 2022 logró que el tráfico aéreo alcanzara el 92,2 % de los movimientos registrados en 2019 y, este verano de 2023 se ha registrado el mayor número de vuelos de la historia de la aviación española, con una media de 7200 operaciones diarias.

También, el secretario de Estado ha querido destacar el compromiso del Ministerio con la sostenibilidad mediante el desarrollo y la implementación de políticas que impulsan la reestructuración del espacio aéreo y la coordinación civil-militar. Las medidas que contemplan estas políticas promueven un uso flexible del espacio aéreo y favorecen la elección de rutas más optimizadas y eficientes que contribuyen a reducir significativamente el ahorro de combustible y las emisiones a la atmósfera. Ejemplo



de ello ha sido la implantación del concepto operacional "Free-Route" que ha incrementado la eficiencia del sector en un 2 % en los ocho primeros meses del año.

Asimismo, el Plan de Vuelo 2025 de ENAIRE, dotado con una inversión de 757,8 millones de euros, apuesta por la modernización tecnológica, la transformación digital y la sostenibilidad, con un esfuerzo constante en la seguridad.

Tras finalizar el acto, David Lucas visitó el stand de ENAIRE, Ineco y SENASA, y resaltó el papel del transporte aéreo como motor fundamental para la creación de empleo y riqueza en sectores como el turismo, la industria aeroespacial, el comercio y la logística. En sus respectivos stands, ENAIRE presentó avances tecnológicos que incluían simuladores virtuales para la formación de controladores aéreos y sistemas innovadores de gestión del tráfico aéreo. Ineco enfocó su atención a proyectos basados en inteligencia artificial, como la iniciativa Twineco, un gemelo digital diseñado para optimizar el funcionamiento de las infraestructuras de navegación aérea. Senasa, por su parte, presentó sus capacidades y novedades en cuanto a formación y consultoría técnica en control de tráfico y sistemas aéreos no tripulados. 🌐

Mitma licita la ampliación de la A-7 en Alicante



El Ministerio de Transportes ha licitado, por 105 millones de euros, las obras de ampliación a tercer carril de la Autovía del Mediterráneo A-7 entre los puntos kilométricos 528 y 545, tramo comprendido entre Crevillente (donde enlaza con la AP-7) y el enlace de Orihuela/Benferri, en la provincia de Alicante.

El objetivo de esta actuación es aumentar la capacidad de la autovía de dos a tres carriles por calzada, a lo largo de 17 kilómetros, para dar continuidad al tramo de tres carriles entre Elche y Crevillente. La sección tipo de la ampliación es de 3,50 metros de carril, 2,50 metros de arcén derecho y 1,60 metros de berma exterior. Además, en lo que respecta a las estructuras, se ampliará la plataforma de 15 viaductos y se adaptará el gálibo horizontal de 13 pasos superiores.

Asimismo, se remodelarán los enlaces de Crevillente-Catral, Albaterra-San Isidro, Granja de Rocamora-Cox, N-340 Redován y Orihuela-Benferri, para ser transformados en enlaces de tipo diamante con glorietas. 🌐

Tecnología satelital para impulsar el ferrocarril

En el marco de la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha inaugurado, en las instalaciones del CEDEX, el evento europeo “Espacio para la Innovación en el Ferrocarril –Hacia el ERTMS por Satélite–”, organizado junto a la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial, la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y la Empresa Común para el Ferrocarril Europeo.

Esta edición se enfoca en la integración de la tecnología satelital, especialmente los Sistemas Globales de Navegación por Satélite (GNSS), en el sector ferroviario, con énfasis en su implementación en el Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS). Los componen-



tes clave del programa espacial europeo, como Galileo, EGNOS e IRIS también van a ser analizados en profundidad para mejorar la información sobre la posición de los trenes en tiempo real.

De esta forma, la tecnología satelital se convertirá en un factor clave para impulsar un sistema de transporte ferroviario verde y sostenible en Europa, que apuesta por las últimas innovaciones y avanza hacia la seguridad, eficiencia, rentabilidad y descarbonización del sector. 🌍

Inauguración de la XVI BEAU en Sevilla

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha inaugurado la exposición de la XVI Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo (BEAU) en la Real Fábrica de Artillería de Sevilla, que podrá visitarse en este espacio histórico de la ciudad andaluza hasta el 20 de noviembre.

