



Óscar Puente preside el Consejo de Ministros de Transporte de la Unión Europea



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, presidió el pasado mes de diciembre el Consejo de Transporte de la Unión Europea. Puente, en su intervención, ha destacado los importantes logros alcanzados en las iniciativas legislativas de este Ministerio que han sido clave para el desarrollo de un transporte marítimo y terrestre más seguro, sostenible e inclusivo durante la presidencia española del Consejo de la Unión Europea.

Como resultado del esfuerzo conjunto, dicho Consejo acordó aprobar ocho orientaciones generales en las propuestas legislativas de los ámbitos del transporte terrestre, marítimo e intermodal. En palabras del ministro: "Es el acto central de la presidencia española del sector del transporte, que abordamos con una agenda récord, ya que es la primera vez que se tramitan ocho iniciativas legislativas. Esto refleja el trabajo que se ha hecho por promover la iniciativa y por movilizar el apartado legislativo de la Unión". Entre otras, hubo negociaciones con el Parlamento Europeo sobre el nuevo Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte y acerca de la revisión del Cielo Único Europeo. Durante el encuentro con los medios, Óscar Puente ha hecho hincapié en el papel crucial del transporte para la mejora de la cohesión social y territorial de Europa, y ha señalado, también, el "tremendo éxito" de la reunión informal ministerial celebrada en Barcelona, tras la que todos los ministros europeos adoptaron la Declaración de Barcelona, dedicada al transporte y la movilidad como elementos clave para la cohesión y la igualdad de oportunidades. El ministro ha mantenido también varios encuentros, entre los que destaca el mantenido con la comisaria europea de Transportes, Adina Valean, a la que ha agradecido el apoyo y la colaboración prestados por la Comisión durante la presidencia española del Consejo y que ha permitido avanzar de forma notable en numerosos expedientes legislativos.

Óscar Puente visita la feria Rail Live en Madrid

Rail Live es el evento ferroviario más importante del año. En este caso, se trata de la sexta edición, que cuenta con el lema *Technology, Innovation & Strategy for the entire rail supply chain*. La feria reúne, durante tres días, tanto a gestores de infraestructuras, como a operadores de alta velocidad, Cercanías y metro, además de empresas de material rodante, consorcios de transportes e investigadores I+D responsables de fomentar la innovación, inversión y transformación digital en el sector. En el caso español la organización está a cargo de la empresa Asociación de la Industria Ferroviaria Española (MAFEX).

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible ha acudido al evento donde ha puesto el foco en el ferrocarril como "pieza central" para lograr un transporte y una movilidad sostenible, sana y segura y para descarbonizar la economía. En sus propias palabras: "El ferrocarril es una prioridad para el Gobierno de España" y ha confirmado el compromiso con su innovadora industria y con el transporte público. En este sentido, Puente ha defendido la importancia de los descuentos en el transporte público para promover el uso de un transporte sostenible. Tras su intervención, el ministro ha recorrido los stands de la feria y ha explicado que el sistema ferroviario español es un referente por su contribución al desarrollo socioeconómico y la vertebración del territorio, su carácter innovador y su determinante incidencia en la conectividad y la conexión con el mundo. El compromiso del Gobierno y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con el ferrocarril ha tenido su reflejo en el papel prioritario que ha ocupado durante la presidencia española del Consejo de la Unión Europea.



Marta Serrano, nueva secretaria general de Transporte Terrestre

Marta Serrano, ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Castilla-La Mancha, ha enfocado, desde 2005, su experiencia profesional en el desarrollo de proyectos y estudios relacionados con la planificación urbana y la movilidad sostenible. Ha sido directora de Comunicación y Consultoría de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid y ha trabajado en la empresa privada, tanto como de consultora de proyectos de movilidad, como de gestión de concesiones de transporte por carretera. Hasta ahora ha sido directora gerente de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia, siendo la primera mujer al frente de la compañía. Entre sus objetivos destaca la incorporación de la perspectiva de género y el talento femenino en el sector de la ingeniería y el transporte. La nueva secretaria general cuenta con tres direcciones generales: Dirección General de Carreteras, Dirección General del Sector Ferroviario y la Dirección General de Transporte por Carretera. 🌍



