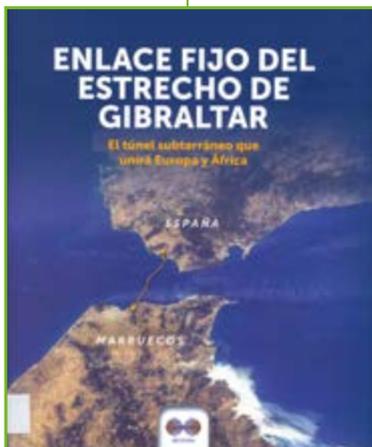


Enlace fijo del Estrecho de Gibraltar: el túnel subterráneo que unirá Europa y África

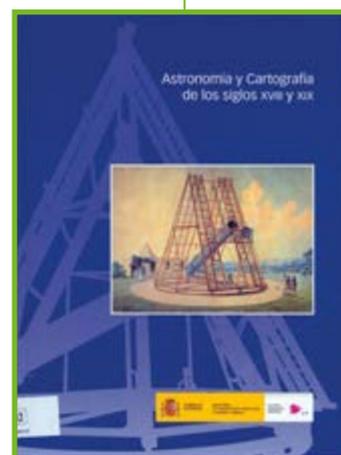


Autor: Enrique Montánchez
Edita: SECEGSA

Este libro condensa el trabajo y los estudios desarrollados en el Estrecho de Gibraltar por la sociedad española SECEGSA y la sociedad marroquí SNED, durante las últimas cuatro décadas, para la construcción del túnel ferroviario submarino que unirá de forma permanente España y Marruecos, y a su vez, los continentes de Europa y África. A través de siete capítulos, se abordan los antecedentes históricos más relevantes del Proyecto, su vertiente política a lo largo de tres etapas distintas, la investigación geológica y oceanográfica de la zona, las soluciones de ingeniería planteadas, los estudios jurídicos realizados hasta la fecha, la evolución del contexto socioeconómico, y el carácter estratégico de esta singular obra que será una de las señas de identidad del siglo XXI. El túnel, con 38 kilómetros de longitud, de los que 28 kilómetros corresponden al trazado submarino con una profundidad máxima de 400 metros bajo el nivel del mar, representa una infraestructura de magnitud colosal que promoverá la creación de todo tipo de infraestructuras logísticas y permitirá una mayor interrelación comercial y económica, tanto de carácter local en los puertos de Algeciras y TangerMed como a nivel mundial.

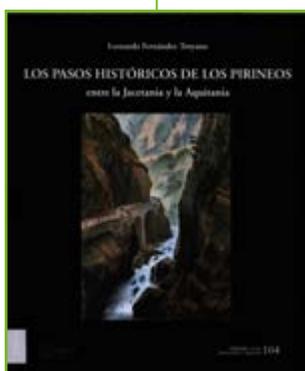
Astronomía y cartografía de los siglos XVIII y XIX

Las páginas de este volumen muestran la estrecha relación entre la astronomía y la cartografía, dos ciencias que siempre han ido de la mano y, de forma más notoria, en la España de los siglos XVIII y XIX, donde la cartografía adquirió el máximo interés estratégico y la astronomía experimentó una revolución en la que pasó de ser el apoyo exclusivo de la navegación a convertirse en el estudio físico del universo. La publicación recoge las contribuciones del gran historiador de la ciencia, Juan Vernet, y de los que fueron en aquella época directores del Observatorio de San Fernando, Manuel Catalán, y del Observatorio Astronómico Nacional, Manuel López Arroyo. También incluye un recorrido de las expediciones científicas del siglo XVIII realizado por la historiadora Mercedes Palau, y un panorama sobre la cartografía española de la misma época narrado por Rodolfo Núñez de las Cuevas, ingeniero geógrafo y antiguo director general del IGN. Asimismo, el libro ofrece una amplia perspectiva sobre algunos de los aspectos más apasionantes de la Ilustración en España, donde destacaron personalidades como la de los astrónomos, cartógrafos y marinos españoles por sus proezas y virtuosos trabajos.



Autores: Comisión del V Centenario, Instituto Geográfico Nacional y Observatorio Astronómico Nacional
Edita: O. A. Centro Nacional de Información Geográfica

Los pasos históricos de los Pirineos entre la Jacetania y la Aquitania



Autor: Leonardo Fernández Troyano
Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Esta obra recoge los caminos de la cadena montañosa que nos separa de Europa. A través de numerosas ilustraciones, esquemas, mapas y grabados que completan el texto, se describen las comunicaciones de los Pirineos que, como las de toda región montañosa, tienen un carácter singular debido a su orografía que dificulta su trazado, construcción y mantenimiento. El libro detalla el estudio y desarrollo de los caminos de esta cordillera desde su origen hasta nuestros días, itinerarios que han estado en constante evolución y mantenimiento, y que se han ido adaptando a las exigencias del tráfico por su carácter frontera. Puertos, desfiladeros y valles con calzadas romanas, caminos medievales, puentes de piedra o hierro, trazados ferroviarios, iglesias románicas, posadas, balnearios o aprovechamientos hidroeléctricos son algunos de los elementos que se detallan en ambas vertientes, prestándose especial interés a los emplazados en nuestro país.