

Un viaje único en el tiempo



El nuevo Museo del Ferrocarril de Cataluña

Gestionado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en los últimos años, el Museo del Ferrocarril de Cataluña ha recibido fondos del 2 % Cultural que han permitido una profunda transformación.

- **Texto:** Pilar García Fuertes, directora del Museo del Ferrocarril de Cataluña
- **Fotos:** Museo del Ferrocarril de Cataluña, Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Panorámica del exterior del Museo en la histórica Rotonda de Vilanova i la Geltrú.

Exterior del Museo del Vilanova con algunas de sus 24 locomotoras de vapor.



Desde que el

pasado 27 de octubre de 2023 se abrieron al público las puertas de las históricas naves rehabilitadas del Museo del Ferrocarril de Cataluña para invitar a emprender un “Viaje en el Tren del Tiempo”, el antiguo depósito de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú ha vivido un cambio sin precedentes en sus más de treinta y tres años de vida. Una propuesta que incrementa el atractivo del equipamiento patrimonial, que invita a los visitantes a convertirse en viajeros del tiempo y a disfrutar de una experiencia única en sus instalaciones.

La ampliación de 1500 m² en sus espacios expositivos plantea un extraordinario viaje en tren que va desde el pasado hasta el futuro, en el que los principales protagonistas son las personas: los pasajeros que desde 1848 han podido desplazarse desde su lugar de origen al destino deseado y, también, los profesionales que lo han hecho posible. En estos 175 años de existencia, un funcionamiento tan complejo como es el sistema ferroviario ha requerido de la participación comprometida y responsable de muchos técnicos en diferentes materias para conseguir llegar hasta hoy y seguir siendo modelo de innovación y progreso.

El Museo se encuentra situado en la ciudad costera de Vilanova i la Geltrú, equidistante 45 kilómetros entre Barcelona y Tarragona. Una población en la que el ferrocarril ha estado muy presente y que en la actualidad se erige como la capital educativa del ferrocarril en Cataluña, al concentrarse en ella los principales estudios universitarios y de formación profesional en materia ferroviaria, además del amplio programa didáctico del Museo. Para llegar a la población y a las



Visitas a la nave del Puente-Grúa, la primera nave histórica del recorrido.



Vista general de la Gran Nave, con elementos del “Viaje en el Tren del Tiempo”.

Sala inmersiva en la exposición “Viaje en el Tren del Tiempo”.





Castelldefels, tercera estación en el recorrido virtual que propone la exposición.

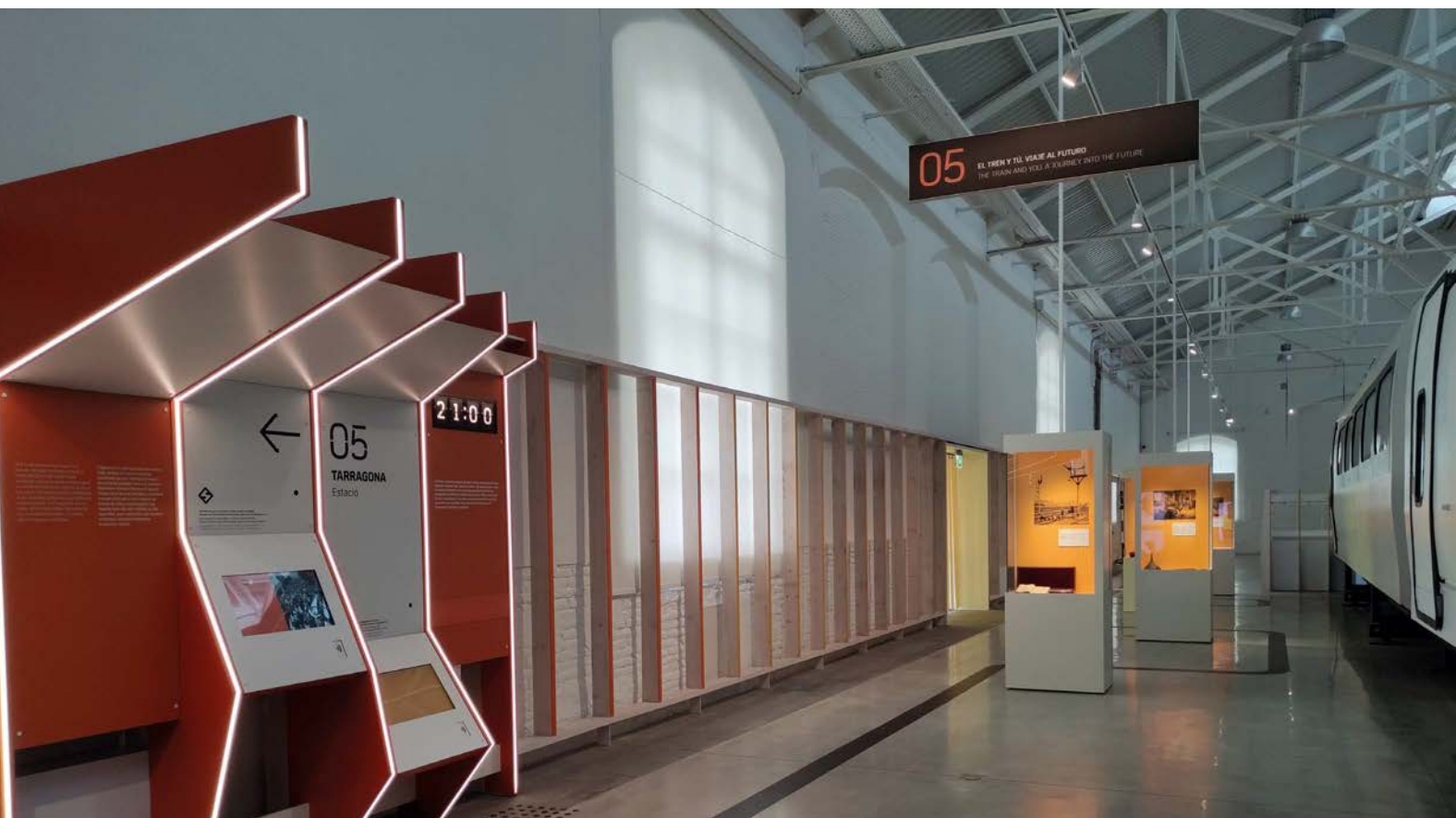
instalaciones museísticas son muchas las personas que se decantan por el tren. De hecho, es la mejor manera de comenzar la visita. Un desplazamiento que permite captar la gran frecuencia de servicios de Cercanías y regionales de una línea que bordea los acantilados del Mediterráneo. La movilidad ferroviaria abre la posibilidad de convivir, de sentirnos parte de la comunidad en la que vivimos. En el tren podemos descubrir una serie de valores que en el Museo se harán todavía más implícitos.

