



Óscar Puente, **nuevo ministro** de Transportes y Movilidad Sostenible

El pasado 21 de noviembre, tras ser nombrado por el Rey a propuesta del presidente del Gobierno en la reciente remodelación ministerial, Óscar Puente tomó posesión como nuevo ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, tras haber sido alcalde de Valladolid durante más de 8 años.

Durante su intervención, Óscar Puente adelantó que su principal objetivo es acelerar la descarbonización del transporte del país apostando por una movilidad más sana, sostenible y segura. Y, en este sentido, el ministro ha solicitado el apoyo y el compromiso de todas las administraciones para hacer realidad esta transición que contribuirá a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y hacer frente al cambio climático.

Asimismo, el nuevo ministro ha querido resaltar la enorme cantidad de infraestructuras en marcha y proyectadas que harán a nuestro país mucho más

competitivo. Infraestructuras como la Variante de Pajares, inaugurada el pasado 29 de noviembre, y que constituye la obra ferroviaria más compleja realizada en España.

De igual forma, Óscar Puente ha mostrado su convencimiento de que los ciudadanos se van a beneficiar de las políticas que desarrolla este Ministerio. Políticas como el impulso del ferrocarril como modo prioritario para acelerar la descarbonización; descuentos en el transporte público, que se prorrogarán en 2024; la mejora de las Cercanías; el desarrollo de las redes transeuropeas de transporte; y la intermodalidad.

Por último, Óscar Puente aprovechó el acto celebrado para mostrar su compromiso con la función pública y con el proyecto del Gobierno, cuyo motor es la "justicia, la igualdad y la libertad", y para reconocer la labor de los ministros que le precedieron en el cargo. 🌍

José Antonio Santano, nuevo secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible

El pasado 28 de noviembre, a propuesta del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, el Consejo de Ministros aprobó el nombramiento de José Antonio Santano Clavero como nuevo secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible.

José Antonio Santano, nacido en 1965 en Irun (Gipuzkoa), es licenciado en Derecho por la Universidad del País Vasco UPV/EHU y ha sido alcalde de Irun ininterrumpidamente desde el año 2002, apostando por las ciudades sostenibles e impulsando desde hace 10 años la Ciudad30 en Irun con la primera línea urbana 100 % eléctrica.

En el año 1983, con tan solo 18 años, fue el concejal más joven de España en el Ayuntamiento de Irun, y permaneció en el cargo hasta el año 1988. Tras trabajar durante dos años en la empresa consultora Arthur Andersen como auditor y asesor legal, volvió a la actividad política ocupando, en 1991, el cargo de diputado Foral de Juventud y Deportes y, en la legislatura siguiente, formando parte del equipo foral como director de Economía y Turismo. Entre los años 1999 y 2002 fue primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Irun, con responsabilidades en los departamentos de Presidencia y Economía y Hacienda, y ejerció de presidente de la Agencia de Desarrollo Local Bidasoa Activa.

Asimismo, entre marzo de 2002 y mayo de 2003 ocupó la secretaría de Economía y Empleo del PSE-EE, siendo actualmente miembro de la ejecutiva del PSE-EE. Además de los cargos mencionados, el nuevo secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible ha ostentado como presidente: de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad de la FEMP; de Bidasoa Oarso Industrialdea (sociedad impulsora de la industria vasca); del Recinto Ferial de Ficoba; de Zaisa (sociedad gestora de la logística transfronteriza en Irun); y de Servicios de Txingudi (gestora del abastecimiento, saneamiento y residuos urbanos de los municipios de Irun y Hondarribia).





El Ministerio impulsa el uso de BIM en la Unión Europea

El Ministerio ha aprovechado el marco de la Presidencia Española de la Unión Europea para promover el uso de BIM (Building Information Modelling) en la contratación pública y el sector de la construcción, a través de la creación del EU BIM Public Officials Group (Grupo de Decisores públicos de la UE para la incorporación de BIM).

