

# Haciendo ciudad



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha puesto en marcha medio centenar de proyectos que incorporan alternativas viarias a formas de movilidad menos contaminantes y priman la calidad de vida de los ciudadanos. Es tiempo para la sostenibilidad.

- Texto: Julia Sola Landero
- Fotos: Dirección General Carreteras



# Resolver el conflicto

entre la carretera y la ciudad es el objetivo del Plan de Humanización de Travesías del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, puesto en marcha con un objetivo múltiple: ganar seguridad, permeabilidad y accesibilidad, y disminuir la contaminación acústica y ambiental en estos tramos de infraestructura viaria que, al llegar a una población, mantienen su carácter de carretera a pesar de estar en un medio urbano. En este encuentro se origina un conflicto que viene de lejos porque, históricamente, las travesías han supuesto barreras urbanas que se perciben como hostiles, peligrosas y ajenas a la vida ciudadana, y que han funcionado como simples lugares de paso, sin relación con las poblaciones por donde pasan. El objetivo del Plan es que ese tramo de carretera que cruza un núcleo urbano sea más amable y deje de ser un elemento

que invade y separa el tejido urbano para integrarse en él. Para ello, los proyectos incluyen el templado del tráfico; la creación o ampliación de aceras, itinerarios peatonales, carriles bici y zonas verdes; la mejora de la señalización e iluminación; y la creación de accesos más seguros, de forma que las travesías pasen a funcionar como calle o bulevar a su paso por los núcleos urbanos. Una muestra del cambio es la política de carreteras del Ministerio, encaminada a eliminar barreras, proteger a los usuarios más vulnerables y a impulsar la movilidad sostenible. Una forma de hacer ciudad.

Estas actuaciones sobre travesías están incluidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que se desarrolla a través de 30 componentes que movilizan 69 528 millones de euros, entre los que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible lidera dos de ellos, orientados a lograr una movilidad sostenible, segura y conectada. En concreto: la Componente 1, que

es un Plan de choque de movilidad en entornos urbanos y metropolitanos, que cuenta con 6536 M€ a repartir bajo la modalidad de Reformas e Inversiones; y la Componente 2, que desarrolla una estrategia de movilidad segura y conectada, con un total de 6667 M€.

Dentro de la Componente 1, la Inversión 01: *Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano* distribuye 2916 millones para impulsar alternativas de movilidad sostenible que reduzcan las emisiones contaminantes a la atmósfera en los entornos urbanizados, e incluye una línea de ayuda específica para desarrollar los proyectos de Mejora en entornos urbanos (travesías) en la Red de Carreteras del Estado. Cuenta con un presupuesto de 105 millones de euros e incluye 35 proyectos, cuyas obras deben estar adjudicadas en diciembre de 2024 y terminadas en diciembre de 2025.

Dentro de la Componente 6: *Red Transeuropea del transporte*.

## Esquema del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.



Otras actuaciones, se distribuyen 709 millones en actuaciones en la Red de Carreteras del Estado, tales como la adecuación de túneles para la seguridad de este tipo de infraestructuras y la protección de la fauna y usuarios vulnerables, dotado con 357 millones de euros; el Plan de actuación contra el ruido, sostenibilidad y eficiencia que dispone de 302 millones de euros; o la digitalización e ITS con 50 millones de euros.

Con el programa se coadyuva, además, al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030, de la Organización Mundial de Naciones Unidas, con los que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está comprometido.

Hasta el momento, el Ministerio ha aprobado ya 50 proyectos correspondientes a la Componente 1 y la Componente 6 para humanizar travesías y proteger a usuarios, peatones y ciclistas repartidos por todo el territorio español. Son proyectos de cierta complejidad técnica por el volumen importante de afecciones a los servicios de abastecimiento de agua, telefonía, saneamiento, gas y electricidad, así como la afección al propio funcionamiento de la ciudad, lo que obliga a plantear desvíos provisionales e itinerarios alternativos.

Con su ejecución se busca dar repuesta a problemas reales de los municipios. El acuerdo incluye la cesión a los Ayuntamientos de la titularidad de los tramos remodelados. Así, el Ministerio aporta la redacción y supervisión de los proyectos, y la licitación y ejecución de las obras. Una vez concluidas éstas, se procederá a la entrega del tramo correspondiente.

