

456 millones de euros de los fondos MRR para impulsar la conectividad y la sostenibilidad portuaria

# Los puertos del futuro:



# conectados, innovadores y sostenibles

Puerto de Castellón.

**Puertos del Estado encabeza una transformación y modernización significativa en el sistema portuario español, alineándose con el Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia (MRR). En el periodo 2020-2026, recibió de este fondo una asignación de 456 millones de euros, destinada a reforzar la conectividad, especialmente ferroviaria, y la sostenibilidad ambiental.**

**En este artículo, se detallan las acciones y los proyectos emprendidos, encaminados a una reducción tanto de los costes internos del transporte como de sus costes externos, destacando su impacto en la consolidación de un sistema portuario integrado, sostenible y orientado al futuro.**

- Texto: Comunicación de Puertos del Estado

Obras de la conexión ferroviaria del puerto exterior de A Coruña.



---

## Una nueva era en los puertos de España: proyectos estratégicos para mejorar la accesibilidad y sostenibilidad ambiental.

---

### El periodo 2020-2026

marcó un hito en la historia del sistema portuario español de titularidad estatal, con la asignación de 456 millones de euros de los Presupuestos Generales del Estado, enmarcados en el Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia (MRR), mediante iniciativas estratégicas bajo el Componente 6 Medida I3 Intermodalidad y logística del MRR, con el objetivo de impulsar la accesibilidad, la sostenibilidad, la digitalización y la seguridad de los puertos.

Como entidad ejecutora, Puertos del Estado ha lanzado dos proyectos cruciales: el Proyecto C06. I3.P02: Acceso Ferroviario al Puerto de A Coruña y el Proyecto C06. I3.P04: Mejora de la Accesibilidad y Sostenibilidad de los Puertos, con la colaboración de las 28 Autoridades Portuarias españolas.

Estos proyectos se alinean con la estrategia del Marco Estratégico del sistema portuario de interés general, que promueve la sostenibilidad ambiental y una mayor conectividad, especialmente a través del ferrocarril, buscando optimizar los costes del transporte y su impacto ambiental.

Las inversiones previstas se integran en los Planes de Empresa de cada Autoridad Portuaria y están diseñadas para fortalecer el tejido logístico y la infraestructura portuaria, respondiendo a los objetivos de desarrollo sostenible y eficiencia en el transporte. Con un enfoque en la sostenibilidad y la mejora de la conectividad ferroviaria, estas acciones representan un paso adelante en la modernización y competitividad del sistema portuario español, contribuyendo a su vez a los objetivos económicos.

A continuación, se describen las actuaciones que cuentan con fondos MRR:

#### Proyecto del acceso ferroviario al Puerto de A Coruña

El Proyecto C06. I3. P02 tiene el objetivo de dotar a las instalaciones de Punta Langosteira de un acceso ferroviario que conecte con el Eje Atlántico de Alta Velocidad y la línea A Coruña-Lugo-Palencia. Este ambicioso proyecto incluye dos ramales principales: uno hacia el norte, extendiéndose por más de 4,8 kilómetros, mayoritariamente en túnel, y otro hacia el sur, previsto para conectar en el futuro con Santiago. La fecha de inicio de las obras fue el 30 de septiembre de 2022 con un plazo de ejecución de 48 meses y está respaldado por 150 millones de euros de los fondos MRR.

Para asegurar un seguimiento y control riguroso de la ejecución de las obras, se han contratado servicios de consultoría y asistencia técnica, asegurando que las obras cumplan con los estándares de calidad, medioambientales y de seguridad. Además, se está llevando a cabo un seguimiento exhaustivo del Convenio Regulador de la Financiación y de todas las actividades materiales necesarias para el desarrollo del acceso ferroviario.

El proceso de expropiación para el acceso ferroviario ha implicado la gestión de más de 100 expedientes, con la mayoría alcanzando acuerdos mutuos con los propietarios. Las necesidades adicionales de expropiación y ocupación temporal, surgidas durante la dirección de

obra, han requerido una adaptación y gestión continua de los expedientes para asegurar la disponibilidad del terreno necesario.

#### Proyecto de mejora de la accesibilidad y sostenibilidad de los puertos

Desde una perspectiva ambiental, las actuaciones financiadas por el MRR refuerzan la proactividad de las Autoridades Portuarias en el desarrollo de una estrategia ambiental integral como “puertos verdes”, que abarca desde el diseño y ejecución de las infraestructuras hasta su explotación, pasando por la optimización de los consumos de agua y energía, la aplicación del principio de economía circular, la adecuada integración física y funcional de los puertos en su entorno natural y urbano, la promoción de proyectos innovadores para el impulso de la eficiencia energética, y el uso de energías renovables y alternativas. A tal efecto, se persigue la máxima exigencia de calidad ambiental en todos los medios –marino, terrestre, aéreo y ecosistémico– en los que se sitúa un puerto, así como también la máxima ecoeficiencia posible.

De esta manera, los puertos se convierten en “hubs de la energía limpia”, contribuyendo a la meta de una reducción mínima del 50 % de la huella de carbono, así como de un porcentaje de al menos el 50 % de uso de energía procedente de fuentes renovables o de combustibles alternativos neutros en carbono con horizonte en 2030.

En esta línea, las actuaciones en materia de sostenibilidad y energía

## Los puertos son clave para el impulso del ferrocarril en el transporte de mercancías.

en el sistema portuario de interés general integran las siguientes temáticas:

- Eficiencia energética en las instalaciones propias de la Autoridad Portuaria (alumbrado, edificaciones, etc.).
- Autoconsumo energético con origen renovable (energía eólica o fotovoltaica).
- Procesos de electrificación de muelles e instalaciones portuarias.
- Eficiencia en el uso de los recursos (agua, etc.).
- Actuaciones relacionadas con la calidad del agua.
- Actuaciones relacionadas con la calidad del aire.