El renovado equipamiento ha generado en estos meses un crecimiento de visitantes de más del 30 %, lo que supone la consolidación y proyección de un vehículo divulgativo que aspira a ser más que un museo. La museografía recién estrenada propone un recorrido con diferentes trayectos, cuyo

pórtico es la emblemática estación de Francia de Barcelona. En el viaje en el tiempo se revela el papel trascendental que ha tenido el ferrocarril desde su aparición. El itinerario por algunas de las estaciones del sur de Cataluña nos adentra en el universo de los “caminos de hierro” a través de recursos interactivos, pantallas táctiles, realidad aumentada y de elementos de gran valor patrimonial como la composición del primer Talgo II, la locomotora de vapor “Caldas” —la primera construida en España en 1885—, documentos del siglo XIX, maquetas de diferentes escalas, mapas, imágenes o sonidos. Elementos que permiten crear una innovadora vivencia sobre las consecuencias que el ferrocarril ha generado en la humanidad y cómo sigue hoy muy presente. Desde la profunda huella que ha dejado en el ADN de la

población de Vilanova, pasando por las características del nacimiento y la expansión en Cataluña, hasta las aportaciones técnicas, sociales y culturales en aspectos tan diversos como la unificación del tiempo o los paisajes, o en diferentes ámbitos de las artes plásticas; todo eso y más queda de manifiesto a través de las ventanillas de este “Viaje en el Tren del Tiempo”.

Una novedosa propuesta que ha sido posible gracias a los recursos aportados desde el Programa 2 % Cultural del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y que ha contado con la colaboración de diferentes personas e instituciones territoriales, además de la firme voluntad de avanzar y prosperar de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Un proyecto de transformación de las instalaciones en el que se viene trabajando desde



Tarragona, última parada en el “Viaje en el Tren del Tiempo”.

Entrada al Talgo II Virgen de Begoña.

hace más de quince años y que ha culminado con la apertura de los 1500 m² de las naves originales del primer taller de mantenimiento ferroviario de Vilanova, construidas a la vez que el edificio de su gran estación en 1881. Con una inversión total de tres millones de euros, en la fase final se ha intervenido en la creación e implantación de un proyecto museográfico de más de cinco años.

De cara al futuro, se van a seguir introduciendo mejoras en este espacio productivo con rasgos de la arquitectura industrial modernista de finales del siglo XIX, transformaciones que permitan la preservación de la colección de vehículos históricos del Museo que se encuentran en el exterior, así como de la pavimentación del conjunto para incrementar su accesibilidad.

De este modo, se ha previsto la publicación de un concurso arquitectónico de ideas para el proyecto de cobertura de la parte externa que complete el proceso de renovación llevado a cabo.

El tren permitió la democratización del desplazamiento de las personas. El tren que cambió la vida de nuestros antepasados hace posibles miles de desplazamientos diarios y, con vistas al futuro, se perfila como el medio de transporte más sostenible, eficiente y respetuoso con el medioambiente. Los diferentes trenes expuestos en el Museo nos muestran este salto del pasado al presente y, también, el salto hacia el futuro que ya se vislumbra, donde el ferrocarril está llamado a seguir jugando un papel clave en la movilidad cotidiana. ■

ENTRA
AL TRE
IENTRA
AL TRE
BOARD
HERE!



N!
N!