### Un viejo conflicto

En la actualidad, las carreteras ya no se proyectan invadiendo los



**El Ministerio ha puesto en marcha más de un centenar de proyectos que incorporan alternativas viarias a formas de movilidad menos contaminantes y priman la calidad de vida de los ciudadanos. Es tiempo para la sostenibilidad.**

núcleos de población, sino que se alejan de éstos para evitar verse alcanzadas por un posible crecimiento urbano. Se quiere evitar así un viejo conflicto, cuando en los primeros tiempos de la eclosión del transporte por carretera, en los años 60 del siglo XX, la ciudad se entendía como un obstáculo que se interponía en el camino de la carretera, y su trazado no se modificaba al entrar en la ciudad. Ambos se convertían así en antagonistas que se daban la espalda. Y es que, en aquellos años, la planificación de las carreteras tenía como protagonista absoluto al vehículo, con criterios centrados en el tráfico, tales como la capacidad de la vía, la velocidad, la comodidad o la seguridad del conductor.

Fue en los últimos años 70 cuando empezó a percibirse la distorsión que estas infraestructuras provocaban en las poblacio-

nes y a generarse una progresiva sensibilidad hacia sus impactos ambientales y su peligrosidad. Esa consciencia llevó, ya en los años 80, a replantear la concepción tradicional de la carretera a su paso por la ciudad y en los nuevos proyectos se incorporaron técnicas de análisis urbano; se impulsó la coordinación entre los equipos encargados de la planificación y gestión urbanística; se desarrolló una mayor participación pública; y se introdujeron estudios de impacto ambiental considerados ya como pilar fundamental para decidir el trazado de la carretera. Y ya entrado el siglo XXI, los nuevos retos medioambientales abrieron paso a dos prioridades: incorporar alternativas viarias a formas de movilidad menos contaminantes; y primar la calidad de vida de los ciudadanos y el equilibrio ecológico. Es tiempo para la sostenibilidad.





## Galicia, Aragón, Valencia y Murcia

El Plan de Humanización de Travesías arrancó en octubre de 2021 con el proyecto de remodelación de la avenida As Pías (FE-14), que discurre por los barrios de Bertón y de Caranza, en el municipio de Ferrol (A Coruña).



Obras de humanización de la FE-14 en Ferrol.



Vista de las obras de la FE-14 en Ferrol.

La actuación ha supuesto la conversión en vía urbana de 1,1 kilómetros. Anteriormente, el tramo constaba de doble calzada y enlaces a distinto nivel. Para potenciar la continuidad de los barrios del entorno, dichos enlaces de acceso al barrio de Caranza y a la carretera FE-11 se han sustituido por sendas glorietas. En cuanto al tráfico, se mantienen los dos carriles por sentido, pero destinando el izquierdo a la circulación y funcionando el derecho como vía de servicio para intersecciones, aparcamiento y estacionamiento.

Vista en planta de la actuación en la carretera N-651 de Pontedeume.



Ría de Ares y puente Pontedeume.





Obras de Pedralonga.

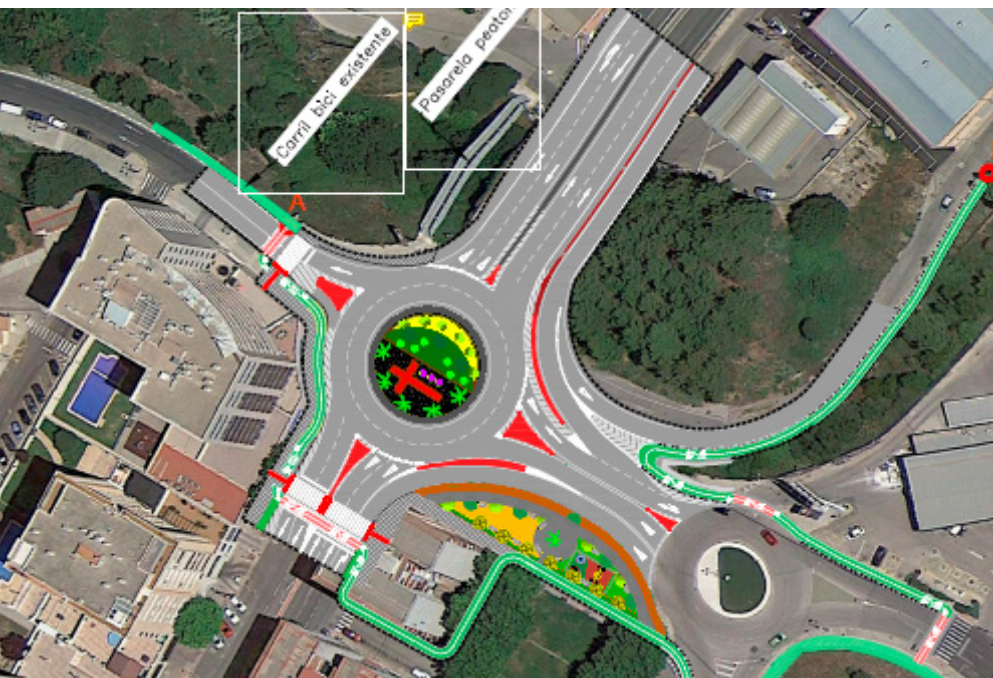
mientos y paradas de autobuses. Además, el proyecto incluyó la creación de amplias zonas verdes en ambas márgenes, aparcamientos, carril bici y carril peatonal.