Benito Núñez, nuevo secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo

Núñez es ingeniero Naval y Oceánico por la Universidad Politécnica de Madrid y funcionario desde 2004. Nacido en 1976 en Albacete, ha trabajado como inspector naval en la Capitanía Marítima de Burela y ha desempeñado los puestos de director del Servicio Provincial de Albacete, subdirector adjunto de la Secretaría General y vocal asesor de la Unidad de Apoyo de la Mutualidad general de funcionarios civiles del Estado. Ha sido, también, subdirector general económico administrativo de la Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos del Ministerio de Cultura y, después, asesor del gabinete de la Vicepresidencia Primera del Gobierno. En 2010 trabajó como vocal asesor de la Unidad de Apoyo de la Dirección General de la Marina Mercante y, desde 2014, ejerció de representante alterno de España en el Consejo de Administración de la Agencia Europea de Seguridad Marítima. 🌍





Roser Obrer, nueva **directora general de Transporte por Carretera**

Obrer es ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia y cuenta en su haber con sendos másteres en Transporte, Territorio y Urbanismo, de la Universidad Politécnica de Valencia, y Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, de la Universidad de Comillas. Sus inicios profesionales están marcados por la investigación en el ámbito de la gestión portuaria y a lo largo de seis años ha formado parte del equipo de Logitren Ferroviaria, ocupando los cargos de directora de Operaciones y directora de Desarrollo. En 2018 se incorporó a la oficina del comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo, donde ha compaginado sus tareas con la docencia en el departamento de Ingeniería e Infraestructuras de los Transportes en la Universidad de Valencia. Después, ejerció como directora general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible en la Generalitat Valenciana. 🌍



Gustavo Santana, nuevo **director general de la Marina Mercante**

Nacido en Puerto del Rosario en 1973, Santana es licenciado en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid e ingeniero mecánico por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Durante su trayectoria profesional ha ocupado los cargos de viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Canarias, y vicepresidente y director gerente del ente público empresarial Puertos Canarias. En el sector privado ha sido directivo de naviera de pasajeros y mercancías, consultor de ingeniería naval e industrial y profesor asociado de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Hasta su nombramiento como nuevo director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana desempeñaba el puesto de consejero técnico de este departamento en el Ministerio. 🌍



Ángel Contreras, nuevo **presidente de Adif**

El pasado 5 de diciembre fue nombrado Ángel Contreras como nuevo presidente de Adif y Adif Alta Velocidad. Contreras es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia y cuenta con 23 años de experiencia dedicados al transporte ferroviario. En su vida profesional, entre otras cosas, ha participado en el soterramiento de la línea de metro de Valencia, en el entorno de Alboaia, en la línea de tranvía de Burjassot y en diversos proyectos de la línea de alta velocidad Madrid-Levante. Después de varias actuaciones en Valencia, a partir de 2012 pasó a desempeñar las labores de construcción y mantenimiento de la red convencional de la Subdirección de Operaciones Este de Adif. En 2018 fue nombrado director general de Conservación y Mantenimiento de Adif, desde donde hizo frente a las diferentes crisis motivadas por la pandemia del COVID-19 y a fenómenos meteorológicos como Filomena. 🌍





Reelección de España en el Consejo de la Organización Marítima Internacional

España ha vuelto a ser reelegida como país miembro de la Organización Marítima Internacional (OMI) durante los próximos

dos años. Con esta elección, de la mano de Víctor Jiménez, consejero de Transportes de la embajada de España en Londres y representante permanente alterno de España ante la OMI desde 2016, se pone en valor la intervención de nuestro país en las políticas internacionales y se refuerza el liderazgo español en la toma de decisiones en el sector del transporte marítimo global. El exdirector general de la Marina Mercante, Benito Núñez, ha aplaudido esta reelección y ha deseado la mejor de las suertes a Jiménez

en las elecciones a la presidencia del Consejo. El reto de España es mantenerse en la primera línea del sector marítimo internacional en un momento en el que la estrategia es la descarbonización del sector. Benito Núñez, durante su intervención, ha señalado que: "Hemos marcado el camino hacia la descarbonización del transporte marítimo, apoyando y reforzando los esfuerzos mundiales para combatir el cambio climático y garantizando, además, que al adoptar la estrategia nadie, ningún Estado, se quede atrás".

