

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																	Crec. % (3)		(4)
(2)																	18/17		Obs
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
M-1-0	M	M-40	58,69	L	114.934	119.446	113.194	122.611	121.452	126.645	119.816	89.413	122.477	126.211	120.217	112.124	117.301	-7	
				P	3.949	4.266	4.167	4.448	4.656	4.751	4.421	3.385	4.498	4.809	4.626	4.237	4.350	-16.9	
				T	118.884	123.713	117.362	127.059	126.109	131.396	124.237	92.799	126.975	131.020	124.844	116.361	121.651	-7.4	
GR-2-0	GR	A-7S	337,58	L	11.777	12.485	12.663	13.401	13.846	15.865	19.316	21.791	16.092	13.333	12.492	13.014	14.693	5	
				P	1.594	1.723	1.705	1.741	1.819	1.722	1.546	1.438	1.383	1.520	1.645	1.584	1.618	6.6	
				T	13.371	14.208	14.368	15.142	15.665	17.588	20.862	23.230	17.475	14.854	14.137	14.599	16.311	5.2	
A-3-0	A	N-325	7,38	L	9.496	9.814	9.740	9.894	10.331	10.328	10.234	8.968	10.003	10.131	10.148	9.718	9.900	2.4	
				P	649	667	686	694	751	714	677	517	684	777	782	659	688	0	
				T	10.146	10.482	10.427	10.588	11.083	11.043	10.912	9.486	10.688	10.908	10.930	10.377	10.588	2.2	
BA-4-0	BA	A-5	316,45	L	11.612	12.298	12.525	13.558	13.528	13.679	17.331	19.795	16.317	14.070	13.326	13.823	14.340	8	
				P	2.589	2.812	2.679	2.889	3.085	3.267	3.425	3.324	3.427	3.310	3.111	2.807	3.062	9.4	
				T	14.201	15.110	15.205	16.448	16.613	16.946	20.756	23.119	19.744	17.381	16.438	16.630	17.402	8.2	
ZA-5-0	ZA	N-122	450,33	L	3.650	3.899	3.899	3.982	4.230	4.131	4.161	4.319	4.010	4.077	3.935	3.702	4.001	-1.1	
				P	380	449	383	429	450	431	415	423	492	447	457	398	429	-4.2	
				T	4.031	4.348	4.282	4.412	4.681	4.562	4.576	4.742	4.503	4.524	4.393	4.100	4.430	-1.4	
VA-6-0	VA	A-60	1,56	L	10.190	10.691	10.983	11.184	11.614	11.716	11.662	11.462	11.660	11.728	11.448	10.624	11.249	1.4	
				P	941	1.008	1.008	1.026	1.057	1.071	1.099	1.058	1.053	1.207	1.120	956	1.051	1.9	
				T	11.132	11.700	11.992	12.210	12.671	12.787	12.761	12.520	12.713	12.936	12.568	11.580	12.300	1.4	
CC-7-0	CC	N-521	42,20	L	7.458	8.039	8.237	8.620	8.615	8.414	8.106	7.685	8.260	8.498	8.506	7.913	8.194	0.8	
				P	300	334	312	350	365	352	352	357	376	391	354	318	348	4.5	
				T	7.758	8.373	8.549	8.971	8.981	8.767	8.458	8.043	8.636	8.890	8.860	8.231	8.542	0.9	
T-8-0	T	N-340	1.084,9	L	9.184	9.408	10.402	10.817	10.661	10.946	11.838	12.996	11.382	10.615	10.360	10.052	10.731	4.5	
				P	5.997	5.897	5.940	5.864	6.155	5.867	5.424	4.324	4.915	4.647	4.459	4.239	5.307	-3.5	
				T	15.182	15.306	16.342	16.681	16.817	16.814	17.263	17.321	16.298	15.263	14.819	14.292	16.038	1.7	
CS-9-0	CS	N-225	3,91	L	3.923	4.085	4.224	4.576	4.455	5.145	6.499	7.099	5.402	4.446	4.225	4.180	4.862	2.6	
				P	808	873	928	938	979	967	973	759	839	960	974	858	905	2.1	
				T	4.731	4.958	5.153	5.515	5.434	6.112	7.473	7.859	6.242	5.406	5.199	5.038	5.767	2.5	
ZA-10-0	ZA	N-631	54,90	L	1.182	1.243	1.334	1.544	1.646	1.792	2.614	3.564	2.283	1.680	1.450	1.534	1.828	6.1	
				P	349	343	314	319	361	367	325	305	283	287	286	253	316	12.5	
				T	1.532	1.587	1.648	1.864	2.007	2.160	2.939	3.869	2.567	1.968	1.736	1.788	2.144	6.9	
AB-11-0	AB	A-31	37,00	L	14.650	14.741	18.867	19.328	19.295	22.642	30.762	34.863	24.153	18.603	16.910	18.389	21.157	7	
				P	3.845	4.098	3.910	4.142	4.326	4.381	4.496	4.127	4.264	4.527	4.198	3.889	4.184	4.1	
				T	18.496	18.839	22.777	23.470	23.621	27.023	35.258	38.990	28.418	23.131	21.108	22.279	25.341	6.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
C-12-0	C	N-651	29,51	L	9.375	9.705	9.949	10.624	10.703	10.914	11.089	11.257	10.893	10.677	10.223	10.022	10.457	-1	
				P	325	318	330	303	329	322	314	305	315	348	325	280	318	-5.9	
				T	9.700	10.024	10.279	10.927	11.033	11.236	11.403	11.562	11.208	11.026	10.548	10.302	10.775	-1.1	
CS-13-0	CS	N-340	996,50	L	6.772	7.207	7.953	8.630	8.593	10.251	13.828	15.858	9.890	7.918	7.518	7.329	9.333	1	
				P	450	484	530	509	500	557	535	445	429	456	452	422	481	-2.6	
				T	7.223	7.692	8.484	9.139	9.094	10.808	14.364	16.304	10.319	8.375	7.970	7.751	9.814	0.8	
CU-14-0	CU	N-3	191,11	L	572	638	710	802	778	814	810	858	774	770	692	711	745	3.5	
				P	559	519	526	563	609	597	517	388	535	646	450	444	530	-11.2	
				T	1.131	1.158	1.236	1.366	1.388	1.412	1.328	1.246	1.310	1.416	1.142	1.156	1.275	-3.2	
LO-15-0	LO	N-232	366,22	L	5.503	5.617	6.096	6.248	5.080	4.900	6.393	6.651	6.450	6.377	6.064	5.978	5.950	2.4	
				P	797	819	838	840	747	577	734	653	752	841	816	717	761	-80	
				T	6.301	6.437	6.934	7.088	5.828	5.478	7.127	7.305	7.202	7.219	6.881	6.695	6.711	-30.2	
TO-16-0	TO	A-4	122,57	L	10.935	12.316	12.241	14.174	16.442	17.676	24.080	26.886	18.368	13.643	12.458	13.245	16.074	-4.7	
				P	3.341	3.658	3.695	4.321	4.692	4.829	4.672	4.336	4.064	3.907	3.332	3.279	4.013	-14.6	
				T	14.277	15.975	15.936	18.495	21.134	22.506	28.753	31.222	22.433	17.550	15.791	16.524	20.087	-6.9	
VA-17-0	VA	N-601	260,47	L	2.501	2.702	2.783	3.165	3.162	2.981	4.292	4.390	3.641	3.333	3.143	3.077	3.270	0.8	
				P	1.293	1.388	1.352	1.406	1.447	1.309	1.491	1.288	1.398	1.466	1.430	1.260	1.378	-0.6	
				T	3.795	4.091	4.136	4.571	4.609	4.290	5.783	5.678	5.039	4.800	4.573	4.338	4.648	0.3	
Z-18-0	Z	N-2	373,80	L	1.929	1.856	2.123	2.449	2.393	2.599	3.400	4.405	3.101	2.415	2.161	2.443	2.613	0	
				P	4.957	5.136	5.094	5.154	5.442	5.206	5.131	4.179	4.698	5.064	5.022	4.347	4.951	-4.8	
				T	6.886	6.993	7.218	7.603	7.836	7.806	8.532	8.585	7.799	7.479	7.183	6.790	7.564	-3.2	
L-19-0	L	N-260	202,30	L	4.626	5.031	5.102	4.932	4.439	5.227	6.467	8.619	6.078	5.306	4.711	5.795	5.536	1.7	
				P	320	363	375	356	366	422	431	425	373	486	372	354	388	13.9	
				T	4.946	5.394	5.477	5.288	4.806	5.650	6.898	9.045	6.452	5.792	5.084	6.150	5.924	2.5	
OR-20-0	OR	N-525	171,86	L	2.551	2.646	2.750	2.887	2.976	3.038	3.403	3.732	3.136	3.030	2.906	2.805	2.991	3.1	
				P	185	156	162	177	182	200	201	189	203	184	181	155	182	-18.5	
				T	2.736	2.802	2.912	3.064	3.158	3.239	3.604	3.921	3.339	3.215	3.088	2.961	3.173	1.5	
MU-21-0	MU	A-7	602,90	L	24.652	26.468	29.056	28.502	28.787	29.666	32.197	33.002	29.963	28.426	27.323	26.284	28.711		
				P	6.470	7.025	6.906	7.557	7.637	6.729	6.636	5.528	5.884	6.795	6.971	6.885	6.749		
				T	31.123	33.494	35.962	36.060	36.424	36.395	38.833	38.531	35.847	35.221	34.294	33.170	35.460		
O-22-0	O	A-66	33,35	L	32.204	31.460	32.449	33.770	33.752	34.054	33.675	33.625	33.974	34.091	33.370	31.967	33.207	-0.2	
				P	2.684	2.691	2.536	2.567	2.736	2.694	2.530	2.580	2.652	2.785	2.752	2.148	2.612	-6.5	
				T	34.888	34.151	34.985	36.338	36.488	36.749	36.205	36.205	36.626	36.877	36.122	34.115	35.819	-0.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
CO-23-0	CO	A-45	52,85	L	11.914	12.696	12.606	14.051	14.885	15.054	16.795	16.722	14.984	13.477	13.209	13.406	14.160	2.3			
				P	1.360	1.502	1.395	1.474	1.526	1.516	1.523	1.374	1.425	1.553	1.515	1.462	1.469	3.2			
				T	13.274	14.198	14.001	15.526	16.411	16.570	18.319	18.096	16.410	15.031	14.725	14.869	15.629	2.4			
HU-24-0	HU	A-23	415,64	L	7.561	7.756	7.482	6.729	6.775	7.654	9.595	12.010	8.096	7.162	6.514	7.484	7.911	-1.5			
				P	694	790	779	632	727	769	846	835	791	824	700	603	749	8.7			
				T	8.256	8.547	8.261	7.361	7.503	8.424	10.441	12.845	8.888	7.986	7.214	8.087	8.660	-0.7			
MA-25-0	MA	A-7S	207,04	L	60.084	62.894	65.207	72.229	72.976	75.766	80.185	82.238	71.871	64.947	61.072	55.911	68.815	-2.7			
				P	2.960	3.194	3.198	3.729	4.100	4.063	4.337	4.114	4.046	3.880	3.439	3.715	3.735	-0.7			
				T	63.045	66.088	68.405	75.958	77.076	79.830	84.523	86.353	75.918	68.827	64.511	59.626	72.550	-2.6			
M-26-0	M	A-42	16,00	L	86.611	88.318	84.397	88.817	89.835	91.865	85.872	69.662	89.212	90.930	90.108	87.422	86.876	2.5			
				P	4.322	4.736	4.428	4.021	4.049	4.185	3.990	3.417	3.530	4.023	3.871	3.441	3.997	-26			
				T	90.933	93.055	88.826	92.838	93.885	96.051	89.862	73.079	92.743	94.954	93.980	90.863	90.873	0.8			
M-27-0	M	A-42	20,16	L													82.082				
				P															5.064		
				T																87.146	
P-28-0	P	N-627	74,75	L	2.045	2.070	2.593	2.946	3.076	3.830	5.416	6.705	4.304	2.919	2.653	2.663	3.447	-1			
				P	846	786	782	885	941	923	951	930	969	1.017	925	820	899	3.9			
				T	2.891	2.856	3.375	3.831	4.017	4.753	6.367	7.636	5.274	3.936	3.579	3.484	4.346	0			
VA-29-0	VA	A-11	400,09	L	5.639	5.325	6.068	6.451	6.283	6.591	7.012	8.607	6.830	6.460	6.136	6.140	6.472	7.2			
				P	1.508	1.347	1.254	1.484	1.620	1.494	1.484	1.331	1.464	1.592	1.617	1.481	1.474	9.8			
				T	7.148	6.672	7.323	7.935	7.904	8.086	8.496	9.938	8.294	8.052	7.754	7.622	7.946	7.7			
M-30-0	M	A-5	14,04	L	151.307	153.466	148.224	151.709	160.920	158.095	150.649	123.608	154.185	145.102	149.328	152.391	149.850	2.7			
				P	13.336	13.052	12.428	13.665	14.630	14.627	13.196	11.183	12.554	11.927	12.297	12.336	12.931	79.5			
				T	164.643	166.518	160.652	165.375	175.550	172.722	163.845	134.791	166.740	157.029	161.625	164.728	162.781	6.3			
VA-31-0	VA	A-62	131,79	L	33.789	32.981	34.850	38.225	38.661	39.948	45.562	53.165	39.258	38.178	35.590	35.829	38.891	2			
				P	6.289	6.637	6.366	6.495	6.709	6.576	6.940	6.017	6.048	7.004	6.757	6.274	6.510	9.1			
				T	40.078	39.618	41.217	44.720	45.371	46.524	52.503	59.183	45.307	45.182	42.347	42.104	45.401	3			
M-32-0 (*)	M	A-5	15,91	L	102.616	102.136	103.681	111.637	104.585	111.850	104.933	99.070	115.351	112.688	108.907	101.744	106.580	-39.9			
				P	3.616	4.022	3.842	4.092	4.159	4.438	4.181	4.009	4.356	4.343	4.129	3.733	4.076	-27.8			
				T	106.232	106.158	107.524	115.730	108.744	116.290	109.114	103.081	119.709	117.032	113.037	105.480	110.656	-39.4			
M-33-0	M	A-5	24,00	L	57.819	60.107	59.703	58.283	61.360	63.251	66.845	64.389	64.215	61.591	58.304	60.037	61.340	6.1			
				P	3.581	3.966	3.998	4.724	4.434	4.275	3.657	3.021	3.046	3.756	4.016	3.521	3.830	16.8			
				T	61.401	64.073	63.702	63.007	65.794	67.527	70.502	67.411	67.262	65.348	62.320	63.559	65.170	6.6			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
BA-34-0	BA	A-66	697,08	L	9.872	9.986	9.709	11.302	13.244	15.012	19.020	23.241	16.182	11.436	10.560	9.234	13.260	5.9	
				P	2.593	2.847	2.779	3.059	3.153	3.034	2.874	2.687	2.756	2.970	2.504	2.783	2.837	3.5	
				T	12.465	12.833	12.489	14.361	16.398	18.046	21.894	25.928	18.939	14.406	13.065	12.018	16.097	5.5	
Z-35-0	Z	N-234	222,03	L	1.035	1.055	1.208	1.155	1.302	1.215	1.868	1.659	1.579	1.351	1.291	1.232	1.332	-10.7	
				P	203	208	208	221	228	241	247	205	228	249	227	193	222	-41.8	
				T	1.239	1.263	1.416	1.376	1.531	1.456	2.116	1.864	1.807	1.601	1.519	1.425	1.554	-17	
CS-37-0	CS	A-7	285,60	L	34.042	35.970	37.615	38.415	38.184	39.861	44.803	45.743	40.608	36.719	37.126	36.638	38.832	2.2	
				P	11.804	12.451	12.505	12.549	12.931	11.908	11.536	9.426	10.139	11.349	11.946	10.845	11.609	2.3	
				T	45.846	48.421	50.121	50.964	51.115	51.770	56.340	55.170	50.747	48.069	49.073	47.484	50.441	2.2	
M-38-0 (*)	M	A-1	14,20	L	197.791	179.685	192.840	216.320	206.897	202.565	194.609	161.215	208.657	211.333	213.464	201.994	198.984	-41.7	
				P	6.037	6.320	6.374	7.200	7.061	7.142	6.743	5.710	7.048	7.411	6.918	5.910	6.656	-35.2	
				T	203.829	186.007	199.215	223.521	213.959	209.709	201.353	166.926	215.707	218.746	220.382	207.905	205.640	-41.5	
ZA-40-0	ZA	N-610	90,94	L	671	715	766	840	863	878	1.176	1.524	1.009	828	774	811	907	0	
				P	747	824	817	843	865	900	939	717	847	857	856	750	830	0.9	
				T	1.418	1.539	1.583	1.684	1.729	1.778	2.115	2.242	1.856	1.686	1.631	1.562	1.737	0.4	
MA-41-0	MA	A-7S	194,25	L	51.230	53.636	55.547	61.581	62.472	66.291	73.467	75.500	65.437	58.276	55.187	51.203	60.864	0.2	
				P	3.628	3.987	3.928	4.490	4.877	4.804	4.586	4.136	4.318	4.345	3.925	3.346	4.198	0.9	
				T	54.858	57.623	59.475	66.071	67.349	71.095	78.053	79.636	69.755	62.621	59.112	54.550	65.062	0.3	
GU-42-0	GU	N-320	254,70	L	4.364	4.594	4.654	5.485	5.752	6.407	7.428	7.878	6.435	5.331	5.150	4.969	5.712	-0.1	
				P	372	393	372	393	411	425	445	409	367	401	368	347	392	2.1	
				T	4.737	4.987	5.027	5.878	6.163	6.832	7.874	8.288	6.803	5.732	5.519	5.317	6.104	0.1	
M-43-0 (*)	M	A-3	12,23	L	128.014	128.635	127.280	132.570	132.607	136.589	134.080	118.569	135.597	135.716	130.811	124.985	130.434	-45.1	
				P	7.751	8.034	7.730	8.108	8.269	8.661	8.243	7.092	7.948	8.536	8.234	7.130	7.975	-56.2	
				T	135.766	136.669	135.012	140.680	140.876	145.251	142.326	125.663	143.548	144.253	139.048	132.117	138.409	-45.7	
M-44-0 (*)	M	A-3	15,68	L	120.133	122.675	120.524	123.613	126.259	131.393	129.886	120.013	127.711	125.285	124.386	121.723	124.458	-17.2	
				P	7.324	7.879	7.592	7.959	8.713	8.841	8.428	7.288	7.952	8.701	8.383	7.536	8.049	-7.9	
				T	127.457	130.555	128.116	131.573	134.973	140.236	138.314	127.303	135.664	133.987	132.769	129.260	132.507	-16.7	
M-45-0	M	A-3	21,65	L	76.463	77.614	80.037	82.474	82.693	88.923	91.654	85.966	85.669	82.504	80.584	78.869	82.812	2	
				P	6.092	6.585	6.309	6.642	6.879	6.963	7.090	6.246	6.429	6.997	7.008	6.167	6.616	3.3	
				T	82.556	84.200	86.346	89.117	89.573	95.887	98.745	92.213	92.098	89.501	87.593	85.037	89.428	2.1	
M-46-0	M	A-4	14,65	L	104.759	105.855	103.867	108.832	109.567	112.448	102.873	97.006	109.453	109.838	108.105	106.470	106.562	0.7	
				P	8.786	9.139	8.849	9.219	9.441	9.583	9.097	8.379	8.846	9.440	9.405	8.224	9.031	2.9	
				T	113.545	114.994	112.717	118.051	119.009	122.031	111.971	105.386	118.299	119.278	117.510	114.695	115.593	0.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
M-47-0	M	A-42	13,81	L	137.834	137.049	133.748	141.433	142.323	145.617	134.840	113.946	140.843	144.071	144.366	139.056	137.879	0.8	
				P	4.211	4.261	4.371	4.557	4.529	4.562	4.237	3.644	4.344	4.849	4.785	3.895	4.352	2.2	
				T	142.046	141.311	138.119	145.990	146.853	150.180	139.078	117.591	145.187	148.920	149.151	142.951	142.231	0.8	
M-48-0	M	A-42	14,99	L	143.741	146.368	136.066	143.144	143.420	151.661	140.414	120.504	145.425	146.151	145.424	142.834	142.014	1.5	
				P	5.958	6.194	6.318	6.644	6.526	7.067	6.716	5.403	6.062	7.784	6.568	5.380	6.385	-6.7	
				T	149.699	152.562	142.385	149.789	149.946	158.729	147.130	125.907	151.488	153.936	151.992	148.215	148.399	1.1	
CS-50-0	CS	N-232	28,29	L	1.625	1.490	1.536	2.289	1.596	1.863	1.811	4.033	3.527	2.307	1.953	1.910	2.165	-11.9	
