



Ampliación norte del Puerto de Valencia

El Consejo de Ministros ha autorizado la licitación de las obras de la ampliación norte del Puerto de Valencia por un valor de 656 millones de euros. De esta forma, el puerto dispondrá de una nueva terminal ferroviaria altamente competitiva en el transporte de contenedores que estará completamente electrificada con energía 100 % renovable. El objetivo de esta actuación, cuya inversión total superará los 1600 millones de euros, es impulsar un transporte de mercancías descarbonizado y eficiente que derive los tráficos de los contenedores marítimos al tren, ya que actualmente el 92 % del transporte de las mercancías terrestres del Puerto de Valencia se realiza por carretera.

Con este proyecto, el Puerto de Valencia, primer puerto de España y cuarto de la Unión Europea en tráfico de contenedores TEUS, ampliará su capacidad 5 millones de TEUS (que se añaden a los 7,5 millones de TEUS ya existentes) y permitirá operar a los mayores buques de última generación, respondiendo al crecimiento de la actividad y consolidándose como la mayor terminal ferroviaria construida hasta la fecha en un puerto español.

Esta ampliación, que multiplicará por cuatro la capacidad del puerto, sirve de palanca de cambio hacia una movilidad más sostenible y con menos emisiones al impulsar un cambio modal que prioriza el transporte de mercancías por ferrocarril desde el puerto, reduciendo el número de camiones y, por tanto, descongestionando las carreteras que rodean el área metropolitana de la ciudad de Valencia. 🌱



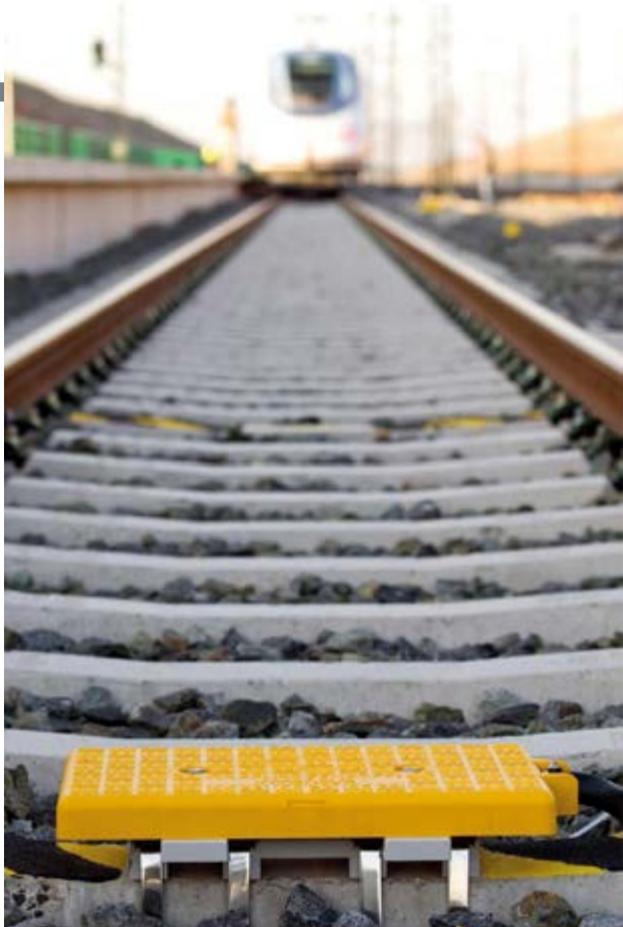
Impulso a la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería

El Ministerio sigue fomentando, a través de Adif AV, el desarrollo de la futura Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería, donde ya se ha completado un nuevo hito con la finalización de la excavación del túnel del Rincón (928 metros), ubicado en el tramo Lorca-Pulpí, a su paso por la provincia de Almería.

La ejecución del túnel ha supuesto un gran desafío constructivo al llevarse a cabo por su parte central y por emplear técnicas innovadoras que han permitido avances con elevados rendimientos pese a las características del terreno y del entorno. De hecho, el 50 % de los tramos que discurren por Almería ya están ejecutados.

Por otro lado, en esta misma línea se ha licitado la instalación del sistema ERTMS nivel 2 para la señalización y gestión del tráfico ferroviario, y los equipos asociados (enclavamientos, CTC y telecomunicaciones).