Transportes destina 210 millones de euros para la conservación de 1289 kilómetros de carreteras

Dentro de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, la Dirección General de Carreteras incluye, en sus contratos de conservación y explotación (COEX), objetivos de mitigación y compensación de la huella de carbono, que incorpora un plan de descarbonización en los seis primeros meses de contrato para conseguir un balance neutro en carbono a los cinco años desde el inicio de la obra. En este sentido, a propuesta del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el Consejo de Ministros ha autorizado medidas para la conservación y explotación de las carreteras del Estado que incluyen promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones. El pasado mes de noviembre se aprobó una inversión de 131 millones de euros para conservar 1127 kilómetros de carreteras en A Coruña, Ciudad Real, Teruel, Huesca y Palencia, a los que se le suman

los 208 millones a invertir en Albacete, Salamanca, Soria, Valencia, Castellón, Pontevedra y Barcelona. En todos los casos se pretende promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras. Los trabajos consisten en la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones. El pasado mes de diciembre se continuó con este objetivo sumando otros 210 millones de euros para la conservación de 1289 kilómetros de carretera, esta vez destinados a Cantabria, Madrid y Barcelona. Este tipo de contratos incluyen trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles.





Nuevo impulso a la LAV Castejón-Pamplona

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible adjudica por 238 millones de euros, a través de Adif AV, la construcción del tramo Tafalla-Campanas para el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona.

El nuevo tramo, con una longitud de 15 kilómetros, discurrirá por siete municipios navarros e incluye las siguientes actuaciones: la construcción de tres túneles, cuyas longitudes van desde los 474 metros hasta los 658 metros; un viaducto de 566 metros que salvará el arroyo de La Majada; varios pasos superiores e inferiores que mejorarán la permeabilidad a

ambos lados de la línea ferroviaria; la construcción de un Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) para el estacionamiento de trenes de mercancías; la reposición del Camino de Santiago con un paso superior en Tiebas- Muruarte de Reta; y la reposición de 3,5 kilómetros en la zona del apartadero de Campanas.

El proyecto impulsará el Corredor Atlántico para la movilidad ferroviaria de viajeros y mercancías en la Comunidad Foral de Navarra y se enmarca en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo, que conectará Navarra con Aragón y País Vasco.



Transportes invierte 128 millones de euros en la mejora del *bypass* de Valencia en la autovía A-7

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible pretende con esta inversión mejorar la seguridad vial e implantar medidas de integración ambiental en la autovía A-7 a su paso por Valencia, en el denominado *bypass* de Valencia, que circunvala el área metropolitana de la ciudad por el lado oeste. El objetivo es incrementar la capacidad del tramo solucionando de este modo las numerosas retenciones existentes en la actualidad.

La longitud aproximada del tronco de la actuación, formada por dos calzadas centrales, una para cada sentido, con tres carriles cada una, es de 2,9 kilómetros y comprende también la remodelación de varios de los ramales existentes. Asimismo, esta ampliación conlleva la demolición y sustitución de tres pasos superiores que contarán con secciones transversales más amplias, y, además, se

contempla la construcción de una pasarela peatonal. El proyecto, en su conjunto, incluye la definición de medidas preventivas y de integración ambiental entre las que destaca la instalación de pantallas acústicas a lo largo de todo el tramo, así como otras medidas para reducir el impacto visual y mejorar la integración ambiental del entorno.



Transportes apuesta por la **seguridad vial** en la **autovía A-7**

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible contempla invertir 3,1 millones de euros en el aumento de tres carriles en la autovía A-7 a su paso por El Campo de Gibraltar. Actualmente, este tramo registra una enorme intensidad de circulación que los dos carriles existentes son incapaces de asumir, y además se produce un índice de accidentalidad muy elevado. En los 11 kilómetros que contempla la actuación (entre el enlace con la autovía A-381 y el enlace de El Toril en San Roque) se ampliará el número de carriles de dos a tres y se implantarán limitaciones de velocidad entre 80 y 100 kilómetros por hora. La actuación incluirá también la reordenación de accesos y la adecuación a la normativa del tronco y los enlaces de este tramo de la autovía. Respecto al tramo de El Toril, se ha previsto la implantación de ramales directos de conexión entre la A-7 y la CA-34 para resolver los movimientos preponderantes en el enlace, además de la eliminación de trenzados y cruces de dos o más carriles. 🌍



