



Óscar Puente viaja a los países bálticos para estrechar relaciones en materia de transporte



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha viajado a los países bálticos para abordar con los representantes gubernamentales temas de interés común en materia de transporte y respaldar los intereses de las empresas españolas en los importantes proyectos europeos de infraestructuras en las regiones de Letonia, Lituania y Estonia.

Durante su visita el titular del Departamento ha destacado el compromiso del Gobierno español con el desarrollo del Rail Baltic, un megaproyecto ferroviario que unirá los países bálticos y que apunta a convertirse en una de las infraestructuras clave para la cohesión y la movilidad europea, formando parte de la Red Transeuropea de Transporte.

De igual forma, Óscar ha querido trasladar la importancia de descarbonizar el transporte marítimo mediante el diseño de medidas correctoras y preventivas que garanticen una mejor aplicación del ETS (Emission Trading

System) marítimo y eviten la pérdida de competitividad de los puertos europeos. De manera que, se apueste por la digitalización y sostenibilidad de los puertos, impulsando los corredores marítimos verdes.

Lituania

Durante su visita a Lituania, Óscar Puente se reunió con el ministro lituano de Transportes, Marius Skuodis, con la ministra de Finanzas de Lituania, Gintare Skaiste, y la viceministra de Transportes, Loreta Maskalioviene. El titular del Departamento aprovechó la ocasión para trasladar la voluntad de facilitar la conexión aérea entre la capital lituana y Madrid; ofrecer apoyo técnico a la adaptación de Lituania a los diferentes anchos ferroviarios; y mostrar interés en la posibilidad de estudiar inversiones conjuntas y vías de cooperación entre el puerto lituano de Klaipeda y los puertos españoles. De la misma manera, abordó temas como la financiación de las infraestructuras y el uso de los fondos europeos y nacionales para los proyectos de transporte con este país. Además,



visitó el centro de control de tráfico ferroviario de Vilna, instalado y gestionado por la empresa española Indra, y el proyecto de electrificación ferroviaria entre Vilna y Klaipeda, adjudicado a Elecno-Coxabengoa.

Estonia

Durante su estancia en Estonia, el titular del Departamento mantuvo un encuentro bilateral con el ministro de Clima de Estonia, Kristen Michal, y visitó el puerto de Tallín, desde donde se están desarrollando proyectos para dar soporte a parques de energía eólica marina, ámbito en el que España tiene un gran conocimiento.

Letonia

En su visita a Letonia, Óscar se reunió con el ministro letón de Transportes, Kaspar Briškens, inauguró el foro empresarial Latvian-Spanish Business Forum en la capital y se desplazó a las obras de la cubierta de la estación central de Riga, que están siendo ejecutadas por la empresa española Lanik.

Con estos encuentros, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible ratifica el compromiso de España con los países bálticos, tanto en el plano político, como militar y económico. Ejemplo de ello es el desarrollo de la red ferroviaria de altas prestaciones que conectará estos países, donde toma gran importancia la labor desempeñada por las empresas españolas, que ya se encuentran trabajando en el despliegue de esta red y continúan interesadas en participar en las fases finales. 🌍






Proyectos de infraestructuras y transporte con Marruecos

El titular del Departamento, Óscar Puente, ha viajado a Marruecos para abordar con el ministro de Transportes y Logística, Mohammed Abdeljalil, y con el ministro de Infraestructura y Agua, Nizar Baraka, temas de interés común en materia de transporte e infraestructuras.

Durante su visita a Rabat, Óscar ha mostrado el interés de las empresas españolas en participar en el desarrollo ferroviario de Marruecos y su disposición a compartir con este país la capacidad técnica y la experiencia española que consolidan a nuestro país como potencia mundial ferroviaria. De esta forma, España colaborará en la ejecución de los proyectos de construcción, mantenimiento y operación de nuevas líneas, tanto de alta velocidad como de cercanías, para la ampliación de la red interregional marroquí.

En las reuniones celebradas, también se ha destacado el carácter estratégico del proyecto del Enlace fijo entre Marruecos y España por el Estrecho de Gibraltar, en el que se sigue trabajando; y se ha resalta-do la importancia de elaborar proyectos portuarios que contribuyan a la lucha contra el cambio climático, como la Nueva Ruta Verde entre los puertos de Algeciras y Tanger Ville.