La construcción de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, cuenta con una inversión de 3500 millones de euros y está cofinanciada por los fondos europeos Feder. 🌍





Apertura de los viaductos del Castro de la A-6

Con una inversión de 70 millones de euros, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha anunciado que los viaductos del Castro de la A-6 estarán totalmente operativos en ambos sentidos a finales de 2024. De los tres viaductos que conforman la infraestructura y que se ubican en las localidades de Vega de Valcarce (León) y Pedrafita do Cebreiro (Lugo), ya se encuentran abiertos al tráfico dos de ellos en la calzada sentido Madrid: el pequeño, de 101 metros de longitud, y el mediano, de 333 metros. En un primer momento, se abrirá un solo carril de circulación entre los puntos kilométricos 432 y 430, y una vez pasado el viaducto pequeño, se recuperarán los dos carriles de la autovía sentido Madrid entre los puntos kilométricos 430 y 428. El tráfico sentido A Coruña de la A-6 permanecerá cortado durante la ejecución del viaducto grande (595 metros), restableciéndose la circulación en este sentido por la N-6 entre los puntos kilométricos 428 y 432. Mientras se esté llevando a cabo la cimentación del viaducto grande, ubicado en la autovía A-6 sentido



A-Coruña, será necesaria la ocupación parcial de las calzadas los viaductos pequeño y mediano en sentido Madrid. Con esta actuación, el Ministerio suma más de 252 millones de euros en la rehabilitación de la autovía A-6 a su paso por Galicia y Castilla y León en actuaciones de conservación y obras de emergencia. Además, desde junio de 2018 se han invertido 1082 millones de euros en la conservación de la Red de Carreteras del Estado en Castilla y León. 🌍

Jesús Manuel Gómez, nombrado subsecretario de Transportes y Movilidad Sostenible

Con este nombramiento, se da continuidad al cargo, dado que Gómez, desde junio de 2018 hasta enero de 2020, ha sido subsecretario de Fomento y, desde enero de 2020, subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Jesús Manuel Gómez es licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad CEU San Pablo de Madrid y Máster en Dirección Pública por el Instituto de Estudios Fiscales y la Escuela de Organización Industrial. Pertenece al Cuerpo Superior de Interventores y Auditores del Estado y al Cuerpo Técnico de Auditoría y Contabilidad. 🌍



Carlos Juárez, nuevo director general del Sector Ferroviario

Juárez es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y MBA por el Instituto de Empresa. Cuenta con una extensa carrera profesional vinculada al sector ferroviario, habiéndose especializado en infraestructuras del transporte y movilidad. Ha ocupado diversos puestos de responsabilidad en el Ministerio, como director de Gabinete del ministro de Fomento y, posteriormente, como director general de Infraestructuras Ferroviarias y, en Adif, ha sido director de Planificación Funcional. En esta etapa, compatibilizó su trabajo en Adif con la de colaborador en el Máster Universitario en Planificación y Gestión de Infraestructuras de Transporte, impartido en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil de la Universidad Politécnica de Madrid. 🌍



La nueva variante ferroviaria de **Valbona** y la Bifurcació **Aigües**

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 145 millones de euros las obras para la construcción de la nueva variante ferroviaria en Valbona y la Bifurcació Aigües y para la ejecución de actuaciones que contribuirán a integrar la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa en el entorno metropolitano de la capital catalana.

Esta nueva variante, perteneciente a la línea Barcelona-Portbou, mejorará el trazado e incrementará la capacidad de la infraestructura de ancho ibérico al incorporar una tercera vía paralela a la LAV en un tramo de 1,5 kilómetros. La nueva configuración de las vías modificará la conexión de los ramales de Bifurcació Aigües, evitando los cruces al mismo nivel. Además, la remodelación de la estación Montcada Bifurcació permitirá crear nuevos itinerarios que lleguen al aeropuerto desde otras líneas.

Todas estas actuaciones se enmarcan en el Plan de Rodalies que impulsa Transportes en su compromiso de responder a las necesidades de movilidad en Cataluña. El Plan, desde su inicio en enero de 2020, y hasta el 30 de noviembre de 2023, contabiliza 1500 millones de euros en inversión ejecutada, 2117 millones de euros en actuaciones licitadas y 3071 millones de euros en actuaciones adjudicadas. Entre estas actuaciones se encuentra la fabricación de 101 trenes, 10 estaciones acabadas, 22 con obras en ejecución y otras 23 estaciones en proceso de redacción del proyecto o licitación. Durante la vigencia del Plan de Rodalies (2020-2030) la inversión final alcanzará los 6346 millones de euros y contará con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. 🌍



GRANDES CIFRAS DEL PLAN DE RODALIES (2020-30 NOV 2023)



Actuaciones licitadas
2.117,7 M€

Actuaciones adjudicadas*
3.071,7 M€

1.500 M€

de inversión ejecutada



ESTACIONES

- 10** acabadas
- 22** con obras en ejecución
- 23** en estudio o proyecto en redacción o en licitación



101 trenes en fabricación



15 estudios informativos en redacción



151 obras finalizadas



500 M€ en inversión tecnológica

* La compra de trenes de Renfe se adjudicó dentro del periodo de vigencia del Plan, pero ya estaban licitados previamente.