Posteriormente, y tras dos años de trabajos, ya se han redactado, aprobado y/o licitado medio centenar de proyectos que han experimentado un impulso decisivo en septiembre y octubre. Ya han dado comienzo las obras de rehabilitación del puente de Pontedeume en la N-651 sobre la ría de Ares. Una estructura singular de 200 metros de longitud,

Montaje de la pasarela de Pedralonga.







Actuación en Alcoy.

compuesta por 15 bóvedas de fábrica de granito, que con las obras verá ampliado el tablero a un ancho de 11,60 metros para poder construir aceras de 2,38 metros de ancho.

Con otro proyecto se remodelará la avenida de Ourense, en Marín, para mejorar la seguridad. Incluye renovación del pavimento, ampliación de aceras, actualización de la señalización y una nueva glorieta en la actual intersección del punto kilométrico (p. k.) 5+050. También en Galicia, se construirá una pasarela peatonal para el camino portugués de Santiago en el enlace de O Porriño sobre el ramal entre la autovía A-52 y la N-550. En La Coruña un proyecto se dedica a

Render del nuevo tramo de Alcañiz.

la construcción de la pasarela de Pedralonga, lo que dotará al cruce de la carretera de permeabilidad y seguridad para los peatones y ciclistas.

En Aragón se remodelarán varias travesías en Alcañiz (Teruel), en los tramos situados en las carreteras N-232A (pp. kk. 131+700 a 136+400), la N-211A (pp. kk. 243+580 a 244+900) y la N-232B (pp. kk. 131+700 a 132+900). Entre las actuaciones incluidas está la ampliación de aceras, la reducción de calzadas y el despliegue de itinerarios ciclistas.

En la Comunidad Valenciana se ha proyectado la remodelación de la travesía de la N-340 a su paso por Alcoy (Alicante) mediante la

construcción de una nueva glorieta en el p. k. 797+250, la mejora de aceras y la ejecución de 400 metros de carril bici.

También habrá una actuación para la humanización de la travesía de Sueca en la N-332 donde se sustituyen las intersecciones con las vías principales por glorietas, se crean calzadas separadas aprovechando la plataforma existente, se generan aceras que mejoran la accesibilidad y se incluye un carril bici a lo largo de toda la travesía.

Se actuará también en las travesías de Vinarós (Castellón), en las carreteras N-340A, N-232 y N-238. Los trabajos incluyen la construcción de tres nuevas glorietas y un carril ciclo-peatonal.

En Murcia se actuará en la puerta de entrada a Las Torres de Cotillas, donde se sustituirá la intersección por una rotonda, y en la N-344 se ejecutará un ensanche de plataforma incluyendo un carril bici paralelo protegido de la circulación con barrera. En la A-30 se ejecutará la interconexión de vías ciclistas peatonales y la Vía Verde de Noroeste, para ello se construirá un nuevo carril bici junto con una senda verde y el refuerzo del firme. El proyecto incluye actuaciones de integración ambiental en colaboración con los técnicos de la Universidad de Murcia.