Las reuniones de este Grupo europeo favorecen el intercambio de ideas y experiencias entre los *policy makers* sobre el desarrollo de políticas y estrategias públicas nacionales que fomentan la incorporación de BIM en los Estados miembros, tanto en el sector público como en el privado.

En este primer encuentro, inaugurado por el subsecretario y presidente de la Comisión Interministerial BIM, han participado 67 personas procedentes de 21 Estados miembros, DG GROW y DG REFORM de la Comisión Europea, el Parlamento Europeo y el EU BIM Task Group, así como órganos del Ministerio, de la Dirección General de Patrimonio del Estado y de la Dirección General de Industria y PYME.


Durante la sesión, los representantes europeos han compartido las estrategias nacionales implantadas en cada país miembro para la incorporación de BIM, donde el Ministerio ha presentado el Plan BIM para la contratación pública, aprobado por el Consejo de Ministros el pasado mes de junio de 2023. También, se ha prestado especial atención a los desafíos, soluciones tecnológicas, marco legislativo y entorno común de datos necesarios para la incorporación BIM a nivel internacional.

La metodología BIM constituye una de las principales tecnologías de innovación del sector de la construcción y su empleo en la contratación pública ayudará a la eficiencia del gasto y digitalización del sector, objetivos alineados con la Agenda de transición digital y verde de la Comisión Europea. Las siguientes reuniones del Grupo de Decisores tendrán lugar en Alemania en 2024 y en Polonia en 2025.

BIM en el Ministerio

Además de presidir la Comisión Interministerial BIM a través de su subsecretario, el Ministerio promueve el uso de BIM en sus actuaciones.

El pasado 28 de octubre, el Ministerio formalizó un contrato, por un millón de euros, para implantar de forma piloto BIM en las fases de proyecto y obra de las actuaciones de la Dirección General de Carreteras. En materia de Información Geoespacial, el IGN está promoviendo la transformación a formatos BIM de mayor resolución y se están desarrollando los estándares que permitirán la interoperabilidad entre BIM y SIG.

Desde 2017, el Ministerio ha licitado 597 contratos con requisitos BIM que suponen una inversión acumulada total de más de 3000 millones de euros. 

Refuerzo económico al Plan de Cercanías de Madrid



Renfe para la compra de material rodante, mejora de la fiabilidad del existente, intervenciones en las estaciones, refuerzo de la atención al cliente y de las instalaciones de mantenimiento. Actualmente ya se encuentra movilizado el 68 % del presupuesto entre obras y proyectos en marcha, que incluyen 211 trenes que se encuentran en fabricación.

El Plan de Cercanías de Madrid, articulado en 9 líneas con más de 90 estaciones que cubren 360 kilómetros, contempla 115 actuaciones, de las cuales, 23 ya se encuentran finalizadas, y entre las que destacan: la renovación de vía y catenaria de Atocha-Recoletos-Chamartín, la mejora de accesibilidad de la estación de Vicálvaro, Aranjuez y Recoletos, la nueva conexión entre Cercanías y metro en Gran Vía-Sol, la rehabilitación estructural de Méndez Álvaro y la subestación en la estación de Príncipe Pío. A corto plazo se contempla: la implantación del 4+4+2 en la estación de Atocha-Cercanías, las nuevas estaciones de Parla Norte y de la Tenería, o la renovación de vía de Fuencarral-Tres Cantos y del tramo Cercedilla-Cotos. Y, a medio plazo: la remodelación de Méndez Álvaro y de Móstoles-El Soto, la ampliación de la estación de Cercanías de Chamartín Y las nuevas estaciones de Tres Cantos norte, Fuencarral-Malmea y de Imperial.

El Ministerio ha elevado hasta los 7116 millones de euros las inversiones del Plan de Cercanías de Madrid para acelerar y reforzar su transformación, modernización y mejora de la calidad y puntualidad del servicio.