La BEAU, organizada por Mitma en colaboración con el Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España (CSCAE) y la Fundación Arquia, es una cita cultural que, cada dos años, invita a reflexionar sobre la estrecha relación entre la arquitectura y el desarrollo colectivo e individual de sus habitantes, en sintonía con el lema general de la Bienal “Somos la arquitectura que vivimos”.

Esta decimosexta edición española reconoce y premia los trabajos más

relevantes de la arquitectura y el urbanismo de los dos últimos años (2021-2022), y pone de manifiesto la capacidad de la arquitectura para transformar el futuro a través de las inquietudes del presente.

La convocatoria pública, dividida en tres categorías –Obras, Investigación y Difusión, y Proyectos Fin de Carrera– ha premiado un total de 55 trabajos: 20 correspondientes a Obras, 10 dentro de la categoría Investigación y Difusión, y 25 Proyectos Fin de Carrera. Las propuestas seleccionadas demuestran un fuerte compromiso social y cultural, con una activa contribución a la mejora futura de áreas tanto públicas como privadas, así como de entornos urbanos y territoriales.

El proyecto expositivo, articulado alrededor del concepto “cajas de

tiempo”, se estructura en torno a cinco horizontes –Nuevos programas, Acciones comunes, Raíces locales, Lógicas constructivas y Escalas precisas– que exploran nuevas formas de organizar espacios, establecer lógicas constructivas, revalorizar espacios públicos, mejorar la relación entre las personas y su entorno e interpretar la tradición y cultura local en un contexto globalizado.

La BEAU, perteneciente al Programa de Promoción Difusión e Internacionalización de la Arquitectura de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura, tiene como objetivo estratégico proyectar la arquitectura española como referente internacional de una arquitectura contemporánea que sabe combinar la identidad cultural, histórica y artística de su patrimonio con la innovación y la modernidad. 🌍





Mitma licita las obras de un nuevo tramo ferroviario de la Variante de Loja

El Consejo de Ministros da luz verde a Mitma para licitar, a través de Adif AV, la construcción de un nuevo tramo de 3,2 kilómetros de la Variante de Loja, perteneciente a la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, en la provincia de Granada.

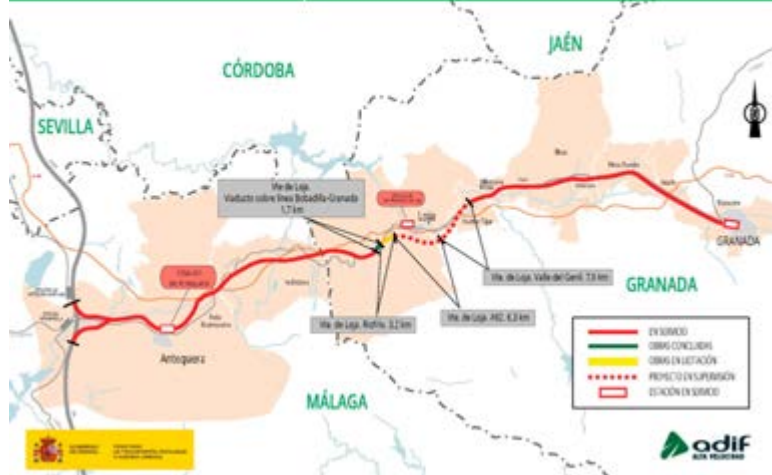
El nuevo tramo "Variante de Loja-Riofrío", dotado de plataforma para vía doble con ancho estándar, mejorará los servicios y las relaciones ferroviarias con Granada, a través de un nuevo trazado de alta velocidad que contribuirá a la permeabilidad de la localidad lojeña.

La actuación contempla 17 obras de drenaje, dos pasos superiores, la reposición de las carreteras A-341 y A-4153, y la plataforma sobre la que se ubicará la futura estación de alta velocidad de Loja, cuyo proyecto se encuentra en fase de redacción. Destaca el enorme reto técnico que ha supuesto la preservación del entorno natural, debido a la presencia de un acuífero.

