



# FITUR 2024

## Impulso a la inversión en infraestructuras y servicios de transporte



El titular del Departamento de Transportes, Óscar Puente, ha aprovechado su visita a la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2024, celebrada del 24 al 28 de enero en IFEMA, para ratificar el compromiso del Ministerio de seguir impulsando las inversiones en la red de infraestructuras y en mejores servicios para batir nuevos récords de pasajeros y afianzar los crecimientos registrados, priorizando siempre la sostenibilidad y la innovación.

Ejemplo de ello, son las cifras récords alcanzadas en 2023:

- Tráfico ferroviario: 201 millones de trenes-km
- Tráfico aéreo: 283 millones de personas
- Movimientos cruceristas: 12 millones de viajeros



nuevost**tramos**

# FITUR 2024

## Presentación de la ampliación del aeropuerto de Córdoba

El secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, ha presentado en el evento de FITUR la ampliación del edificio terminal del aeropuerto de Córdoba, con el objetivo de responder al crecimiento de la demanda y consolidar la región como destino turístico tanto a nivel nacional como internacional.

Con una inversión de 2,2 millones de euros, el proyecto de ampliación contempla una nueva construcción modular que duplicará la superficie del edificio actual y optimizará la dotación de los medios del sistema aeroportuario. La construcción modular, adosada por la actual fachada norte, reducirá tanto los plazos de ejecución (entre un 30 % y un 50 %), así como el impacto ambiental, ya que la actividad en el emplazamiento donde se ejecuta la obra se reduce un 80 % y la generación de residuos es significativamente menor.

Las actuaciones incluyen también la mejora de todas las fachadas, la renovación del acerado y la habilitación de viales de acceso a las instalaciones.



## El CNIG en FITUR

El O. A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) ha participado en la Feria Internacional del Turismo, FITUR 2024, donde ha compartido stand junto a otras entidades del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible como: Renfe, Adif, ENAIRE, Aena y Puertos del Estado. El expositor recibió la visita del presidente del Gobierno, ministro, secretario de Estado y subsecretario de Transportes y Movilidad Sostenible.

Como novedad este año, el stand del CNIG mostró un mapa de España con la ubicación de los Parques Nacionales con códigos QR que permitían el acceso a escenas 3D de los puntos de interés. No obstante, al igual que en las ediciones anteriores, la aplicación [Mapa a la Carta](#) volvió a acaparar la atención de los visitantes, a los que se les ofreció un servicio gratuito de asesoramiento e impresión de mapas personalizados. A lo largo de la feria se generaron 575 mapas, y se imprimieron 350 mapas y fotos personalizadas.

Durante el evento, también tuvo lugar la presentación del nuevo visualizador "España en Bicicleta", que permite la consulta de las rutas cicloturistas en España y obtener información detallada de sus características técnicas (tipo de vía, dificultad, pendiente, etc). En una segunda fase se incluirán las rutas de las comunidades autónomas y otras rutas de interés.🚲