Por estas razones, y en el marco de los memorandos de entendimiento (MoU) firmados en 2023, el ministro ha acordado con sus homólogos marroquíes crear distintos grupos de trabajo y un Plan de Comunicación común para divulgar los proyectos de infraestructuras y transportes que involucren a ambos países, donde empresas españolas como Ineco y Alsa ya están trabajando en reforzar su papel y peso en el país. Alsa es la empresa líder en el transporte público de Marruecos e Ineco opera en Marruecos desde 2006 con contratos en todos los modos de transporte, como el recientemente firmado para elaborar el plan y programa de desarrollo del aeropuerto Mohamed V de Casablanca hasta 2050. 

Movilización de los fondos europeos

Óscar Puente, en el acto de clausura del II Congreso de Movilidad Inteligente y Sostenible, ha afirmado que ya se han movilizado 11 166 millones de euros de los fondos europeos, lo que representa más del 99 % de la cantidad total que tiene asignada, y que están destinados a impulsar el ferrocarril, el uso del transporte público y una movilidad activa, sana, segura y conectada.

Como prueba de ello, en el modo ferroviario se está actuando en más de 1500 kilómetros de red de los corredores Mediterráneos y Atlántico, en casi 1000 kilómetros de otras redes transeuropeas y en más de 800 kilómetros de líneas de Cercanías. Además, la Ley de Movilidad, enviada de nuevo al Parlamento, impulsará el transporte de mercancías por ferrocarril con el objetivo de duplicarlo hasta el 10 % en el horizonte de 2030.

En el transporte por carretera, para apoyar la transición ecológica del sector, se han destinado 4000 millones de euros al programa de transformación de flotas, tanto de camiones como de autobuses, a cuyo cargo se han registrado solicitudes para la adquisición de 1260 vehículos (884 autobuses y 376 camiones).

También se han transferido 1500 millones de euros del Plan de Recuperación a 196 municipios y dos entes supramunicipales para que establezcan zonas de bajas emisiones, adquieran autobuses de cero emisiones, peatonalicen calles y desplieguen carriles bici. Gracias a esta dotación, más de 1000 autobuses no contaminantes han podido ser adquiridos por ciudades como Madrid, Barcelona, Valencia o Zaragoza y sus áreas metropolitanas. Además, se han destinado 900 millones de euros a las comunidades autónomas para que fomenten una movilidad sostenible y digitalizada. 🌍



Conexiones ferroviarias sostenibles con Francia

En el I Foro de Sostenibilidad, organizado por la CCI France-Espagne en Madrid, el ministro de Transportes ha instado al Gobierno francés a avanzar en el cumplimiento de los objetivos establecidos en el Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte, en referencia tanto a las conexiones transfronterizas como a la liberalización de los servicios ferroviarios. El titular del Departamento ha destacado la fuerte apuesta de España por el desarrollo del ferrocarril como principal palanca para acelerar la descarbonización del transporte de mercancías y pasajeros, donde ya se han invertido más de 16 000 millones de euros en los últimos seis años.

Durante su intervención, Óscar Puente ha afirmado que la sostenibilidad no es un camino opcional, sino el

único posible, y cuya responsabilidad incumbe a todos los sectores, tanto públicos como privados. Por ello, es necesario la reorientación de las políticas y la alianza de los países limítrofes para que la inversión pública se convierta en el motor de cambio que haga avanzar hacia una reducción significativa de emisiones en el transporte.

Como ejemplo de ello, el ministro de Transportes ha mencionado algunas actuaciones recientes: el despliegue definitivo de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza, la mayor de España con 1074 kilómetros, o la ampliación del Puerto de Valencia con una nueva terminal de contenedores diseñada para alcanzar cero emisiones. 🌍





Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible

El Gobierno ha dado luz verde al proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, que será remitido a las Cortes Generales para su tramitación por la vía de urgencia y aprobación en 2024. Con esta iniciativa legislativa, el Consejo de Ministros pretende impulsar una movilidad sana, sostenible y segura que permita avanzar hacia la descarbonización y digitalización del sistema de transportes.

La nueva ley constituirá el marco normativo para que las políticas públicas de transporte y movilidad respondan mejor a las necesidades de los ciudadanos y a los retos del siglo XXI, entendiendo la movilidad como un derecho social y apostando por un sistema de transporte sano, digital e innovador que acerque la ciudad a las personas.