Avances en la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunt

El Ministerio de Transportes da un nuevo impulso a la modernización del ferrocarril en Aragón adjudicando un contrato de más de 34 millones de euros para avanzar en la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunt, de 311 kilómetros, lo que permitirá mejorar la fiabilidad de la línea y reducir las emisiones y el consumo de diésel. El contrato está incluido en el Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunt, siendo por su ubicación, una línea estratégica para conectar por ferrocarril el Mediterráneo con el Cantábrico y el Atlántico y unir las áreas portuarias de Valencia y Bilbao y los nodos logísticos de Platea (Teruel), Zaragoza-Plaza y Júndiz (Vitoria).

En paralelo, el Ministerio ha licitado, a través de Adif, otro contrato de 25,42 millones de euros para la remodelación integral de la estación Grisén, en Zaragoza, que permitirá además de mejorar las condiciones de seguridad y accesibilidad, adaptarla a las demandas del actual y futuro servicio ferroviario. 🌱



Ayudas al transporte público

El Consejo de Ministros ha aprobado, a propuesta del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, un nuevo paquete de ayudas para impulsar el uso del transporte público colectivo y contribuir a mitigar las consecuencias económicas y sociales que afectan especialmente a la movilidad cotidiana.

De esta forma, el Gobierno, con una inversión total de 1464 millones de euros, ha dado luz verde a la prórroga de la gratuidad y los descuentos de los siguientes servicios de transporte.

- 660 millones de euros para financiar el 30 % del precio de los abonos y títulos multiviaje del transporte público colectivo urbano e interurbano, de las comunidades autónomas y entidades locales que se comprometan a implantar descuentos que rebajen el precio, como mínimo, a la mitad.
- 124 millones de euros para la bonificación del 100 % del transporte público colectivo terrestre de Canarias y Baleares.
- 600 millones de euros para compensar a Renfe la gratuidad de los abonos de Cercanías, Rodalies y Media Distancia Convencional, y los descuentos del 50 % de los títulos multiviaje de Avant.
- 80 millones de euros para compensar la gratuidad de las líneas autobús estatales para viajeros recurrentes.

Con la aplicación de estas ayudas económicas, Transportes continúa incentivando el uso del transporte público colectivo de un modo más seguro, eficiente y sostenible. 🌱

Segunda fase del nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, a través de Adif, una inversión de 60,9 millones de euros para la ejecución de la segunda fase de las obras del Complejo Ferroviario de Valladolid. Se trata de un nuevo nodo intermodal estratégico de transporte de mercancías e innovación ferroviaria, que agilizará el tráfico de trenes de carga y creará nuevos espacios urbanos en la ciudad. El nuevo complejo contará con una terminal para el transporte de mercancías, un centro de tecnología de vía, una base de mantenimiento y las instalaciones de Redalsa. Asimismo, el complejo ferroviario, financiado por los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, conectará con la Variante Este impulsando la actividad del Corredor Atlántico. 🌱



Ampliación de capacidad del tramo Polanco-Santander de la autovía A-67



Ampliación de la A-67 entre Polanco y Santander

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 173 millones de euros las obras para ampliar la capacidad y seguridad vial en un tramo de 13 kilómetros de longitud de la autovía A-67 entre Polanco y Santander, en Cantabria.

La actuación contempla la construcción de un tercer carril, la ampliación de la mediana y de los radios de las

curvas, la eliminación de ciertas alineaciones, la mejora de los enlaces y el ensanche de arcenes y glorietas.

Destaca como novedad en el proceso de contratación de la Red de Carreteras del Estado, la incorporación de la metodología BIM, tanto en la fase de modelado del proyecto como en la fase de construcción, para la optimización de los recursos y su posterior mantenimiento. 🌐

Train Port Barcelona

Initiativa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y del Ministerio de Hacienda y Función Pública, se ha aprobado la creación de la sociedad mercantil estatal Train Port Barcelona, participada al 50 % por Adif y el Port de Barcelona, para impulsar el transporte ferroviario de mercancías, tanto a nivel nacional como internacional, en el eje del mar Mediterráneo y su área de influencia. La sociedad trabajará en el desarrollo y gestión del complejo ferroviario de Can Tunis, la Terminal Intermodal y Logística de La Llagosta, la futura Terminal Intermodal del Port de Barcelona y la Terminal Intermodal de Autopista Ferroviaria. Train Port Barcelona construirá

y explotará la futura Terminal Intermodal del Port de Barcelona por un plazo de 50 años, en régimen de concesión del dominio público, y explotará la Terminal Intermodal y Logística de La Llagosta en régimen de arrendamiento por un plazo, también, de 50 años. La Terminal de Autopista Ferroviaria se construirá en el antiguo cauce del Llobregat, y Train Port Barcelona formará parte de su accionariado con una participación minoritaria. La creación de este nodo logístico supone un hito importante en la cooperación entre Administraciones y fomenta la implantación de nuevas terminales ferroportuarias para el transporte de mercancías. 🌐





Impulso a las principales arterias de Madrid



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado, por un valor de 15,6 millones de euros, la redacción de cinco proyectos para aumentar la capacidad y reforzar la seguridad vial en las autovías nacionales A-1, A-2, A-4 y A-42 a su paso por la región madrileña.