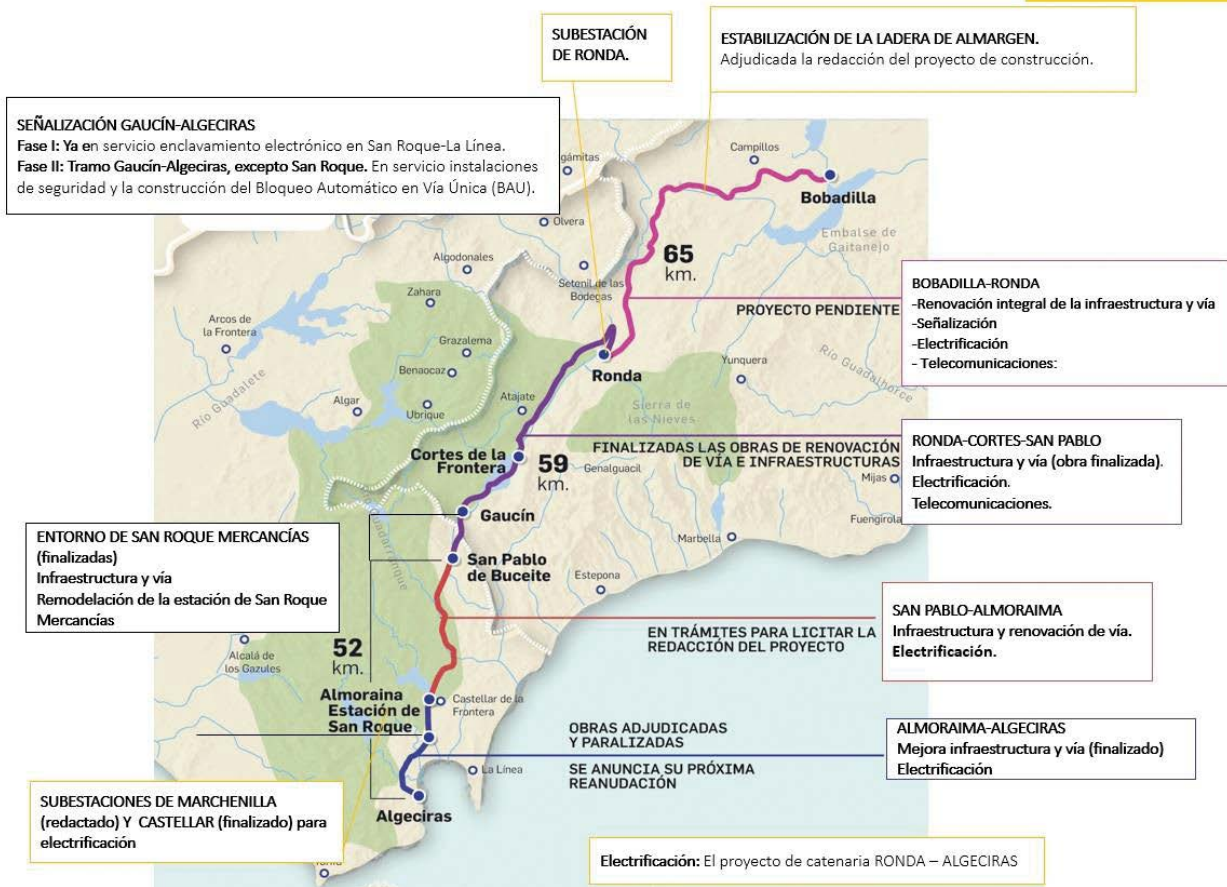


## Nuevo estímulo al Puerto de Algeciras

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha ratificado el compromiso del Gobierno y del Ministerio para afianzar el Puerto de Algeciras como puerta de entrada a Europa y al Mediterráneo. Con una inversión total que asciende a los 1775 millones de euros, las actuaciones, articuladas en tres grandes ejes, persiguen la renovación y creación de infraestructuras viarias y ferroviarias para que la conectividad del puerto en el lado tierra sea equiparable a la marítima, se potencien mutuamente, y promuevan la descarbonización del transporte. El primer eje, basado en la línea Algeciras-Bobadilla, se centra en renovar y electrificar la línea para que sea interoperable con los parámetros europeos y se alcancen velocidades máximas de hasta 200 km/h. El segundo eje impulsa el transporte de mercancías en la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza mediante la adaptación de la infraestructura ferroviaria, con actuaciones que incluyen tanto la ampliación de los gálibos en túneles y pasos superiores, como la habilitación de

apartaderos y vías para trenes de 750 metros de longitud. Y, el tercer eje, centrado en la mejora de los accesos viarios en el entorno de Algeciras, incluye actuaciones en el acceso sur, la mejora del acceso norte al puerto, la construcción de la variante exterior de Algeciras para canalizar el tráfico de largo recorrido entre las carreteras N-340 y A-351/A-7, y el aumento de capacidad con un tercer carril en la A-7 hasta San Roque. Asimismo, también se llevarán a cabo otra serie de actuaciones viarias que mejorarán la conexión de Algeciras con Cádiz, Sevilla y Málaga, permitiendo mejorar el tráfico de viajeros y mercancías hacia el interior peninsular y a lo largo del Mediterráneo. Por otro lado, y dada la ubicación estratégica del Puerto de Algeciras en los tráficos comerciales con África y América, el titular del Departamento ha defendido incluir en la normativa de la UE la figura de "puerto transparente" con el objetivo de evitar el desvío de tráficos a puertos no europeos y eliminar el coste del ETS marítimo.