MOVILIDAD LIMPIA Y SALUDABLE COMO DERECHO SOCIAL

Objetivo

Construir unas políticas públicas de transporte que permitan afrontar los retos del siglo XXI



Mejoras de la conectividad en la AP-2 y la AP-7

El Consejo de Ministros ha autorizado a Transportes a elevar el gasto para los trabajos de mejora de la conectividad de las autopistas AP-2 y AP-7, en Cataluña. Con una financiación de 250 millones de euros, las actuaciones tienen como objetivo reforzar los corredores de estas autopistas para hacerlos más accesibles y adaptarlos a la nueva configuración de la movilidad, que se ha visto incrementada tras la liberación de los peajes en los tramos Castellón-La Jonquera de la AP-7 y Zaragoza-El Vendrell de la AP-2. Los trabajos consistirán en la mejora de los enlaces existentes y en la creación de nuevos enlaces, con el fin de aumentar su capacidad,



#CMin

El Gobierno autoriza a Transportes a financiar con 250M€ la mejora de la conectividad en la AP-2 y AP-7

funcionabilidad y accesibilidad, al mismo tiempo que se mejoran las conexiones con el resto de la red viaria y se adecúa la red complementaria.

nuevostramos

Éxito de los descuentos de Renfe

Transportes destaca el éxito de la gratuidad de los servicios de Cercanías, Rodalies y Media Distancia convencional para viajeros habituales, así como los descuentos del 50 % para los servicios Avant, cuya prórroga fue aprobada por el Gobierno el pasado 27 de diciembre de 2023 para todo el año 2024.

Debido a estos descuentos, Renfe ha emitido más de 2 millones de abonos y títulos bonificados para viajar desde el 1 de enero hasta el 30 de abril de 2024, de los cuales, más de 1,4 millones corresponden a abonos para viajar en Cercanías y Rodalies, más de 500 000 para Media Distancia convencional, y cerca de 75 000 títulos para servicios Avant (Media Distancia de




alta velocidad). Supone un ahorro significativo para los usuarios de Renfe: unos 3300 euros anuales para una familia (pareja con dos hijos mayores de 14 años) que utilice el Cercanías de Madrid; 3350 euros, en Barcelona; y más de 5500 euros, en Valencia.

Esta ayuda, facilita soluciones sostenibles para la movilidad obligada cotidiana, incentivando el uso del transporte público colectivo en detrimento del vehículo privado y acelerando el cambio hacia una movilidad más sana, segura y sostenible. Al mismo tiempo que contribuye a reducir las emisiones contaminantes y garantiza la accesibilidad y asequibilidad del transporte.

Hidrógeno verde en la aviación

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha reiterado su apuesta por el hidrógeno verde como pilar estratégico para la descarbonización de todos los sectores y, especialmente en el transporte aéreo, donde las alternativas energéticas son más limitadas.


Con motivo del primer aniversario de la Alianza para el Hidrógeno Verde en la Aviación (AH2A), el Ministerio ha acogido la primera Asamblea General de la Alianza para el despliegue y la consolidación del hidrógeno verde como vector energético del transporte aéreo. Durante la sesión, se han presentado los avances alcanzados en la identificación de los principales retos y oportunidades para la transición energética y la sostenibilidad del sector aéreo en España. También, se han definido las principales líneas de trabajo para el siguiente año y todos los grupos de trabajo implicados: producción y logística, aeropuertos, combustibles sintéticos y tecnología en aeronaves.

El secretario general de Transporte Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, ha destacado la necesidad de alinear los objetivos y compromisos, en materia de descarbonización, para potenciar el papel del hidrógeno verde dentro de la estrategia de eficiencia energética e implantación de combustibles sostenibles (SAF). De igual forma, Benito Núñez ha resaltado la importancia de cooperar entre los distintos agentes (administraciones, productores o usuarios finales) para la implementación de este novedoso combustible que supone un gran reto y una amplia y compleja transformación del sector. 



Nuevos trenes para Asturias y Cantabria

El titular del Departamento, Óscar Puente, ha ratificado su compromiso con el Plan de Cercanías de Asturias mediante la adquisición de nuevo material rodante de ancho métrico para las líneas ferroviarias que prestan servicio en la región. El ministro ha anunciado que ya se han empezado a fabricar los 10 primeros trenes de ancho métrico, que llegarán a Asturias en 2026 para rejuvenecer la flota, aumentar la eficiencia energética y mejorar la fiabilidad y la accesibilidad del servicio. Además, ya se ha autorizado la adquisición de los 7 trenes adicionales contemplados en el contrato original, y se sigue trabajando para licitar la compra de 18 unidades nuevas, completando así los 35 trenes comprometidos para Asturias. Al mismo tiempo, se duplicarán las plazas de tren ofertadas entre Asturias y Madrid con la llegada de un tren Alvia al día a Avilés y con el estreno de un Avlo diario con parada en La Pola, Mieres, Oviedo y Gijón.