## Andalucía y Extremadura



En Almería se actuará sobre la travesía de Balanegra en la carretera N-340A, entre los pp. kk. 398+350 y 399+800, donde se creará un bulevar: un cambio radical que primará el uso peatonal, ciclista y estancial, manteniendo la funcionalidad del tráfico rodado de forma más templada. Habrá zonas verdes, espacios diáfanos, zonas de sombra y áreas infantiles. La actual intersección en el p. k. 398+460 se sustituirá por una rotonda de 30 metros de diámetro que resolverá todos los movimientos. En la provincia de Sevilla, se mejorará la vía urbana de acceso oeste a Carmona en la N-4A entre los pp. kk. 508+250 a 510+000, estrechando carriles y arcenes, creando una mediana y dando continuidad al carril bici existente hasta la siguiente glorieta. Un proyecto se dedica a la mejora de la seguridad en la vía ciclo-peatonal del puente Itálica en la SE-30, en el que se reformarán las aceras para adaptarlas a su paso para peatones y bicicletas, dando así continuidad a la vía ciclista que conecta Camas con el parque del Alamillo. Se actuará también en la carretera NR-4, acceso norte a Jerez de la Frontera para mejorar la seguridad de la zona y fomentar el uso de vehículos no motorizados, creando dos intersecciones al mismo nivel con la inclusión de dos glorietas, amplias aceras y carril bici.

En Chiclana se actúa para la mejora de la seguridad en los cruces y para la construcción de un carril bici en la N-340 entre los pp. kk. 9+400 y 15+430. Esta actuación dota a este tramo de la antigua carretera nacional de unas características más urbanas, acorde con su uso actual (tráfico local y urbano) permitiendo el tránsito peatonal y ciclista, adecuando los cruces e introduciendo una glorieta en sustitución de la intersección actual que conecta con la urbanización Las Maravillas (Venta Campano), además se incluyen andenes para la parada de autobuses urbanos lo que permitirá una conexión con el transporte público entre el centro de la ciudad y esta urbanización. Se incluyen también acerados para peatones y



Actuación de humanización en la travesía de Jerez de la Frontera.



Obra de humanización en Chiclana.





Actuación de humanización en Chiclana.



Pasarela de la TO-23 Toledo.



carriles bici protegidos con barrera del tráfico motorizado.

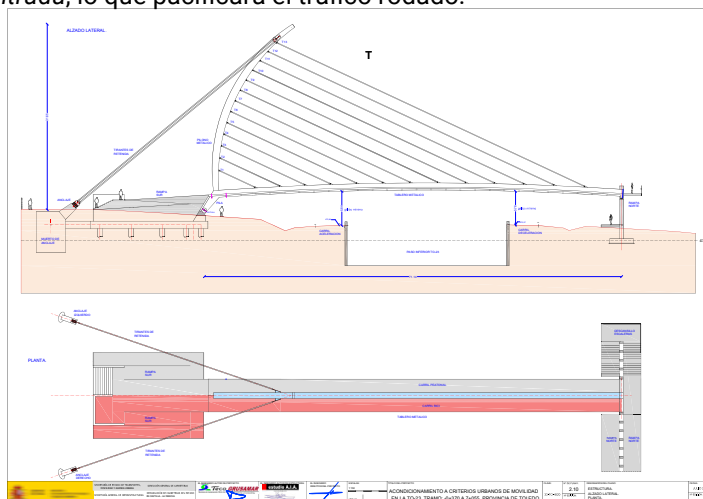
En Extremadura, se reordenará el acceso sur a Badajoz por la N-432, se duplicará la calzada incluyendo vías de servicio, se sustituirán cruces por glorietas y se configurarán nuevos itinerarios peatonales. En la carretera N-630 de acceso norte a Mérida se duplicará la calzada con una mediana central, y se crearán aceras y carriles bici, mejorando también los accesos existentes.

También se actuará sobre 3 kilómetros en las carreteras N-5 y N-521, en Trujillo, entre los pp.

kk. 253+445 y 254+860 de la N-5 y desde el 0 al 1+650 de la N-521. Entre otras actuaciones, se incluye la creación de aceras en la N-5, la mejora y ampliación de las existentes, la implantación de dos glorietas para reorganizar los accesos y eliminar cruces, y la reorganización de los aparcamientos en los distintos tramos.

## Cataluña, Castilla-La Mancha y Castilla y León

En Cataluña se mejorarán las intersecciones y accesos entre los pp. kk. 503+740 y 504+840 de la carretera N-2, travesía de Vilagrassa (Lleida). Además de mejorar la integración del viario en el entorno urbano, se actuará sobre la intersección situada en el kilómetro 504 de la N-2 y se reordenarán los accesos hacia la red de caminos rurales, sustituyendo la intersección actual en "T" por una glorieta. Se construirá, además, una segunda glorieta en el límite este de la travesía para generar un efecto de *puerta de entrada*, lo que pacificará el tráfico rodado.