### ACTUACIONES EN LA LÍNEA ALGECIRAS-BODADILLA



## Óscar Puente, líneas estratégicas

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha presentado ante el Congreso de los Diputados las líneas estratégicas de su legislatura para asentar unos criterios estables que permitan el desarrollo de las infraestructuras con independencia del color político de los gobiernos.

Durante su comparecencia, el titular del Departamento ha expuesto los tres grandes retos a los que se enfrenta el Ministerio: la transformación de España, la descarbonización del sistema de transporte y la transición hacia una movilidad sana, sostenible y segura. Para lo cual, se han marcado las siguientes metas en las que ya se está trabajando:

### Ferrocarril

- Impulsar los servicios públicos de Cercanías, Rodalies, Media y Larga Distancia
- Liderar el mercado de los servicios de Alta Velocidad
- Aumentar la cuota modal del transporte de mercancías
- Desarrollo de nuevas líneas y adaptación de las actuales
- Ampliación y remodelación de las grandes terminales
- Apuesta por la innovación y la digitalización para garantizar la eficiencia y sostenibilidad del sector
- Impulso a los corredores Atlántico y Mediterráneo

### Carreteras

- Desarrollo de nuevas carreteras para mejorar las comunicaciones
- Conservación y gestión de los activos viarios
- Humanización de travesías para crear entornos urbanos más inclusivos y accesibles
- Regulación y ordenación del transporte por carretera para asegurar la seguridad y calidad del servicio
- Mejora del servicio de autobuses aumentando las frecuencias y reduciendo los tiempos de recorrido
- Desarrollo de nuevos sistemas de información al usuario
- Flota de vehículos más eficientes y cómodos
- Apuesta por la innovación: metodología BIM, programa de Compra Pública Innovadora, Big Data o la actualización del inventario geométrico



- Descarbonización de este modo de transporte a través de la Estrategia Estatal por la Bicicleta

### Transporte aéreo

- Reducción de la huella de carbono mediante el desarrollo de combustibles sostenibles y el uso de aeronaves y vehículos más eficientes
- Mejora del ámbito operacional y de gestión del tráfico aéreo (Cielo Único Europeo)
- Mayor conectividad de los territorios extra-peninsulares
- Ampliación y remodelación de aeropuertos
- Aumento de los servicios aéreos
- Modernización tecnológica para mejorar la eficiencia, calidad y seguridad del servicio aeroportuario

### Transporte marítimo

- Impulso a la Estrategia Marítima Nacional para el desarrollo de un marco normativo e institucional que permita el crecimiento de las industrias marítimas españolas
- Electrificación de muelles con energía limpia
- Incrementar la conectividad con los territorios extra-peninsulares
- Lucha contra la contaminación del medio marino
- Asegurar la prestación de los servicios públicos de salvamento de la vida humana en la mar

Todas estas líneas darán continuidad a los trabajos ya iniciados en anteriores candidaturas y afianzarán la posición de España en la Unión Europea, al mismo tiempo que se refuerza el Estado de bienestar; se mejora el acceso a la vivienda; se impulsa la transición ecológica y la igualdad; y se fortalece la cohesión social y territorial. 🌍