Esta es la segunda vez que el Gobierno revisa al alza el Plan de mejora de las Cercanías, que en 2018 contemplaba una inversión de 5089 millones de euros y en marzo de 2023, tras la primera revisión, el presupuesto se elevó a los 6670 millones de euros, siendo la cifra actual de inversión 7116 millones de euros.

Del presupuesto total del Plan actualizado, 4012 millones corresponden a Adif para actuaciones en la infraestructura ferroviaria y 3104 millones de euros a

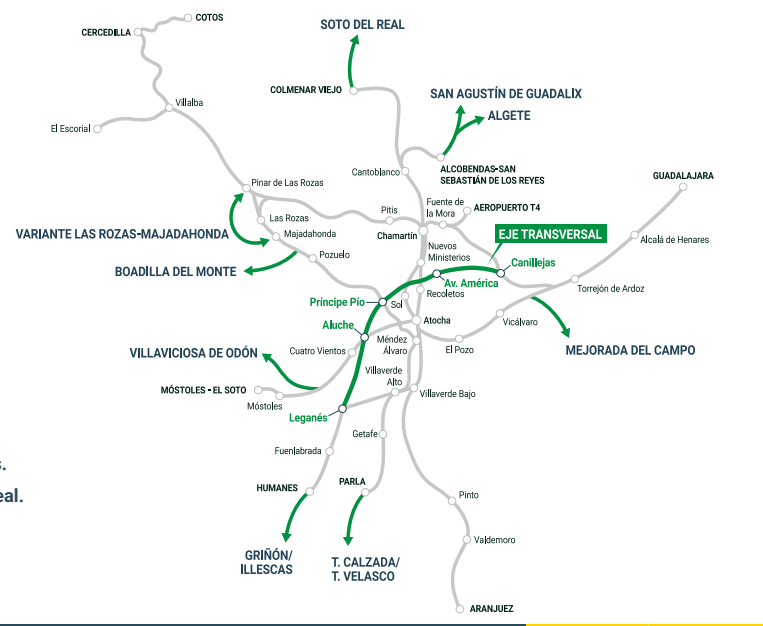
Este impulso al Plan de Cercanías de Madrid ha conseguido que en octubre de 2023 se alcanzase una puntualidad del 97,5 %, un punto más que el septiembre y que en agosto, y superando los valores de octubre de 2022, que fueron del 97,1 %.

Ampliaciones de red

Estudio de nuevas líneas ferroviarias

Extensión de la red mediante prolongaciones de líneas

- 1.- Variante Las Rozas- Majadahonda.
- 2.- Prolongación C4 de Alcobendas/SS. de los Reyes a San Agustín de Guadalix y Algete.
- 3.- Extensión red de cercanías a Mejorada del Campo.
- 4.- Extensión red de cercanías a Villaviciosa de Odón.
- 5.- Prolongación C4 Parla - Torrejón de la Calzada/Torrejón de Velasco.
- 6.- Prolongación C5 de Humanes a Griñón e Illescas.
- 7.- Prolongación C4 de Colmenar Viejo a Soto del Real.
- 8.- Extensión red de cercanías a Boadilla del Monte.





Asturias: ampliación de la A-66 y la llegada de la alta velocidad



El Ministerio pone en servicio el tercer carril en ambas calzadas de la autovía A-66, en un tramo de 4,4 kilómetros entre Lugones y Matalabrima. Esta ampliación, que supone una inversión de 30,4 millones de euros, mejorará la capacidad en el sur de la "Y" asturiana y la seguridad vial en los tres grandes centros de actividad de Asturias (Oviedo, Gijón y Avilés). También, se está trabajando para que el próximo año se abra el tramo Cornellana-Salas de la A-63 y para que, a finales de este año, se sometan a información pública dos proyectos más: el enlace de Robledo, que conecta la A-66 con la AS-II; y la duplicación de la GJ-10 entre Lloreda (A-8) y La Veriña.