Respecto a las conexiones de la alta velocidad con el norte de España, Transportes también está adquiriendo trenes de ancho métrico más accesibles, modernos y conectados para Cantabria, y ha iniciado los trabajos para licitar la redacción de los proyectos de la línea desde Alar del Rey (Palencia) hasta Reinosa (Cantabria). Y, en el País Vasco, se están desarrollando actuaciones para la mejora de la red de ancho métrico de Bizkaia y se avanza en la Declaración de Impacto Ambiental para la llegada de la alta velocidad a Vitoria-Gasteiz. 





La creación de la **Autoridad Independiente de investigación técnica de accidentes** empieza su recorrido



#CMin

Aprobado el Proyecto de Ley para crear la **Autoridad Independiente de investigación técnica de accidentes**



El pasado mes de febrero el Consejo de Ministros dio luz verde al proyecto que establece que la nueva Autoridad tendrá autonomía financiera, orgánica y funcional y sustituirá a las Comisiones de investigación técnica de accidentes e incidentes marítimos, ferroviarios y de aviación civil. El objetivo es reforzar la independencia del organismo de investigación ya que, a la independencia funcional actual, se sumarán la orgánica, al poseer personalidad jurídica diferenciada, y la financiera, ya que obtendrá sus ingresos a través de la participación en la recaudación de determinadas tasas: la tasa de seguridad aérea, la tasa de prestación de servicios y realización de actividades en materia de seguridad ferroviaria y la tasa de ayudas a la navegación.🌐



Mejora en la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada con la **Variante Loja-Riofrío**

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif AV, va a realizar una inversión de 49 millones de euros en la construcción de la plataforma del tramo de la Variante Loja-Riofrío, de 3,2 kilómetros, lo que supone un impulso para el desarrollo de la Variante de Loja, integrada dentro del nuevo trazado de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. La comarca destaca, desde el punto de vista medioambiental, por ser muy sensible, razón por la que la variante cuenta con una tercera parte de su recorrido en túnel o viaducto, resuelve el reto técnico y preserva el entorno con un nuevo itinerario al sur de la ciudad y de la autovía A-92, por la ladera de la sierra de Loja. La variante se enmarca en el Corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte y será cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.🌐



El Ministerio de Transportes financiará con 200 millones de euros la continuidad de la B-40 entre Terrassa y Sabadell

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible contribuirá con 200 millones de euros a la construcción de la Ronda Nord, que da continuidad al corredor de la B-40 entre las localidades de Terrassa y Sabadell, destinada a mejorar la movilidad de los municipios de la zona. Si el Ministerio se ocupa de la financiación, la Generalitat redactará los estudios y proyectos, en respuesta al consenso político alcanzado por los municipios afectados. Al cumplir una función de largo recorrido, el corredor seguirá siendo de titularidad estatal y, por ello, la aprobación definitiva de los proyectos corresponderá al Ministerio. El tramo entre Terrassa y Sabadell supone un nuevo progreso en la construcción de la B-40, de la que ya se han desarrollado varios tramos, que permiten mejorar la conectividad y la cohesión social y territorial de esta zona. 🌍



Nueva estación ferroviaria en Parets del Vallès

Transportes ha adjudicado por 17 millones de euros la construcción de la nueva estación de Rodalies en Parets del Vallès, en la provincia de Barcelona, uno de los proyectos más destacados del Plan Transformem Rodalies.

La actuación incluye un nuevo edificio de viajeros, zonas verdes, aparcamientos y áreas de recreo, que darán respuesta a un nuevo modelo de movilidad, ampliando el área de influencia de la estación. De esta forma, se mejorará la funcionalidad de las instalaciones ferroviarias y se favorecerá la permeabilidad y la integración urbana del ferrocarril entre el casco antiguo y el barrio del Eixample, ofreciendo mayor confort y accesibilidad a los viajeros. Su construcción se compatibilizará con las obras de duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga.