Transportes apuesta por el **Cercanías**

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha invertido 16,5 millones de euros en la construcción de la nueva estación de Parla Norte en la Comunidad de Madrid en el marco del Plan de mejora de los servicios de Cercanías de la Comunidad de Madrid a través a la línea C-4 de Cercanías de Adif. La nueva estación prestará servicio a la línea C-4 de Cercanías de Madrid. Ubicada al nordeste del municipio, entre las estaciones de Getafe Sector 3 y Parla, la nueva estación responderá a los nuevos desarrollos urbanos del entorno y dará acceso al ferrocarril a más viajeros, reduciendo la congestión de la actual estación de Parla. La terminal conectará además con otros modos de transporte limpios como el tranvía. La línea C-4 es la segunda con mayor demanda del núcleo de Cercanías de Madrid, y la estación de Parla es la séptima con mayor volumen de viajeros. Esta estación se financiará con los fondos NextGenerationEU a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Con esta misma financiación, por otra parte, también se invertirán 17,7 millones de euros en las obras de la estación Sant Feliu en Barcelona. Asimismo, la nueva estación Sant Feliu formará un conjunto con el tramo soterrado y la urbanización en superficie, y promoverá nuevos sistemas de explotación de la red ferroviaria en el entorno de Barcelona y en su área metropolitana. 🌍





Más de 35 millones de euros para la conexión sur de Oliva de la N-332 con la AP-7

Transportes ha puesto en servicio 2,5 kilómetros de la nueva conexión sur de Oliva, entre la N-332 y la AP-7. El objetivo es la disminución del tráfico en la travesía de Oliva, en lo que se refiere a vehículos pesados, mejorando con ello la seguridad vial y la calidad de vida de los habitantes de la localidad. La nueva conexión cuenta con dos carriles de 3,5 metros de anchura con arcenes de 1,5 metros. Las actuaciones han tenido en cuenta la integración en el paisaje, la prolongación de todas las acequias atravesadas por la traza, la reposición de los servicios afectados, así como la señalización. También se han realizado plantaciones de árboles y arbustos en más de 80 000 m², que actuarán como sumideros de carbono para reducir la huella producida por los vehículos. Como sumidero principal, por su amplitud, destaca el área de 50 000 m² entre la nueva vía y su conexión con la CV-715, que se ha dotado de nuevas plantaciones y se han adecuando las existentes, así como se han trasladado aquellas que interferían en el trazado. 🌱



Aumento de la capacidad de la A-62 en el tramo Dueñas-Cigales

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado el proyecto de trazado para aumentar la capacidad y mejorar la funcionalidad de la Autovía de Castilla (A-62) en el tramo Dueñas-Cigales, en las provincias de Palencia y Valladolid.

La actuación, con un presupuesto de 131,8 millones de euros, comprende la construcción de un tercer carril de 21,7 kilómetros por cada sentido de circulación. Para ello, el proyecto contempla la remodelación de seis enlaces en el tramo Dueñas-Cigales y la ejecución de un nuevo semientlace en Cigales por sustitución del existente. Asimismo, se realizarán tres nuevos pasos superiores, la ampliación de un paso inferior, ocho muros y el rediseño de varias vías de servicio y caminos. 🌱



Mejora de los accesos por carretera a Madrid

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado, por 15,6 millones de euros, la redacción de cinco proyectos para reforzar la seguridad vial y ampliar la capacidad de los accesos a Madrid, a través de la mejora de enlaces, reordenación de accesos, adecuación de las conexiones y construcción de terceros carriles. Las previsiones son actuar sobre 36 kilómetros de las principales arterias de la Red de Carreteras

del Estado en la provincia de Madrid para reforzar la capacidad, la seguridad vial, la funcionalidad, la accesibilidad y la fluidez del tráfico. El objeto es desarrollar con detalle los proyectos de trazado y los proyectos de construcción con los criterios necesarios para mejorar las condiciones de explotación y los niveles de servicio en los diferentes tramos de las autovías nacionales A-1, A-2, A-4 y A-42 a su paso por la región madrileña. 🌱



Instituto
Geográfico de
Aragón

JORNADA INTELIGENCIA GEOESPACIAL TERRITORIO Y DEFENSA

23 Noviembre 2023



Sala Jerónimo Zurita del Edificio
Pignatelli, Paseo María Agustín, 36
Zaragoza



GOBIERNO
DE ARAGON

Transportes en la I Jornada sobre Inteligencia Geoespacial

El pasado 23 de noviembre se celebró en Zaragoza la "I Jornada sobre Inteligencia Aeroespacial", organizada por el Instituto Geográfico de Aragón (IGEAR), la Academia General Militar y el Centro Universitario de Defensa. La Jornada fue inaugurada por el vicepresidente primero del Gobierno de Aragón y contó con más de 60 invitados presenciales. La Jornada comenzó con tres conferencias sobre temas relacionados con la información geoespacial, inteligencia artificial y geointeligencia. A continuación, se celebró una mesa redonda sobre "Inteligencia geoespacial y toma de decisiones", moderada por el director de IGEAR, en la que participaron el director general del Instituto Geográfico Nacional, el jefe del Centro Geográfico del Ejército de Tierra y representantes de la Unidad Militar de Emergencias, además de la empresa Telespazio. La geointeligencia, o inteligencia geoespacial, gestiona las capacidades de adquisición, análisis, procesamiento y visualización de ingentes datos georreferenciados de diversas fuentes con el fin de fusionarlos y procesarlos con herramientas de análisis espacio-temporal avanzado. El objetivo es utilizarlos en procesos de toma de decisiones en ámbitos tan diversos como la seguridad, la migración, el transporte o la planificación urbana.