Esta mejora de la movilidad asturiana se va a ver reforzada con la llegada de la alta velocidad, ya que el próximo 29 de noviembre se inaugurará la Variante de Pajares, comenzando los servicios comerciales el 30 de noviembre. La Variante de Pajares transformará el transporte ferroviario de la región al incrementar los servicios y reducir en más de una hora los tiempos de viaje desde Oviedo o Gijón a Madrid, llegando también a Avilés. 🌐

Nuevo tramo en servicio de la A-27 entre Valls y Montblanc



El Ministerio ha puesto en servicio un nuevo tramo de la autovía A-27 entre Valls y Montblanc, que acerca las provincias de Tarragona y Lleida a través de tres viaductos y un túnel bitubo. Este tramo de 5,2 kilómetros supone una alternativa más segura a la carretera N-240, al evitar el paso por el sinuoso trazado de Coll de Lilla y dirigir el tráfico por un nuevo túnel, además, mejorará la comunicación entre importantes zonas industriales del interior, Lleida y Aragón, con el puerto de Tarragona.

Esta nueva conexión de gran capacidad, que va de la mano de la seguridad y sostenibilidad, reducirá el tiempo medio de viaje en 10 minutos y prevé un ahorro de 700 000 horas anuales y de 22 millones de kilómetros anuales, lo que se traduce en una importante mejora de la eficiencia energética al reducir 4300 toneladas anuales de CO₂.

Al mismo tiempo, el Ministerio avanza con la redacción del proyecto del tramo final, que cerrará la A-27 en un enlace con la AP-2 en Montblanc, conectando las capitales de Tarragona y Lleida mediante vías de gran capacidad. 🌐

La nueva estación de Lugo y la prolongación de la variante de A Pobra de San Xiao

El Ministerio ha adjudicado, a través de Adif, 41 millones de euros para el desarrollo de dos proyectos de infraestructura ferroviaria en la provincia de Lugo, debido al aumento de tráfico derivado de la renovación de la línea Lugo-Ourense, que conecta la ciudad lucense con la alta velocidad.

El primero de ellos, con un presupuesto de 22,3 millones de euros, está destinado a la construcción de la nueva estación de Lugo, que incluye el nuevo edificio de viajeros, un paso inferior entre andenes, un nuevo paso urbano peatonal, la adecuación de andenes y construcción de marquesinas, la demolición del edificio de Correos y la urbanización del entorno. La estación se integrará en la plaza intermodal que conecta las estaciones de ferrocarril y autobús, y sus actuaciones contarán con financiación de la Xunta de Galicia y el Concello de Lugo.

El segundo de ellos, dotado con 18,6 millones de euros, se basa en la prolongación de la variante de A Pobra de San Xiao, en los municipios de Láncara y Sarria. Este nuevo tramo de 1,6 kilómetros, que forma parte de las obras de modernización del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo, mejorará los parámetros de fiabilidad, confort y tiempos de viaje de la línea ferroviaria.



Impulso al transporte ferroviario de mercancías

Se ha licitado, a través de Adif, las obras de ampliación de apartaderos de hasta 750 metros, en siete estaciones ferroviarias del tramo Zaragoza-Tarragona por Lleida y Caspe. En concreto, en las estaciones de Selgua, Marcén-Poleñino y Almodévar (provincia de Huesca), Fuentes de Ebro (Zaragoza), La Puebla de Híjar (Teruel), y Juneda y Raimat (Lleida).

Esta ampliación, que cuenta con 36,2 millones de euros, permitirá el estacionamiento y el apartado de trenes de longitud estándar, fortaleciendo la interoperabilidad de la red. De igual forma, la implantación de estos apartaderos mejorará las

prestaciones del corredor ferroviario Madrid-Barcelona, en cuanto a fiabilidad y calidad de las condiciones de operación; y contribuirá a potenciar los tráficos ferroviarios de mercancías con el Puerto de Barcelona y Tarragona, favoreciendo la sinergia de ambos modos de transporte y una movilidad sostenible y competitiva.