## Compromiso con Extremadura

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha ratificado su compromiso con la modernización y generación de oportunidades en Extremadura, donde ya hay movilizados más de 600 millones de euros en obras ya en marcha, de los cuales, 400 millones corresponden a actuaciones ferroviarias y el resto a trabajos realizados en la red de carreteras. Con este esfuerzo inversor, en los últimos cinco años, se ha llegado a multiplicar por cuatro las inversiones en infraestructuras y se ha triplicado la licitación de proyectos. En el ámbito ferroviario, se está trabajando en la plataforma Talayuela-Plasencia, en la finalización del baipás de Mérida y en la instalación del sistema ERTMS en toda la línea Plasencia-Badajoz, que impulsarán el servicio de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Badajoz, reduciendo a 4 horas el tiempo de viaje. También, se está llevando a cabo la renovación de vías, andenes y otros elementos de las estaciones de Mérida, Aljucén y Cáceres, tras concluirlos en la estación de Badajoz, así como la duplicación de vía entre Mérida y Aljucén. Por otro lado, en el ámbito carretero, se están realizando actuaciones para impulsar la circulación viaria, mejorar la seguridad y potenciar la movilidad sostenible y la accesibilidad a peatones y ciclistas. En concreto, se está ejecutando la variante de Zafra, la variante de Malpartida, el puente de Cabezuela del Valle, el primer tramo de la autovía Cáceres-Badajoz (algo más de 13 kilómetros entre la A-66 y el río Ayuela), y el acceso sur a Badajoz, además de las actuaciones de conservación. Desde junio de 2018, el Ministerio ha multiplicado por 2,5 las cifras de licitación de proyectos de carreteras del Gobierno anterior y es la primera vez que hay tantas obras viarias en marcha.

En su reunión con la presidenta de la Junta de Extremadura, Óscar Puente ha propuesto crear un Pacto por las infraestructuras en Extremadura, para seguir avanzando y reforzando las infraestructuras extremeñas y potenciar la cohesión social y territorial. 🌱



## Puesta en servicio de la A-33

El titular del Departamento, Óscar Puente, ha presidido la puesta en servicio del último tramo de la autovía A-33 entre Yecla (Murcia) y Caudete (Albacete), con una inversión de 122 millones de euros. La apertura de este nuevo tramo, de 16 kilómetros de longitud, culmina la autovía A-33, que permitirá reducir en 42 kilómetros la longitud del recorrido entre Murcia y Valencia, permitiendo un ahorro de 25 minutos en el tiempo de viaje.

Durante su intervención, el ministro ha destacado que el pavimento de la vía se ha construido, por primera vez en España, con el sistema fresco sobre fresco, que es más sostenible al permitir un consumo más eficiente y respetuoso de los recursos naturales, requerir menos conservación y ser más duradero.

Óscar, a su vez, ha querido resaltar la importancia de esta nueva autovía por su conexión con tres corredores de gran importancia: la A-30 (Albacete-Murcia-Cartagena), la A-31 (Albacete-Alicante) y la A-35 (Almansa-Xàtiva).

Con esta actuación, el Ministerio suma una inversión total de 510 millones de euros en la construcción de la A-33, de unos 90 kilómetros. Y se alcanzan los 1500 millones de euros en infraestructuras en la Región de Murcia desde junio de 2018. 🌱



## Nueva estación pasante en Puerta de Atocha

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 450 millones de euros, a través de Adif AV, las obras de la nueva estación pasante de Atocha. La infraestructura enlazará con el túnel de alta velocidad entre Puerta de Atocha-Almudena Grandes y Chamartín-Clara Campoamor, haciendo posible la parada en ambas estaciones de los trenes de alta velocidad. La nueva estación subterránea dispondrá de cuatro nuevas vías y dos andenes que facilitarán la conexión de las redes norte y sur de alta velocidad, asimismo, contará con un nuevo vestíbulo mixto en Méndez Álvaro que proporcionará nuevos accesos a los viajeros y reordenará el tráfico rodado de la zona. Las actuaciones de este proyecto se desarrollarán manteniendo la circulación viaria y contarán con financiación europea del Mecanismo "Conectar Europa". Además, en su afán de preservar el medioambiente, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha elaborado una propuesta para evitar la tala de 246 árboles durante las obras de la nueva estación pasante. 🌱