El proyecto, que será ejecutado por Adif, cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. 🌍



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible controla las emisiones de azufre en la atmósfera de los buques mercantes

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de las Capitanías Marítimas de la Dirección General de la Marina Mercante, realizó 1164 inspecciones en 2023 para comprobar que el combustible consumido por los buques es el reglamentario y cumple con los límites de contenido de azufre establecidos por la Organización Marítima Internacional. El resultado ha sido bastante bueno, ya que las Capitanías superaron el número de inspecciones marcadas por la Comisión Europea para España para 2023, establecidas en 1082, y solo abrieron 10 expedientes sancionadores por incumplimiento de la normativa, lo que significa que los navegantes cada vez están más concienciados y utilizan combustibles con bajo contenido de azufre, que contaminan menos. En relación con la sostenibilidad en el mar, las Capitanías Marítimas también toman regularmente otra serie de medidas, entre las que destaca, como novedosa, el control de las entregas de desechos de los buques en instalaciones de recepción portuarias, ámbito en el que se realizaron 729 inspecciones, con solo 67 expedientes sancionadores. 🌍





El Programa de Calidad del Servicio Aeroportuario reconoce la calidad de los aeropuertos gestionados por Aena

Este Programa es un plan global de evaluación comparativa en la industria aeroportuaria que permite testar el servicio que se ofrece en cada aeropuerto y compararlo con las infraestructuras de los demás con similares características. El objetivo es poner de manifiesto el esfuerzo realizado en cada aeropuerto para mejorar el servicio, cuyo resultado se obtiene a través de encuestas del nivel de satisfacción de los pasajeros. En este sentido, el Consejo Internacional de Aeropuertos ha concedido a nueve aeropuertos de la red de Aena en sus diferentes categorías, un total de 15 galardones. Dentro de las diferentes categorías, y a modo ilustrativo, se pueden mencionar los aeropuertos Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y El Hierro como ganadores en la categoría *Most Enjoyable Airport in Europe* que reconoce la oferta de servicios y el esfuerzo por hacer el tiempo de espera más cómodo. El aeropuerto de El Hierro, además, ha obtenido otros dos galardones, *Easiest Airport Journey in Europe*, que valora a los aeropuertos que hacen más agradable la estancia y cuyo paso por ellos resulta más fácil e intuitivo para los pasajeros. Por su parte, el aeropuerto de Girona-Costa



Brava ha sido premiada con el *Cleanest Airport in Europe*, que pone en valor las labores de limpieza llevadas a cabo en las instalaciones para garantizar la calidad en la experiencia del pasajero. La entrega de los premios tendrá lugar en el encuentro anual *ACI World Customer Experience*

Summit and Exhibition, que en esta ocasión se celebrará en Atlanta del 23 al 26 de septiembre de 2024. El presidente y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena, ha agradecido la concesión de estos premios que “recogen los frutos del trabajo y del esfuerzo de todos los equipos de Aena y nos motivan a seguir volcados en ofrecer un servicio de la máxima calidad para los pasajeros”.



Aena actualiza su Plan Estratégico

Aena ha actualizado los objetivos de su Plan Estratégico para el periodo 2022-2026 debido a una recuperación del tráfico de pasajeros más rápida que la prevista en 2022. De esta forma, el gestor aeroportuario prevé en España que el número de pasajeros en 2024 ronde los 294 millones y espera cerrar 2026 con alrededor de 310 millones de pasajeros, lo que implicaría que en 2025 se superen los 300 millones de pasajeros, es decir, un año antes de lo esperado. De hecho, a nivel mundial, Aena gestionará más de un millón de pasajeros al día en 2026.

Por otro lado, en lo que respecta a la sostenibilidad, la compañía adelanta una década su objetivo “cero emisiones”, que se alcanzará en el año 2030. Además, mantendrá su política de dividendos con un *pay-out* del 80 %, lo que sitúa al gestor aeroportuario español como el más atractivo del sector.



¿Qué vamos a hacer?