				P	354	386	412	512	431	378	256	324	442	469	482	371	401	-12.3	
				T	1.980	1.876	1.949	2.801	2.027	2.241	2.067	4.357	3.970	2.777	2.435	2.282	2.566	-12	
CO-51-0	CO	N-432	223,49	L	6.719	6.933	6.880	7.448	7.320	7.364	7.248	7.252	7.614	7.225	7.325	7.365	7.225	2.7	
				P	1.179	1.205	990	1.172	1.158	1.139	1.193	1.092	1.121	1.296	1.338	1.171	1.171	4.3	
				T	7.898	8.139	7.870	8.621	8.479	8.503	8.441	8.344	8.736	8.521	8.664	8.536	8.396	3	
C-52-0	C	N-550	49,55	L	18.981	19.612	19.424	20.384	20.273	20.582	20.090	19.373	20.267	20.126	19.778	18.929	19.816	-0.4	
				P	1.424	1.509	1.522	1.600	1.684	1.665	1.690	1.646	1.654	1.725	1.603	1.382	1.593	-0.8	
				T	20.406	21.122	20.947	21.984	21.957	22.247	21.780	21.019	21.921	21.852	21.382	20.311	21.409	-0.4	
M-53-0	M	A-5	20,10	L	112.872	113.367	113.893	115.068	112.134	120.101	113.385	105.810	116.797	116.854	115.972	115.270	114.273	9.1	
				P	5.096	5.294	5.385	5.384	5.471	5.621	5.561	5.038	5.431	5.794	5.637	5.008	5.393	17.7	
				T	117.969	118.661	119.278	120.453	117.605	125.722	118.947	110.849	122.229	122.649	121.610	120.278	119.666	9.4	
GR-54-0	GR	N-432	412,10	L	6.012	6.195	6.151	6.683	6.706	6.747	6.545	6.232	6.784	6.796	6.600	6.862	6.527	0.2	
				P	513	522	432	492	502	476	454	412	435	499	481	566	482	-2.2	
				T	6.525	6.718	6.583	7.175	7.209	7.224	6.999	6.645	7.220	7.295	7.081	7.428	7.009	0	
M-55-0	M	A-6	12,07	L	147.992	152.898	151.258	154.166	157.417	164.765	159.519	131.712	158.283	155.755	152.045	149.569	152.901	3.6	
				P	5.080	5.363	5.387	5.596	5.522	5.880	5.327	4.586	5.411	5.710	5.619	4.987	5.371	0.8	
				T	153.073	158.261	156.645	159.762	162.939	170.646	164.846	136.298	163.694	161.465	157.664	154.557	158.272	3.5	
M-56-0	M	A-5	33,78	L	44.516	46.245	47.180	49.264	50.404	52.731	55.154	54.896	52.229	50.342	49.499	51.143	50.327	6.5	
				P	3.475	3.532	3.384	3.544	4.111	4.117	3.979	3.544	3.729	3.971	3.831	3.521	3.730	10.1	
				T	47.992	49.778	50.565	52.808	54.516	56.848	59.133	58.441	55.959	54.313	53.330	54.665	54.057	6.7	
J-57-0	J	N-322	153,50	L	8.758	9.060	9.013	9.748	9.642	9.675	9.215	9.246	9.670	9.540	9.577	9.060	9.350	1.4	
				P	699	735	629	738	846	755	712	656	689	704	654	733	713	11.3	
				T	9.458	9.796	9.642	10.486	10.488	10.431	9.927	9.903	10.360	10.245	10.232	9.793	10.063	2	
M-58-0	M	A-5	32,20	L	49.176	50.525	50.670	54.466	55.879	58.356	61.644	61.941	58.152	54.702	53.599	55.747	55.437	5.5	
				P	3.347	3.605	3.508	3.705	3.874	3.876	3.720	3.344	3.547	3.853	3.746	3.373	3.625	7.7	
				T	52.523	54.130	54.178	58.172	59.753	62.233	65.364	65.286	61.699	58.556	57.346	59.121	59.062	5.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
GR-59-0	GR	GR-16	2,80	L	1.201	1.245	1.279	1.379	1.414	1.596	1.996	2.144	1.557	1.269	1.230	1.215	1.463	-3.1	
				P	522	589	592	614	608	587	627	574	554	596	573	539	582	11.3	
				T	1.723	1.835	1.871	1.993	2.023	2.183	2.623	2.719	2.111	1.865	1.803	1.755	2.045	0.6	
LO-60-0	LO	A-12	105,72	L	11.329	11.249	12.312	12.465	12.655	12.750	12.642	13.354	11.997	12.085	11.768	11.360	12.171	-2.6	
				P	2.068	2.146	2.200	2.194	2.354	2.290	2.289	1.981	2.142	2.377	2.299	1.913	2.189	-3.4	
				T	13.398	13.396	14.512	14.659	15.010	15.040	14.932	15.336	14.139	14.463	14.068	13.273	14.360	-2.7	
M-61-0	(*) M	A-6	21,40	L	117.855	118.635	115.976	124.164	125.371	130.359	124.356	107.845	123.557	123.943	120.597	120.149	121.049	-24.9	
				P	4.570	4.919	4.767	5.141	5.033	5.396	5.215	4.434	5.160	5.482	5.142	4.732	4.998	-9.4	
				T	122.427	123.555	120.745	129.307	130.404	135.757	129.571	112.280	128.719	129.427	125.742	124.883	126.047	-24.3	
M-62-0	(*) M	A-6	27,52	L	129.368	129.136	129.054	137.745	139.509	147.079	151.006	136.997	146.218	140.079	136.530	139.630	138.571	-15.7	
				P	9.604	9.752	9.628	10.065	10.187	10.467	9.895	8.686	9.867	10.668	10.207	9.220	9.853	-3.1	
				T	138.972	138.889	138.683	147.811	149.697	157.547	160.903	145.685	156.086	150.750	146.738	148.851	148.424	-14.9	
M-63-0	M	M-40	0,99	L	65.845	69.215	66.852	70.773	71.470	72.926	68.813	53.861	70.241	74.609	70.971	67.483	68.555	4.6	
				P	3.173	3.420	3.306	3.454	3.628	3.694	3.441	2.884	3.345	4.321	4.011	4.075	3.563	86	
				T	69.018	72.636	70.158	74.227	75.098	76.621	72.254	56.746	73.586	78.930	74.983	71.558	72.118	6.9	
BU-64-0	BU	A-62	8,87	L	8.269	8.975	9.124	11.024	10.971	10.971	15.740	21.861	12.684	10.492	9.361	9.956	11.648	-0.9	
				P	4.970	5.460	5.562	5.695	5.808	5.738	5.640	4.549	5.333	5.792	5.415	4.906	5.404	3	
				T	13.240	14.436	14.686	16.719	16.780	16.710	21.381	26.410	18.018	16.285	14.777	14.863	17.052	0.3	
M-65-0	M	M-40	2,35	L	74.016	77.925	78.196	74.266	78.186	79.470	78.331	62.239	76.281	75.830	77.314	78.797	75.878	-4.4	
				P	6.418	5.401	5.308	5.609	5.787	5.998	5.124	6.492	7.101	8.210	7.040	5.372	6.159	-4.7	
				T	80.435	83.327	83.505	79.875	83.973	85.468	83.456	68.732	83.383	84.040	84.354	84.169	82.037	-4.4	
V-66-0	V	N-420	537,56	L	462	461	483	591	567	611	800	1.255	882	714	563	552	664	0.3	
				P	91	97	83	95	99	95	104	100	108	114	99	91	98	0	
				T	553	559	566	687	667	706	904	1.355	990	829	663	643	762	0.3	
S-67-0	S	A-8	173,03	L	29.217	29.433	33.210	36.653	35.688	39.358	48.340	54.785	42.053	33.754	33.060	31.514	37.315	0.7	
				P	3.860	4.120	4.075	4.175	4.372	4.362	4.463	4.148	4.144	4.300	4.208	3.668	4.158	3.9	
				T	33.077	33.554	37.285	40.828	40.060	43.721	52.804	58.934	46.198	38.055	37.268	35.183	41.473	1.1	
M-68-0	M	M-23	1,59	L	91.494	93.947	90.096	95.376	95.305	98.402	88.693	70.578	93.617	97.638	95.287	91.036	91.729	1.9	
				P	3.119	3.268	3.193	3.329	3.306	3.287	2.996	2.642	3.098	3.463	3.405	3.083	3.181	4.9	
				T	94.613	97.216	93.290	98.706	98.611	101.689	91.690	73.220	96.716	101.101	98.692	94.119	94.910	2	
TO-70-0	TO	N-502	120,83	L	3.521	3.480	3.810	4.449	4.427	4.493	4.683	5.355	4.574	4.154	4.560	4.098	4.305	-1.1	
				P	303	290	333	404	352	363	483	278	311	352	360	274	343	12.5	
				T	3.824	3.770	4.143	4.853	4.780	4.856	5.167	5.633	4.885	4.506	4.921	4.373	4.648	-0.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
V-71-0	V	V-21	12,77	L	66.186	69.953	68.975	71.089	74.159	78.272	86.024	75.769	75.120	69.608	69.047	68.233	72.718	0.9	
				P	1.261	1.399	1.492	1.497	1.625	1.637	1.657	1.352	1.482	1.603	1.451	1.278	1.479	6.6	
				T	67.447	71.352	70.468	72.586	75.785	79.909	87.681	77.121	76.602	71.211	70.499	69.511	74.197	1	
O-72-0	O	A-8	281,52	L	7.032	6.825	8.128	9.646	9.801	10.903	15.709	20.796	13.441	9.543	8.133	8.258	10.718	0.9	
				P	1.625	1.760	1.803	1.860	1.972	1.940	2.021	1.878	1.915	1.936	1.915	1.685	1.860	5.3	
				T	8.657	8.585	9.932	11.506	11.773	12.844	17.730	22.675	15.357	11.479	10.048	9.943	12.578	1.5	
M-73-0	(*) M	M-40	35,43	L	97.222	102.225	94.077	95.814	100.437	119.846	111.565	88.815	115.379	117.637	115.027	106.608	105.348	-16	
				P	3.667	3.931	3.663	3.892	4.283	5.318	5.074	4.285	4.800	5.266	4.958	4.577	4.479	-1	
				T	100.889	106.156	97.741	99.708	104.722	125.165	116.640	93.100	120.181	122.904	119.987	111.185	109.827	-15.5	
VA-74-0	VA	VA-30	1,37	L	7.500	8.174	8.194	8.543	8.931	9.326	9.890	9.389	9.105	8.908	8.791	7.761	8.712	5.5	
				P	1.982	2.251	2.227	2.279	2.407	2.368	2.355	1.861	2.053	2.404	2.397	2.035	2.218	2.1	
				T	9.483	10.426	10.422	10.823	11.339	11.694	12.246	11.251	11.158	11.312	11.189	9.797	10.930	4.8	
B-76-0	B	B-23	7,51	L	95.888	102.301	105.826	111.406	114.798	115.729	100.731	79.985	100.127	110.497	111.120	104.456	104.367	-4.4	
				P	13.816	14.407	16.048	15.823	16.494	16.039	15.343	12.137	13.984	16.895	16.138	13.301	15.036	8.5	
				T	109.705	116.708	121.875	127.229	131.293	131.768	116.075	92.122	114.112	127.393	127.258	117.757	119.403	-2.9	
VA-77-0	VA	VA-30	5,46	L	9.841	10.666	10.608	11.031	11.566	11.985	12.444	11.617	11.395	11.599	11.401	9.939	11.176	5.3	
				P	2.230	2.507	2.456	2.540	2.679	2.618	2.647	2.127	2.302	2.679	2.667	2.279	2.478	2.7	
				T	12.072	13.173	13.064	13.572	14.245	14.604	15.092	13.745	13.698	14.278	14.068	12.218	13.654	4.8	
VA-78-0	VA	VA-30	10,45	L	12.833	13.807	13.625	14.029	15.030	15.109	15.240	14.040	14.618	15.192	14.945	12.907	14.281	5.9	
				P	2.291	2.577	2.543	2.652	2.774	2.705	2.718	2.181	2.368	2.801	2.759	2.359	2.560	2.4	
				T	15.125	16.384	16.169	16.682	17.804	17.814	17.958	16.222	16.986	17.993	17.704	15.267	16.841	5.3	
A-79-0	A	N-332	146,20	L	45.899	48.166	49.989	50.745	51.160	52.838	56.758	56.979	51.995	51.063	49.525	47.159	51.044	3.1	
				P	1.881	2.092	2.399	2.330	2.540	2.474	2.380	2.171	2.259	2.404	2.183	1.819	2.245	5.6	
				T	47.780	50.258	52.388	53.075	53.701	55.312	59.138	59.151	54.255	53.467	51.708	48.979	53.289	3.2	
TE-80-0	(*) TE	A-23	104,76	L	6.619	6.974	7.732	8.819	8.018	9.658	12.431	15.432	10.938	8.666	7.586	7.828	9.243	3.8	
				P	3.433	3.587	3.598	3.621	3.719	3.527	3.520	2.890	3.181	3.519	3.672	3.290	3.462	2.5	
				T	10.052	10.562	11.331	12.440	11.738	13.186	15.951	18.322	14.119	12.185	11.258	11.119	12.705	3.5	
A-81-0	A	A-70	15,10	L	74.794	79.923	81.682	82.605	87.400	87.967	93.366	88.217	87.050	83.723	82.477	75.086	83.708	1.8	
				P	5.205	5.742	6.223	6.266	6.636	6.401	6.299	5.478	5.837	6.336	6.041	4.992	5.955	3.8	
				T	80.000	85.666	87.906	88.871	94.037	94.368	99.666	93.696	92.887	90.060	88.518	80.078	89.663	1.9	
Z-82-0	Z	A-2	214,60	L	8.999	9.752	9.480	9.744	9.548	10.182	12.670	15.385	11.349	9.489	8.930	9.744	10.450	1	
				P	4.431	4.692	4.582	4.662	4.841	4.908	4.962	4.315	4.820	5.267	5.139	4.380	4.750	3	
				T	13.431	14.444	14.062	14.406	14.389	15.091	17.632	19.701	16.170	14.756	14.070	14.124	15.200	1.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
C-83-0	C	AC-10	1,47	L	11.756	11.923	11.474	12.459	12.073	12.248	11.196	10.535	11.531	12.645	12.838	12.352	11.916	3.9	
				P	885	893	903	974	979	1.003	929	844	873	1.121	1.070	970	954	7.9	
				T	12.642	12.817	12.378	13.433	13.052	13.251	12.125	11.380	12.404	13.767	13.909	13.323	12.870	4.2	
M-84-0	(*) M	A-2	8,25	L	120.783	124.918	119.764	128.011	128.311	131.655	120.415	94.749	124.541	129.345	125.802	117.994	122.112	-10.6	
				P	5.854	6.164	6.055	6.358	6.334	6.572	6.159	5.306	6.185	6.390	6.327	5.613	6.107	-18.8	
				T	126.637	131.082	125.821	134.371	134.645	138.227	126.574	100.056	130.728	135.736	132.131	123.608	128.219	-11	
M-85-0	(*) M	A-2	16,00	L	129.341	131.004	126.352	133.251	133.869	137.503	131.760	112.525	132.913	134.090	128.975	130.353	130.123	-5.5	
				P	9.291	9.798	9.546	9.859	9.961	10.412	10.183	9.008	9.716	10.338	9.802	8.717	9.717	-6.8	
				T	138.634	140.804	135.899	143.111	143.830	147.916	141.945	121.533	142.630	144.430	138.778	139.071	139.840	-5.6	
M-86-0	(*) M	A-2	19,00	L	158.003	160.040	155.545	163.693	165.088	167.933	161.132	139.953	163.865	164.505	160.062	161.709	160.088	-6.3	
				P	20.244	21.081	20.617	21.147	21.553	22.087	21.656	19.492	20.816	22.298	22.108	19.325	21.030	0	
				T	178.247	181.121	176.162	184.841	186.642	190.020	182.789	159.446	184.681	186.803	182.172	181.034	181.118	-5.6	
M-87-0	M	M-21	4,05	L	59.344	59.454	59.789	58.004	58.700	61.714	57.165	45.963	58.392	61.525	59.070	59.295	58.179	7.5	
				P	5.728	5.464	4.691	5.258	5.477	5.972	5.782	4.875	5.339	5.969	5.742	6.045	5.529	-3.1	
				T	65.073	64.918	64.481	63.263	64.178	67.687	62.948	50.838	63.732	67.495	64.812	65.340	63.708	6.5	
CC-88-0	CC	A-66	587,73	L	7.406	7.925	8.091	9.108	9.312	9.759	11.855	14.639	11.470	9.249	8.223	8.304	9.626	5.2	
				P	1.777	1.946	1.886	2.129	2.184	2.053	2.014	1.621	1.887	2.010	1.906	1.842	1.938	0.7	
				T	9.184	9.872	9.977	11.237	11.497	11.812	13.870	16.261	13.358	11.260	10.129	10.146	11.564	4.4	
CS-89-0	CS	CS-22	6,19	L	13.653	14.684	13.950	15.491	15.768	17.391	18.982	16.746	15.668	14.367	14.841	13.711	15.440	4.4	
				P	2.433	2.671	2.648	2.677	2.949	2.583	2.740	2.260	2.550	2.538	2.539	2.208	2.566	-1.7	
				T	16.087	17.355	16.598	18.169	18.717	19.974	21.722	19.007	18.219	16.905	17.381	15.920	18.006	3.5	
S-91-0	S	A-67	137,90	L	10.110	9.608	10.735	12.773	12.652	14.893	21.229	25.942	17.971	12.680	11.602	11.399	14.339	0.5	
				P	1.715	1.707	1.710	1.797	1.871	1.908	2.012	1.917	1.877	1.968	1.926	1.670	1.841	4.3	
				T	11.825	11.316	12.446	14.570	14.524	16.802	23.241	27.859	19.849	14.649	13.529	13.070	16.180	1	
M-92-0	M	A-1	32,09	L	51.977	53.365	53.862	58.625	60.386	63.104	67.844	64.737	63.544	59.843	58.240	57.261	59.433	1	
				P	4.309	4.649	4.602	4.768	4.953	5.203	5.128	4.392	4.928	5.271	4.935	4.401	4.795	3.5	
				T	56.286	58.015	58.464	63.394	65.339	68.307	72.972	69.129	68.473	65.114	63.176	61.662	64.228	1.2	
P-93-0	P	A-62	76,05	L	7.368	8.865	9.018	11.044	8.974	9.471	13.799	19.994	11.389	9.411	8.859	9.657	10.674	7.3	
				P	4.254	5.328	5.322	5.495	4.822	5.005	5.084	4.183	4.769	3.747	5.166	4.237	4.777	12.8	
				T	11.622	14.194	14.341	16.539	13.797	14.477	18.883	24.178	16.159	13.158	14.025	13.895	15.451	9	
M-94-0	M	A-1	22,00	L	81.012	83.313	82.414	90.865	88.263	95.568	97.888	86.241	92.916	89.441	83.352	81.045	87.697	-4.2	
				P	6.016	6.502	6.432	6.542	6.903	7.083	6.713	6.150	6.887	7.137	7.760	6.168	6.689	21.2	
				T	87.029	89.816	88.846	97.407	95.166	102.652	104.602	92.391	99.804	96.578	91.113	87.214	94.386	-2.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
M-95-0	M	A-1	41,70	L	29.144	29.661	32.331	35.632	36.545	39.361	47.236	48.584	40.590	35.760	34.862	35.672	37.171	6.8	
				P	3.351	3.710	3.602	3.771	3.919	4.128	4.095	3.525	3.883	4.226	3.913	3.537	3.805	6.4	
				T	32.495	33.371	35.933	39.404	40.464	43.490	51.332	52.110	44.474	39.987	38.775	39.210	40.976	6.8	
M-96-0	M	A-1	75,59	L	13.588	16.609	18.063	19.713	21.139	21.672	30.097	31.415	24.147	19.999	18.913	17.238	21.086	5.3	
				P	4.140	4.066	4.232	4.258	4.346	4.214	4.439	3.960	4.302	4.657	4.354	4.290	4.274	10.7	
				T	17.729	20.676	22.295	23.972	25.485	25.887	34.537	35.376	28.449	24.657	23.267	21.528	25.360	6.2	
M-97-0	M	A-1	88,30	L	14.231	14.703	15.238	17.921	18.357	19.499	28.717	31.268	23.199	17.498	18.701	18.183	19.835	1	
				P	3.440	3.678	3.576	3.758	3.827	3.967	3.994	3.544	3.682	4.168	3.806	3.467	3.743	3	
				T	17.672	18.382	18.815	21.680	22.184	23.467	32.712	34.813	26.882	21.666	22.508	21.650	23.578	1.3	
M-98-0 (*)	M	A-2	12,53	L	127.513	130.442	124.629	132.163	132.169	135.389	129.598	110.912	130.409	132.353	129.810	126.665	128.452	-14.5	