actualidad



300 000 euros para la formación BIM en colegios profesionales

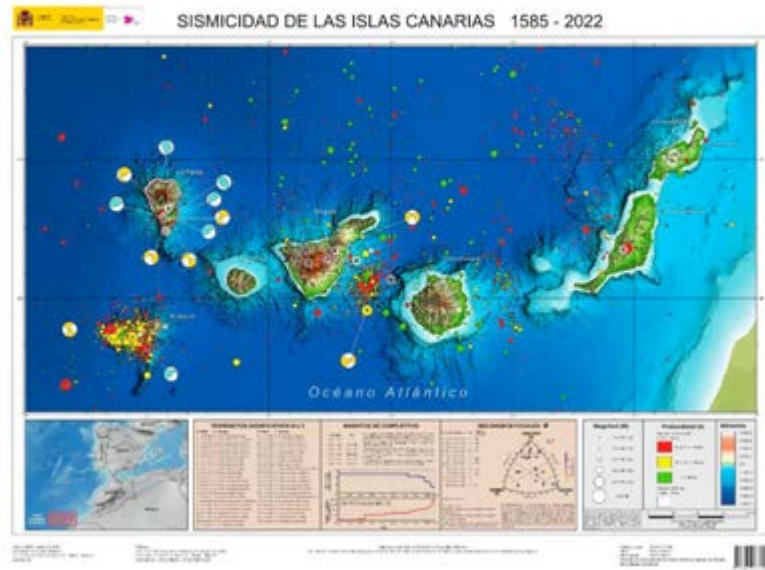
El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible quiere con esta subvención formar a los colegios profesionales en la metodología BIM (Building Information Modelling) aplicada a la contratación pública. Se pretende que los profesionales del sector, a través de acciones formativas, adquieran conocimientos sobre los requisitos necesarios para las licitaciones públicas. El Plan BIM, elaborado por la Comisión Interministerial BIM, informa a los órganos de contratación sobre el uso de BIM en los contratos del sector público relacionados con la construcción, y dará comienzo en abril de 2024 para concluir en 2030. El Plan persigue mejorar la eficiencia del gasto público y servir de palanca para la transformación digital del sector de la construcción. El plan de difusión comenzó en 2017 y la inversión acumulada hasta hoy asciende ya a más de 1,4 millones de euros.





El IGN publica un mapa de la sismicidad de las Islas Canarias

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha publicado, a través del Instituto Geográfico Nacional, un nuevo mapa de sismicidad de las Islas Canarias, entre 1585 y 2022. Dicho mapa recoge la distribución de la sismicidad y sus características durante el periodo citado y representa, con una simbología homogénea, los casi 18 500 sismos catalogados. Para su elaboración se ha realizado una exhaustiva investigación de la sismicidad histórica de Canarias, lo que ha permitido localizar 346 terremotos históricos, hasta ahora inéditos. Una vez recopilada toda la información, se ha elaborado un mapa a escala 1: 800 000 que representa los 18 483 hipocentros catalogados y las características de los mismos con una misma simbología. El fondo del mapa procede de un nuevo modelo digital del terreno que se ha obtenido mediante un análisis de los datos disponibles del Instituto Geográfico Nacional, del Instituto Hidrográfico de la Marina y del Instituto Español de Oceanografía.



Los fondos Feder permiten la ampliación y renovación del observatorio de Yebes

Con una inversión de 14 millones de euros, procedentes de los fondos europeos Feder, ha sido posible la ampliación y renovación del Observatorio de Yebes (Guadalajara). Las actuaciones ejecutadas han permitido construir un nuevo sistema de Telemetría Láser a Satélites, convirtiendo al centro en una de las ocho estaciones fundamentales del Sistema de Observación Geodésica Global (GGOS) que existen en el mundo, lo que permite monitorizar los cambios geodinámicos de nuestro planeta. Además, gracias a los fondos europeos se han ampliado las instalaciones de los laboratorios y los talleres necesarios para llevar a cabo los desarrollos y se ha incorporado un nuevo equipamiento técnico con el que se han mejorado las prestaciones de su radiotelescopio de 40 metros y 13,2 metros de diámetro, uno de los más importantes del mundo. El observatorio es puntero en técnicas de radioastronomía, goza de gran prestigio internacional y su actividad se incardina con otras políticas del Ministerio manteniendo, por ejemplo, los marcos de referencia sobre los que se sustentan los sistemas globales de navegación por satélite para los transportes y la movilidad conectada.