Las obras de este nuevo tramo "Variante de Loja-Riofrío" cuentan con un presupuesto estimado de 48,6 millones de euros y podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Finalmente, la Variante de Loja tendrá una longitud total de 19 kilómetros, de los cuales 3,2 kilómetros pertenecen a este nuevo tramo; 14 kilómetros se encuentran en fase de proyecto (Variante de Loja-A-92 y Variante de Loja-Valle del Genil); y los restantes forman parte del viaducto sobre la línea convencional Bobadilla-Granada, que ya se encuentra finalizado.

VARIANTE DE LOJA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ANTEQUERA-GRANADA



Mitma promueve el programa de ecoincentivos marítimos en la European Shipping Summit

El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, ha representado al Gobierno español en el encuentro organizado por la Asociación de Armadores de la Unión Europea (ECSA) en Bruselas los días 19 y 20 de septiembre. En su ponencia, celebrada el día de la inauguración, habló de la puesta en marcha del programa de ecoincentivos marítimos de España, dirigido a los usuarios de servicios de transporte marítimo de carga rodada que demuestren ahorro de costes externos.

En la primera fase, que acaba de finalizar, se han solicitado 8 millones de euros para 45 servicios marítimos que contemplan 118 rutas. El objetivo de los ecoincentivos es promover el transporte de carga por mar y reducir el coste externo dentro de la UE.

Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital Eco-incentivo marítimo

Solicitud de ayudas segunda convocatoria



PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO ELEGIBLES*



*No se incluyen las escalas intermedias

ITINERARIOS DE LAS NAVIERAS COLABORADORAS

Línea	Entidad colaboradora
A Valencia ↔ Livorno-Savona	Grimaldi
B Barcelona ↔ Livorno-Savona	Grimaldi
C Sagunto ↔ Salerno	Grimaldi
D Bilbao ↔ Zeebrugge-Antwerp	Finnlines
E Bilbao ↔ Rosslare	Britanny Ferries
F Santander ↔ Zeebrugge	CLdN RoRo
G Santander ↔ Dublin	CLdN RoRo
H Vigo ↔ Montoir-Zeebrugge	Flota Suardiaz
I Vigo ↔ Montoir	Suardiaz Atlántica



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



Invied vende a Mitma los terrenos de Campamento para la construcción de vivienda asequible

El Consejo de Ministros ha autorizado al Instituto de Vivienda, Infraestructura y Equipamiento de la Defensa (Invied) la venta de 1,63 millones de m² de terrenos de las instalaciones militares de Campamento (Madrid) a SEPES, organismo dependiente de Mitma.

La Entidad Pública Empresarial de Suelo (SEPES) pagará a Invied cerca de 272 millones para la adquisición de estos terrenos. Este procedimiento, de adjudicación directa, permite a SEPES adquirir siete fincas registrales, consiguiendo disponer de aproximadamente el 98 % de la propiedad, lo que le otorgará la iniciativa urbanística y poder liderar la mayor actuación de vivienda pública del país.

La actuación de Campamento es la intervención pública de regeneración urbana más importante de Madrid, y tiene como objeto la recuperación del suelo público de antiguos acuartelamientos militares, hoy en desuso, para convertirlos en un desarrollo urbanístico ejemplar en términos de sostenibilidad, innovación, eficiencia energética, movilidad y calidad de vida.

En sus 211 hectáreas, se edificarán alrededor de 10 700 viviendas asequibles, bajo un nuevo planteamiento urbanístico integrado con el tejido urbano existente, que garantizarán la calidad arquitectónica e impulsarán más espacios verdes, terciarios y equipamientos públicos en la zona. 🌍

Mitma dirige un simulacro de contaminación marina en Algeciras

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Capitanía Marítima de Algeciras y en colaboración con la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), ha dirigido un simulacro de contaminación marina por nube tóxica procedente de un vertido químico.

El ensayo simulado se ha realizado en la zona del pantalán de Cepsa del puerto de la Bahía de Algeciras, y pretende comprobar los procedimientos operativos que dan respuesta a un supuesto de contaminación química causado por la fuga de una sustancia nociva líquida (benceno), así como evaluar el grado de coordinación de los agentes implicados y la forma y tiempos en que se atiende la emergencia.