				P	6.277	6.773	6.569	6.978	6.850	7.200	6.995	6.313	6.755	7.218	7.105	6.136	6.762	-21.5	
				T	133.792	137.216	131.200	139.143	139.021	142.591	136.594	117.227	137.166	139.572	136.915	132.803	135.214	-14.9	
M-99-0	M	M-40	5,26	L	127.249	132.938	129.313	134.097	131.803	136.591	128.680	102.755	131.534	134.436	129.871	128.285	128.886	0.9	
				P	4.843	5.345	5.154	5.458	5.678	5.732	5.537	4.729	5.251	5.722	5.553	5.229	5.352	4.1	
				T	132.092	138.284	134.467	139.556	137.481	142.323	134.218	107.485	136.786	140.159	135.425	133.514	134.238	1.1	
AL-100-0	AL	A-7S	404,63	L	22.720	23.377	23.523	24.623	25.326	26.322	28.072	29.285	26.107	24.178	23.656	23.459	25.067	3.6	
				P	3.134	3.323	3.303	3.242	3.501	3.286	2.627	2.379	2.499	2.928	3.217	3.014	3.036	-2.2	
				T	25.854	26.701	26.826	27.866	28.828	29.608	30.700	31.665	28.606	27.107	26.874	26.473	28.103	3	
M-104-0 (*)	M	A-2	27,00	L	92.738	95.046	93.526	99.045	99.169	102.128	99.590	88.221	100.260	100.161	99.106	95.233	97.001	-5.5	
				P	12.958	13.569	13.248	13.691	13.945	14.254	14.021	12.428	13.462	14.835	14.681	12.779	13.653	-1.8	
				T	105.698	108.615	106.774	112.737	113.116	116.384	113.612	100.651	113.722	114.997	113.788	108.013	110.654	-5	
GI-106-0	GI	A-2	693,75	L	20.918	21.805	22.741	23.169	24.271	23.919	24.144	23.171	23.563	23.968	23.477	22.541	23.148		
				P	3.640	3.779	4.002	4.118	4.383	4.213	4.313	3.664	3.704	3.838	4.075	3.610	3.946		
				T	24.558	25.585	26.743	27.288	28.655	28.132	28.458	26.836	27.268	27.806	27.552	26.151	27.094		
M-107-0	M	A-2	38,71	L	70.765	72.015	71.106	74.985	74.910	76.554	76.752	70.320	76.029	75.903	74.688	73.451	73.955	1.5	
				P	12.857	13.545	13.733	14.253	14.706	15.139	13.812	12.567	13.381	14.554	15.104	13.198	13.901	5.6	
				T	83.622	85.561	84.839	89.238	89.616	91.693	90.565	82.888	89.411	90.457	89.793	86.649	87.856	2.2	
M-108-0 (*)	M	A-3	6,18	L	136.489	144.512	138.097	144.051	146.780	138.150	131.143	114.919	139.814	149.290	145.668	134.136	138.504	-33.3	
				P	3.878	4.047	3.711	4.317	4.564	3.973	3.591	3.574	3.880	4.570	4.268	3.744	4.010	-56.8	
				T	140.367	148.559	141.811	148.370	151.344	142.124	134.735	118.495	143.696	153.861	149.937	137.881	142.514	-33.9	
M-109-0	M	A-3	24,65	L	41.563	44.823	48.960	50.325	50.453	56.075	60.102	59.591	54.045	51.811	50.187	50.598	51.588	0	
				P	3.497	4.293	4.142	4.282	4.595	4.618	4.548	4.083	4.214	4.892	4.784	4.328	4.356	-1.9	
				T	45.060	49.117	53.103	54.607	55.048	60.693	64.651	63.674	58.260	56.703	54.971	54.927	55.944	-0.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
M-110-0	M	A-3	37,02	L	33.609	34.186	37.531	36.836	34.826	47.235	50.897	54.330	41.439	33.971	32.150	34.412	39.326	2.6	
				P	3.942	3.985	4.078	4.088	4.595	4.618	4.636	4.115	4.270	4.668	4.569	3.866	4.287	5.7	
				T	37.552	38.172	41.609	40.924	39.422	51.853	55.534	58.446	45.709	38.639	36.719	38.279	43.613	2.9	
M-111-0	M	M-40	9,51	L	82.483	84.574	84.689	81.875	84.712	85.088	77.800	69.032	86.426	87.498	86.692	84.728	82.932	0.3	
				P	4.242	4.390	4.498	4.248	4.728	4.541	4.322	3.866	4.317	4.700	4.715	4.152	4.393	-0.7	
				T	86.726	88.964	89.187	86.124	89.440	89.629	82.123	72.899	90.743	92.198	91.407	88.881	87.325	0.3	
M-112-0	M	M-40	15,00	L	162.636	165.197	161.304	168.325	172.631	169.610	153.123	140.677	169.136	169.207	170.570	151.981	162.776	2.1	
				P	12.109	12.149	12.319	12.773	12.412	11.387	11.750	9.354	11.029	12.579	12.176	11.479	11.790	4.4	
				T	174.745	177.347	173.623	181.099	185.043	180.997	164.874	150.031	180.165	181.787	182.746	163.460	174.566	2.2	
M-113-0	M	M-40	17,50	L	143.403	146.413	147.615	140.833	150.124	154.091	146.550	127.875	149.468	150.878	150.307	147.811	146.254	2.9	
				P	6.044	6.261	6.325	5.979	6.311	6.620	6.416	5.813	6.103	6.657	6.557	5.992	6.257	-10.2	
				T	149.448	152.675	153.941	146.813	156.436	160.712	152.966	133.688	155.572	157.536	156.864	153.804	152.511	2.3	
M-114-0	M	M-40	21,99	L	170.051	173.185	173.930	168.595	174.237	176.655	168.491	148.567	170.354	173.340	167.607	169.548	169.504	3.7	
				P	8.014	7.650	8.277	8.738	9.251	9.622	9.146	9.149	9.426	9.081	8.495	8.889	8.818	-19.1	
				T	178.066	180.835	182.208	177.333	183.488	186.278	177.638	157.716	179.781	182.421	176.102	178.437	178.322	2.3	
M-115-0	M	M-40	23,85	L	179.043	189.877	187.678	187.818	193.314	194.881	181.956	165.313	193.610	193.898	191.056	186.104	186.970	1.6	
				P	6.000	6.455	6.516	6.587	7.065	6.902	6.721	6.226	6.753	7.210	6.810	5.897	6.595	-7.6	
				T	185.044	196.332	194.195	194.405	200.380	201.783	188.678	171.539	200.363	201.108	197.866	192.001	193.565	1.2	
TE-116-0	TE	N-420	587,08	L	2.420	2.354	2.700	2.785	2.797	2.911	3.107	3.771	3.136	2.843	2.759	2.668	2.859	1.3	
				P	317	331	335	342	368	363	352	335	347	391	372	323	349	0.6	
				T	2.737	2.685	3.036	3.128	3.166	3.275	3.460	4.107	3.484	3.234	3.132	2.992	3.208	1.2	
TO-117-0	TO	N-401	101,14	L	3.228	3.360	3.336	3.312	3.336	3.399	2.818	2.806	3.066	3.147	3.285	3.278	3.196	-2.1	
				P	858	848	854	1.106	1.052	845	691	627	978	1.036	928	870	891	-6.5	
				T	4.087	4.209	4.191	4.419	4.388	4.245	3.510	3.433	4.045	4.184	4.214	4.149	4.087	-3.1	
BU-118-0	BU	A-1	336,34	L	23.884	24.524	25.184	28.387	27.720	28.396	36.879	47.962	30.981	28.182	26.485	26.333	29.630	-18.9	
				P	9.587	9.432	9.631	10.264	10.766	10.879	10.776	8.854	9.924	10.613	10.420	8.015	9.930	-12.5	
				T	33.471	33.957	34.815	38.651	38.487	39.275	47.655	56.816	40.905	38.796	36.905	34.348	39.560	-17.4	
M-119-0	M	M-40	26,64	L	120.881	123.808	118.191	125.753	126.021	130.612	123.575	107.249	126.595	126.300	123.004	121.126	122.711	1.8	
				P	4.353	4.605	4.513	4.895	5.067	5.009	4.684	4.170	4.572	5.099	5.538	4.372	4.738	7.1	
				T	125.235	128.413	122.704	130.648	131.088	135.621	128.259	111.419	131.168	131.399	128.543	125.499	127.449	2	
M-120-0	M	M-40	31,50	L	98.199	101.854	102.270	99.238	100.343	105.964	99.375	82.606	106.053	108.291	105.454	98.239	100.610	0.1	
				P	3.903	4.092	4.282	4.075	4.183	4.442	4.246	3.828	4.413	4.760	4.456	4.084	4.231	4.1	
				T	102.102	105.946	106.553	103.314	104.526	110.407	103.622	86.434	110.467	113.052	109.910	102.323	104.841	0.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
ZA-121-0	ZA	A-6	255,23	L	10.085	10.579	11.325	12.417	13.355	15.300	21.337	26.889	17.278	13.229	12.479	13.000	14.812	-0.6	
				P	3.213	3.349	3.370	3.488	3.609	3.616	3.748	3.444	3.499	3.767	3.606	3.299	3.502	8	
				T	13.299	13.929	14.695	15.906	16.965	18.917	25.086	30.333	20.777	16.997	16.086	16.300	18.314	0.9	
M-122-0	M	M-40	43,51	L	115.556	116.284	110.442	120.374	119.618	120.790	109.112	79.034	121.473	123.955	126.532	113.926	114.663	2.5	
				P	2.805	2.864	2.893	3.134	3.242	3.043	3.042	1.997	2.858	3.577	3.293	3.109	2.988	13.5	
				T	118.362	119.148	113.336	123.509	122.860	123.833	112.154	81.032	124.332	127.533	129.825	117.036	117.651	2.7	
SO-123-0	SO	A-15	36,65	L	3.037	3.158	3.400	4.056	4.087	4.440	5.425	5.524	4.809	4.102	4.057	4.047	4.185	3	
				P	1.959	2.026	2.010	2.110	2.136	2.038	1.997	1.720	1.919	2.075	2.079	1.867	1.994	1.1	
				T	4.996	5.185	5.411	6.166	6.223	6.478	7.422	7.245	6.728	6.177	6.136	5.914	6.179	2.4	
M-124-0	M	M-40	54,71	L	124.291	130.909	123.288	133.339	131.411	136.552	128.295	99.873	132.861	136.127	130.297	119.881	127.165	1.1	
				P	4.353	4.744	4.758	5.052	5.330	5.448	5.101	4.190	4.779	5.179	4.965	4.484	4.865	1.4	
				T	128.645	135.653	128.046	138.392	136.742	142.000	133.396	104.063	137.641	141.307	135.262	124.366	132.030	1.1	
M-125-0	M	A-1	57,25	L	18.733	22.803	20.566	24.940	24.864	28.485	36.511	39.418	30.739	24.861	24.337	24.258	26.738	2.4	
				P	3.540	3.844	3.722	3.915	4.059	4.297	4.350	3.799	4.139	4.402	4.083	3.650	3.984	2.8	
				T	22.274	26.647	24.288	28.855	28.924	32.782	40.862	43.217	34.878	29.264	28.421	27.908	30.722	2.5	
M-126-0	M	M-11	2,02	L	100.791	104.893	100.639	104.348	100.972	103.371	100.602	75.923	104.537	108.520	105.762	102.058	100.965	2.8	
				P	2.432	2.549	2.455	2.736	2.827	2.711	2.679	1.991	2.550	2.791	2.620	2.383	2.560	-2.6	
				T	103.223	107.443	103.094	107.084	103.800	106.082	103.281	77.914	107.088	111.311	108.383	104.441	103.525	2.7	
M-127-0	M	M-11	7,76	L	50.311	50.859	51.053	54.599	51.625	47.497	49.462	37.669	51.873	56.693	55.312	50.494	50.600	9.6	
				P	1.632	1.668	1.727	1.852	1.736	1.616	1.628	1.242	1.575	1.834	1.787	1.530	1.652	-0.8	
				T	51.943	52.527	52.781	56.451	53.362	49.114	51.090	38.911	53.448	58.527	57.100	52.025	52.252	9.3	
SA-128-0	SA	A-62	298,55	L	4.056	4.261	4.277	5.287	5.033	5.111	6.728	12.420	5.960	4.846	4.421	4.721	5.609	-0.7	
				P	2.666	2.745	2.775	2.754	2.809	2.769	2.913	2.366	2.804	2.891	2.777	2.625	2.741	2.7	
				T	6.723	7.006	7.052	8.041	7.843	7.881	9.642	14.786	8.765	7.738	7.198	7.346	8.350	0.4	
SO-129-0	SO	A-11	212,53	L	1.501	1.616	1.688	2.037	2.092	2.245	2.638	3.575	2.679	2.026	1.779	1.827	2.146	1.5	
				P	1.447	1.565	1.555	1.591	1.697	1.645	1.683	1.288	1.397	1.581	1.663	1.405	1.543	6.4	
				T	2.948	3.182	3.244	3.628	3.789	3.890	4.322	4.864	4.077	3.607	3.442	3.233	3.689	3.5	
AB-130-0	AB	A-31	116,45	L	9.192	9.376	10.225	11.327	11.566	14.232	19.576	22.027	16.397	11.533	10.647	11.313	13.148	2.3	
				P	2.457	2.618	2.442	2.577	2.562	2.436	2.556	2.347	2.458	2.646	2.592	2.404	2.507	0.6	
				T	11.649	11.994	12.668	13.904	14.128	16.668	22.133	24.375	18.856	14.180	13.239	13.718	15.655	2	
M-132-0	M	A-3	48,54	L	20.199	21.064	23.328	25.045	26.721	32.298	42.932	47.105	33.298	24.610	23.814	24.944	28.846	1.6	
				P	3.854	4.116	3.995	4.185	4.425	4.530	4.580	4.095	4.271	4.562	4.468	4.092	4.265	5.9	
				T	24.054	25.180	27.324	29.230	31.146	36.829	47.513	51.200	37.569	29.172	28.282	29.037	33.111	2.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
M-133-0	M	A-42	23,90	L	64.116	65.980	64.927	67.101	67.911	69.257	66.613	58.894	67.783	67.597	66.260	66.281	66.044	1.3	
				P	4.452	4.746	4.656	4.887	4.968	5.077	4.809	4.210	4.673	5.273	4.916	4.389	4.754	3.1	
				T	68.569	70.727	69.583	71.989	72.880	74.334	71.422	63.104	72.456	72.870	71.176	70.671	70.798	1.4	
SG-134-0	SG	N-6	61,40	L	8.237	9.549	11.546	10.261	11.051	12.579	14.346	12.355	13.455	11.520	9.896	10.726	11.306		
				P	1.319	1.633	2.120	1.831	1.846	1.961	1.560	1.717	1.503	1.586	1.640	1.504	1.686		
				T	9.557	11.183	13.667	12.092	12.898	14.541	15.906	14.073	14.959	13.107	11.536	12.231	12.992		
SG-135-0	SG	A-1	135,77	L	10.364	8.924	10.471	13.610	12.952	15.178	20.562	22.544	16.744	12.872	11.860	14.736	14.278	-1.9	
				P	3.042	3.031	3.138	3.081	3.318	3.256	3.329	3.008	3.338	3.103	3.106	2.536	3.107	-5.6	
				T	13.407	11.956	13.610	16.692	16.270	18.434	23.892	25.553	20.082	15.975	14.967	17.273	17.385	-2.6	
GU-136-0	GU	A-2	115,81	L	11.105	11.351	11.716	12.614	12.480	13.194	17.290	19.171	15.021	12.353	11.650	13.254	13.454	1.3	
				P	6.066	6.434	6.360	6.443	6.649	6.611	6.591	5.708	6.376	6.896	6.829	5.908	6.404	3.1	
				T	17.171	17.785	18.076	19.057	19.130	19.805	23.881	24.879	21.397	19.249	18.479	19.162	19.858	1.9	
GU-137-0	GU	N-211	65,62	L	976	1.006	1.195	1.371	1.391	1.625	2.270	3.031	1.896	1.464	1.342	1.291	1.577	0.6	
				P	321	330	346	375	427	410	469	416	465	489	432	366	405	4.7	
				T	1.298	1.336	1.541	1.747	1.818	2.036	2.740	3.448	2.362	1.953	1.774	1.657	1.982	1.4	
CU-138-0	CU	A-40	250,00	L	3.742	3.847	3.938	4.440	4.506	4.732	4.883	5.148	4.854	4.563	4.399	4.229	4.444	1.5	
				P	382	411	401	427	443	451	462	428	423	474	447	398	430	5.2	
				T	4.124	4.258	4.340	4.867	4.950	5.184	5.346	5.577	5.277	5.037	4.847	4.627	4.874	1.8	
M-139-0	M	A-3	9,03	L	161.128	161.869	157.962	168.100	165.171	171.527	153.635	138.283	164.918	166.522	162.873	158.620	160.811	-0.4	
				P	6.215	6.429	6.555	6.902	6.716	6.564	5.979	5.478	6.322	7.124	7.181	5.953	6.449	1.5	
				T	167.344	168.298	164.517	175.003	171.888	178.092	159.615	143.761	171.240	173.647	170.054	164.573	167.260	-0.3	
TO-140-0	TO	A-5	65,06	L	23.398	25.947	23.348	25.898	29.222	31.138	36.384	38.936	30.669	26.964	26.607	29.940	29.069	1.3	
				P	2.467	2.613	2.442	2.564	2.742	2.947	2.893	2.604	2.704	2.865	2.813	2.425	2.674	3.5	
				T	25.866	28.561	25.791	28.462	31.965	34.086	39.278	41.541	33.374	29.830	29.421	32.366	31.743	1.4	
AV-142-0	AV	A-6	131,00	L	10.221	13.513	12.909	13.850	13.431	13.638	22.127	26.162	16.014	13.528	14.407	14.130	15.352	-7.7	
				P	2.950	3.379	3.108	3.463	2.951	2.671	3.112	3.083	3.028	2.610	3.604	3.000	3.077	0.8	
				T	13.171	16.893	16.018	17.314	16.382	16.309	25.240	29.246	19.042	16.139	18.012	17.131	18.429	-6.4	
SA-143-0	SA	N-501	50,48	L	672	683	748	782	750	856	987	1.118	868	847	802	780	826	3.6	
				P	95	100	93	106	101	121	137	120	118	123	107	83	109	0.9	
				T	767	784	842	888	852	977	1.124	1.239	987	970	909	863	935	3.3	
SA-144-0	SA	A-66	420,00	L	6.638	7.055	6.921	8.446	8.292	9.162	13.187	16.662	10.827	8.346	7.026	7.619	9.203	9.9	
				P	2.044	2.285	2.177	2.363	2.435	2.352	2.319	1.935	2.163	2.405	2.196	2.023	2.224	2.5	
				T	8.683	9.340	9.099	10.809	10.727	11.514	15.506	18.597	12.991	10.751	9.222	9.642	11.427	8.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CS-145-0	CS	N-3401	038,4	L	7.701	7.866	8.827	9.909	9.778	10.564	13.220	15.349	11.808	9.583	8.593	8.430	10.154	0.7	
				P	5.668	5.871	5.889	5.784	6.091	5.708	5.337	4.185	3.985	4.234	4.502	4.404	5.134	-5.4	
				T	13.369	13.738	14.716	15.694	15.869	16.273	18.557	19.534	15.794	13.818	13.095	12.834	15.288	-1.5	
ZA-146-0	ZA	N-525	76,50	L	684	658	715	881	1.027	1.152	1.529	2.174	1.147	1.032	810	813	1.056	1	
				P	233	252	261	327	306	249	276	273	244	254	253	201	261	33.3	
				T	918	911	976	1.209	1.333	1.402	1.805	2.448	1.392	1.287	1.063	1.014	1.317	6.1	
VA-147-0	VA	N-601	170,49	L	7.183	7.511	6.950	7.730	8.947	9.241	9.689	9.049	9.143	8.945	8.722	8.415	8.466	3.3	
				P	1.542	1.672	1.665	1.705	1.636	1.618	1.612	1.353	1.473	1.820	1.979	1.674	1.646	-6.5	
				T	8.726	9.183	8.616	9.436	10.583	10.859	11.301	10.402	10.616	10.765	10.702	10.090	10.112	1.6	
P-148-0	P	A-62	95,33	L	19.786	20.941	22.261	25.040	24.688	25.784	32.685	38.741	27.720	24.234	22.701	22.704	25.649	0.9	
				P	5.898	6.380	6.392	6.560	6.738	6.596	6.524	5.289	5.941	6.514	6.333	5.739	6.240	1.7	
				T	25.684	27.321	28.653	31.601	31.427	32.380	39.210	44.030	33.662	30.748	29.035	28.443	31.889	1	