El acto de inauguración, presidido por el subsecretario de Transportes y Movilidad Sostenible, contó también con la presencia de la secretaria general de Investigación del Ministerio de Ciencia e Innovación, Raquel Yotti; con el director general del IGN, Lorenzo García; y otros representantes políticos como la subdelegada del Gobierno en Guadalajara, Mercedes Gómez. Durante el evento se visitaron las nuevas instalaciones e infraestructuras que consolidan al Observatorio de Yebes como un referente mundial en radioastronomía.



Simulacro de contaminación marina para mejorar la respuesta ante emergencias

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de la Capitanía Marítima de Gijón y en colaboración con la Dirección General de la Marina Mercante, ha dirigido un ejercicio de lucha contra la contaminación marina que simula una emergencia con nube tóxica procedente de un vertido químico. La actuación se enmarca dentro del proyecto europeo IRA-MAR (Mejora de la respuesta integrada en los accidentes de contaminación marina y riesgo químico en los puertos) en el que la Dirección General de la Marina Mercante tiene el cometido de evaluar el comportamiento de nubes tóxicas químicas en los puertos españoles. En este caso se ha simulado una fuga de producto tóxico en la cubierta de un buque tanque en la dársena exterior del Puerto de El Musel. Con estos simulacros el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible pretende mejorar los sistemas de respuesta ante posibles emergencias marinas provocadas por contaminación, con independencia de su tipología, y examinar la capacidad de respuesta de la administración marítima española. 🌐

Celebración de la jornada “Vías Verdes, 30 años recuperando el patrimonio ferroviario”

El pasado 14 de diciembre tuvo lugar en la sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles este evento que congregó a cerca de un centenar de asistentes y a una amplia representación de administraciones, organizaciones, entidades de gestión, profesionales y empresas que durante estas 3 décadas han logrado dar vida a más de 3300 km de antiguos trazados ferroviarios en desuso mediante su recuperación como Vías Verdes.

Durante la jornada participaron –entre otras muchas administraciones y empresas– varios representantes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ADIF y de la propia Fundación. Se debatió sobre los 30 años del programa, retos de futuro, movilidad activa y cicloturismo, promoción, etc. Hubo dos mesas redondas con gestores de itinerarios y empresarios turísticos. Se presentó también la nueva web www.viasverdes.com. El evento fue retransmitido en streaming 360º y finalizó con una visita guiada al Palacio Fernán Núñez, sede de la fundación. Más información en www.viasverdes.com. 🌐

Adif Acerca bate en 2023 el récord de asistencias a viajeros con discapacidad o movilidad reducida

El servicio Adif Acerca, prestado por Adif y ofrecido de forma gratuita por todas las empresas ferroviarias en España, ha cerrado 2023 con un récord histórico de 750 000 asistencias a viajeros con discapacidad o movilidad reducida en sus estaciones, lo que representa un 17 % más que en 2022 y superando, incluso, las cifras del servicio pre-pandemia.

En 2023 se implantó este servicio en cinco nuevas estaciones y, actualmente, se encuentra en 145 estaciones de alta velocidad y media y larga distancia, además, cuenta con 600 asistentes que facilitan a los viajeros su paso por la estación y la subida y bajada al tren. Destaca la estación Madrid-Puerta de Atocha-Almudena Grandes que fue la que registró un mayor número de asistencias prestadas.

El servicio se puede solicitar presencialmente en 70 estaciones hasta treinta minutos antes de la salida del tren y, en las 75 estaciones restantes, con al menos doce horas de antelación.

Con objeto de garantizar un acceso seguro al transporte ferroviario, Adif Acerca ha ampliado los puntos de asistencia de las estaciones y ha incorporado novedades que impulsan la digitalización, como la dotación de smartphones y tablets a los asistentes de movilidad. Además, se prevé invertir unos 5 millones de euros para renovar medios auxiliares como sillas de ruedas, rampas telescópicas y plataformas elevadoras para el acceso a los trenes. 🌐