Las actuaciones contemplan: mejorar los enlaces, reordenar los accesos, adecuar las conexiones y construir terceros carriles para mejorar la capacidad, las condiciones de explotación, los niveles de servicio y la seguridad vial en la Comunidad de Madrid. En total, se actuará sobre 36 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado, cuya inversión en obras supera los 360 millones de euros.

- **Autovía A-1:** ampliación a tres carriles entre el enlace del RACE y la zona norte de San Agustín

de Guadalix (Madrid). Se actuará sobre 9,5 kilómetros donde se dispondrá un tercer carril de 3,5 metros de ancho a lo largo de todo el tramo, salvo en los enlaces del RACE y Valdelagua, en los que se diseñará un cuarto carril de la misma anchura. Se construirán vías laterales unidireccionales y pasantes bajo los enlaces, así como pasarelas peatonales para el tránsito entre los márgenes de la carretera.

- **Autovía A-2:** mejora de las condiciones de explotación y niveles de servicio del tramo comprendido entre el enlace de Canillejas (p. k. 8,900) y el p. k. 12,400 de la autovía A-2, incluyendo la remodelación del nudo en Eisenhower en el punto kilométrico 11.
- **Variante de la autovía A-4:** ampliación de la capacidad de la variante de la A-4 entre la M-40 y la M-45 (bypass M-30/M-40) con un carril adicional por sentido en el entorno de los puntos kilométricos 7,000 y 12,500.
- **Autovía del Sur A-4:** mejora de la seguridad vial, funcionalidad y reordenación de los accesos en la autovía del Sur A-4, en el tramo entre el polígono industrial Los Molinos de Getafe y el enlace M-841 en Pinto.
- **Autovía A-42:** construcción de un tercer carril por calzada y adecuación de las conexiones existentes entre los puntos kilométricos 19,300 y 30,700 de la autovía A-42, en el tramo Enlace de Parla Norte – Enlace de Casarrubuelos.

Otras actuaciones

A la redacción de estos cinco proyectos se suman otras actuaciones que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha activado recientemente para reforzar la movilidad en la Red de Carreteras del Estado de la Comunidad de Madrid, como por ejemplo, el anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la autovía A-3, con una inversión de 541 millones de euros para un tramo de 67 kilómetros, desde la M-30 hasta el límite provincial con Cuenca; o la licitación de dos contratos para el mantenimiento y explotación de un total de 278 kilómetros de carreteras estatales de la Comunidad de Madrid por un valor de ambos que asciende a 106 millones de euros. 🌐

Mejora de la **conexión marítima de Melilla con la Península Ibérica**

El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Transportes, ha dado luz verde a un nuevo contrato de navegación para garantizar los servicios de conexión marítima de la ciudad de Melilla con la Península Ibérica mediante las líneas de interés público que unen Melilla con Málaga, Almería y Motril. Transportes ha mejorado las condiciones del contrato para dar más seguridad y continuidad al servicio, al mismo tiempo que ha duplicado la dotación presupuestaria bienal y su duración. De esta manera, el presupuesto inicial asciende a 39,3 millones de euros para los próximos dos años, frente a los 22 millones del contrato inicial, y tiene como novedad la prórroga por otros dos años más por la misma cantidad económica. La licitación establece unas frecuencias mínimas de seis rotaciones semanales entre Málaga-Melilla y tres rotaciones semanales entre Motril-Melilla y Almería-Melilla, que se ampliarán en verano, Semana Santa y Navidad o, cuando se estime una gran demanda por causas de utilidad pública. 🌐



Impulso a la materialización de la **A-32 en Albacete**

Transportes ha adjudicado por 96,55 millones de euros las obras de la autovía A-32 comprendidas entre el enlace con la CM-313 y Balazote Oeste, en la provincia de Albacete.

El nuevo tramo, con una longitud de 16,8 kilómetros, contará con cuatro enlaces que favorecerán las comunicaciones con las localidades de Tiriez, San Pedro y Balazote, así como con las carreteras CM-313 y N-322. Asimismo, se construirán un viaducto sobre el río Jardín y otro viaducto sobre el río Mirón, 4 pasos superiores para caminos, 2 pasos superiores para el ramal del enlace de Balazote con la N-322 y para la vía de servicio, 2 pasos inferiores de caminos y 3 pasos inferiores de carreteras.