Pasarela atirantada de 75 metros para el cruce de la TO-23 en Toledo, conectará la zona norte o industrial del barrio de Santa María de Bequerencia de Toledo con la zona sur o residencial.



En Castilla-La Mancha, la carretera TO-22 (Toledo) entre la avenida de Madrid y la glorieta del Salto del Caballo, actualmente sin aceras ni elementos de peatonalización, se creará un itinerario peatonal y un carril bici, y se ajardinará el islote de la glorieta del Salto de Caballo y del vial de conexión entre las glorietas, entre otras mejoras. También en la provincia de Toledo, se actuará sobre la travesía de la carretera N-400 en Noblejas, entre los pp. kk. 53+950 y 56+025, tramo actualmente sin zonas de aparcamiento claramente señalizadas, con aceras deterioradas y sin áreas ajardinadas ni alumbrado. Para paliar esta deficiencia, se crearán zonas de aparcamiento y peatonales, bandas ajardinadas y carril bici, además del alumbrado.

En Castilla y León se actuará sobre la carretera ZA-20 en la avenida Cardenal Cisneros de Zamora, entre la glorieta de intersección con la ZA-11, en el pp. kk. 0 de la ZA-20, y el pp. kk. 2+800. El tramo tiene actualmente dos calzadas con dos carriles separadas por una mediana. A lo largo de todo el tramo se creará un carril bici y un bulevar de 1,2 kilómetros en la zona más urbana, se reducirá la anchura de los carriles, y se convertirán siete intersecciones y glorietas partidas en glorietas completas, entre



En la imagen de arriba y en la de abajo: Obras en Soria.



Puente de Piedra en Soria.







Plano de actuación en Valladolid.



Obra de Zamora.

otras mejoras. En la provincia de Zamora se remodelará la travesía de la N-122 en Zamora entre los pp. kk. 457+200 y 458+900 de la carretera N-122 a su paso por la capital zamorana. Está previsto el ensanche de aceras, la construcción de un carril bici, tres glorietas, nuevos pasos de peatones elevados y el refuerzo del alumbrado. En la carretera ZA-12 en la avenida Requejo de Zamora, se renovarán las zonas peatonales incluyendo nuevo mobiliario y arbolado, se crearán dos nuevas glorietas y pasos de peatones, y se ajardinará toda la travesía.

En la provincia de Soria se rehabilitará el puente de Piedra situado en la N-234, entre los pp. kk. 349+201 y 349+312, con el objetivo de su integración en la trama urbana de la capital soriana. Se incluye la rehabilitación de la fábrica de piedra caliza para lo que se instalará un andamio colgado para no afectar al río Duero. Otros dos proyectos actúan sobre las travesías de las carreteras N-111 y N-324, además, se incluye la reconfiguración de la plataforma con la adecuación de aceras, la señalización del carril bici compartido con el carril para vehículos, y la repavimentación de toda la travesía.

Actuación de humanización en la travesía de Campamento.



## Cantabria y La Rioja

En Cantabria, se mejorará la seguridad vial en la travesía de Pámanes, término municipal de Liérganes en una longitud de 4 kilómetros de la N-634, también en Colindres en la N-629 se incluye un proyecto de humanización en el que se rehacen las pavimentaciones y la iluminación de la travesía. Y en La Rioja, se actuará en los municipios de Lardero, donde se mejorará la conexión del núcleo urbano al norte y sur de la AP-68 a través del paso superior existente en el p. k. 127+860, mediante la construcción de un carril ciclo-peatonal. En Cuzcurrita se incluye una actuación de humanización del tramo de carretera de conexión entre la glorieta sur del enlace de la N-232 en el p. k. 458+000 y la glorieta de la calle San Sebastián, se crearán nuevos itinerarios peatonales dotándolos de aceras e iluminación, y se redistribuirán las anchuras de los carriles de la plataforma dotándola de un nuevo pavimento. En Tirgo, en la travesía de la N-232 en un tramo de tres kilómetros, se reformará todo el pavimento consiguiendo un aspecto más urbano y priorizando la movilidad de peatones respecto a la de los vehículos.

Pero todas estas actuaciones no quedarán aquí, pues las necesidades superan a lo establecido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Por ello, la Dirección General de Carreteras, en línea con la nueva estrategia de movilidad, tiene en proyecto soluciones a otras muchas travesías que en un futuro próximo se verán hechas realidad. La transformación hacia una movilidad más segura, accesible y sostenible continúa. ■