P-149-0	P	N-120	190,37	L	258	224	256	352	449	521	610	741	515	413	308	229	408	2.3	
				P	29	29	33	40	65	71	78	90	74	62	35	32	54	6	
				T	287	254	290	392	514	593	689	831	589	475	344	261	462	2.5	
OR-150-C	OR	N-120	581,56	L	2.966	3.094	3.135	3.292	3.386	3.359	3.461	3.592	3.472	3.316	3.118	3.112	3.277	-2.3	
				P	313	319	323	335	351	333	340	331	335	354	341	305	332	3.4	
				T	3.280	3.413	3.459	3.628	3.738	3.692	3.801	3.924	3.807	3.670	3.459	3.417	3.609	-1.8	
M-151-0	M	A-3	30,09	L	27.336	27.739	30.776	31.305	32.823	37.526	45.505	48.253	37.750	31.678	30.020	31.742	34.428	2.8	
				P	3.668	3.869	3.786	3.908	4.176	4.207	4.190	3.822	3.915	4.189	4.152	3.740	3.968	7.4	
				T	31.004	31.609	34.563	35.213	36.999	41.734	49.696	52.075	41.666	35.868	34.173	35.482	38.396	3.3	
PO-152-0	PO	N-550	130,42	L	12.869	13.455	13.272	13.984	14.395	14.331	14.227	14.662	14.327	13.929	13.098	12.981	13.796	-1.6	
				P	1.242	1.347	1.275	1.368	1.374	1.399	1.329	1.268	1.367	1.438	1.306	1.094	1.317	1.4	
				T	14.112	14.803	14.547	15.353	15.770	15.730	15.557	15.930	15.694	15.367	14.405	14.076	15.113	-1.3	
M-153-0	M	A-3	60,08	L	19.008	19.528	22.990	23.225	26.047	31.502	42.603	46.901	32.509	23.799	22.815	24.257	28.007	11.6	
				P	3.535	3.715	3.590	3.851	4.064	4.166	4.266	3.827	3.948	4.202	4.111	3.720	3.917	13.5	
				T	22.544	23.243	26.580	27.076	30.111	35.668	46.869	50.729	36.457	28.001	26.926	27.978	31.924	11.8	
C-154-0	C	N-6	555,86	L	943	1.017	934	1.029	1.027	1.040	1.122	1.170	1.109	1.041	988	915	1.028	-4.4	
				P	97	108	105	112	119	125	110	97	115	127	127	92	112	5.7	
				T	1.041	1.125	1.039	1.142	1.147	1.165	1.233	1.267	1.225	1.169	1.115	1.008	1.140	-3.5	
M-155-0 (*)	M	A-2	23,07	L	143.570	145.538	141.552	149.314	150.105	153.223	147.296	128.195	149.919	151.291	148.516	145.968	146.169	-13.8	
				P	18.904	19.735	19.333	19.780	20.086	20.593	20.324	18.380	19.515	20.951	20.757	18.345	19.722	-7.6	
				T	162.476	165.275	160.887	169.094	170.192	173.817	167.622	146.576	169.435	172.243	169.274	164.315	165.891	-13.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
SO-167-0	SO	N-122	212,25	L	1.393	1.465	1.598	1.860	1.844	1.863	2.200	2.884	2.042	1.929	1.834	1.635	1.883	-0.7			
				P	98	103	100	120	148	136	139	142	143	184	125	106	129	6.7			
				T	1.492	1.568	1.698	1.981	1.992	2.000	2.340	3.026	2.185	2.114	1.959	1.742	2.012	-0.2			
LU-168-0	LU	A-8	550,40	L	5.232	5.308	5.747	6.039	6.069	6.418	9.101	11.547	7.071	6.289	5.736	5.697	6.704	-1.3			
				P	1.309	1.351	1.436	1.336	1.281	1.230	1.280	1.268	1.147	1.230	1.322	1.186	1.281	3.9			
				T	6.542	6.659	7.184	7.375	7.351	7.649	10.382	12.815	8.219	7.519	7.058	6.884	7.985	-0.5			
LU-169-0	LU	A-54	8,66	L	2.736	2.871	3.095	3.241	3.126	3.492	4.154	4.278	3.598	3.464	3.166	3.111	3.366	-13.1			
				P	441	425	481	446	458	434	478	465	492	483	463	409	457	-21.4			
				T	3.178	3.296	3.576	3.687	3.584	3.927	4.633	4.743	4.090	3.947	3.630	3.521	3.823	-14.2			
Z-170-0	Z	N-232	275,89	L													3.934				
				P															5.565		
				T																9.499	
HU-172-0	HU	N-240	124,88	L	574	606	639	645	696	684	682	664	694	688	659	612	654	3.2			
				P	102	107	108	115	148	183	159	133	122	143	126	122	131	-3			
				T	676	713	748	760	844	868	842	798	816	831	785	735	785	2.1			
TE-173-0	TE	N-232	138,80	L	3.632	3.706	4.398	4.983	4.537	5.198	5.768	5.641	5.399	4.410	4.042	3.852	4.636	0.4			
				P	382	382	409	424	444	449	464	422	525	487	412	390	433	1.6			
				T	4.014	4.088	4.807	5.407	4.982	5.647	6.232	6.064	5.925	4.897	4.455	4.242	5.069	0.5			
TE-174-0	TE	N-234	71,17	L	157	154	156	181	185	201	227	288	238	184	167	185	194	-3.5			
				P	13	13	13	18	20	19	16	16	13	14	13	11	15	-33.3			
				T	170	167	170	199	206	221	244	304	252	198	180	197	209	-6.3			
L-175-0	L	N-230	156,25	L	1.544	1.159	1.578	1.461	1.448	1.595	2.600	3.579	1.990	1.163	1.284	1.337	1.735				
				P	562	1.052	773	662	604	493	492	500	466	858	740	789	664				
				T	2.106	2.211	2.352	2.124	2.053	2.089	3.093	4.079	2.456	2.021	2.024	2.127	2.399				
T-176-0	T	N-340	1.194,71	L	14.516	15.072	16.010	16.340	16.674	17.076	17.792	17.711	16.797	16.057	15.717	14.798	16.220	1.5			
				P	3.147	3.179	3.282	3.316	3.410	3.164	3.041	2.543	1.532	1.611	1.582	1.413	2.600	-16.4			
				T	17.664	18.252	19.293	19.656	20.084	20.241	20.833	20.255	18.329	17.669	17.299	16.211	18.820	-1.4			
GI-177-0	GI	N-2	733,19	L													17.642				
				P															2.525		
				T																20.167	
L-178-0	L	A-2	506,65	L	22.868	23.291	25.104	25.515	25.696	26.129	28.126	30.912	28.145	25.427	24.405	25.510	25.949	1			
				P	10.004	10.602	10.341	10.545	10.974	11.019	11.218	9.468	10.462	11.185	10.925	9.556	10.523	2.3			
				T	32.872	33.893	35.445	36.061	36.671	37.149	39.344	40.381	38.607	36.613	35.331	35.066	36.472	1.4			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
GI-180-0	GI	N-2	747,52	L	11.695	11.814	12.676	13.335	13.712	13.580	13.943	14.162	13.661	12.904	12.604	11.949	13.010	-0.1	
				P	881	914	1.047	1.092	1.114	1.143	1.131	957	1.066	1.030	974	830	1.016	1.9	
				T	12.577	12.728	13.724	14.428	14.827	14.724	15.075	15.120	14.727	13.934	13.578	12.779	14.026	0.1	
SO-181-0	SO	A-15	103,37	L	3.095	3.157	3.536	3.973	4.007	4.325	5.028	5.546	4.565	4.054	3.908	3.983	4.105	1.7	
				P	2.842	3.037	3.032	3.060	3.161	3.056	2.922	2.453	2.805	3.048	3.075	2.693	2.930	5.4	
				T	5.937	6.194	6.569	7.033	7.168	7.381	7.950	7.999	7.370	7.103	6.984	6.676	7.035	3.2	
SA-182-0	SA	A-62	223,74	L	6.324	7.301	7.268	9.241	9.008	9.461	13.872	16.933	9.885	9.160	7.841	8.211	9.566	6.9	
				P	3.300	3.697	3.616	3.942	4.006	3.867	3.997	3.258	3.855	3.931	3.731	3.545	3.729	15.8	
				T	9.624	10.998	10.884	13.184	13.015	13.329	17.870	20.192	13.741	13.092	11.572	11.757	13.295	9.2	
T-183-0	T	N-240	33,83	L	2.900	2.851	3.235	3.277	3.388	4.009	4.974	4.760	3.844	3.374	3.295	3.082	3.589	2	
				P	546	507	481	480	492	491	563	528	563	583	488	436	514	2.6	
				T	3.447	3.358	3.717	3.757	3.881	4.501	5.538	5.289	4.408	3.958	3.783	3.518	4.103	2.1	
SA-184-0	SA	A-62	235,47	L	9.958	10.031	10.429	11.985	11.796	12.267	16.251	20.974	13.914	11.424	10.482	10.946	12.564	2.6	
				P	4.111	4.385	4.394	4.499	4.541	4.286	4.426	3.990	4.218	4.532	4.408	3.863	4.303	0.9	
				T	14.070	14.417	14.823	16.484	16.338	16.554	20.677	24.964	18.132	15.957	14.890	14.810	16.867	2.2	
SA-185-0	SA	A-62	241,40	L	16.989	16.879	17.677	19.452	19.903	20.346	26.054	31.862	22.614	19.924	17.297	18.362	20.652	2.7	
				P	5.350	5.680	5.602	5.718	5.883	5.687	5.994	5.602	5.644	5.928	5.384	4.922	5.616	3.1	
				T	22.339	22.560	23.279	25.171	25.787	26.033	32.049	37.465	28.258	25.852	22.682	23.285	26.268	2.8	
SA-186-0	SA	A-66	342,05	L	15.307	15.747	17.296	18.467	18.287	18.471	24.462	25.957	20.278	18.329	16.980	16.894	18.902	4.2	
				P	3.731	4.054	3.929	4.097	4.231	3.967	4.226	3.800	4.050	4.331	4.090	3.551	4.005	3.8	
				T	19.038	19.802	21.226	22.564	22.519	22.438	28.688	29.758	24.328	22.660	21.071	20.445	22.907	4.1	
V-187-0	V	A-7	388,44	L	38.315	40.194	39.877	40.636	41.401	42.829	46.709	47.969	45.057	42.183	42.398	43.833	42.636	2.7	
				P	10.276	12.088	10.135	9.918	10.301	10.486	10.750	9.291	10.108	10.448	12.259	9.023	10.408	-1.1	
				T	48.592	52.283	50.012	50.554	51.702	53.316	57.459	57.260	55.165	52.632	54.658	52.857	53.044	1.9	
A-188-0	A	N-332	199,95	L	13.927	14.713	15.591	16.104	16.330	17.182	19.709	21.176	16.575	15.579	14.893	14.261	16.352	1.8	
				P	1.376	1.348	1.449	1.341	1.394	1.353	1.248	1.045	1.174	1.305	1.263	1.061	1.280	4	
				T	15.303	16.061	17.041	17.446	17.724	18.536	20.958	22.222	17.750	16.885	16.157	15.322	17.632	2	
A-190-0	A	N-332	73,98	L	18.636	19.986	22.504	23.893	24.520	26.494	30.747	30.775	26.211	24.600	21.910	19.571	24.183	1.3	
				P	875	912	1.024	970	976	1.045	1.101	1.026	922	998	919	776	963	3.4	
				T	19.511	20.898	23.529	24.863	25.496	27.540	31.848	31.802	27.133	25.598	22.829	20.347	25.146	1.3	
AB-191-0	AB	N-322	296,24	L	1.609	1.755	1.447	1.858	1.917	1.865	2.102	2.798	2.150	1.917	1.835	2.044	1.944	0	
				P	279	291	211	291	296	283	298	252	261	296	298	307	281	-4.1	
				T	1.889	2.046	1.658	2.149	2.214	2.148	2.401	3.050	2.412	2.213	2.133	2.352	2.225	-0.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
SA-192-0	SA	A-66	343,61	L	4.503	4.598	4.851	5.972	5.834	6.601	10.026	12.786	7.794	5.930	4.806	5.387	6.610	4.4			
				P	1.901	2.126	2.044	2.169	2.220	2.135	2.091	1.779	1.955	2.109	1.983	1.867	2.031	5.2			
				T	6.404	6.724	6.896	8.142	8.055	8.737	12.118	14.565	9.750	8.039	6.790	7.254	8.641	4.6			
AL-193-0	AL	A-7S	536,50	L	11.786	12.394	13.642	14.258	14.427	16.129	19.594	22.108	16.351	13.719	13.066	12.623	15.031	4.5			
				P	2.560	2.821	2.803	2.929	2.994	2.559	2.146	1.896	2.042	2.421	2.641	2.493	2.524	5.5			
				T	14.346	15.215	16.446	17.187	17.422	18.688	21.740	24.004	18.394	16.140	15.708	15.117	17.555	4.6			
LU-194-0	LU	A-8	509,70	L	6.697	6.731	7.284	7.972	8.082	8.530	11.082	14.171	10.051	8.097	7.268	7.371	8.629	1.9			
				P	1.399	1.443	1.471	1.547	1.537	1.565	1.516	1.495	1.511	1.587	1.520	1.351	1.496	5.2			
				T	8.097	8.174	8.755	9.520	9.619	10.096	12.599	15.666	11.562	9.685	8.789	8.723	10.125	2.4			
J-195-0	J	A-4	265,91	L	12.449	13.929	14.138	15.186	16.310	17.713	25.535	28.532	18.247	15.457	14.813	15.133	17.323	5.9			
				P	6.033	6.475	6.334	6.687	6.745	6.700	6.520	5.641	5.946	6.646	6.094	5.811	6.301	4.4			
				T	18.483	20.405	20.473	21.874	23.056	24.414	32.056	34.173	24.193	22.103	20.908	20.944	23.624	5.5			
J-196-0	J	A-44	68,50	L	14.778	15.485	15.122	17.107	17.290	19.271	24.837	27.577	16.577	16.729	16.318	17.260	18.229	-0.3			
				P	3.270	3.470	3.476	3.700	3.754	3.725	3.700	3.357	3.144	3.753	3.605	3.311	3.523	1.8			
				T	18.048	18.956	18.599	20.807	21.045	22.997	28.538	30.935	19.721	20.482	19.924	20.572	21.752	0.1			
M-197-0	M	M-40	47,82	L	107.770	111.752	97.625	109.334	104.492	106.683	102.975	88.188	115.935	119.855	121.915	114.536	108.339	-16.3			
				P	6.165	6.706	6.400	6.928	6.972	7.646	5.939	5.129	5.788	7.637	10.384	8.266	6.991	9.2			
				T	113.936	118.459	104.026	116.262	111.464	114.330	108.915	93.317	121.724	127.492	132.299	122.803	115.330	-15.1			
CO-198-C	CO	N-432	328,30	L	2.919	3.032	2.948	3.292	3.361	3.314	3.057	2.908	3.290	3.284	3.242	3.082	3.144	-0.6			
				P	491	454	347	441	457	442	405	359	396	443	462	580	440	-0.7			
				T	3.411	3.486	3.295	3.733	3.818	3.756	3.463	3.268	3.687	3.728	3.704	3.662	3.584	-0.6			
GI-199-0	GI	A-26	65,17	L	10.818	11.086	11.969	12.111	12.078	12.745	13.399	13.691	12.984	11.850	11.645	11.289	12.145	1.8			
				P	1.375	1.455	1.474	1.514	1.572	1.571	1.549	1.400	1.489	1.542	1.484	1.329	1.480	4.2			
				T	12.194	12.541	13.443	13.626	13.650	14.317	14.949	15.092	14.473	13.393	13.129	12.619	13.625	2.1			
SE-200-0	SE	A-4	471,10	L	12.829	13.864	13.809	14.921	15.567	15.013	15.541	15.441	15.448	14.886	14.400	14.308	14.673	2.9			
				P	3.292	3.516	3.313	3.645	3.788	3.495	3.352	3.075	3.213	3.593	3.586	3.189	3.421	0.2			
				T	16.122	17.380	17.122	18.566	19.355	18.509	18.894	18.516	18.662	18.480	17.986	17.497	18.094	2.3			
V-201-0	V	A-7	295,41	L													37.180				
				P															11.472		
				T															48.652		
SE-202-0	SE	N-4	588,82	L	6.207	6.589	6.044	6.799	7.338	7.863	9.055	8.670	7.821	6.625	6.311	6.369	7.145	-9.2			
				P	2.355	2.510	2.390	2.593	2.663	2.773	2.853	2.705	2.574	2.721	2.578	2.274	2.583	7			
				T	8.563	9.099	8.434	9.392	10.001	10.636	11.909	11.376	10.396	9.347	8.889	8.643	9.728	-5.4			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-203-0 (*)	GI	A-2	706,61	L	39.750	40.154	42.019	43.754	45.835	45.237	44.983	42.596	43.887	43.576	43.111	40.480	42.961	-2.7	
				P	4.611	4.841	5.014	4.986	5.141	5.125	5.368	4.763	5.008	5.365	5.221	4.524	4.999	-10.7	
				T	44.362	44.996	47.035	48.740	50.976	50.364	50.352	47.361	48.895	48.941	48.334	45.005	47.960	-3.5	
CA-204-0	CA	A-7S	124,28	L	27.024	28.385	27.851	31.246	34.063	31.613	46.089	51.010	36.046	31.274	28.270	30.221	33.654	-3.5	
				P	2.671	2.829	2.914	2.917	3.396	2.891	2.885	2.491	2.893	2.816	2.746	2.795	2.854	2.4	
				T	29.695	31.215	30.765	34.164	37.459	34.505	48.974	53.501	38.940	34.090	31.017	33.017	36.508	-3.1	
CA-205-0	CA	N-340	36,49	L	9.011	10.354	9.120	9.958	12.465	13.508	18.809	21.575	13.578	10.422	9.599	9.062	12.312	0.9	
				P	483	551	498	567	673	704	805	679	631	653	537	613	617	4.1	
				T	9.495	10.905	9.619	10.525	13.138	14.213	19.614	22.254	14.209	11.075	10.137	9.675	12.929	1.1	
H-206-0	H	N-433	84,75	L	5.242	5.366	5.157	5.516	5.576	5.550	5.658	6.079	5.619	6.030	6.221	6.098	5.678	2	
				P	446	460	357	403	424	419	424	383	397	458	458	412	420	3.7	
				T	5.689	5.826	5.514	5.919	6.001	5.969	6.083	6.463	6.016	6.488	6.680	6.511	6.098	2.1	
CC-207-0	CC	A-58	2,00	L	2.553	2.706	2.717	2.931	2.926	2.826	2.758	2.682	2.864	2.867	2.928	2.821	2.798	2.8	
				P	194	215	198	213	226	217	211	191	202	230	222	191	209	4	
				T	2.747	2.921	2.916	3.144	3.152	3.043	2.970	2.874	3.066	3.098	3.151	3.012	3.007	2.9	
BA-208-0	BA	A-5	377,00	L	17.132	17.786	17.208	18.357	18.606	18.955	18.645	18.193	18.798	19.210	18.679	18.224	18.317	3.2	
				P	2.601	2.782	2.617	2.839	2.900	2.987	3.048	2.905	3.065	3.066	2.985	2.626	2.868	3.5	
				T	19.733	20.568	19.826	21.196	21.506	21.942	21.694	21.098	21.864	22.277	21.664	20.850	21.185	3.3	
BA-209-0	BA	N-430	116,00	L	4.953	5.107	4.980	5.202	5.502	5.848	5.984	6.069	5.203	5.091	5.128	4.933	5.336	-6.7	
				P	889	985	891	997	1.205	1.383	1.345	1.290	1.248	1.080	978	897	1.100	-1.8	
				T	5.842	6.092	5.871	6.200	6.708	7.232	7.330	7.359	6.451	6.171	6.107	5.831	6.436	-5.9	
CC-210-0	CC	N-630	580,20	L	446	475	467	496	539	499	510	432	408	483	456	434	471	1.1	
				P	43	46	39	40	45	45	41	34	30	41	39	36	40	-2.5	
				T	489	522	506	536	584	545	552	466	438	525	495	470	511	0.8	
CC-211-0	CC	A-5	233,11	L	8.960	9.901	9.411	10.942	11.298	11.670	14.868	17.511	12.684	10.286	10.310	10.930	11.580	3.3	
				P	1.871	2.016	1.961	2.058	2.141	2.144	2.157	1.960	2.057	2.188	2.109	1.928	2.050	6.3	
				T	10.832	11.917	11.372	13.001	13.440	13.815	17.026	19.472	14.742	12.474	12.419	12.858	13.630	3.7	
CC-212-0	CC	A-66	475,24	L	6.197	6.760	6.432	7.920	7.933	7.784	12.682	15.380	10.476	8.061	6.842	7.008	8.642	6.7	