Con esta actuación, el Ministerio continúa avanzando en la materialización del corredor de la autovía A-32 (entre Albacete y Jaén) al sumar el pasado de 22 de diciembre de 2022 un total de 57,6 kilómetros puestos en servicio en esta nueva autovía. 🌐



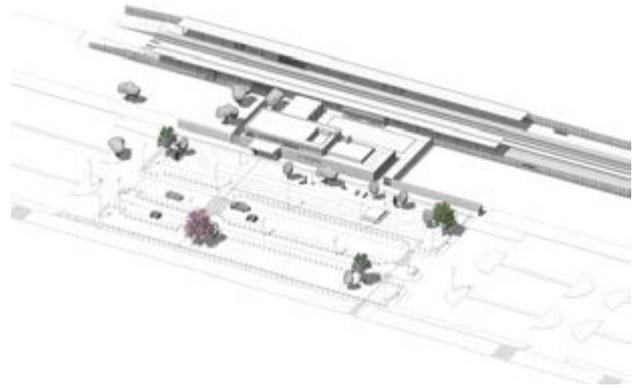


Avances en las estaciones del Plan de Cercanías de Madrid

Transportes ha adjudicado por 10,6 millones de euros, a través de Adif, la construcción de la nueva estación de La Tenería de Pinto, en la línea C-3, para prestar servicio a la zona norte del municipio. Esta nueva infraestructura contará con un edificio de viajeros, dos andenes y un paso inferior con ascensores y escaleras fijas para garantizar la accesibilidad. La actuación comprende la adecuación de la playa de vías y de las instalaciones de seguridad, comunicación, señalización y electrificación, así como la integración de la estación en la ciudad con el acondicionamiento de la zona de aproximación a la estación mediante la reserva de espacio para el estacionamiento e intercambio con otros modos de transporte urbanos.

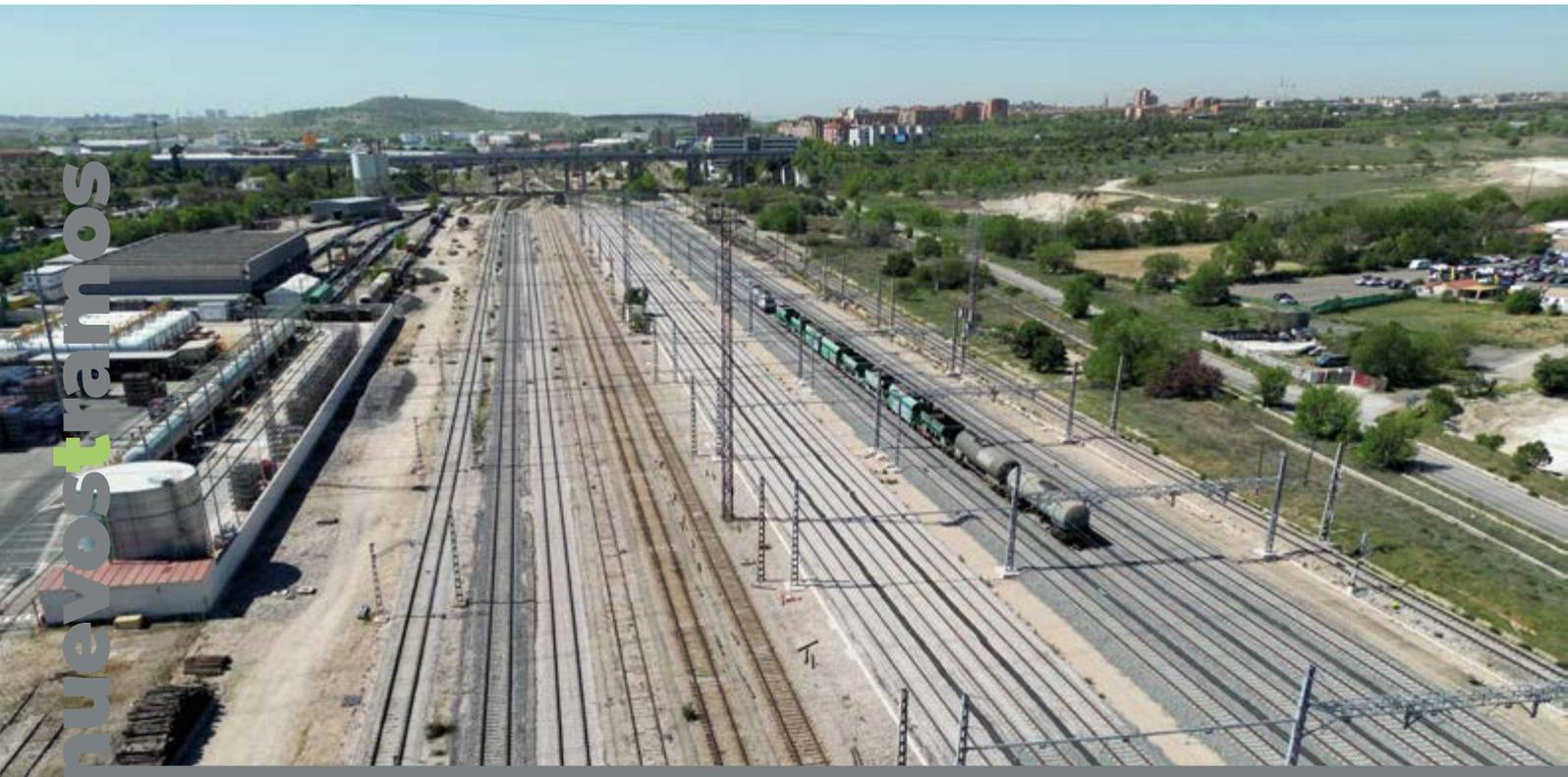
La actuación se suma a otros proyectos de estaciones que está desarrollando Adif, en el marco del Plan de Cercanías de Madrid, para consolidar a Chamartín-Clara Campoamor como nodo estratégico de Cercanías o, las nuevas estaciones de Tres Cantos Norte, Parla Norte y Soto del Real y las remodelaciones de las de Móstoles-El Soto y Alcalá de Henares.