Aena mejora su beneficio económico en 2023

Aena ha obtenido en 2023 un resultado bruto de explotación de 3022,6 millones de euros, con un margen del 58,8 %. Esta cifra supone un crecimiento del 45,4 % respecto a 2022 y del 9,3 % con respecto a 2019, por lo que la compañía recupera los datos prepandemia un año antes de lo previsto en el Plan Estratégico 2022-2026. Además, cabe destacar que Aena ha entrado por primera vez en el *Dow Jones Sustainability World Index* y ha sido incluida en el *ranking Europe's Climate Leaders 2023*, que elabora el Financial Times en colaboración con Statista, el mayor portal de datos online. Esta lista incluye las 500 empresas europeas que lograron una mayor reducción de sus emisiones de carbono y asumieron más compromisos relacionados con el clima. En el ámbito internacional, Aena Brasil ya gestiona el 20 % del tráfico del país a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, que se hizo cargo entre octubre y noviembre de 2023 de la gestión efectiva de las operaciones de los 11 aeropuertos del nuevo grupo BOAB (Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños) con una concesión durante de 30 años, con la posibilidad de cinco años adicionales. 🌍



Adif inicia las pruebas de homologación de un nuevo tren auscultador

En consonancia con la tendencia actual de conservación de la infraestructura ferroviaria, en el que el mantenimiento predictivo gana terreno, Adif, junto con la empresa Stadler, ha comenzado las pruebas en líneas de ancho convencional y, en particular, en el tramo Alcalá de Chivert (Castellón)-L'Aldea (Tarragona) donde se han verificado la dinámica de la marcha, el frenado y el funcionamiento general de los sistemas de conducción del vehículo. En esta misma línea, Adif ha realizado una inversión de casi 300 millones de euros para la compra de 43 nuevas locomotoras a Stadler para labores de mantenimiento de la red ferroviaria. De estas, 28 son de ancho estándar y de tipo diésel-eléctricas, y cuentan con equipos de señalización ERTMS y Asfa Digital y de comunicaciones GSM-R y Tren-Tierra. Las unidades darán servicio a las actuales y futuras líneas de alta velocidad y pueden circular a velocidades de hasta 160 km/h. Su mantenimiento se realizará en media docena de bases de Adif, desplegadas por la red ferroviaria. La empresa dispone, además, de un parque de más de 650 vehículos ferroviarios destinados a la conservación de la red en

condiciones óptimas, tanto en el ámbito de la alta velocidad como en el de las líneas convencionales y ancho métrico. 🌍





Presentación del informe sobre el impacto de la geoinformación producida por el IGN y el CNIG

El Instituto Geográfico Nacional (IGN) y el O. A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG), en colaboración con ASEDIE, Asociación Multisectorial de la Información, han presentado el 26 de febrero en el salón de actos del Ministerio el informe “Los datos geoespaciales en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Impacto de la información coproducida por IGN y CNIG” en el que se pone de manifiesto la importancia de la información geográfica como factor de crecimiento económico, competitividad, innovación y creación de empleo. Dicho informe se ha elaborado a partir de la realización de 43 encuestas a empresas del sector informático, que se dedican a analizar y tratar información procedente del sector público y privado, para crear productos de valor añadido destinados a terceras empresas o a la ciudadanía en general. El informe se ha complementado con entrevistas a profesionales del sector de la información geográfica y casos de uso. En relación con los productos más utilizados se indica en el informe que un 80 % de las empresas encuestadas utilizan las imágenes aéreas y de satélite, un 67 % los mapas y bases topográficas y un 62 % los datos LiDAR. Otro dato revelador es que el 77 % de las empresas encuestadas dedican más esfuerzos a trabajar con datos geoespaciales desde 2015, cuando se pusieron a disposición del público de forma libre y gratuita a través del Centro de Descargas del CNIG. Destaca, también, que para el 69,7 % de los encuestados no existe una alternativa económica viable de acceso a la información geoespacial y que el 16,3 % declara que más del 50 % de su facturación depende de



estos productos. El documento concluye que el 100 % de las empresas utiliza información geoespacial producida por la Administración General del Estado.🌐

Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia 2024

Un año más, el Instituto Geográfico Nacional ha querido ser partícipe a través de sus redes sociales en la celebración del Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia, que se conmemora cada 11 de febrero desde que fue declarado por la Organización de Naciones

Unidas (ONU) en 2015. El objetivo de este día es visibilizar y reconocer el trabajo de la mujer en los ámbitos de la ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas, incentivar su participación plena y equitativa en estas áreas, así como mostrar referentes femeninos en la ciencia y tratar de despertar vocaciones entre las jóvenes. En esta ocasión, se ha difundido una serie de vídeos de científicas del IGN en los que explican cuál es la labor que desempeñan como científicas y cuáles han sido los referentes que les han llevado a estudiar e investigar ciencias relacionadas con la Geodesia, la Geofísica o la Astronomía, entre otras.