				P	2.068	2.284	2.194	2.366	2.451	2.412	2.171	1.910	2.152	2.381	2.206	2.113	2.225	2.9	
				T	8.265	9.045	8.626	10.286	10.384	10.196	14.854	17.290	12.628	10.442	9.048	9.121	10.867	5.9	
GI-213-0	GI	N-260	100,00	L	3.402	3.629	3.708	3.461	3.358	3.613	4.008	4.745	4.324	3.566	3.453	3.603	3.741	0.1	
				P	303	304	332	335	353	358	334	233	255	262	249	245	297	13.8	
				T	3.705	3.933	4.040	3.796	3.712	3.972	4.342	4.978	4.580	3.829	3.703	3.848	4.038	1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
B-226-0	B	A-2	586,71	L	98.623	100.615	102.485	102.919	106.170	107.016	107.686	87.969	102.292	103.777	103.184	98.166	101.728	1.3			
				P	12.381	13.026	12.818	13.234	13.699	13.536	13.612	10.711	12.461	13.674	13.168	11.254	12.793	2.2			
				T	111.005	113.641	115.303	116.154	119.869	120.552	121.298	98.680	114.754	117.451	116.353	109.421	114.521	1.4			
BU-227-0	BU	N-629	41,12	L	3.455	3.344	3.760	5.386	2.853	5.482	6.948	7.712	5.142	4.506	4.233	4.128	4.754	-1.7			
				P	424	381	404	461	294	456	479	500	472	469	509	438	441	-4.8			
				T	3.879	3.726	4.164	5.848	3.147	5.938	7.427	8.213	5.615	4.975	4.742	4.566	5.195	-1.9			
BU-228-0	BU	N-623	11,47	L	2.428	2.351	2.771	3.149	3.204	3.363	3.975	4.317	3.569	3.133	2.876	2.764	3.165	0.4			
				P	265	257	279	300	318	264	330	363	298	313	277	245	293	-1.4			
				T	2.693	2.608	3.050	3.449	3.523	3.627	4.305	4.681	3.868	3.447	3.154	3.009	3.458	0.3			
BU-229-0	BU	A-1	228,40	L	14.542	14.507	16.023	17.584	18.039	19.439	24.842	27.987	21.610	18.031	17.528	17.402	18.997	1.2			
				P	4.400	4.675	5.025	4.926	5.381	5.426	5.680	5.234	5.148	5.887	5.528	4.904	5.188	1.2			
				T	18.942	19.182	21.048	22.510	23.420	24.865	30.522	33.222	26.758	23.918	23.057	22.306	24.185	1.2			
BU-230-0	BU	N-234	438,85	L	2.437	2.642	2.777	3.071	2.930	3.147	3.789	4.856	3.473	3.126	2.844	2.765	3.160	6.6			
				P	583	605	639	684	742	729	778	680	694	718	694	493	671	12.8			
				T	3.020	3.247	3.417	3.755	3.673	3.877	4.567	5.536	4.168	3.844	3.539	3.259	3.831	7.7			
CC-231-0	CC	N-521	138,18	L	2.329	2.419	2.460	2.589	2.599	2.541	2.672	3.123	2.617	2.620	2.537	2.441	2.581	0.6			
				P	213	225	206	229	237	229	219	205	213	239	228	214	222	-2.2			
				T	2.542	2.645	2.667	2.819	2.837	2.771	2.891	3.329	2.830	2.860	2.766	2.655	2.803	0.4			
CC-232-0	CC	N-630	522,81	L	529	585	652	681	699	662	679	638	667	635	592	546	631	2.6			
				P	54	65	80	60	95	72	75	90	87	121	75	54	78	-3.8			
				T	584	651	733	741	794	735	755	729	755	756	667	601	709	1.9			
CA-233-0	CA	A-4	647,00	L													29.229				
				P															1.970		
				T															31.199		
CR-236-0	CR	N-502	309,55	L	442	454	459	481	481	491	500	552	459	473	458	467	477	-1.7			
				P	35	41	32	40	43	46	41	42	37	43	45	41	41	2.6			
				T	477	495	492	521	524	537	541	595	496	517	504	508	518	-1.3			
CR-237-0	CR	N-430	224,31	L	903	811	1.020	1.028	1.040	1.196	1.498	1.815	1.340	1.152	1.091	1.060	1.166	63.2			
				P	540	572	574	583	617	677	638	620	687	663	595	487	605	11.2			
				T	1.443	1.384	1.594	1.612	1.658	1.874	2.136	2.435	2.027	1.815	1.686	1.548	1.771	40.7			
CO-238-0	CO	N-420	78,90	L	1.612	1.715	1.644	1.847	1.925	1.822	1.950	1.973	1.927	2.033	1.844	1.889	1.850	0.9			
				P	307	305	263	312	337	340	370	359	343	349	365	376	336	0.3			
				T	1.919	2.021	1.908	2.159	2.262	2.162	2.321	2.332	2.271	2.383	2.210	2.265	2.186	0.8			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CO-239-C	CO	A-45	62,79	L	11.057	11.689	11.878	13.373	14.335	14.998	17.842	18.524	14.805	12.280	11.356	13.192	13.797	3.4	
				P	1.678	1.799	1.578	1.827	1.831	1.850	1.823	1.645	1.728	1.880	1.653	1.676	1.747	-1.5	
				T	12.736	13.489	13.456	15.200	16.167	16.848	19.665	20.170	16.533	14.160	13.009	14.868	15.544	2.8	
CO-240-C	CO	A-4	360,50	L	13.178	13.556	13.468	14.758	15.622	14.985	16.163	17.532	15.734	14.631	14.336	15.261	14.947	1.1	
				P	4.329	4.492	4.247	4.638	4.791	4.584	4.438	3.967	4.228	4.565	4.588	4.282	4.428	2.6	
				T	17.508	18.048	17.715	19.397	20.414	19.569	20.601	21.499	19.963	19.196	18.924	19.543	19.375	1.5	
C-241-0	C	N-547	71,59	L	3.838	3.996	4.105	4.380	4.487	4.596	4.674	4.774	4.627	4.397	4.048	3.998	4.329	0.5	
				P	284	317	327	347	412	404	437	389	363	377	370	287	360	10.8	
				T	4.123	4.313	4.432	4.727	4.900	5.000	5.112	5.163	4.990	4.775	4.418	4.285	4.689	1.3	
Z-242-0	Z	Z-40	18,00	L	33.048	34.532	33.113	34.342	35.911	35.847	34.541	29.667	35.297	36.130	35.318	32.168	34.146	2.7	
				P	2.478	2.600	2.549	2.597	2.778	2.690	2.599	2.149	2.506	2.734	2.783	2.311	2.564	3.7	
				T	35.527	37.132	35.662	36.940	38.690	38.538	37.141	31.817	37.803	38.865	38.101	34.479	36.710	2.8	
CU-243-0	CU	N-330	237,42	L	857	872	873	972	910	1.125	1.234	1.744	1.171	1.124	1.013	1.014	1.078	-3.1	
				P	198	201	190	222	230	230	224	209	212	245	206	170	212	2.9	
				T	1.056	1.073	1.063	1.194	1.140	1.355	1.459	1.954	1.383	1.369	1.220	1.185	1.290	-2.1	
CU-244-0	CU	N-420	343,27	L	1.103	1.093	1.191	1.288	1.305	1.158	1.258	1.751	1.424	1.310	1.234	1.240	1.282	7.8	
				P	145	134	137	155	158	150	156	135	155	164	155	143	150	5.7	
				T	1.249	1.227	1.329	1.443	1.464	1.309	1.415	1.887	1.579	1.474	1.390	1.383	1.432	7.6	
HU-245-0	HU	A-23	405,53	L	5.159	5.366	4.717	4.684	4.457	5.410	7.378	8.774	5.667	4.876	4.453	4.484	5.457	-9.2	
				P	750	849	960	733	1.132	926	993	1.062	936	1.051	818	695	910	20.1	
				T	5.909	6.215	5.678	5.418	5.589	6.336	8.372	9.837	6.603	5.927	5.271	5.179	6.367	-5.9	
CU-246-0	CU	N-420	473,19	L	876	1.028	1.053	1.126	1.211	1.190	1.296	1.665	1.383	1.317	1.134	1.108	1.201	0.9	
				P	160	181	169	184	188	194	216	186	178	198	175	156	182	-12.5	
				T	1.037	1.209	1.222	1.311	1.399	1.384	1.512	1.852	1.561	1.515	1.309	1.264	1.383	-1.1	
GI-247-0	GI	A-26	74,52	L	12.117	12.333	13.431	13.572	13.515	14.121	14.820	15.292	14.657	13.372	13.110	12.721	13.596	2.3	
				P	1.269	1.355	1.366	1.407	1.466	1.462	1.436	1.294	1.359	1.434	1.357	1.212	1.368	-1.3	
				T	13.387	13.689	14.798	14.979	14.982	15.583	16.256	16.587	16.017	14.806	14.468	13.934	14.964	2	
GR-248-C	GR	A-44	156,35	L	20.765	22.233	21.582	24.323	24.317	28.763	35.965	37.431	27.948	23.502	22.337	22.861	26.036	1	
				P	1.606	1.754	1.674	1.815	1.829	1.851	1.781	1.701	1.597	1.762	1.702	1.615	1.724	7.4	
				T	22.371	23.988	23.256	26.138	26.147	30.615	37.746	39.133	29.545	25.264	24.039	24.477	27.760	1.4	
GR-249-C	GR	N-340	340,00	L	4.771	5.053	5.049	5.155	4.985	5.585	6.393	6.614	5.260	4.956	4.857	4.925	5.304	-1	
				P	365	369	342	300	310	399	373	331	339	330	370	388	352	-2.5	
				T	5.137	5.422	5.391	5.456	5.295	5.984	6.766	6.945	5.599	5.286	5.228	5.313	5.656	-1.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
GU-250-C	GU	N-204	48,15	L	1.253	1.354	1.423	1.593	1.844	1.974	2.117	2.355	1.742	1.677	1.506	1.391	1.689	1.6	
				P	158	163	157	183	210	207	199	208	175	184	185	163	183	-4.7	
				T	1.412	1.517	1.580	1.776	2.055	2.182	2.317	2.564	1.918	1.861	1.692	1.554	1.872	1	
H-251-0	H	N-435	169,70	L	5.618	5.799	5.769	6.041	6.044	6.193	6.256	6.257	6.116	6.135	6.071	5.832	6.012	-0.7	
				P	549	557	521	560	581	580	507	513	526	565	642	594	558	5.5	
				T	6.167	6.357	6.291	6.602	6.626	6.774	6.764	6.771	6.642	6.701	6.714	6.427	6.570	-0.2	
H-252-0	H	A-49	46,21	L	22.864	24.622	23.113	29.013	32.463	36.473	43.953	45.778	35.894	27.700	25.999	25.541	31.164	0.3	
				P	3.304	3.472	3.563	4.238	4.477	3.777	3.440	3.314	3.173	3.406	3.512	3.306	3.582	3.2	
				T	26.169	28.094	26.676	33.252	36.941	40.251	47.393	49.093	39.067	31.107	29.511	28.847	34.746	0.6	
H-253-0	H	N-431	131,28	L	7.045	6.849	6.722	7.173	6.993	7.093	7.162	7.044	6.926	7.138	7.082	6.939	7.015		
				P	256	222	233	242	262	246	234	237	221	271	288	289	251		
				T	7.302	7.071	6.956	7.415	7.255	7.340	7.397	7.281	7.148	7.410	7.371	7.229	7.266		
HU-254-0	HU	N-260	386,53	L	1.960	1.973	2.132	1.417	1.404	1.779	2.565	3.245	1.947	1.433	1.327	1.744	1.914	2.2	
				P	99	114	107	102	103	127	164	166	125	126	96	103	120	6.3	
				T	2.060	2.087	2.240	1.519	1.507	1.906	2.730	3.412	2.072	1.560	1.424	1.847	2.034	2.5	
HU-255-0	HU	N-123	12,70	L	3.643	3.909	3.767	3.376	3.335	3.575	4.431	4.975	3.762	3.368	3.288	3.734	3.766	1.4	
				P	286	315	329	341	374	385	428	405	390	413	389	365	369	-2.6	
				T	3.930	4.224	4.097	3.718	3.709	3.960	4.859	5.381	4.153	3.782	3.677	4.100	4.135	1	
LE-256-0	LE	N-6	330,46	L	762	780	814	859	922	900	1.029	1.389	901	905	813	810	909	-4.6	
				P	110	115	109	119	124	120	128	109	122	121	118	101	117	-0.9	
				T	872	895	924	979	1.046	1.021	1.157	1.498	1.024	1.026	931	912	1.026	-4.2	
LE-257-0	LE	N-120	234,15	L	248	264	295	375	415	424	459	534	436	381	305	275	369	-1.3	
				P	25	25	27	28	33	30	33	41	44	40	25	21	32	-6.1	
				T	274	290	323	403	449	455	493	575	480	422	331	296	401	-1.5	
LE-258-0	LE	N-625	42,49	L	645	823	1.090	1.229	1.278	1.263	1.529	1.955	1.566	1.227	1.287	1.250	1.265	77.1	
				P	79	94	135	145	152	184	175	188	193	167	184	143	154	82.1	
				T	725	917	1.225	1.375	1.430	1.448	1.705	2.143	1.759	1.394	1.471	1.393	1.419	77.3	
L-259-0	L	N-230	24,61	L	5.374	5.291	5.599	5.353	5.321	5.679	6.203	6.709	6.108	5.700	5.509	5.904	5.734	19.2	
				P	398	388	543	589	623	692	704	716	686	667	646	586	605	10.8	
				T	5.773	5.679	6.143	5.943	5.944	6.371	6.907	7.426	6.794	6.367	6.156	6.491	6.339	18.3	
LO-260-0	LO	N-111	283,74	L	1.387	1.393	1.598	1.908	2.071	2.235	2.527	2.838	2.283	2.195	1.882	1.737	2.009	1.8	
				P	308	307	329	345	297	370	395	346	363	392	375	325	347	6.5	
				T	1.695	1.700	1.928	2.254	2.369	2.605	2.923	3.184	2.646	2.588	2.257	2.062	2.356	2.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

															Crec. % (3)		(4)	
(2)															18/17		Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
LU-261-0	LU	N-540	44,13	L													6.417	
				P													570	
				T													6.987	
LU-262-0	LU	N-642	38,10	L	8.173	8.219	8.503	8.805	8.813	9.195	10.146	11.548	9.110	8.835	8.658	8.197	9.025	0.3
				P	682	698	743	693	654	656	672	676	623	677	649	587	668	8.3
				T	8.856	8.918	9.247	9.499	9.468	9.852	10.819	12.224	9.734	9.512	9.307	8.785	9.693	0.8
LU-263-0	LU	N-640	60,42	L	4.097	4.015	4.190	4.494	4.179	4.400	4.506	4.011	4.284	4.197	4.057	3.987	4.202	-5.7
				P	388	398	401	399	419	403	398	351	403	423	419	367	398	-5.5
				T	4.485	4.414	4.591	4.893	4.598	4.803	4.905	4.363	4.687	4.621	4.476	4.355	4.600	-5.7
LU-264-0	LU	N-120	476,87	L	1.742	1.828	1.878	1.986	2.034	2.070	2.273	2.852	2.363	2.071	1.992	2.011	2.094	1.1
				P	843	869	887	977	1.063	1.142	1.143	1.033	1.000	1.001	935	823	977	-0.2
				T	2.585	2.698	2.766	2.964	3.098	3.213	3.416	3.885	3.363	3.073	2.928	2.835	3.071	0.7
M-265-0	M	A-6	16,52	L	131.523	133.512	129.976	137.818	140.088	146.180	144.803	121.460	139.264	136.463	133.310	132.777	135.577	21.6
				P	4.437	4.738	4.525	4.944	4.889	5.204	4.647	3.894	4.921	5.148	4.915	4.356	4.716	21.9
				T	135.960	138.251	134.502	142.763	144.977	151.384	149.450	125.355	144.186	141.611	138.225	137.134	140.293	21.6
M-266-0	M	A-5	11,09	L	103.325	103.008	101.534	105.141	106.255	107.276	102.538	81.572	104.521	105.544	101.740	97.028	101.579	-0.4
				P	3.979	4.210	4.265	4.286	4.130	4.246	3.803	3.115	4.092	4.386	4.228	3.803	4.042	2.5
				T	107.304	107.219	105.799	109.427	110.386	111.523	106.341	84.687	108.614	109.931	105.969	100.831	105.621	-0.3
M-267-0	M	A-3	18,87	L	70.227	73.555	77.211	80.740	72.009	75.661	79.756	74.510	73.537	73.712	74.329	69.655	74.568	-6.8
				P	5.794	6.762	6.681	6.665	6.297	6.183	6.513	5.504	5.629	6.345	6.478	5.726	6.210	-11.8
				T	76.022	80.318	83.893	87.405	78.306	81.844	86.270	80.014	79.166	80.058	80.808	75.382	80.778	-7.2
M-269-0	M	A-42	7,64	L	126.096	127.912	121.995	128.420	136.831	140.354	131.288	95.472	110.040	130.553	128.860	125.631	125.249	2
				P	5.891	6.598	6.552	6.813	6.777	6.008	7.022	4.569	4.134	5.778	6.528	5.317	5.996	22.3
				T	131.987	134.511	128.547	135.233	143.609	146.362	138.311	100.041	114.175	136.331	135.388	130.948	131.245	2.8
M-270-0	M	A-1	17,84	L	135.642	138.195	145.506	157.334	159.534	164.309	158.749	133.877	158.352	156.294	155.393	151.055	151.210	13.5
				P	5.082	5.360	4.729	4.835	4.959	5.061	4.761	4.198	4.933	5.343	5.299	4.740	4.937	2.7
				T	140.724	143.556	150.236	162.170	164.493	169.371	163.510	138.076	163.286	161.638	160.692	155.796	156.147	13.1
AV-271-0	AV	N-502	46,80	L	1.115	1.165	1.306	1.550	1.593	1.716	2.159	2.451	1.811	1.620	1.323	1.335	1.599	7.1
				P	133	116	97	107	119	136	141	131	123	130	112	101	121	-7.7
				T	1.248	1.281	1.404	1.657	1.712	1.852	2.301	2.582	1.935	1.751	1.436	1.436	1.720	5.9
MA-272-C	MA	A-45	137,36	L	29.371	30.563	30.769	34.227	34.284	37.171	40.986	38.582	34.360	30.800	31.853	33.711	33.912	-1.5
				P	4.307	4.659	4.832	5.112	5.222	5.127	4.976	4.471	4.736	5.136	5.041	4.348	4.831	4.3
				T	33.678	35.222	35.602	39.339	39.506	42.298	45.962	43.054	39.096	35.936	36.894	38.060	38.743	-0.8

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

																Crec. % (3)	(4)	
(2)																18/17	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
MA-273-C	MA	MA-20	11,40	L	64.453	66.885	67.086	70.766	74.156	76.616	79.073	77.331	75.046	72.029	70.639	67.664	71.837	3.4
				P	3.866	3.674	3.717	4.268	4.304	4.308	4.061	3.750	3.931	4.190	3.927	3.867	3.990	1
				T	68.319	70.559	70.803	75.034	78.461	80.924	83.134	81.082	78.978	76.219	74.566	71.531	75.827	3.3
MA-274-C	MA	MA-20	1,90	L	67.316	65.158	68.636	78.552	80.126	83.531	88.093	85.409	58.722	74.655	70.467	66.724	74.035	-2.6
				P	2.186	2.487	2.490	2.910	3.066	2.859	2.625	2.385	2.450	2.691	2.339	2.181	2.556	4
				T	69.502	67.646	71.127	81.463	83.193	86.391	90.719	87.795	61.172	77.347	72.806	68.906	76.591	-2.4
MU-275-C	MU	A-30	171,10	L	28.001	30.100	30.006	31.460	32.173	33.512	34.467	30.904	31.678	30.877	30.829	28.843	31.070	4.8
				P	3.440	3.635	3.562	3.599	3.597	3.682	3.660	3.168	3.217	3.567	3.677	3.281	3.506	5.2
				T	31.441	33.735	33.569	35.059	35.770	37.194	38.127	34.073	34.895	34.445	34.506	32.125	34.576	4.8
MU-276-C	MU	N-344	78,50	L	2.797	2.843	3.075	3.121	3.149	3.164	3.228	3.380	3.116	3.022	2.838	2.742	3.041	-27.9
				P	677	668	674	708	844	843	749	594	687	703	675	581	701	-48.3
				T	3.475	3.512	3.750	3.829	3.993	4.007	3.977	3.975	3.803	3.725	3.513	3.324	3.742	-32.9
C-277-0	C	N-634	678,77	L	4.080	4.233	4.540	4.678	4.803	5.037	5.690	5.941	5.397	4.818	4.414	4.502	4.850	0.4