Asimismo, Adif también ha adjudicado, por un importe de 32,4 millones de euros, las obras de remodelación de la terminal de mercancías de Vicálvaro (nodo logístico estratégico para los tráficos de mercancías



en los corredores Mediterráneo y Atlántico), y las obras de señalización de la nueva base de mantenimiento de Fuencarral por 8 millones de euros, lo que supone una adjudicación total de más de 50 millones de euros en obras ferroviarias en la Comunidad de Madrid, que serán financiadas con los fondos europeos NextGenerationEU a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

También se ha licitado la señalización en la nueva conexión, de 8,8 km, de alta velocidad al aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que discurre entre la estación Madrid Chamartín-Clara Campoamor y el aeropuerto. Se impulsa así la multimodalidad de este nodo estratégico que facilitará la conexión con otros medios de transporte y los desplazamientos de corto radio a los viajeros que procedan o se dirijan a vuelos internacionales.🌍



Transportes adjudica las obras del carril Bus-VAO en la A-2

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, por 11 millones de euros, el contrato para implantar un carril Bus-VAO en la autovía A-2, que contribuirá a fomentar el uso del transporte público y a mejorar la movilidad entre Alcalá de Henares y Madrid.

La actuación consiste en dotar a la autovía A-2 de la infraestructura necesaria para permitir el uso exclusivo del carril izquierdo, en horas punta y en ambos sentidos de circulación, a autobuses y vehículos con alta ocupación, mediante una gestión inteligente de la carretera basada en sistemas ITS.

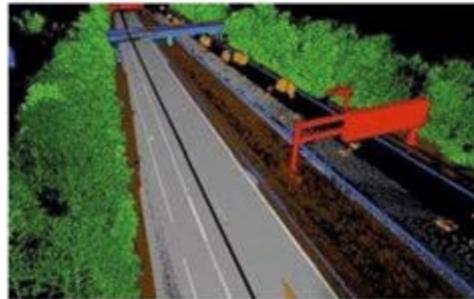
Para ello, no se prevé una separación física entre el carril reservado y el resto de los carriles de la calzada, sino que se proyecta un sistema de información al usuario mediante señalización luminosa variable, apoyada por una señalización fija horizontal y vertical previa, con el objetivo de indicarles el estado y la situación del carril reservado y su uso con la máxima cobertura.

A lo largo de la línea de separación de carriles central e izquierdo, se colocarán además balizas luminosas embebidas y enrasadas en el firme, que indicarán, en color rojo, los tramos en los que no es posible acceder al carril reservado y, en color verde, los tramos habilitados para ello.

Finalmente, esta actuación contribuirá a fomentar el transporte público, mejorar la movilidad, promover el uso sostenible del vehículo privado y mejorar la calidad del aire, favoreciendo la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Inventario geométrico de las carreteras del Estado

Transportes ha licitado por 8,5 millones de euros un contrato de servicios de consultoría y asistencia técnica para actualizar el inventario geométrico de la Red de Carreteras del Estado desarrollado en 2008. La elaboración del inventario se llevará a cabo a partir de una nube de puntos obtenida mediante mapeo móvil (Mobile Mapping System) que generará modelos digitales de elevaciones. El inventario recogerá las variables geométricas de la plataforma (sección transversal y trazado) y las variables que definen la morfología del terreno donde se ubica la carretera. De esta forma, la Dirección General de Carreteras avanza hacia la consecución de un gemelo digital que contribuirá a mejorar la gestión y el análisis de las carreteras de titularidad estatal, independientemente de su forma de gestión. El contrato se ha dividido en cinco lotes, cuatro de ellos para la obtención del producto con un reparto geográfico y el quinto para el control de calidad de los anteriores.