Esta inversión, financiada por los fondos europeos NextGenerationEU y alineada con la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada y la iniciativa de Mercancías 30, se suma a los 11,1 millones de euros que se han destinado a la ampliación de apartaderos de



750 metros en las estaciones de Chiprana y Nonaspe (provincia de Zaragoza) y Flix (Tarragona), ubicadas en la línea Zaragoza-Caspe-Tarragona.





La Variante de Rincón de Soto

Adif contrata la construcción de la Variante de Rincón de Soto, en el tramo Castejón-Logroño del corredor Cantábrico-Mediterráneo, por un importe de 58,7 millones de euros a los que se le suman otros 6,9 millones de euros para el suministro de materiales (traviesas, desvíos, balasto y carriles).

La variante tendrá una longitud de 9,3 kilómetros y discurrirá por los municipios de Alfaro y Rincón de Soto con una nueva plataforma ferroviaria para vía única de ancho ibérico. La actuación incluye la obra civil y ferroviaria, con todos los elementos de estructura y superestructura de vía y electrificación, así como un puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes. También contempla la ejecución de la plataforma y obra civil de la nueva estación de Rincón de Soto, que contará con una vía general, una vía de apartado y un andén de 220 metros.



Este proyecto contribuirá a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene como objetivo el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y contará con financiación europea procedente del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Adjudicación de las obras de vía y electrificación de la Variante Este de Valladolid

El Ministerio ha adjudicado por más de 15 millones de euros, a través de Adif, las obras de vía y electrificación de la Variante Este de Valladolid, por un plazo de 18 meses.

Esta actuación, con una longitud de 17,5 kilómetros, incluye la instalación de la catenaria flexible y el montaje de vía de la variante a la altura del Pinar de Antequera hasta su cruce con la carretera de Madrid (Pinar de Jalón), permitiendo la circulación de trenes tanto de mercancías como de viajeros a una velocidad de 160 km/h.

La Variante Este de Valladolid, en ancho convencional, permitirá el acceso al nuevo complejo ferroviario de Valladolid y dará continuidad en vía doble a la línea Madrid-



Hendaya, que se utilizará para el tráfico de mercancías. Una vez en servicio, acogerá el paso de todos los trenes de mercancías, lo que representa el 25 % del tráfico ferroviario actual de la estación de Valladolid-Campo Grande.

Mejora de los accesos viarios en los puertos de Almería, Barcelona y La Coruña

El Ministerio licita tres actuaciones para la mejora de los accesos viarios en los entornos portuarios de Almería, Barcelona y La Coruña.

En el puerto andaluz, el proyecto contempla actuaciones de mejora en la carretera AL-14 de acceso al puerto y en la N-340, entre la boca este del túnel de Bayyana Sur y la glorieta de la Pescadería. En el puerto de Barcelona, el proyecto ampliará la capacidad de la autovía B-10, conocida como Ronda Litoral de Barcelona, entre la Zona Franca y la puerta 28 del puerto. Y, en La Coruña, se mejorará la accesibilidad al puerto exterior de Punta Langosteira mediante un tramo de 2,91 kilómetros de carretera convencional diseñado para una velocidad de proyecto de 90 km/h, además, se plantea la construcción de ramales de conexión entre el puerto y la A-6.