## Estaciones con 5G+ e IA

Adif impulsa la transformación digital y la movilidad eficiente de sus estaciones con la primera prueba en Europa de navegación inteligente basada en la red 5G+ y en Inteligencia Artificial (IA). La solución desarrollada mejora la experiencia del viajero en la estación al proponerle el recorrido óptimo y guiarle en tiempo real a través del posicionamiento *indoor*. Además, esta herramienta informa a los ciudadanos sobre los horarios de salida y llegada de los trenes, los niveles de ocupación de los servicios de la estación, tiempos de espera, horarios de apertura y cierre de establecimientos o incidencias, entre otros. En esta fase de proyecto, un grupo seleccionado dispondrá de todas estas funcionalidades a través de una aplicación móvil, amigable y accesible. Con esta iniciativa, y aprovechando la revolución digital con empresas como NTT DATA u Orange, Adif promueve la transformación de sus estaciones ferroviarias en nodos de movilidad inteligente, sostenible y multimodal. 🌱



## Récord histórico del tráfico ferroviario

En 2023, el tráfico ferroviario en España registró la cifra récord histórica, alcanzando los 201 millones de trenes-km, un 10,1 % más que en 2022, y superando en un 1,8 % los datos prepandemia de 2019, que hasta ahora había sido el mayor tráfico registrado en la red ferroviaria española con 197,6 millones de trenes-km.

El crecimiento de la demanda ferroviaria en nuestro país responde a estos factores: entrada de nuevos operadores en la red de alta velocidad por la liberalización del transporte de viajeros -España es el primer país europeo con tres empresas ferroviarias-; la puesta en servicio de nuevas líneas de alta velocidad, que superan ya los 4000 kilómetros, consolidándose como la red más extensa de Europa; y las bonificaciones del Gobierno al servicio de transporte ferroviario.

Por servicios, el incremento más significativo se registró en la red de alta velocidad, que creció en 2023

un 36,5 % respecto a 2022 y un 33,2 % respecto a 2019; asimismo, el tráfico de Larga Distancia aumentó un 30,9 % respecto a 2022 y un 11,8 % respecto a 2019.

Por ejes ferroviarios, en las Líneas de Alta Velocidad el crecimiento del tráfico en 2023 respecto a 2022 fue:

- LAV Madrid-Levante: aumento del 68 %
- Corredor Madrid-Barcelona: aumento del 38,1 %
- Corredor Madrid-Andalucía: aumento del 24,3 %
- Tráfico Madrid-Valladolid-León-Zamora-Galicia: aumento del 11,3 %

Además, el mayor crecimiento en las líneas convencionales se observó en la línea Madrid-Alcázar-Córdoba-Sevilla-Cádiz con un incremento del 3,4 % respecto a 2022. Y, por su parte, el tráfico de Cercanías e interurbanos también aumentó un 2,9 % respecto a 2022. 🌱





## Nuevo impulso a la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería

Transportes ha adjudicado, a través de Adif AV, por 328 millones de euros, el contrato para la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería. El proyecto contempla la ejecución de la plataforma, incluido un túnel de 2,9 kilómetros, y la nueva estación de Lorca-Sutullena. Con este proyecto ya están en marcha los 17 tramos que integran la plataforma de la LAV Murcia-Almería, la base donde posteriormente se montarán la vía, la electrificación y el resto de los sistemas de señalización y comunicaciones. El túnel, que canalizará una vía doble para tráfico mixto, representa un gran desafío técnico al cruzar bajo el antiguo cauce del río Guadalentín. La nueva estación, con una superficie seis veces mayor a la actual, pondrá en valor el edificio histórico y fomentará la intermodalidad al ubicarse junto a la estación de autobuses. Al mismo tiempo, este nuevo impulso al Corredor Mediterráneo promoverá la integración y permeabilidad del ferrocarril en la ciudad de Lorca al establecer nuevas conexiones ferroviarias, tanto de Cercanías como de Media y Larga Distancia. Y, de igual modo, posibilitará la llegada de la alta velocidad a Almería. 🌍



## El informe de Perspectivas del Transporte de ITF en español

Por primera vez en la historia, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha traducido del inglés al español el último informe de Perspectivas del Transporte 2023 del International Transport Forum (ITF) para fomentar el uso del español a nivel global y promover la divulgación del documento.

