

Autor: José Ibarra Bastida  
Edita: Navantia, S.A.

## La Fábrica de Submarinos: La Sociedad Española de Construcción Naval (SECN) en Cartagena 1909-1939

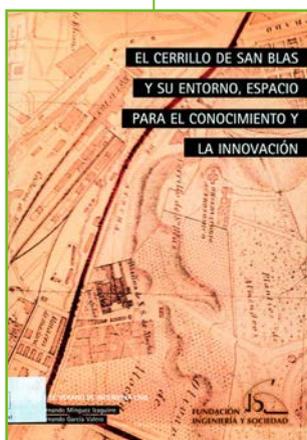
El autor de esta obra, historiador y trabajador del astillero de Cartagena, cuya familia lleva tres generaciones vinculadas al mismo, desarrolla la historia de la Sociedad Española de Construcción Naval (SECN) en Cartagena entre 1909-1939. Fue la única empresa encargada de la fabricación de submarinos en España en esos años, siendo actualmente la única fábrica a nivel nacional, una de las cuatro en Europa y una de las quince en todo el mundo capaz de fabricar esta embarcación sumergible. A través de sus páginas y capítulos, la publicación describe cómo se construían los submarinos y otros buques hace cien años en el arsenal de Cartagena, detallando las condiciones laborales de esta empresa privada dirigida principalmente por un accionista británico (Vickers). La transmisión del conocimiento tecnológico y organizativo de los astilleros británicos, la mano de obra local, la producción en serie, así como la modernización e innovación técnica llevaron a la compañía a producir en el periodo 1909-1939 un total de 70 barcos en Cartagena, siendo 12 de ellos submarinos. No obstante, las vicisitudes políticas de la época provocaron la decadencia de la empresa, que cambió su denominación y pasó a ser de carácter público, pero preservando la producción y el conocimiento en la construcción naval hasta nuestros días.

## Kit Lean Rehabilitación

Esta edición de la colección Lean Construction es una guía sobre la rehabilitación energética de edificios con enfoque Lean, filosofía que se centra en la mejora de los procesos constructivos a través de la reducción de plazos, recursos y residuos. A través de una aplicación práctica, la publicación desarrolla la metodología Lean para promover la descarbonización y la mejora del comportamiento energético del parque edificado, al mismo tiempo que se refuerza la accesibilidad, el confort, la seguridad y la salubridad de las viviendas. Para facilitar la implementación de esta filosofía de gestión en la rehabilitación de edificios, el libro define qué es el KLR (Kit Lean Rehabilitación), cuáles son sus objetivos, detalla el procedimiento de la metodología (selección de las herramientas más relevantes, utilización de fichas de aplicación, realización de pruebas piloto...), establece cómo se aplica y expone las recomendaciones prácticas para su incorporación en las empresas del sector de la construcción. De esta forma, la guía se convierte en una herramienta que contribuye a la transformación del sector en términos de eficiencia, sostenibilidad y productividad, con empresas mucho más competitivas y capaces de resolver los retos actuales y futuros.



Autores: VV. AA.  
Edita: Consejo General de la Arquitectura Técnica de España



Autores: Fernando Mínguez Izaguirre  
y Fernando García Valero  
Edita: Fundación Ingeniería y Sociedad

## El Cerrillo de San Blas y su entorno, espacio para el conocimiento y la innovación

La obra se centra en el Cerrillo de San Blas, espacio de la ciudad de Madrid ubicado al sur del Retiro, que ocupa un lugar privilegiado en la capital por sus vistas a la vaguada de la Castellana y al entorno de Atocha. Integrado en el Paisaje de la Luz, declarado Patrimonio Mundial por la UNESCO, y conocido también como la Colina de las Ciencias, el Cerrillo de San Blas alberga un rico patrimonio histórico tras acoger a lo largo del tiempo a relevantes instituciones científicas y técnicas como el Real Observatorio Astronómico, las escuelas de Ingenieros de Caminos y de Obras Públicas, el Instituto Cajal o el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), cuyos laboratorios y departamentos siguen activos actualmente. La publicación desarrolla el interés de las ciencias por emplazarse en este enclave singular y recoge las ponencias y contenidos del XXXI Curso de Verano de Ingeniería Civil organizado por la Fundación Ingeniería y Sociedad, con el objetivo de transmitir a los lectores la evolución histórica de este emplazamiento y explorar posibles actuaciones que consoliden a este espacio como ejemplo de innovación y conocimiento.