				P	1.451	1.479	1.233	1.376	1.457	1.518	1.527	1.447	1.521	1.578	1.507	1.262	1.446	-1.8
				T	5.532	5.713	5.774	6.054	6.260	6.556	7.218	7.389	6.918	6.396	5.921	5.765	6.296	-0.1
O-278-0	O	N-634	449,42	L	3.862	3.679	4.016	4.348	4.365	4.017	4.112	4.437	4.170	4.222	4.140	4.066	4.123	2.4
				P	347	353	330	387	391	369	345	343	332	372	376	293	354	-2.8
				T	4.210	4.032	4.346	4.735	4.757	4.387	4.457	4.781	4.503	4.594	4.517	4.359	4.477	2
C-279-0	C	AC-14	1,36	L	14.529	14.799	14.365	15.224	15.123	15.366	14.493	13.739	14.928	15.789	15.723	14.790	14.903	6.2
				P	361	382	362	397	416	449	404	382	396	453	499	387	408	10.3
				T	14.891	15.181	14.727	15.621	15.540	15.816	14.898	14.121	15.325	16.243	16.222	15.178	15.311	6.3
O-280-0	O	N-625	153,36	L	1.599	1.640	1.854	2.090	2.203	2.404	2.990	3.966	2.746	2.126	1.851	1.839	2.281	1.4
				P	72	70	80	89	93	95	89	111	95	86	85	66	87	-15
				T	1.671	1.711	1.934	2.179	2.296	2.499	3.080	4.078	2.841	2.212	1.937	1.906	2.368	0.8
P-281-0	P	N-611	82,20	L	709	701	790	867	925	930	1.063	1.296	1.012	927	806	765	901	2.3
				P	71	72	70	83	93	92	94	115	115	91	100	73	90	-3.3
				T	780	773	861	951	1.019	1.023	1.158	1.412	1.128	1.019	906	839	991	1.7
P-282-0	P	N-610	27,42	L	1.144	1.162	1.243	1.452	1.506	1.524	1.842	2.216	1.327	1.320	1.353	1.395	1.460	-2.2
				P	700	746	743	812	831	866	905	648	717	800	870	739	782	-1.8
				T	1.844	1.909	1.987	2.265	2.338	2.390	2.747	2.865	2.045	2.121	2.223	2.135	2.242	-2.1
PO-283-0	PO	N-525	296,95	L	8.516	8.849	8.851	9.174	9.095	9.837	9.255	9.402	9.329	9.252	9.036	8.658	9.104	0
				P	794	818	802	847	907	904	918	826	865	944	892	721	854	5.8
				T	9.311	9.668	9.654	10.021	10.002	10.742	10.174	10.229	10.194	10.196	9.928	9.380	9.958	0.4

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3)
18/17

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
S-284-0	S	N-621	150,75	L	2.214	2.140	2.694	3.474	2.862	2.972	4.565	6.406	4.367	3.320	3.046	2.575	3.396	-11		
				P	116	103	144	179	148	177	168	198	191	171	148	126	156	-12.4		
				T	2.330	2.243	2.838	3.654	3.010	3.150	4.734	6.605	4.559	3.491	3.195	2.701	3.552	-11		
SG-286-0	SG	N-110	135,53	L													2.321			
				P														225		
				T														2.546		
SG-287-0	SG	N-110	199,35	L													3.876			
				P														481		
				T														4.357		
SE-288-0	SE	A-4	530,96	L	48.696	48.744	47.502	50.380	53.093	53.389	52.849	48.080	51.860	51.950	51.822	50.749	50.765	2.2		
				P	4.348	4.784	4.577	4.974	5.250	5.042	4.936	4.558	4.634	4.951	4.984	4.882	4.827	-0.3		
				T	53.045	53.528	52.080	55.355	58.344	58.432	57.785	52.639	56.494	56.902	56.807	55.632	55.592	2		
SE-289-0	SE	N-630	814,87	L	57.613	59.400	59.131	59.050	60.582	61.082	56.847	48.620	60.000	62.961	61.388	52.722	58.251	1.2		
				P	1.402	1.506	1.578	1.588	1.650	1.605	1.484	1.297	1.635	1.745	1.663	1.353	1.542	5.9		
				T	59.015	60.906	60.710	60.639	62.232	62.687	58.331	49.918	61.636	64.706	63.051	54.076	59.793	1.3		
SE-290-0	SE	A-4	552,50	L													33.603			
				P														3.388		
				T														36.991		
SE-291-0	SE	N-630	782,52	L	647	623	665	717	706	657	663	675	652	660	641	644	663	13.2		
				P	81	73	83	64	72	85	87	81	91	75	64	82	79	50		
				T	729	696	749	781	779	742	750	756	743	735	705	727	742	16.1		
SO-292-0	SO	N-234	325,03	L	831	804	892	1.077	1.050	1.243	1.495	1.882	1.324	1.098	1.033	1.022	1.149	1.6		
				P	329	335	329	358	390	365	399	325	375	379	394	338	360	5.3		
				T	1.161	1.139	1.222	1.435	1.441	1.608	1.895	2.207	1.699	1.477	1.428	1.360	1.509	2.5		
C-293-0	C	N-550	81,25	L	6.596	7.044	6.880	7.445	7.604	7.936	8.658	8.858	8.171	7.440	7.214	6.853	7.562	2.6		
				P	357	411	392	411	451	453	482	414	449	446	421	369	422	2.9		
				T	6.954	7.455	7.272	7.856	8.056	8.390	9.141	9.273	8.620	7.887	7.636	7.222	7.984	2.7		
T-294-0	T	N-420	812,63	L	2.669	2.755	3.002	2.850	3.289	3.494	4.041	4.630	3.796	3.287	3.045	3.713	3.387	-3.2		
				P	372	297	338	356	373	609	356	349	361	394	354	327	374	11		
				T	3.041	3.053	3.340	3.206	3.663	4.103	4.397	4.980	4.157	3.682	3.400	4.040	3.761	-1.9		
TE-295-0	TE	N-211	210,08	L	2.429	2.477	2.757	2.770	2.840	2.818	2.980	3.331	2.918	2.858	2.643	2.546	2.784	-2		
				P	354	353	402	401	479	424	431	363	327	414	410	351	393	-6.7		
				T	2.784	2.831	3.159	3.172	3.320	3.243	3.412	3.695	3.246	3.272	3.053	2.898	3.177	-2.6		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
TO-296-0	TO	N-400	77,80	L	219	229	244	255	260	265	255	252	262	252	241	222	247	0	
				P	23	20	16	20	21	29	33	23	34	38	35	30	27	8.3	
				T	243	250	260	275	282	295	289	276	296	290	276	253	274	1.1	
TO-297-0	TO	A-40	107,85	L	11.598	12.055	11.644	12.010	12.139	13.320	13.493	13.133	13.681	13.958	13.140	12.377	12.715	3.4	
				P	1.305	1.344	1.192	1.258	1.311	1.363	1.141	1.160	1.258	1.413	1.283	1.120	1.262	-5.2	
				T	12.904	13.400	12.837	13.268	13.451	14.684	14.634	14.294	14.939	15.371	14.424	13.498	13.977	2.5	
TO-298-0	TO	N-400	7,08	L	6.252	6.635	6.548	6.911	6.932	6.875	6.338	5.854	6.566	7.263	7.184	6.913	6.688	5.6	
				P	449	460	485	509	543	607	556	552	494	607	566	501	528	11.9	
				T	6.701	7.095	7.034	7.420	7.476	7.482	6.894	6.406	7.060	7.870	7.751	7.415	7.216	6	
V-300-0	V	N-330	113,37	L	3.404	3.528	3.669	3.954	3.965	3.925	4.073	4.019	3.852	3.863	3.789	3.653	3.810	0.3	
				P	203	210	213	231	255	226	244	205	239	249	238	257	231	4.5	
				T	3.608	3.738	3.882	4.185	4.220	4.151	4.317	4.224	4.092	4.112	4.027	3.911	4.041	0.6	
V-301-0	V	V-31	6,36	L	109.253	105.673	111.692	110.101	118.319	120.397	124.887	107.969	119.762	113.766	116.133	112.063	114.212	-2.1	
				P	8.008	7.695	7.935	7.997	8.457	8.051	8.114	6.975	7.862	8.495	8.171	7.548	7.943	2.1	
				T	117.261	113.368	119.627	118.098	126.777	128.449	133.002	114.944	127.624	122.261	124.305	119.612	122.155	-1.9	
V-302-0	V	A-7	308,31	L	50.282	52.987	55.841	59.652	58.921	63.412	81.734	86.711	66.034	56.864	54.603	53.234	61.770	2.6	
				P	18.332	19.370	19.660	19.919	20.237	18.995	18.243	15.236	16.711	18.595	19.623	17.992	18.568	3.6	
				T	68.614	72.357	75.501	79.572	79.159	82.407	99.977	101.948	82.745	75.459	74.227	71.227	80.338	2.8	
VA-303-0	VA	N-122	311,67	L	3.972	4.036	4.228	4.606	4.647	4.816	5.005	5.657	4.933	4.858	4.425	4.315	4.629	7.6	
				P	1.339	1.420	1.369	1.408	1.519	1.490	1.533	1.218	1.457	1.669	1.633	1.393	1.454	12.1	
				T	5.312	5.457	5.598	6.015	6.166	6.307	6.539	6.875	6.390	6.527	6.059	5.708	6.083	8.6	
M-304-0 (*)	M	A-2	29,00	L	134.494	137.007	132.720	140.754	141.143	145.099	134.849	116.024	140.366	141.557	139.198	135.041	136.465	-48.7	
				P	16.729	17.538	16.954	17.579	18.069	18.428	18.068	15.897	17.337	18.812	18.440	16.181	17.498	-24	
				T	151.225	154.546	149.674	158.334	159.214	163.530	152.917	131.921	157.704	160.371	157.639	151.224	153.963	-45.9	
ZA-306-0	ZA	N-630	256,55	L	528	544	594	678	724	794	913	1.045	788	690	625	569	709	10	
				P	60	64	62	72	70	71	70	77	75	80	82	56	70	3	
				T	589	609	657	750	795	865	984	1.122	864	771	707	625	779	9.4	
ZA-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.746	1.739	1.818	2.089	2.196	2.116	2.821	4.352	2.420	2.092	2.004	2.362	2.320	4.7	
				P	753	797	779	821	847	858	883	735	865	882	840	747	817	13.3	
				T	2.499	2.536	2.598	2.911	3.044	2.974	3.705	5.087	3.286	2.974	2.845	3.109	3.137	6.8	
ZA-308-0	ZA	N-630	304,21	L	181	182	198	210	241	241	271	276	250	240	219	191	226	3.7	
				P	33	36	34	34	39	36	44	43	37	41	39	31	38	2.8	
				T	215	219	232	245	281	278	315	319	287	282	258	223	264	2.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
Z-309-0	Z	N-232	244,70	L	20.915	20.541	19.558	20.208	21.429	20.665	20.149	15.614	18.193	19.862	20.612	18.404	19.670	-5.5	
				P	1.159	1.260	1.149	977	1.090	1.039	938	846	887	1.032	982	805	1.013	-1.9	
				T	22.074	21.801	20.708	21.185	22.520	21.705	21.087	16.461	19.080	20.894	21.594	19.209	20.683	-5.4	
Z-310-0	Z	A-2	334,75	L	15.182	15.364	16.550	18.592	18.698	20.657	26.016	30.283	22.140	18.074	16.151	17.354	19.626	0.1	
				P	8.915	9.373	9.350	9.461	10.035	9.948	10.208	8.546	9.593	10.348	10.202	8.907	9.574	4	
				T	24.097	24.738	25.901	28.053	28.734	30.605	36.225	38.829	31.733	28.422	26.354	26.261	29.200	1.4	
Z-311-0	Z	N-2	332,23	L	8.749	9.389	9.163	9.101	9.706	8.747	7.997	8.268	9.057	9.535	8.964	8.697	8.944	-1.4	
				P	620	655	654	676	714	655	589	609	627	677	615	562	638	-5.6	
				T	9.370	10.045	9.818	9.778	10.421	9.402	8.586	8.877	9.685	10.213	9.580	9.259	9.582	-1.7	
Z-312-0	Z	A-23	300,06	L	24.227	26.345	29.281	28.884	29.734	30.687	30.986	29.176	30.555	29.326	28.724	27.732	28.815	3.6	
				P	2.370	2.903	3.132	3.275	3.670	3.647	3.694	3.246	3.453	4.016	3.616	3.083	3.345	9.1	
				T	26.598	29.248	32.414	32.160	33.405	34.334	34.681	32.423	34.009	33.342	32.340	30.815	32.160	4.1	
Z-313-0	Z	A-2	306,80	L	27.712	29.280	29.239	28.948	29.948	30.644	32.137	32.098	31.279	29.695	28.930	28.958	29.910	1.5	
				P	5.729	6.072	5.940	6.123	6.513	6.518	6.518	5.600	6.186	6.692	6.573	5.583	6.170	3.6	
				T	33.441	35.352	35.179	35.071	36.461	37.163	38.656	37.698	37.466	36.387	35.504	34.541	36.080	1.9	
Z-314-0	Z	N-330	483,53	L	4.137	4.465	4.307	4.435	4.799	4.599	4.340	3.571	4.522	4.581	4.460	4.090	4.357	-0.7	
				P	296	326	323	310	339	336	317	230	311	340	333	281	312	2.6	
				T	4.433	4.791	4.630	4.745	5.139	4.935	4.658	3.802	4.833	4.921	4.794	4.372	4.669	-0.4	
Z-315-0	Z	A-68	231,00	L	22.894	23.998	23.586	24.461	25.675	25.938	25.275	21.673	25.541	24.946	24.484	21.819	24.183	0.2	
				P	3.070	3.160	3.102	3.164	3.360	3.375	3.343	2.823	3.179	3.363	3.314	2.808	3.171	1.2	
				T	25.964	27.158	26.689	27.625	29.035	29.314	28.618	24.496	28.721	28.310	27.799	24.627	27.354	0.3	
Z-316-0	Z	N-211	310,80	L	742	748	872	989	1.144	1.155	1.125	1.283	1.141	1.035	929	836	1.002	13	
				P	126	162	151	161	236	247	243	213	231	230	189	166	197	2.1	
				T	869	911	1.023	1.151	1.380	1.403	1.368	1.497	1.373	1.265	1.119	1.002	1.199	11	
Z-318-0	Z	A-23	295,00	L	16.485	16.654	16.878	16.567	17.069	17.447	17.712	16.523	17.233	17.162	16.735	15.625	16.841	0.9	
				P	3.081	3.236	3.286	3.294	3.490	3.442	3.426	2.970	3.169	3.425	3.367	2.930	3.259	13.7	
				T	19.566	19.890	20.165	19.862	20.560	20.890	21.138	19.494	20.402	20.588	20.102	18.555	20.100	2.8	
Z-320-0	Z	Z-40	13,87	L	24.643	25.377	24.606	25.560	26.623	26.858	26.138	23.340	26.476	26.765	26.337	24.296	25.579	2.5	
				P	2.463	2.861	2.759	2.801	2.967	2.887	2.831	2.393	2.717	2.931	2.912	2.461	2.747	10.1	
				T	27.107	28.238	27.365	28.361	29.591	29.746	28.969	25.734	29.193	29.696	29.250	26.758	28.326	3.2	
C-321-0	C	A-6	555,36	L	11.830	13.125	12.669	13.931	14.034	15.924	18.477	20.815	16.942	15.597	14.104	14.922	15.215	-0.5	
				P	2.260	2.478	2.484	2.468	2.484	2.464	2.566	2.491	2.519	2.499	2.524	2.099	2.444	2.3	
				T	14.091	15.604	15.154	16.399	16.519	18.388	21.043	23.307	19.461	18.097	16.628	17.021	17.659	-0.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CU-322-0	CU	A-3	213,69	L	8.091	8.612	9.631	10.498	11.417	13.044	22.562	27.665	15.223	10.298	9.977	10.161	13.145	-1.3	
				P	4.654	5.075	4.795	5.083	5.282	5.088	5.073	4.292	4.788	5.163	5.098	4.563	4.911	3.9	
				T	12.745	13.688	14.426	15.581	16.699	18.132	27.636	31.957	20.012	15.462	15.075	14.725	18.056	0.1	
H-323-0	H	A-49	114,90	L	10.976	11.793	11.772	12.836	13.500	16.534	22.844	23.945	16.510	12.428	10.961	10.888	14.610	-1.4	
				P	1.271	1.451	1.585	1.752	1.731	1.506	1.356	1.280	1.311	1.351	1.301	1.136	1.419	10.4	
				T	12.248	13.244	13.358	14.588	15.232	18.040	24.201	25.225	17.822	13.779	12.262	12.025	16.029	-0.4	
HU-324-0	HU	A-23	333,73	L	14.358	14.134	14.108	13.238	13.671	14.839	16.364	16.772	15.218	14.127	13.106	13.693	14.476	2.5	
				P	1.762	1.849	1.801	1.744	1.903	1.966	2.096	1.917	1.958	2.078	1.949	1.789	1.902	4.6	
				T	16.120	15.983	15.910	14.982	15.575	16.805	18.461	18.689	17.176	16.206	15.056	15.482	16.378	2.7	
LE-325-0	LE	A-6	341,09	L	7.781	7.989	8.750	9.134	9.725	10.420	13.000	15.996	11.704	9.701	9.105	9.626	10.265	-0.4	
				P	2.895	2.965	3.049	3.078	3.206	3.169	3.242	3.039	3.164	3.251	3.161	2.867	3.092	4.1	
				T	10.676	10.955	11.800	12.212	12.932	13.590	16.242	19.036	14.868	12.953	12.266	12.494	13.357	0.6	
O-326-0	O	A-8	498,99	L	7.777	7.653	8.513	9.167	9.187	10.168	12.869	15.220	10.553	9.197	8.442	8.731	9.810	80.1	
				P	1.427	1.676	1.805	1.836	1.853	1.894	1.876	1.840	1.788	1.932	1.848	1.649	1.786	61.8	
				T	9.204	9.329	10.319	11.003	11.041	12.062	14.745	17.061	12.342	11.130	10.290	10.381	11.596	77	
MA-327-C	MA	A-7s	248,41	L	56.333	58.527	57.849	63.727	65.169	68.906	76.453	77.428	68.099	62.383	54.292	44.664	62.845	0.2	
				P	2.491	2.761	2.762	3.029	3.107	3.067	2.990	2.825	2.760	2.956	2.759	2.360	2.823	4.8	
				T	58.824	61.289	60.611	66.757	68.276	71.974	79.444	80.253	70.860	65.340	57.052	47.024	65.668	0.4	
MU-328-C	MU	A-30	94,17	L	9.365	9.845	10.779	11.309	12.902	14.634	17.887	19.300	14.554	11.688	10.751	10.009	12.776	0.4	
				P	2.708	2.800	2.738	2.957	3.550	3.607	3.479	3.512	3.274	3.402	3.178	2.683	3.159	-11.3	
				T	12.074	12.645	13.517	14.266	16.452	18.242	21.366	22.813	17.829	15.091	13.929	12.693	15.935	-2.1	
OR-329-C	OR	A-52	218,17	L	16.866	17.196	17.656	18.425	18.903	19.508	22.068	26.682	20.809	19.192	18.088	18.746	19.535	1	
				P	1.980	2.068	2.068	2.208	2.267	2.359	2.330	2.005	2.176	2.284	2.246	1.958	2.162	9.1	
				T	18.846	19.265	19.724	20.633	21.170	21.868	24.398	28.687	22.986	21.477	20.334	20.704	21.697	1.8	
O-330-0	O	A-8	341,40	L	10.376	10.458	11.762	14.738	13.962	15.547	21.534	28.626	18.023	13.042	12.130	12.476	15.264	2.4	
				P	1.844	1.966	2.050	2.050	2.163	2.195	2.279	2.168	2.065	2.138	2.034	1.788	2.063	4.4	
				T	12.221	12.425	13.813	16.788	16.126	17.742	23.813	30.795	20.088	15.181	14.165	14.264	17.327	2.7	
S-331-0	S	A-8	239,31	L	20.534	20.414	23.130	26.113	25.650	27.140	34.833	43.633	30.721	25.213	24.101	22.977	27.094	1.6	
				P	1.939	2.070	2.146	2.241	2.344	2.333	2.431	2.307	2.285	2.330	2.147	1.880	2.205	4.1	
				T	22.473	22.485	25.276	28.354	27.995	29.474	37.265	45.940	33.007	27.543	26.248	24.858	29.299	1.8	
VA-332-0	VA	A-62	179,61	L	6.833	7.306	7.457	9.127	8.085	7.962	11.855	17.292	10.075	7.893	6.629	6.095	8.903	-9.4	