- Redes e instalaciones de abastecimiento y saneamiento.
- Recogida y tratamiento de aguas pluviales y de escorrentía.
- Resto de proyectos orientados al saldo neutro de emisiones de gases de efecto invernadero (captación, etc.).

Las Autoridades Portuarias que desarrollan este tipo de actuaciones son las de A Coruña, Alicante, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Baleares, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Las Palmas, Málaga, Marín y Ría de Pontevedra, Melilla, Motril, Pasaia, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia y Vigo.

Además, estas iniciativas se complementan con mejoras en la accesibilidad ferroviaria, fortaleciendo la intermodalidad y la eficiencia del transporte de mercancías, y se enmarcan en las estrategias para la consecución de puertos más verdes y sostenibles.

### Ferrocarril

La integración en la red ferroviaria de un puerto se apoya directamente en el criterio de la conectividad, que aplica en los planos infraestructurales, de servicios e incluso en el info-estructural. El objetivo es lograr que el puerto se convierta en un nodo activo influyente en las redes de transporte y la logística, capaz de canalizar los flujos relevantes de mercancías y viajeros en condiciones óptimas.

Obras de la conexión ferroviaria del puerto exterior de A Coruña.



## Los puertos son nodos idóneos para acelerar desde ellos la descarbonización de la economía.

Del lado tierra, el impulso del ferrocarril para el transporte de mercancías sigue siendo una asignatura pendiente. Sin embargo, es un modo de transporte con economía de escala suficiente para ser competitivo en determinados segmentos del mercado, y contribuye a la economía y movilidad sostenible. Para su relanzamiento, los puertos son un elemento clave.

Hoy en día, más de la mitad de lo que se mueve por ferrocarril tiene origen y/o destino en los puertos, una cuota que evolucionará al alza en los próximos años, por lo que es necesario impulsar actuaciones de mejora de la intermodalidad marítimo-ferroviaria.

Las actuaciones en materia de ferrocarril en el sistema portuario de interés general se centran en:

- Autoridad Portuaria de A Coruña: proyecto de red ferroviaria interior en el puerto exterior que consiste en la ejecución de una nueva playa de vías en la dársena este-oeste, conectada con el acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira.
- Autoridad Portuaria de Avilés: proyecto constructivo de la línea de ferrocarril en fase I margen derecha y vía de escape, que dotará de vía de ferrocarril a la totalidad del Muelle Valliniello.
- Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras: sistema de señalización y seguridad para regular el tráfico ferroviario en el Puerto de Algeciras (fase II).
- Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz: ramales de ferrocarril en la Nueva Terminal de Contenedores (fase I) que conectarán, mediante un ramal ferroviario de ancho ibérico para mercancías, la Red Ferroviaria de Interés General con la Nueva Terminal de Contenedores (NTC), incluyendo la ejecución de dos ramales de operación en la NTC.
- Autoridad Portuaria de Barcelona: nuevo acceso ferroviario al Puerto de Barcelona. Vías de

Obras de la conexión ferroviaria del puerto exterior de A Coruña.





Muelle sur del Puerto de Huelva.

acceso y expedición/recepción en Nou Llobregat.

- Autoridad Portuaria de Castellón: obra de la estación intermodal (fase I).

- Autoridad Portuaria de Castellón: obras del acceso ferroviario sur al Puerto de Castellón, que engloba la construcción del nuevo acceso ferroviario sur

mediante un ramal de vía única y en ancho mixto, con el que se comunican las vías correspondientes al Corredor Mediterráneo con las instalaciones portuarias

Puerto de Cádiz.





del Puerto de Castellón, para uso de trenes de mercancías.

- Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: enlace ferroviario y playa de vías del cerramiento norte: vía de espera en A Malata, renovación de las vías de ferrocarril y obras en el puerto interior (Muelle Fdez. Ladreda).
- Autoridad Portuaria de Gijón: acceso ferroviario al muelle norte y renovación de la vía trasera de los muelles de la Osa.
- Autoridad Portuaria de Huelva: habilitación de la terminal de Majorabique trenes 550, Fase 2 WP 4.2, rehabilitación de la vía 2S2 de acceso a la terminal ferroviaria del muelle sur y ampliación de la terminal ferroviaria del muelle sur.
- Autoridad Portuaria de Santander: renovación de la vía norte de ferrocarril del Espigón Central de Raos.
- Autoridad Portuaria de Sevilla: instalaciones ferroviarias en la Zona Franca y optimización del acceso ferroviario a las nuevas terminales.
- Autoridad Portuaria de Tarragona: obras en la terminal intermodal Zona Centro.
- Autoridad Portuaria de Valencia: remodelación de la red ferroviaria entre los muelles de Poniente y de Levante, y remodelación de la playa de vías del dique este para la autopista ferroviaria.
- Autoridad Portuaria de Valencia: suministro de aparatos de vía en el Puerto de Sagunto.

- Autoridad Portuaria de Vilagarcía: ferrocarril de Ferrazo (fase III).

En conclusión, los proyectos del MRR son un testimonio del compromiso de Puertos del Estado y de los puertos del sistema de titularidad estatal con la mejora de la accesibilidad y la sostenibilidad, con iniciativas que renuevan y amplían sus redes ferroviarias internas, mejorando la conectividad y la intermodalidad.

A través de estas actuaciones, Puertos del Estado no solo está transformando la infraestructura portuaria para fomentar un transporte más limpio y sostenible, sino que también está estableciendo un modelo para el futuro del transporte y la logística a nivel global. ■