Con esta iniciativa, el Ministerio refuerza la posición de España en el organismo y promueve la incorporación de nuevos países de habla hispana. Actualmente, ya forman parte del grupo Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, España y México, siendo un total de 66 países miembros.

La traducción facilitará que todos los profesionales de España y Latinoamérica puedan seguir de cerca las últimas tendencias del transporte, contribuyendo de este modo a desarrollar una transición justa y equilibrada hacia una movilidad descarbonizada.

En esta edición de 2023, el informe concluye que acelerar la transformación sostenible del transporte contribuirá a reducir las necesidades futuras de inversión en infraestructuras. 🌍

## Modernización de la LAV Madrid-Sevilla

A través de Adif AV, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, por 52,2 millones de euros, dos contratos para renovar la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla. El primero de ellos, por 38,7 millones de euros, está destinado a la modernización de las subestaciones eléctricas y, el segundo, por 13,5 millones de euros, a emprender la segunda fase de la renovación de traviesas. El contrato para reformar las subestaciones eléctricas incluye la renovación de los transformadores y, junto a esta inversión, Adif se encuentra realizando otros trabajos como la sustitución de algunos elementos de la catenaria, la instalación de iluminación LED en los túneles o el despliegue de una segunda línea de alta tensión. Esta renovación y modernización mantendrá a la vanguardia a la primera línea de alta velocidad en España, con el objetivo de seguir respondiendo al reto de la liberalización y a los nuevos modelos de movilidad. Con esta aportación económica, la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla suma una inversión total de 700 millones de euros movilizados, donde el 75 % de las actuaciones previstas están en marcha o concluidas. 🌍

## Protección y recuperación del Mar Menor

El Consejo de Ministros ha aprobado, a propuesta del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, un real decreto que establece limitaciones a la navegación marítima para la protección y recuperación del Mar Menor. Este real decreto afecta a buques y embarcaciones (incluidos los de recreo y las motos náuticas), establece límites (de emisiones, de velocidad, sonoros y de fondeo) y prohíbe la descarga de desechos al mar. La aplicación de estas restricciones contribuirá a la preservación de este ecosistema murciano, que posee gran importancia medioambiental tanto nivel nacional como internacional. 🌍



## XXVIII edición de los premios Fundación ENAIRE

En la XXVIII edición de los premios Fundación ENAIRE, el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha destacado la labor de la Fundación ENAIRE por su compromiso con la difusión cultural y científica en el ámbito aeronáutico. Durante el acto, en reconocimiento a todas las aportaciones científicas relacionadas con la movilidad aérea, se han otorgado los siguientes galardones: Premio Fotografía, Premio de Periodismo Aeronáutico, Premio Espacio, Premio I+Dron, Premio de Innovación Aeronáutica, y Premios Fin de Grado y Fin de Máster realizados sobre navegación aérea y aeropuertos. Durante su intervención, el secretario de Estado también ha hecho especial referencia al trabajo de la Fundación en la conservación, promoción y difusión de su patrimonio artístico de arte contemporáneo, así como al acercamiento de dicho patrimonio a la ciudadanía a través de diferentes actividades y localizaciones. Además, la dotación económica del premio del Ejército del Aire y del Espacio recibido por la Fundación se donará a la ONG Aviación Sin Fronteras, que realiza una importante labor humanitaria con los más desfavorecidos en numerosos países. 🌍