				P	3.855	4.074	4.110	4.195	4.103	4.132	3.794	3.242	3.624	3.755	3.469	3.291	3.802	1.5	
				T	10.688	11.380	11.568	13.323	12.189	12.095	15.650	20.534	13.699	11.648	10.099	9.386	12.705	-6.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
ZA-333-0	ZA	A-52	72,80	L	4.357	4.772	4.831	5.596	6.492	7.178	12.532	19.389	8.764	6.184	5.387	6.083	7.664	0.4		
				P	2.353	2.460	2.465	2.467	2.596	2.670	2.838	2.430	2.532	2.620	2.541	2.315	2.525	4.7		
				T	6.710	7.233	7.297	8.064	9.089	9.849	15.370	21.820	11.296	8.804	7.929	8.399	10.189	1.4		
L-334-0	L	N-145	1,35	L	14.227	14.069	14.679	13.633	12.859	13.715	15.538	17.310	14.834	13.716	13.930	16.162	14.566	-1.6		
				P	573	623	616	585	623	690	726	642	659	712	642	601	642	7.4		
				T	14.800	14.692	15.296	14.219	13.482	14.405	16.265	17.953	15.494	14.428	14.572	16.764	15.208	-1.2		
O-335-0	O	A-8	461,60	L	8.706	9.189	9.459	10.352	10.017	11.228	13.680	17.693	12.643	10.611	9.445	10.484	11.144	-6.1		
				P	1.482	1.485	1.505	1.562	1.641	1.682	1.510	1.749	1.627	1.697	1.575	1.316	1.570	-2.8		
				T	10.189	10.674	10.964	11.915	11.658	12.911	15.191	19.442	14.271	12.309	11.020	11.801	12.714	-5.7		
ZA-336-0	ZA	A-52	2,13	L	3.426	3.714	3.812	4.557	4.871	5.465	9.408	14.872	6.174	4.654	4.077	4.761	5.842	-0.2		
				P	1.547	1.647	1.654	1.696	1.751	1.784	1.887	1.605	1.678	1.740	1.683	1.493	1.680	5.5		
				T	4.974	5.361	5.466	6.253	6.622	7.250	11.295	16.478	7.852	6.395	5.760	6.255	7.522	1.1		
GU-337-C	GU	A-2	43,10	L	69.559	71.192	70.546	75.158	75.160	76.777	76.277	70.326	76.060	75.974	75.113	72.609	73.728	2.8		
				P	11.304	11.895	11.613	12.061	12.221	12.376	12.280	10.908	11.648	12.827	12.810	11.110	11.918	4.4		
				T	80.863	83.088	82.160	87.219	87.382	89.153	88.558	81.234	87.709	88.802	87.923	83.720	85.646	3		
CE-341-0	CE	N-352	3,05	L													10.797			
				P															772	
				T																11.569
M-342-0 (*)	M	A-4	12,08	L	259.018	264.500	258.366	259.339	259.963	269.708	253.274	222.012	259.654	273.276	266.698	257.549	258.508	47.5		
				P	27.874	29.060	28.313	27.965	28.889	29.496	27.880	25.294	27.798	30.376	29.453	27.210	28.291	19.1		
				T	286.893	293.561	286.680	287.304	288.854	299.206	281.155	247.308	287.452	303.654	296.151	284.760	286.799	44.4		
M-343-0 (*)	M	A-2	17,43	L	112.527	113.831	110.443	114.394	115.251	117.101	111.672	97.390	113.690	114.315	113.055	111.314	112.041	-6.9		
				P	6.245	6.589	6.426	6.538	6.598	6.844	6.703	5.908	6.473	7.025	6.633	5.932	6.492	-9.4		
				T	118.773	120.420	116.869	120.934	121.850	123.947	118.376	103.299	120.165	121.342	119.688	117.248	118.533	-7		
M-344-0	M	A-42	11,00	L	114.660	119.153	110.814	122.674	121.552	123.704	113.060	90.901	117.777	120.992	117.160	114.331	115.483	-0.3		
				P	9.044	9.174	9.776	7.488	7.203	8.330	6.968	6.039	7.751	8.204	9.083	7.010	7.995	13.3		
				T	123.705	128.327	120.591	130.162	128.756	132.035	120.028	96.941	125.528	129.196	126.244	121.341	123.478	0.5		
M-345-0	M	A-2	36,50	L	87.641	88.364	87.044	93.205	93.770	95.435	90.237	86.003	94.723	94.932	92.881	90.933	91.258	1.3		
				P	15.022	15.575	15.208	15.783	16.075	16.032	14.884	14.600	15.569	16.892	16.741	14.569	15.574	2.1		
				T	102.663	103.939	102.252	108.988	109.845	111.468	105.121	100.603	110.292	111.824	109.623	105.503	106.832	1.4		
TE-346-0	TE	A-23	86,10	L	5.942	6.422	6.969	7.838	7.338	9.330	13.184	15.876	10.079	7.331	5.827	6.460	8.570	-0.5		
				P	3.484	3.495	3.543	3.600	3.742	3.584	3.608	3.049	3.301	3.551	3.664	3.329	3.496	3.6		
				T	9.426	9.917	10.512	11.439	11.080	12.915	16.793	18.926	13.380	10.883	9.492	9.790	12.066	0.7		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TE-347-0	TE	A-23	181,76	L	4.557	4.349	5.178	5.833	5.583	7.149	9.967	11.521	7.185	5.685	5.088	5.165	6.457	-5.5	
				P	2.835	2.760	2.896	2.940	2.907	2.806	2.710	2.273	2.474	2.701	2.898	2.511	2.725	1.2	
				T	7.393	7.110	8.075	8.774	8.490	9.956	12.677	13.795	9.660	8.386	7.987	7.677	9.182	-3.6	
TE-348-0	TE	A-23	185,70	L	4.251	4.354	5.167	5.439	5.385	6.768	9.718	11.780	7.274	5.389	4.443	5.045	6.270	4.4	
				P	2.998	3.031	3.128	3.067	3.172	3.009	2.967	2.462	2.652	2.908	3.024	2.842	2.938	4.7	
				T	7.250	7.385	8.295	8.506	8.557	9.778	12.685	14.243	9.927	8.298	7.468	7.888	9.208	4.5	
TE-349-0	TE	A-23	202,08	L	4.681	4.809	5.661	5.857	5.998	6.890	10.135	12.136	7.833	6.178	5.504	5.576	6.791	2.3	
				P	2.888	2.920	2.990	2.995	3.068	2.904	2.851	2.371	2.548	2.863	2.921	3.025	2.863	4	
				T	7.569	7.729	8.651	8.853	9.067	9.794	12.987	14.507	10.382	9.041	8.426	8.601	9.654	2.8	
Z-350-0	Z	A-23	206,21	L	5.217	5.323	6.290	6.941	6.673	8.148	11.190	13.386	8.681	6.987	6.206	6.389	7.640	3.5	
				P	3.062	3.106	3.164	3.161	3.244	3.057	3.022	2.506	2.686	2.996	3.159	2.921	3.006	4	
				T	8.280	8.429	9.455	10.102	9.917	11.206	14.212	15.892	11.367	9.983	9.365	9.310	10.646	3.6	
TE-351-0	TE	A-23	147,30	L	4.979	6.428	6.922	6.884	7.575	9.013	12.304	14.660	9.464	7.543	6.758	6.676	8.285	-0.2	
				P	3.690	3.566	3.518	3.672	3.592	3.527	3.537	2.924	3.164	3.460	3.607	3.354	3.467	1.5	
				T	8.670	9.995	10.441	10.556	11.168	12.541	15.842	17.584	12.628	11.004	10.365	10.030	11.752	0.3	
SA-352-0	SA	A-66	326,93	L	6.531	6.897	7.110	7.779	7.852	8.461	9.218	10.102	9.206	8.100	7.273	7.256	7.989	2	
				P	974	1.038	1.022	1.097	1.157	1.113	1.125	1.085	1.126	1.216	1.116	987	1.089	7.2	
				T	7.506	7.936	8.133	8.877	9.010	9.575	10.344	11.188	10.333	9.316	8.389	8.244	9.078	2.6	
AV-353-0	AV	A-50	6,48	L	7.060	7.282	7.550	7.945	7.124	8.829	8.817	10.058	9.431	8.622	7.923	8.870	8.299	-1.4	
				P	687	739	722	781	808	747	867	746	777	800	713	759	763	-1	
				T	7.747	8.021	8.273	8.726	7.932	9.577	9.684	10.805	10.209	9.422	8.636	9.629	9.062	-1.4	
SO-354-0	SO	A-15	46,26	L	3.940	4.079	4.303	4.647	4.796	4.824	5.283	5.393	5.036	4.714	4.724	4.621	4.701	1.7	
				P	606	648	640	668	668	666	683	610	647	692	699	594	652	3	
				T	4.547	4.727	4.944	5.316	5.465	5.490	5.966	6.003	5.684	5.406	5.423	5.215	5.353	1.8	
M-355-0	M	A-6	38,00	L	79.280	79.140	80.542	84.853	86.760	92.003	98.573	93.853	93.272	86.293	86.595	87.232	87.415	2.6	
				P	13.776	14.600	15.087	15.749	16.171	17.060	16.895	15.415	16.116	15.863	15.679	14.908	15.613	9.1	
				T	93.056	93.741	95.629	100.603	102.932	109.063	115.468	109.269	109.389	102.156	102.274	102.141	103.028	3.5	
CC-356-0	CC	A-58	11,83	L	5.036	5.302	5.372	5.826	5.665	5.360	5.017	4.806	5.337	5.597	5.613	5.301	5.352	3	
				P	257	281	263	288	300	296	287	301	306	301	276	255	285	3.6	
				T	5.294	5.584	5.636	6.115	5.965	5.656	5.305	5.108	5.643	5.899	5.890	5.557	5.637	3	
ZA-357-0	ZA	A-66	302,93	L	5.774	6.102	6.464	6.807	7.013	7.552	8.333	9.203	8.274	6.998	6.455	6.619	7.140	2.9	
				P	1.063	1.202	1.099	1.075	1.135	1.097	1.104	1.037	1.102	1.165	1.102	996	1.098	7	
				T	6.837	7.305	7.563	7.883	8.149	8.650	9.437	10.240	9.376	8.163	7.557	7.616	8.238	3.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
PO-358-0	PO	N-550	97,50	L	3.344	3.520	3.482	3.792	3.824	3.779	4.028	3.957	4.007	3.706	3.513	3.580	3.712	0.8	
				P	353	382	363	382	398	412	377	357	376	397	363	318	374	0.8	
				T	3.697	3.902	3.845	4.174	4.223	4.191	4.406	4.315	4.384	4.103	3.877	3.898	4.086	0.8	
PO-359-0	PO	N-550	100,20	L	4.094	4.256	4.258	4.641	4.685	4.710	5.044	5.080	4.918	4.605	4.337	4.318	4.581	0.4	
				P	519	544	538	552	579	572	565	538	561	582	542	466	547	0.4	
				T	4.613	4.800	4.797	5.194	5.265	5.282	5.609	5.618	5.480	5.188	4.880	4.784	5.128	0.4	
TO-360-0	TO	A-40	194,70	L	2.862	3.100	3.420	3.377	3.074	3.490	4.073	4.353	3.600	3.487	3.541	3.350	3.480	14.8	
				P	1.211	1.373	1.251	1.330	1.171	1.184	1.229	1.198	1.205	1.488	1.434	1.228	1.275	3.9	
				T	4.074	4.474	4.671	4.708	4.246	4.674	5.302	5.551	4.806	4.975	4.975	4.579	4.755	11.6	
Z-361-0	Z	A-21	69,41	L	2.620	3.036	2.551	2.219	2.002	2.633	3.962	5.017	3.015	2.030	1.820	2.431	2.780	-3.7	
				P	190	202	196	191	200	224	257	267	220	212	215	189	214	0.9	
				T	2.811	3.238	2.747	2.411	2.203	2.858	4.220	5.284	3.235	2.242	2.035	2.620	2.994	-3.4	
P-362-0	P	A-67	82,62	L	4.682	5.001	8.617	8.232	6.615	7.869	12.564	14.152	9.450	6.998	5.727	6.576	8.068	4.1	
				P	935	898	857	923	1.001	1.004	1.031	964	943	1.009	994	833	950	-2	
				T	5.617	5.899	9.474	9.156	7.617	8.874	13.596	15.116	10.393	8.007	6.722	7.410	9.018	3.5	
GR-363-0	GR	A-7S	311,00	L	8.782	9.571	9.540	11.059	11.265	13.174	17.380	19.954	13.874	10.812	9.539	10.061	12.107	4.2	
				P	1.231	1.365	1.400	1.448	1.459	1.418	1.359	1.285	1.271	1.340	1.318	1.134	1.336	6.3	
				T	10.013	10.937	10.941	12.507	12.725	14.592	18.739	21.240	15.145	12.153	10.857	11.195	13.443	4.4	
SO-364-0	SO	N-111	261,07	L	878	1.076	1.168	1.393	1.337	1.457	1.549	1.706	1.565	1.378	1.246	1.155	1.327	10.8	
				P	259	262	278	275	302	265	316	278	304	326	321	290	290	7.8	
				T	1.138	1.338	1.446	1.668	1.639	1.723	1.865	1.985	1.870	1.704	1.567	1.445	1.617	10.3	
CR-365-0	CR	A-4	155,84	L	11.385	13.147	12.945	14.616	15.723	16.556	22.385	27.109	18.840	14.109	12.761	14.538	16.207	9.9	
				P	4.711	4.468	4.485	4.851	4.863	4.801	4.779	4.362	4.615	5.007	4.828	4.158	4.661	11.6	
				T	16.097	17.615	17.430	19.468	20.587	21.358	27.165	31.471	23.456	19.116	17.589	18.696	20.868	10.3	
CR-366-0	CR	A-4	194,70	L	14.996	16.126	15.520	17.857	18.969	19.608	26.137	32.622	22.408	17.404	16.495	17.766	19.695	2.3	
				P	6.450	6.842	6.670	7.062	7.235	6.999	6.918	6.169	6.680	7.137	6.973	6.309	6.786	0.7	
				T	21.446	22.969	22.191	24.920	26.205	26.607	33.055	38.792	29.089	24.542	23.468	24.076	26.481	1.9	
CR-367-0	CR	A-4	209,70	L	15.038	15.616	15.003	16.903	17.956	18.933	25.453	32.058	21.576	16.669	15.762	15.710	18.924	8.8	
				P	6.204	6.818	6.585	7.069	7.127	6.889	6.834	6.070	6.543	6.980	6.896	6.130	6.676	6.6	
				T	21.242	22.435	21.589	23.972	25.083	25.823	32.287	38.128	28.119	23.649	22.658	21.840	25.600	8.2	
CR-368-0	CR	A-4	228,85	L	11.707	14.061	13.567	15.926	16.956	17.631	24.282	30.843	20.287	15.404	14.556	15.895	17.628	3.8	
				P	6.344	6.628	6.338	6.759	6.891	6.685	6.649	5.884	6.306	6.724	6.540	5.888	6.468	-2.6	
				T	18.052	20.689	19.905	22.686	23.848	24.317	30.932	36.727	26.594	22.128	21.096	21.784	24.096	2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CR-369-0	CR	A-4	234,40	L	12.713	13.838	13.379	15.254	16.390	17.032	23.862	30.964	20.421	15.446	14.383	18.652	17.736	5.2	
				P	6.330	6.902	7.216	7.801	7.883	7.339	6.446	5.886	6.298	6.748	6.584	5.491	6.740	-3	
				T	19.043	20.740	20.595	23.055	24.274	24.372	30.309	36.850	26.719	22.194	20.967	24.143	24.476	2.8	
CR-370-0	CR	A-4	138,75	L	12.533	12.630	13.438	14.832	15.808	16.814	22.673	27.383	19.032	14.389	13.883	15.164	16.585	2.2	
				P	4.331	4.555	4.552	4.794	4.812	4.759	4.784	4.385	4.608	5.027	4.789	4.267	4.638	2.1	
				T	16.864	17.185	17.991	19.626	20.620	21.573	27.458	31.769	23.641	19.417	18.673	19.431	21.223	2.2	
GU-371-C(*)	GU	A-2	47,00	L	62.429	64.425	63.424	67.435	67.751	69.063	68.838	63.616	68.043	68.974	67.043	65.225	66.356	2.1	
				P	11.351	12.043	11.704	12.118	12.322	12.601	12.548	11.133	11.859	12.969	12.886	11.312	12.068	3.7	
				T	73.781	76.469	75.130	79.554	80.074	81.665	81.387	74.750	79.903	81.944	79.930	76.538	78.424	2.3	
B-372-0	B	A-2	602,96	L	125.293	124.859	127.997	130.291	130.692	131.849	130.475	107.583	125.467	128.892	127.979	124.153	126.278	0.6	
				P	9.165	9.511	9.522	9.773	10.107	9.957	9.937	7.938	9.264	10.216	9.805	8.267	9.453	2.1	
				T	134.459	134.370	137.519	140.064	140.800	141.807	140.412	115.522	134.731	139.109	137.784	132.420	135.731	0.7	
ZA-373-0	ZA	A-52	22,02	L	4.186	4.384	4.513	5.381	5.742	6.099	9.032	16.572	7.479	5.376	4.731	5.085	6.574	-5.7	
				P	2.033	2.085	2.018	2.237	2.297	2.284	2.408	2.057	2.266	2.285	2.263	1.772	2.167	4.1	
				T	6.219	6.469	6.531	7.619	8.040	8.384	11.441	18.629	9.745	7.662	6.994	6.858	8.741	-3.4	
MA-374-C	MA	MA-20	6,90	L	137.531	140.719	138.751	148.607	153.593	157.779	161.705	156.596	152.572	147.023	144.231	138.290	148.149	1	
				P	4.131	4.673	4.773	5.138	5.246	5.141	4.847	4.400	4.735	5.001	4.863	4.220	4.763	5.2	
				T	141.662	145.392	143.524	153.746	158.839	162.920	166.552	160.996	157.307	152.024	149.095	142.510	152.912	1.1	
MA-375-C	MA	A-7S	243,20	L	60.374	65.078	65.360	70.799	71.647	75.859	83.993	82.598	75.932	75.018	71.920	67.605	72.225	4.3	
				P	2.690	3.067	3.042	3.373	3.418	3.485	3.358	3.113	3.064	3.407	3.674	3.398	3.258	10.9	
				T	63.064	68.146	68.403	74.173	75.065	79.345	87.351	85.712	78.996	78.425	75.595	71.004	75.483	4.5	
PO-376-0	PO	A-55	31,00	L	12.192	12.826	13.268	13.836	14.634	14.204	17.768	19.648	14.841	15.234	13.293	15.143	14.765	8.2	
				P	2.292	2.349	2.128	2.458	2.385	2.230	2.402	2.063	2.450	2.235	1.990	2.027	2.250	7.6	
				T	14.484	15.176	15.396	16.295	17.019	16.434	20.171	21.711	17.291	17.469	15.283	17.170	17.015	8.1	
PO-377-0	PO	N-551	1,83	L	4.118	4.336	4.579	4.704	5.056	4.627	4.773	5.189	4.718	4.752	4.462	4.814	4.681	9.6	
				P	56	61	67	73	78	81	102	134	96	85	64	69	81	17.6	
				T	4.175	4.397	4.646	4.777	5.135	4.708	4.875	5.323	4.814	4.838	4.527	4.883	4.762	9.7	
OR-378-C	OR	N-532	14,70	L	2.199	2.247	2.335	2.387	2.479	2.423	2.806	3.539	2.677	2.517	2.384	2.636	2.556	4.6	
				P	100	102	104	104	113	107	125	130	117	127	108	94	111	-6.8	
				T	2.299	2.350	2.439	2.492	2.593	2.530	2.931	3.670	2.794	2.644	2.493	2.730	2.667	4.1	
ZA-379-0	ZA	N-122A538,00	L	55	60	67	70	78	86	117	162	88	65	67	74	83	5.1		
				P	3	3	3	3	3	3	5	4	4	3	4	4	4	0	
				T	58	64	70	74	82	90	122	167	92	68	72	79	87	4.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
SA-380-0	SA	N-620	351,60	L	2.125	2.238	2.253	2.673	2.637	2.526	3.559	7.506	3.170	2.660	2.293	2.694	3.039	3.6	
				P	111	115	132	166	169	164	195	314	185	163	144	131	166	5.1	
				T	2.237	2.354	2.385	2.840	2.806	2.690	3.755	7.821	3.355	2.824	2.438	2.826	3.205	3.7	
CC-381-0	CC	N-521	151,89	L	1.111	1.140	1.172	1.321	1.355	1.429	1.726	2.155	1.501	1.440	1.322	1.407	1.426	10	
				P	89	98	95	103	112	116	118	93	104	112	99	85	102	5.2	
				T	1.200	1.239	1.268	1.425	1.467	1.545	1.844	2.248	1.605	1.553	1.421	1.492	1.528	9.6	
BA-382-0	BA	A-5	407,72	L	7.447	7.364	7.540	8.270	8.198	8.676	9.599	10.986	9.266	8.206	7.888	9.602	8.598	10.5	
				P	2.226	2.352	2.217	2.318	2.461	2.527	2.610	2.315	2.547	2.632	2.518	2.307	2.420	9	
				T	9.674	9.717	9.757	10.589	10.660	11.203	12.209	13.301	11.813	10.839	10.407	11.910	11.018	10.1	