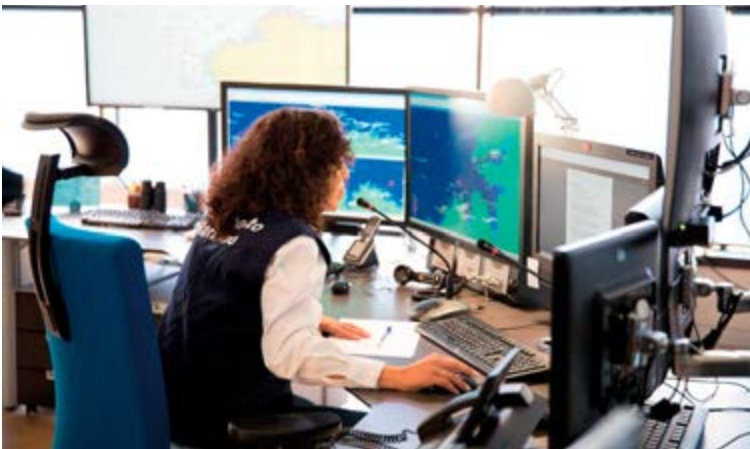


49 millones de euros para el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima

El Consejo de Ministros ha autorizado, a propuesta del Ministerio, la licitación del contrato de prestación de servicios del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima de la vida humana en el mar, por un valor de 49 millones de euros. Estos servicios están encomendados a la Dirección General de Marina Mercante, a través de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

El contrato incluye las comunicaciones de seguridad y emergencias en las zonas de navegación marítima, la escucha permanente en los canales marítimos (24 horas al día los 365 días del año), el mantenimiento de la red de Estaciones Costeras y de los Centros de Comunicaciones Radiomárítimas, la conexión entre el Centro Radio Médico Español y los buques que soliciten el servicio, así como la transmisión de la información meteorológica.

La empresa adjudicataria dispondrá hasta el 1 de agosto de 2024 para implantar su sistema, teniendo una duración de 4 años y pudiéndose prorrogar otro año más a voluntad de Salvamento Marítimo.



Simulacro internacional de tsunami

El Ministerio ha participado, a través de la Red Sísmica Nacional del Instituto Geográfico Nacional, en un simulacro internacional de comunicación y respuesta ante un tsunami en el noreste atlántico. El simulacro se ha desarrollado un día después del Día Mundial de Concienciación de los Tsunamis, establecido anualmente el 5 de noviembre.

España ha llevado a cabo este simulacro a nivel nacional a través de la comunidad autónoma de Andalucía, en el municipio de Chipiona, y lo ha hecho en coordinación con el resto de los países de la región NEAM (noreste Atlántico, Mediterráneo y mares adyacentes).

El simulacro de este año, NEAMWave23, ha permitido evaluar la coordinación entre los países participantes y la eficacia de los planes locales de respuesta ante un tsunami producido por un terremoto en el mar de magnitud 8,5. Además, la costa andaluza de Chipiona, como parte del proceso, ha obtenido la certificación internacional de la UNESCO "Tsunami Ready".





Convenio para asegurar la excelencia científica del Atlas Nacional de España

El Ministerio ha firmado, a través del Instituto Geográfico Nacional (IGN) y el O. A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG), un convenio con la Asociación Española de Geografía para asegurar la excelencia científica del Atlas Nacional de España (ANE).

El objeto de este convenio es formalizar la colaboración científica, el desarrollo y la innovación técnica entre el IGN, el CNIG y la Red ANEXXI de la AGE, para la elaboración y publicación del Atlas y de otros trabajos relacionados de interés común. El convenio tendrá una

duración de cuatro años prorrogables por el mismo periodo.

La AGE coordinará una red constituida por 35 universidades, el CSIC, la Real Academia de la Historia, la Biblioteca Nacional y el Colegio de Geógrafos, que aportarán el trabajo, conocimiento y experiencia de 136 investigadores. Asimismo, el IGN ejercerá la dirección general y técnica del ANE y su elaboración; el CNIG se ocupará de su publicación y difusión; y la Red ANEXXI, de la dirección y calidad científica de los contenidos, contribuyendo también a la difusión de sus resultados.