Servicio aéreo para Salvamento Marítimo

El Consejo de Ministros ha autorizado licitar el contrato de prestación del servicio aéreo con helicópteros de Salvamento Marítimo, por un valor de 305 millones de euros y un plazo de ejecución de 5 años. Este contrato dará continuidad al servicio rápido y eficaz de helicópteros, de manera que se garantice una respuesta inmediata, las 24 horas del día, los 365 días del año, a lo largo de los 7880 kilómetros de costa y los 1,5 millones de kilómetros cuadrados de área que gestiona y vigila esta sociedad dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. La utilización de este servicio aéreo permitirá a Salvamento Marítimo mejorar sus prestaciones de búsqueda, rescate, control y ayuda del tráfico marítimo, y prevención y lucha contra la contaminación del medio marino. El expediente de contratación se encuentra dividido en dos lotes, en función de la localización de las bases y el tamaño de los helicópteros, y contempla la operación, mantenimiento y reparación de las aeronaves, incluyendo los repuestos, equipos en tierra, utillajes e instalaciones, así como el combustible, el alquiler de una aeronave en exclusividad o las unidades de respaldo puntuales que fueran necesarias.





285 conjuntos de datos geospaciales de alto valor

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha informado a la Comisión Europea de la existencia de 285 conjuntos de datos geospaciales de alto valor, entre ellos los de Movilidad, que cumplen con los requisitos de la Directiva INSPIRE y, ahora también, con los requisitos establecidos por el nuevo Reglamento de Ejecución (UE) 2023/18.

Por este motivo, los organismos del sector público pondrán a disposición de la ciudadanía, antes de junio de 2024, los conjuntos de datos de alto valor con el objetivo de que sean fáciles de encontrar, accesibles, interoperables, reutilizables y gratuitos. Estos datos de alto valor serán proporcionados por organismos públicos nacionales, como el Ministerio de Transportes