Los vídeos, que se pueden visualizar en el canal de YouTube del IGN, han tenido una gran acogida y se espera que puedan ayudar a crear conciencia sobre la importancia de la equidad de género en la ciencia, celebrar los logros de las mujeres científicas e inspirar y motivar a las niñas a seguir sus pasiones en áreas científicas, incluyendo las Ciencias de la Tierra y del Espacio, actividades fundamentales desarrolladas en el IGN.🌐



Condecoración de Protección Civil a Resurrección Antón

El pasado 12 de febrero, Resurrección Antón, jefa de servicio de la Red Sísmica Nacional (RSN), fue galardonada con la medalla al mérito de la Protección Civil con categoría de bronce y distintivo azul en un acto presidido por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska. Estas condecoraciones, creadas el 13 de abril de 1982 para distinguir a personas naturales o jurídicas en el ámbito de la protección civil, se conceden a los funcionarios de las distintas Administraciones Públicas, así como a los miembros de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad o de las Fuerzas Armadas por acciones llevadas a cabo cuando no estén de servicio o en los casos en que, estando de servicio, se acredite que su acción superó el nivel de exigencia reglamentaria en el cumplimiento del mismo.

Resurrección Antón, funcionaria del cuerpo de Ingenieros Técnicos en Topografía desde el año 2000, trabaja desde entonces en la Red Sísmica Nacional del IGN. Durante estos años, Resurrección ha mostrado una implicación



excepcional en la RSN, con el objetivo último de prestar el servicio más útil posible a la sociedad en la reducción de los daños por terremotos, tsunamis y erupciones volcánicas. Este trabajo, realizado con gran efectividad y entusiasmo, ha permitido una mejora sustancial del sistema de monitorización y alerta sísmica. Un aspecto para reseñar es su constante implicación y compromiso con las instituciones de Protección Civil. Tiene una larga trayectoria en la RSN, participando en muchos simulacros de ocurrencia de terremoto y tsunami y en muchos proyectos organizados por protección civil, por citar el más reciente de la Red de Alerta Nacional (RAN).🌍

Elena Mayoral, premio "Ingeniero del año 2024"

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha reconocido a Elena Mayoral, directora general de Aeropuertos de Aena, con el premio "Ingeniero del año 2024". El jurado ha valorado su experiencia y trayectoria profesional en el sector, donde ha ocupado diversos puestos directivos en numerosos aeropuertos estatales, como el de Ibiza, Valladolid o el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, llevando a cabo iniciativas que han contribuido al crecimiento, eficiencia y desarrollo de todos ellos. También ha sido directora de Planificación y Medio Ambiente, así como de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio. Además, es consejera de Aena Internacional y ha formado parte del Consejo ACI WORLD.🌍



Presentación de los XIV Premios de la Semana Española de la Movilidad Sostenible 2024



Los Premios de la Semana Española de Movilidad Sostenible surgieron a raíz de la celebración en 2010 del décimo aniversario de la Semana Europea de la Movilidad, una iniciativa europea que tiene como objetivo sensibilizar sobre la importancia y la necesidad de la movilidad urbana sostenible y fomentar el cambio de comportamiento a favor de una movilidad activa, del transporte público y de otras soluciones de transporte limpias e inteligentes. En este contexto, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico convocaron el pasado mes de marzo, de manera conjunta, la decimocuarta edición de los Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible cuyo objeto es el reconocimiento del esfuerzo que realizan las instituciones públicas y la sociedad civil para fomentar la movilidad sostenible. El plazo está aún vigente, ya que concluye el próximo 3 de mayo. Estos premios cuentan con dos categorías, la primera engloba a los ayuntamientos que hayan sido capaces de implementar las mejores medidas permanentes en sus municipios, y la segunda engloba a la sociedad civil, premiando las mejores buenas prácticas en movilidad desarrolladas por instituciones públicas (menos los ayuntamientos), empresas y organizaciones relacionadas con este ámbito.🌍



#8M CON M DE

**Mujeres. Todas
LAS MUJERES.**

M

PORQUE TODAVÍA QUEDA
MUCHO PARA ALCANZAR LA
IGUALDAD. 8M CON M DE

MUÉVETE





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