## Modernización de la señalización de la línea C-5

El Consejo de Ministros ha autorizado a Transportes la licitación, a través de Adif, de la modernización de la señalización de la línea de Cercanías C-5 Atocha-Móstoles El Soto, por un valor de 31,5 millones de euros. El contrato incluye el despliegue de nuevos equipos y sistemas de señalización y comunicaciones de última tecnología, así como la renovación de enclavamientos electrónicos, el tendido de cables de fibra óptica, la mejora de la señalización del trazado, la adecuación de las salas técnicas y la instalación del sistema Asfa Digital, además, la línea quedará preparada para una futura implantación del sistema ERTMS. Esta actuación, enmarcada en el Plan de Cercanías de Madrid y cofinanciada por el fondo europeo Feder, contribuirá a transformar y modernizar la red, impulsando la calidad, puntualidad y capacidad del servicio ferroviario de la región madrileña. 🌐

## Acuerdo de colaboración del IGN con la Autoridad de Geodesia Espacial de Japón (GSI)



El IGN ha suscrito un acuerdo de colaboración mediante un MoU (memorando de entendimiento) con la Autoridad de Geodesia Espacial de Japón, GSI (Geospatial Information Authority of Japan). El acuerdo incluye actividades de colaboración en materias de interés mutuo como el VLBI, GNSS, gravimetría, monitorización y modelos de deformaciones terrestres, cartografía y observación de la Tierra desde el Espacio.

Al igual que el IGN, GSI incluye entre sus actividades la geodesia, la cartografía, y la vigilancia y prevención de los desastres naturales en Japón.

Actualmente ya existe una relación importante entre ambos institutos, en especial con las actividades de VLBI de las estaciones de Yebe y de Ishioka en Japón. De hecho, en 2013 los ingenieros y técnicos del IGN desarrollaron un receptor criogénico para dicha estación, así como el soporte para el control de su radiotelescopio VGOS (VBI Global Observing System).

GSI e IGN se encuentran entre los institutos más activos en GGOS (Global Geodetic Observing System), el sistema de observación geodésico global de la Tierra crucial en la definición de un marco de referencia preciso y estable, que su vez es básico para la determinación de posiciones en la Tierra y en el Espacio, y para el estudio de fenómenos como el cambio global.

El 23 de enero se celebró una reunión remota a la que asistieron el director del IGN, Lorenzo García Asensio, y el director de GSI, Mr. Okhi, que dio inicio a las actividades incluidas en el MoU. 🌐



## SE-40, nuevos accesos

Transportes avanza en la mejora de la movilidad y accesibilidad de Espartinas (Sevilla) con la construcción de un nuevo acceso directo, actualmente en redacción, entre la localidad sevillana y la SE-40 a través de la carretera A-8076, en el tramo Espartinas-Valencina de la Concepción.

Este nuevo acceso reducirá la congestión del tráfico y las emisiones, convirtiéndose en un motor de desarrollo económico del municipio, al hacerlo más accesible a empresas, servicios y comercios.

Tras la puesta en servicio del vial de conexión a Espartinas desde la glorieta norte del enlace satélite de la SE-40/A-49, las siguientes actuaciones se centran en la mejora del drenaje y de los caminos de servicio, tanto en la A-49 como en la SE-40, lo que eleva a 2,6 millones de euros el total invertido.

Todos estos trabajos se incluyen en el programa de conservación de la Red de Carreteras del Estado, donde ya se han invertido en Sevilla más de 145 millones de euros.

## Tren Civia entre Pamplona y Zaragoza



El secretario de Estado, José Antonio Santano, ha presentado el tren Civia que sustituirá al de la serie 470. Se trata de un tren de Cercanías de última generación que prestará servicios en el corredor de Media Distancia entre Pamplona y Zaragoza. Los trenes Civia tienen una capacidad máxima de 600 personas (frente a las 392 del tren de la serie 470) y son, a su vez, más accesibles, amplios y modernos.

Además, en la comunidad navarra se han emitido más de 20 000 de abonos gratuitos para viajeros recurrentes en Media Distancia desde septiembre de 2022, lo que supondrá una elevada demanda de los mismos.