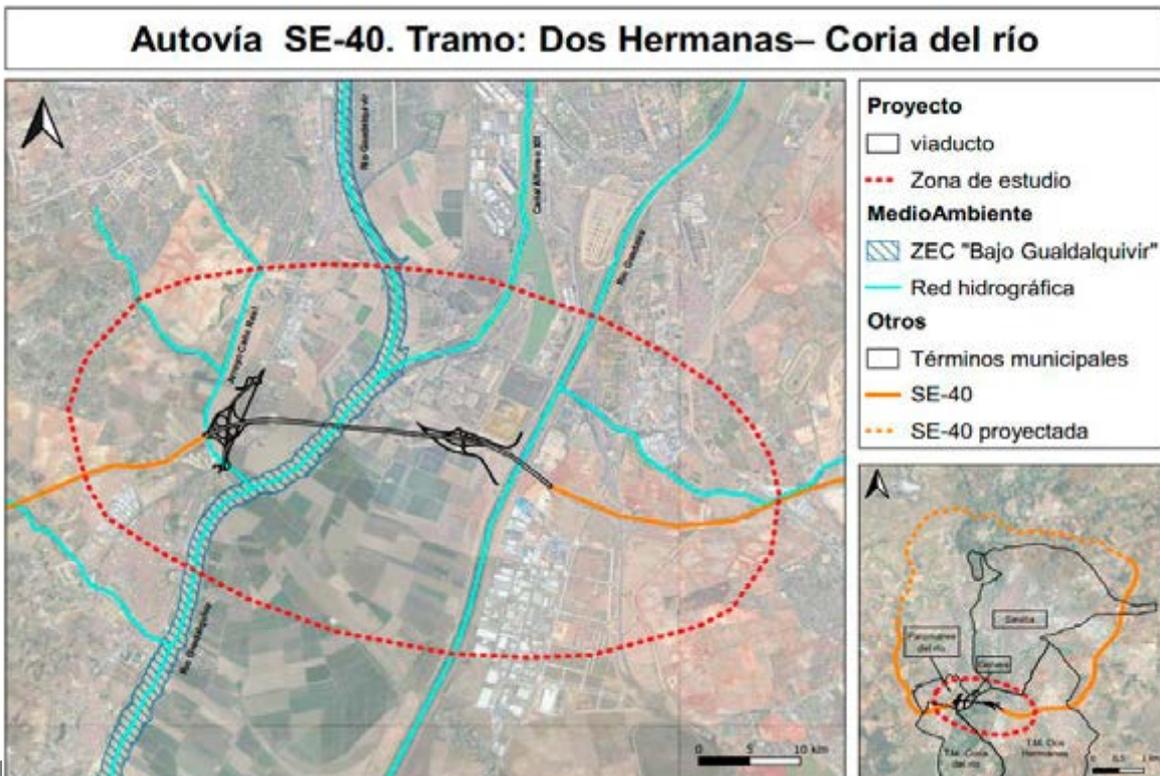


y Movilidad Sostenible, el Ministerio Agricultura, Pesca y Alimentación, el Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el Ministerio de Hacienda y Función Pública, etc., u organismos autonómicos. Dentro del Ministerio de Transportes, destaca la Infraestructura de Datos Espaciales de España (IDEE), coordinada por el CNIG.

Cierre de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha obtenido la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable del anteproyecto para cerrar la autovía SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río, en Sevilla. La alternativa seleccionada recoge la construcción de unos cinco kilómetros de autovía para unir ambas localidades e incluye un viaducto que cruza el río Guadalquivir con una longitud de 3,6 kilómetros y cuatro carriles. Esta solución aprovecha la estructura construida sobre el cauce del río Guadaíra y no requiere

pilas en el cauce del río Guadalquivir, lo que resulta ambientalmente mucho más favorable. A su vez, el proyecto contempla la creación de una nueva superficie forestal, la instalación de un observatorio de aves, la construcción de 3,5 kilómetros de carril bici y otros 3,5 kilómetros de sendas peatonales para favorecer la movilidad activa y sostenible en el entorno de la vega del Guadalquivir, al mismo tiempo que mejora la movilidad metropolitana y la seguridad vial al descongestionar la carretera SE-30.





Nuevo tramo de la A-11 entre Langa de Duero y Aranda de Duero

El Consejo de Ministros da luz verde a licitar por 175 millones de euros las obras de la Autovía del Duero A-11 entre Langa de Duero y Aranda de Duero, en las provincias de Burgos y Soria. El nuevo tramo, con 22,3 kilómetros de longitud y cuatro enlaces, supone un nuevo impulso para el desarrollo de la autovía A-11, eje que vertebrará los movimientos de la mitad norte peninsular en dirección este-este y que, una vez finalizado, conectará Soria con Valladolid y Zamora continuando hasta la frontera portuguesa. Actualmente ya se han puesto en servicio 55 kilómetros de la A-11 en la provincia de Soria, tras la finalización del tramo El Burgo de Osma-San Esteban de Gormaz el pasado mes de julio.

Aumento de la capacidad de la LAV Palencia-León

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, a través de Adif AV, tres contratos por 33,5 millones de euros, para aumentar la capacidad de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-León y responder así a los incrementos de tráfico asociados a la conexión de la alta velocidad con Asturias y a la liberalización nacional del transporte ferroviario de viajeros. Para aumentar la oferta del servicio de transporte, los contratos contemplan la duplicación del trazado con vía doble a lo largo de 41,5 kilómetros de la LAV Palencia-León, desde la Bifurcación las Arenas hasta la Bifurcación Vilecha. De esta forma, el trazado alcanzará una longitud con vía doble de 85 kilómetros del total de 114,8 kilómetros que tiene la línea. Los contratos también incluyen la electrificación de la vía, la adaptación y ampliación de tres subestaciones de la línea, la construcción de tres centros de autotransformación intermedios, el telemando, el suministro de autotransformadores y la asistencia técnica para su instalación. La ejecución de este proyecto, que contará con financiación europea de los fondos NextGenerationEU, será compatible con el mantenimiento del servicio ferroviario. Finalmente, con estas actuaciones, Transportes suma una inversión total de 153 millones de euros en la LAV Palencia-León.

Mapas en tela, nuevo producto del CNIG

El O. A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) dispone a la venta de un nuevo producto: mapas impresos en tela. La calidad de la cartografía del Instituto Geográfico Nacional, unida a la última tecnología de materiales dan lugar a unos mapas totalmente novedosos que, en este caso, añaden la funcionalidad de poder ser también portados como pañuelos.

El material empleado es un tejido 100 % reciclado y reciclable, extremadamente resistente, hidrófugo, ligero, que no se arruga y sobre el que se puede dibujar con rotuladores para tela. El acabado está muy cuidado y la definición de los mapas y las rotulaciones son excelentes. Cada mapa se comercializa en una bolsa y con ayuda de un mosquetón se puede llevar enganchado a una mochila.

Actualmente están disponibles cuatro mapas de tela de los Parques Nacionales de la Sierra de Guadarrama, Picos de Europa, Sierra Nevada y Teide. Los mapas de tela de estos cuatro Parques Nacionales se pueden adquirir en los [puntos de venta](#) y en la [Tienda Virtual del CNIG](#).

