

Autor: Miguel Ángel González Gallego  
Edita: Circulo Rojo

## El presidio del Canal de Isabel II (1851-1867)

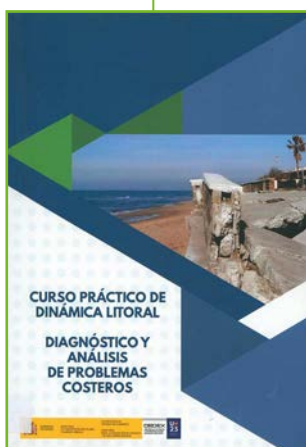
Esta obra trata de rescatar del olvido a la mano de obra presidiaria que participó en la construcción de la presa del Pontón de la Oliva, obra hidráulica pionera y referente a nivel internacional que permitió el abastecimiento de agua a Madrid en una época donde predominaba la escasez de este recurso por el fuerte crecimiento demográfico que había sufrido la capital. A través de sus líneas y capítulos, se refleja el trabajo y la vida que llevaron a cabo los presos del Canal de Isabel II, y se revelan algunas de sus identidades, edades, lugares de origen, los delitos cometidos que los llevaron al encarcelamiento, las penas derivadas y las enfermedades sufridas por las arduas condiciones de trabajo que, en muchos casos, supusieron la causa de su muerte. De esta forma, el autor realiza un análisis exhaustivo del sistema penitenciario español del siglo XIX abordando todos los focos posibles: el laboral, el jurídico, el penal, el sanitario y el social. Asimismo, se detallan las diversas prácticas constructivas de aquella época, los instrumentos y materiales empleados, así como la estructura de organización interna que se desarrollaba para impulsar las obras públicas por parte del Estado. Por todas estas razones, este volumen es un homenaje a todos aquellos trabajadores que, para responder por sus delitos, contribuyeron a aumentar la disponibilidad de agua en la capital y mejoraron las condiciones de vida de la población madrileña.

## Eficiencia del sector español en el desarrollo de la alta velocidad ferroviaria

Este estudio se centra en explicar la eficiencia de la alta velocidad española, apoyándose en los costes de producción asociados al sector, así como en las posibles causas que han hecho a la Marca España un modelo de éxito y referente a nivel mundial. Lo novedoso de este informe es que amplía la perspectiva tradicional de los costes de construcción para abarcar todo el ciclo de vida de la infraestructura e incluir los costes de operación y mantenimiento. Con la ayuda de gráficas y tablas, se detallan las razones por las que España es el país más eficiente en producción de alta velocidad: costes de construcción por kilómetro más bajos, costes de conservación y mantenimiento inferiores a la media europea, sobrecostes bajos sin grandes desviaciones en ninguna línea, reducido coste del personal y del precio del suelo, y todo ello, con un servicio de máxima calidad y rapidez en los tiempos de construcción. Asimismo, los avances tecnológicos patentados en nuestro país como el perfeccionamiento de los cambiadores de ancho, la implantación del sistema ERTMS, la mejora de la electrificación, el diseño del sistema DaVinci para el control del tráfico ferroviario, o el empleo de materiales más sostenibles y eficientes han permitido la extensión de la red y la circulación de trenes más rápidos con mayor seguridad. Además, a lo largo del libro se resalta el apoyo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la implicación del administrador de infraestructura, la especialización de las empresas del sector y la financiación europea, que han hecho posible la consolidación de la red española como ejemplo mundial en alta velocidad.



Autores: Javier Anibarro García,  
Sergio Vázquez Torrón,  
Carlos Cobos Sánchez,  
Javier González Caballero,  
Juan Hungria Rodríguez  
Edita: Ineco



Autor: José Manuel de la Peña Olivas  
y José María Medina Villaverde  
Edita: Centro de Publicaciones de Transportes

## Curso práctico de dinámica litoral

Esta publicación, encargada por la Dirección General de la Costa y el Mar (DGCM) al CEDEX, ofrece las herramientas básicas para abordar un problema costero, evaluar las variables implicadas y su afección, realizar un primer diagnóstico y definir en detalle los datos necesarios para resolver el problema. De esta forma, el manual presenta una metodología para abordar los problemas más generales que ocurren en la ingeniería de costas, donde combina tanto los conocimientos teóricos como los prácticos. Para exponer esta metodología, el volumen se divide en las siguientes lecciones: identificación y planteamiento de un problema costero; análisis de un problema costero; resolución de un problema costero; tipo de actuaciones en la costa; herramientas y recursos; y condicionantes ambientales de las actuaciones en la costa. Finalmente, con todo este contenido, el libro pretende despertar el interés y el respeto a la costa y fomentar el desarrollo profesional de los que aman la naturaleza y su litoral.