Organizaciones científicas y académicas de la red ANEXXI

Nuevo geoportal para la distribución de imágenes de satélite de muy alta resolución para usuarios de las Administraciones públicas

El Ministerio ha puesto en marcha, a través del Servicio de Teledetección del IGN, un nuevo geoportal con imágenes del satélite Geosat-2 de muy alta resolución para los usuarios de las Administraciones públicas adscritos al Plan Nacional de Teledetección, integrado a su vez en el Plan Nacional de Observación del Territorio que coordina el IGN.

La cobertura Nacional VHR (alta resolución espacial) es un conjunto de más de 4000 escenas, de 12 km x 12 km, adquiridas por el satélite Geosat-2 para su distribución a través del IGN a los organismos de la AGE y comunidades autónomas para los años 2021 y 2022. La cobertura de 2023 está en proceso de adquisición y se estima que estará disponible y completa a principios de 2024.

El acceso a las imágenes y productos de valor añadido disponibles para todos los organismos de las Adminis-

traciones públicas requiere el registro a través de pnt@mitma.es, desde donde se puede solicitar información adicional.



Nueva Vía Verde en Toledo

Adif y el Ayuntamiento de Toledo impulsan la creación de una Vía Verde en Toledo en el antiguo trazado ferroviario de la línea Bargas-Toledo, a través de un contrato de arrendamiento que pone el terreno a disposición del consistorio durante 20 años, pudiéndose prorrogar por otros 10 años más.

El suelo, calificado como no urbanizable rústico, tiene una longitud de 2 kilómetros y una superficie de casi 50 000 m². Ambas partes han acordado un plazo máximo de dos años para la ejecución, por parte del Ayuntamiento, de las obras de adecuación y acondicionamiento de la Vía Verde, además, se instalarán paneles informativos, al principio y al final del recorrido, con información de la historia ferroviaria del tramo.

Esta nueva Vía Verde se enmarca dentro del Programa Vías Verdes de Adif, que promueve la creación de itinerarios accesibles y seguros a través de la reutilización de antiguos trazados ferroviarios para fomentar el desarrollo local, el turismo, la movilidad sostenible, el ocio participativo, el respeto al medio ambiente y la generación de empleo.

Con Toledo, las Vías Verdes acondicionadas por Adif, o en proceso de acondicionamiento, suman 131, a lo largo de 1742 kilómetros y con una superficie total de 35 865,490 m² sobre antiguas líneas ferroviarias.





Actualización del portal del Sistema Cartográfico Nacional

El Ministerio ha renovado la sección de productos del Sistema Cartográfico Nacional, a través del que se ofrece a los ciudadanos los datos geográficos de las administraciones integrantes del sistema, y al que el propio Departamento aporta fundamentalmente los producidos o coproducidos por el Instituto Geográfico Nacional y el O. A. Centro Nacional de Información Geográfica.

El [Real Decreto 1545/2007](#), de 23 de noviembre, por el que se regula el Sistema Cartográfico Nacional, establece dicho sistema como un modelo de actuación, constituido en desarrollo de la Ley 7/1986, de 24 de enero, de Ordenación de la Cartografía, que persigue el ejercicio eficaz de las funciones públicas en materia de información geográfica mediante la coordinación de la actuación de los diferentes operadores públicos cuyas competencias concurren en este ámbito.

En esta sección del portal, se muestra cómo se debe llevar a cabo el reconocimiento de los productos geoespaciales producidos o coproducidos por las comunidades autónomas y la Administración General de Estado, conforme a la licencia de uso CC-BY 4.0, para cualquier uso o explotación que se haga de ellos, ya que es necesario reconocer siempre la autoría.

A través del selector, se puede indicar el tipo de producto buscado, el nombre y la fecha de publicación. Así mismo, se ofrece a los usuarios una tabla de Excel disponible para descarga, en la que se pueden consultar una serie de atributos para cada producto, como su identificador, descripción, fecha o atribución de sus productores.

El portal se puede consultar en el siguiente enlace: <https://www.scne.es/inicio.html>