Este es el octavo ejercicio de estas características que se lleva a cabo en España dentro del proyecto europeo IRA-MAR. Los próximos simulacros de contaminación marina por nube tóxica se desarrollarán en los puertos españoles de: Tarragona, Barcelona, Las Palmas y Tenerife.

En enero de 2024, la DGMM celebrará además una reunión con todos los representantes internacionales del proyecto IRA-MAR e instituciones españolas que participan en las emergencias marítimas para mostrar las prácticas observadas y los puntos de mejora en la respuesta a este tipo de accidentes. 🌍





Convenio para la cobertura del Principado de Asturias y la Xunta de Galicia con imágenes aéreas

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha firmado dos convenios, uno con el Principado de Asturias y otro con la Xunta de Galicia, para la obtención de una cobertura completa de imágenes fotogramétricas digitales y ortofotografías aéreas de alta resolución en estos territorios.

Con estas actuaciones, que forman parte del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA) que coordina el Instituto Geográfico Nacional en el marco del Consejo Superior Geográfico, se garantiza la cooperación entre administraciones para la producción, explotación y gestión de los recursos públicos en materia de información geográfica y cartográfica.

Los convenios serán desarrollados por el O. A. Centro Nacional de Información Geográfica, adscrito a Mitma, a través del Instituto Geográfico Nacional. El plazo de vigencia del convenio con el Principado de Asturias se extiende hasta el 30 de noviembre de 2024 y el convenio con la Xunta de Galicia hasta el 30 de junio de 2025, ambos con posibilidad de prórroga por periodos anuales, hasta un máximo de cuatro años adicionales. 🌐



El IGN acoge GGOS DAYS 2023 en Alcalá de Henares

Entre el 20 y 22 de septiembre de 2023 el IGN acogió en su sede de Alcalá de Henares la celebración de los GGOS DAYS 2023, de Global Geodetic Observing System. En estas jornadas, multitud de geodestas de diferentes países se reunieron para debatir qué necesidades en términos de precisión, instrumentación y productos son requeridas para que la geodesia sea de utilidad para la sociedad. Se hizo énfasis en su uso para la monitorización del cambio global y aplicación en la mitigación y gestión de emergencias derivadas de estos cambios. El acto también se enfocó en la transmisión de los conocimientos y productos geodésicos a la sociedad y órganos de gestión, para que puedan ser tenidos en cuenta en la toma de decisiones.

Esta edición del congreso fue organizada por el Instituto Geográfico Nacional, que ha incrementado en los últimos años su participación en GGOS gracias a los trabajos que está realizando, junto con otros organismos españoles y portugueses implicados en geodesia, para formar una filial GGOS Iberatlántica. Esta filial promoverá las actividades geodésicas, facilitando la comunicación entre organismos y GGOS.

El comité organizador está formado por personal de la Red de Infraestructuras Geodésicas y el Observatorio de Yebes. Entre las distintas sesiones del congreso se organizó una visita al Observatorio de Yebes, el cual una vez tenga en funcionamiento su SLR se convertirá en uno de los *core sites* de GGOS y primera estación fundamental en España. 🌐

Inauguración de la exposición itinerante *Los mapas y la primera vuelta al mundo* en Vitoria-Gasteiz



El 14 de septiembre tuvo lugar en la Subdelegación del Gobierno de Álava (Vitoria-Gasteiz) la inauguración de la exposición itinerante "Los mapas y la primera vuelta al mundo". La expedición de Magallanes y Elcano", montada por el personal del Servicio de Documentación Geográfica y la Biblioteca del IGN. La muestra, que permanecerá abierta hasta el 19 de diciembre, fue inaugurada por el subdelegado del Gobierno de Álava, Javier Sáez, y por el jefe del Área del Registro Central de Cartografía del IGN, Marcos Pavo, quien también dirigió la visita guiada inaugural. Toda la información sobre la exposición está disponible en <https://www.ign.es/web/ic-salas-exposiciones>. 🌐