H-383-0	H	N-433	155,28	L	1.072	1.184	1.154	1.253	1.257	1.287	1.349	1.531	1.243	1.244	1.225	1.310	1.260	-6.8	
				P	314	308	237	307	317	318	270	224	276	305	320	319	293	-12.6	
				T	1.387	1.492	1.391	1.560	1.575	1.606	1.620	1.755	1.520	1.549	1.546	1.630	1.553	-7.9	
H-384-0	H	A-49	132,85	L	7.662	8.992	8.938	10.555	10.680	12.634	19.135	20.345	13.689	10.792	8.693	9.661	11.843	6.4	
				P	732	853	915	1.022	1.072	926	995	938	938	935	852	756	912	8.3	
				T	8.395	9.845	9.853	11.578	11.752	13.561	20.130	21.284	14.628	11.727	9.545	10.417	12.755	6.5	
V-385-0	V	A-3	285,20	L	11.805	14.697	16.393	16.684	18.429	21.955	30.970	36.594	22.873	16.981	15.748	17.176	20.077		
				P	5.721	6.437	6.131	6.397	6.750	6.546	6.542	5.765	6.129	6.624	6.178	5.764	6.246		
				T	17.526	21.135	22.524	23.081	25.179	28.502	37.512	42.360	29.002	23.606	21.927	22.940	26.323		
Z-386-0	Z	A-2	187,25	L	8.132	8.692	8.426	8.668	8.615	9.208	11.831	14.554	10.390	8.152	8.144	8.477	9.451	1.8	
				P	4.537	4.822	4.687	4.785	4.983	5.010	5.069	4.407	4.930	5.350	5.273	4.500	4.862	3.4	
				T	12.669	13.514	13.114	13.453	13.599	14.219	16.900	18.962	15.320	13.502	13.417	12.977	14.313	2.3	
Z-387-0	Z	A-2	291,70	L	17.717	18.606	19.061	19.020	19.017	20.117	21.908	23.622	20.857	18.909	17.911	19.371	19.688	1.1	
				P	4.949	5.241	5.134	5.251	5.549	5.551	5.587	4.885	5.324	5.842	5.734	4.910	5.329	2.9	
				T	22.667	23.848	24.196	24.271	24.567	25.669	27.496	28.507	26.181	24.752	23.646	24.281	25.017	1.5	
TE-389-0	TE	A-23	175,42	L	4.954	5.047	6.064	6.604	6.333	7.817	10.833	12.975	8.194	6.659	5.863	5.919	7.292	3.7	
				P	3.305	3.328	3.391	3.427	3.526	3.336	3.319	2.746	2.955	3.264	3.422	3.149	3.264	4.1	
				T	8.260	8.376	9.456	10.032	9.859	11.154	14.153	15.722	11.149	9.924	9.286	9.068	10.556	3.8	
ZA-391-0	ZA	A-6	272,64	L	3.796	4.004	4.148	4.615	4.957	5.559	7.558	9.507	6.418	4.928	4.355	4.169	5.347	-1.4	
				P	1.511	1.559	1.545	1.631	1.728	1.677	1.741	1.666	1.672	1.711	1.561	1.457	1.623	1.9	
				T	5.307	5.564	5.693	6.246	6.685	7.237	9.300	11.174	8.091	6.639	5.916	5.626	6.970	-0.6	
SA-392-0	SA	N-620r	351,75	L	164	157	174	184	194	185	261	483	232	197	171	159	215	-2.3	
				P	2.372	2.369	2.369	2.421	2.383	2.314	2.457	1.757	2.336	2.431	2.363	2.243	2.318	2.5	
				T	2.536	2.526	2.544	2.605	2.578	2.500	2.719	2.241	2.569	2.628	2.534	2.403	2.533	2.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
ZA-393-0	ZA	A-52	46,34	L	3.837	4.226	4.319	5.132	5.864	6.165	11.570	17.861	7.854	5.532	4.760	5.367	6.906	-0.3	
				P	2.116	2.249	2.246	2.312	2.389	2.446	2.592	2.210	2.290	2.395	2.303	2.038	2.300	6.3	
				T	5.954	6.476	6.565	7.445	8.253	8.611	14.163	20.072	10.145	7.927	7.063	7.406	9.206	1.3	
S-394-0	S	A-8	268,17	L	9.427	9.355	10.820	13.025	12.584	14.052	20.024	26.823	17.330	12.454	11.373	11.479	14.103	0.6	
				P	1.816	1.924	2.014	2.113	2.199	2.199	2.335	2.267	2.185	2.181	2.036	1.791	2.090	4.2	
				T	11.244	11.280	12.834	15.139	14.784	16.251	22.359	29.090	19.515	14.635	13.409	13.270	16.193	1	
PO-395-0	PO	N-525	278,33	L	407	416	449	481	502	507	557	614	557	502	464	443	493	-0.6	
				P	46	45	43	48	46	46	43	41	42	52	48	44	46	0	
				T	453	461	492	529	548	554	600	655	600	555	512	488	539	-0.6	
PO-396-0	PO	N-525	310,98	L	4.972	5.183	5.085	5.284	5.260	5.779	5.478	5.119	5.378	5.076	5.229	5.124	5.246	-2.4	
				P	592	540	560	629	654	687	649	600	635	670	663	549	620	0.7	
				T	5.565	5.723	5.645	5.914	5.915	6.467	6.128	5.719	6.014	5.746	5.892	5.673	5.866	-2.1	
SG-397-0	SG	SG-20	9,82	L	22.654	23.304	24.200	20.883	24.073	25.327	26.034	25.836	23.092	25.587	24.526	24.954	24.222		
				P	2.331	2.456	2.550	2.435	2.836	2.766	2.625	2.579	2.614	2.823	2.773	2.649	2.621		
				T	24.986	25.760	26.751	23.319	26.910	28.093	28.660	28.416	25.706	28.411	27.299	27.603	26.843		
TO-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.551	1.627	1.786	1.343	1.097	1.780	2.308	2.237	2.192	2.015	1.985	1.989	1.828	-2.4	
				P	1.132	1.283	1.312	987	889	1.330	1.649	1.417	1.516	1.575	1.528	1.311	1.328	-10.3	
				T	2.684	2.911	3.098	2.330	1.987	3.111	3.958	3.654	3.709	3.591	3.513	3.301	3.156	-5.9	
GU-399-0	GU	A-2	56,80	L	26.674	27.146	27.162	29.217	30.095	31.236	34.723	34.954	31.865	30.218	29.328	30.290	30.266	2	
				P	7.545	7.893	7.249	7.937	8.245	8.193	8.146	7.159	7.782	8.454	8.366	7.268	7.851	1.5	
				T	34.219	35.039	34.411	37.154	38.340	39.430	42.870	42.113	39.648	38.673	37.695	37.558	38.117	1.9	
GI-400-0	GI	N-260	0,13	L	791	836	1.008	1.668	1.776	1.892	2.422	3.442	2.436	1.322	896	880	1.620	-0.4	
				P	12	12	20	27	30	21	20	30	38	27	15	11	22	5	
				T	803	849	1.028	1.695	1.807	1.914	2.442	3.472	2.475	1.350	912	891	1.642	-0.4	
AB-401-0	AB	A-31	33,62	L	13.135	13.563	14.285	16.048	17.058	20.932	29.146	33.204	22.063	16.599	15.250	15.983	18.988	3	
				P	2.468	2.617	2.553	2.720	2.838	2.858	2.940	2.755	2.825	2.973	2.774	2.558	2.741	7.6	
				T	15.603	16.181	16.838	18.769	19.897	23.791	32.087	35.960	24.888	19.573	18.024	18.541	21.729	3.6	
GI-402-0	GI	AP-7N	0,08	L	11.580	12.790	14.332	21.827	20.213	22.283	37.664	50.205	26.367	19.283	12.899	12.723	21.933	-2	
				P	11.314	12.750	12.879	12.861	12.952	12.667	12.632	10.431	10.837	11.384	11.534	9.690	11.819	8.3	
				T	22.895	25.540	27.212	34.689	33.165	34.951	50.297	60.637	37.205	30.667	24.433	22.414	33.752	1.4	
AB-403-0	AB	A-31	39,56	L	13.898	14.240	15.208	17.160	17.813	21.633	29.613	33.462	22.679	17.117	15.858	16.698	19.663	2	
				P	3.736	3.977	3.774	4.090	4.215	4.287	4.422	4.098	4.141	4.365	4.055	3.709	4.073	4.3	
				T	17.635	18.218	18.983	21.250	22.029	25.920	34.036	37.560	26.821	21.483	19.914	20.407	23.736	2.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
GI-404-0	GI	N-2	778,36	L	7.261	7.732	8.763	10.314	10.753	10.802	11.721	13.294	11.220	9.388	8.688	9.799	9.994	5.8	
				P	388	447	574	572	570	536	503	491	548	540	495	431	509	21.6	
				T	7.650	8.180	9.338	10.886	11.323	11.339	12.225	13.785	11.769	9.929	9.184	10.231	10.503	6.5	
AB-405-0	AB	A-31	54,84	L	17.098	17.381	18.693	20.205	21.253	25.261	33.398	35.232	25.367	17.730	19.173	19.868	22.598	0.2	
				P	3.968	4.240	4.062	4.332	4.515	4.584	4.723	4.349	4.360	3.332	4.271	3.738	4.205	0.8	
				T	21.067	21.621	22.756	24.537	25.769	29.845	38.122	39.582	29.728	21.062	23.444	23.607	26.803	0.3	
GI-406-0	GI	N-152	1,69	L	6.368	6.766	6.933	6.296	6.204	6.654	7.759	10.575	7.241	6.352	6.435	7.314	7.082	8	
				P	46	55	56	58	65	79	96	150	86	63	50	49	72	1.4	
				T	6.415	6.821	6.990	6.355	6.270	6.733	7.855	10.725	7.327	6.416	6.486	7.364	7.154	7.9	
AB-407-0	AB	A-31	61,97	L	22.548	22.668	25.601	27.377	27.808	31.320	39.128	42.627	33.106	26.572	25.006	25.911	29.192	3	
				P	4.441	4.680	4.523	4.690	4.675	4.757	5.003	4.584	4.645	4.954	4.603	4.371	4.661	-0.9	
				T	26.989	27.349	30.124	32.067	32.483	36.078	44.132	47.211	37.752	31.527	29.609	30.283	33.853	2.4	
GI-408-0	GI	N-154	1,44	L	5.720	6.343	6.427	5.774	5.253	5.746	6.834	10.998	6.201	5.359	5.814	6.197	6.395	3.1	
				P	287	338	460	392	419	460	446	445	399	406	406	364	403	3.9	
				T	6.007	6.681	6.887	6.166	5.673	6.206	7.281	11.443	6.601	5.766	6.221	6.562	6.798	3.2	
AB-409-0	AB	A-31	77,23	L	17.659	18.057	19.367	21.283	22.496	26.372	35.673	40.196	27.914	21.355	19.999	20.620	24.304	1.6	
				P	4.947	5.201	4.980	5.324	5.496	5.517	5.771	5.375	5.378	5.802	5.472	5.020	5.358	3.7	
				T	22.607	23.258	24.347	26.608	27.992	31.890	41.445	45.571	33.293	27.157	25.471	25.641	29.662	2	
L-410-0	L	N-230	187,07	L	2.670	3.687	3.965	3.749	3.169	2.912	3.378	5.351	3.806	3.524	3.266	3.748	3.604	-4.9	
				P	259	305	385	461	432	431	374	394	362	394	357	278	370	-13.2	
				T	2.930	3.993	4.351	4.210	3.601	3.344	3.752	5.745	4.169	3.919	3.623	4.026	3.974	-5.7	
AB-411-0	AB	A-31	109,27	L	9.373	9.607	10.286	11.658	12.146	14.843	21.039	23.964	16.437	11.525	10.671	11.401	13.614	0.5	
				P	2.350	2.512	2.352	2.552	2.572	2.506	2.647	2.403	2.513	2.694	2.633	2.436	2.514	5.1	
				T	11.723	12.119	12.639	14.211	14.718	17.350	23.687	26.367	18.950	14.219	13.304	13.838	16.128	1.1	
L-412-0	L	N-141	8,22	L	353	429	515	504	520	621	853	1.153	736	557	314	345	577	5.1	
				P	9	11	9	8	10	14	18	26	19	11	6	9	13	9.1	
				T	363	440	525	513	530	635	871	1.180	756	569	320	355	590	5	
CO-413-0	CO	A-4	406,29	L	29.859	31.292	31.595	34.235	35.835	34.240	33.578	32.992	33.417	32.178	31.633	31.557	32.706	2.4	
				P	5.570	5.951	5.729	6.234	6.540	6.281	5.983	5.381	5.656	6.211	6.157	5.509	5.932	2.4	
				T	35.429	37.243	37.325	40.469	42.376	40.521	39.562	38.374	39.073	38.390	37.790	37.066	38.638	2.4	
HU-414-0	HU	N-330A675,18		L	426	610	443	238	175	278	504	751	351	244	182	316	376	10.6	
				P	33	56	36	19	12	17	18	23	17	15	27	17	24	-4	
				T	459	666	480	257	188	295	522	774	369	260	210	333	400	9.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
18/17 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
MA-415-C	MA	A-7S	162,35	L	38.169	39.803	40.536	44.927	45.837	48.417	51.828	56.668	48.212	43.098	40.420	38.828	44.761	1.9		
					P	2.929	3.501	3.103	3.643	3.759	3.572	3.381	3.150	3.344	3.356	3.211	2.845	3.314	7.2	
					T	41.099	43.304	43.640	48.571	49.597	51.990	55.209	59.818	51.556	46.455	43.632	41.673	48.075	2.2	
HU-416-C	HU	N-330	666,63	L	546	605	696	944	873	955	1.420	2.242	1.155	935	704	883	1.001	57.1		
					P	380	451	418	339	380	380	402	370	377	366	304	238	367	86.3	
					T	927	1.057	1.115	1.284	1.254	1.335	1.822	2.612	1.533	1.302	1.009	1.122	1.368	63.7	
MA-417-C	MA	A-7S	177,02	L	59.092	61.763	63.468	65.377	70.674	74.040	79.239	85.081	68.602	63.829	59.550	62.691	67.843	-0.9		
					P	3.029	3.705	3.511	3.804	4.060	3.841	3.755	3.312	3.265	3.696	3.586	3.410	3.580	2.5	
					T	62.121	65.469	66.980	69.181	74.735	77.882	82.994	88.393	71.868	67.526	63.136	66.102	71.423	-0.7	
MA-418-C	MA	A-7S	154,71	L	26.637	27.822	27.901	31.462	32.773	34.182	42.134	48.379	36.400	31.481	28.609	28.117	33.038	4.7		
					P	3.046	3.671	3.566	4.118	4.259	3.927	4.038	3.839	3.815	3.870	3.693	3.290	3.762	15.8	
					T	29.684	31.493	31.468	35.581	37.033	38.110	46.173	52.219	40.216	35.351	32.303	31.407	36.800	5.7	
ZA-420-C	ZA	N-122A	537,31	L	1.263	1.329	1.351	1.650	1.743	1.671	2.194	3.603	1.891	1.631	1.552	1.751	1.808	8.9		
					P	740	762	782	802	804	817	839	652	809	856	833	791	791	17.6	
					T	2.003	2.092	2.133	2.452	2.548	2.488	3.033	4.256	2.700	2.488	2.386	2.543	2.599	11.4	
SO-421-C	SO	SO-20	8,71	L	6.993	7.184	7.619	8.056	8.537	8.396	9.359	9.954	8.653	8.330	8.411	7.847	8.287	2.6		
					P	806	873	827	882	906	852	873	821	856	950	925	790	863	2.3	
					T	7.800	8.058	8.447	8.938	9.443	9.249	10.232	10.775	9.510	9.281	9.336	8.638	9.150	2.5	
SA-422-C	SA	A-50	56,60	L	5.438	5.785	6.283	6.489	6.685	7.189	7.636	8.395	7.867	7.031	6.545	6.536	6.831	0.7		
					P	1.077	1.140	1.101	1.159	1.231	1.185	1.202	1.104	1.200	1.274	1.186	1.075	1.162	2.4	
					T	6.516	6.925	7.385	7.649	7.916	8.374	8.838	9.499	9.068	8.305	7.731	7.612	7.993	0.9	
SA-423-C	SA	A-66	373,90	L	9.242	9.522	10.044	11.247	11.089	12.035	15.470	18.464	13.720	10.820	9.943	10.645	11.875			
					P	2.427	2.552	2.402	2.528	2.604	2.518	2.491	2.153	2.351	2.554	2.364	2.286	2.436		
					T	11.669	12.074	12.447	13.776	13.694	14.553	17.961	20.617	16.072	13.374	12.308	12.931	14.311		
AB-424-C	AB	A-43	123,05	L	6.193	6.124	7.075	7.733	7.742	8.247	10.325	13.381	9.124	7.445	6.900	7.096	8.133	5.3		
					P	3.303	3.561	3.343	3.641	3.727	3.526	3.472	3.218	3.473	3.631	3.426	3.106	3.451	1.4	
					T	9.497	9.685	10.419	11.374	11.470	11.773	13.797	16.600	12.597	11.076	10.327	10.203	11.584	4.1	
CO-425-C	CO	A-45	75,80	L	10.331	11.381	10.744	12.809	13.839	14.507	17.482	18.192	14.370	12.242	11.961	12.826	13.407	1.5		
					P	1.610	1.787	1.589	1.719	1.739	1.765	1.758	1.584	1.645	1.797	1.735	1.642	1.698	2.1	
					T	11.942	13.168	12.334	14.529	15.579	16.272	19.240	19.777	16.015	14.040	13.696	14.469	15.105	1.6	
SA-426-C	SA	A-50	91,30	L	9.245	9.734	10.305	11.020	11.203	11.457	11.817	12.603	12.190	11.199	10.501	10.975	11.029	-0.1		
					P	1.173	1.143	1.095	1.187	1.273	1.236	1.239	1.173	1.306	1.347	1.290	1.018	1.207	1.6	
					T	10.418	10.877	11.401	12.208	12.476	12.693	13.056	13.777	13.496	12.546	11.792	11.993	12.236	0.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
OR-427-C	OR	A-75	5,57	L	2.099	2.130	2.019	2.588	2.491	2.465	4.105	7.077	3.111	2.575	2.232	2.523	2.962	3.4	
				P	755	773	781	820	838	825	909	806	839	884	850	750	820	4.5	
				T	2.855	2.904	2.800	3.409	3.330	3.290	5.014	7.884	3.951	3.460	3.083	3.274	3.782	3.6	
OR-428-C	OR	A-75	12,45	L	2.210	2.109	2.125	2.652	2.695	2.402	3.317	8.381	2.900	2.443	2.064	2.346	2.983	4.8	
				P	779	777	779	840	849	811	922	869	827	872	842	729	826	5.5	
				T	2.989	2.887	2.905	3.492	3.544	3.214	4.240	9.250	3.727	3.315	2.906	3.076	3.809	5	
CC-429-0	CC	A-58	44,05	L	7.092	7.464	7.527	7.925	7.959	7.631	7.286	6.898	7.606	7.909	7.805	7.383	7.539	1.1	
				P	316	346	329	346	320	311	313	327	340	344	301	273	322	-5.6	
				T	7.409	7.811	7.857	8.272	8.280	7.942	7.599	7.226	7.946	8.253	8.106	7.657	7.861	0.8	
CC-430-0	CC	N-521	40,15	L	576	608	674	741	728	793	812	767	638	612	604	586	679	1.2	
				P	20	21	18	21	26	26	27	19	23	28	25	23	23	4.5	
				T	596	629	693	762	754	820	839	786	662	640	629	609	702	1.2	
CC-431-0	CC	A-5	287,30	L	7.308	8.110	7.862	9.082	9.338	9.673	12.586	14.945	10.580	8.459	8.182	8.735	9.587	6.4	
				P	1.672	1.798	1.746	1.829	1.907	1.908	1.923	1.793	1.843	1.957	1.887	1.715	1.831	9.4	
				T	8.980	9.908	9.609	10.911	11.245	11.581	14.510	16.738	12.424	10.417	10.069	10.451	11.418	6.8	
ZA-432-0	ZA	A-11	461,90	L	3.986	4.016	4.211	4.510	4.717	4.563	5.614	7.374	5.037	4.518	4.260	4.361	4.773	3.3	
				P	1.020	1.098	1.055	1.061	1.119	1.070	1.123	959	1.124	1.111	1.049	958	1.062	14.6	
				T	5.007	5.114	5.266	5.572	5.837	5.634	6.738	8.334	6.161	5.630	5.310	5.320	5.835	5.2	
ZA-433-0	ZA	A-11	465,61	L	2.317	2.255	2.387	2.747	2.966	2.939	3.877	5.379	3.280	2.715	2.596	2.765	3.026	10	
				P	841	885	883	870	907	939	973	805	975	974	935	781	897	18.8	
				T	3.159	3.141	3.271	3.617	3.873	3.878	4.850	6.185	4.256	3.689	3.531	3.546	3.923	11.9	
VA-434-0	VA	VA-30	19,32	L	38.563	39.028	38.523	38.995	41.046	41.891	39.360	36.520	39.558	41.372	40.515	37.367	39.389	1.8	
				P	2.950	3.167	3.126	3.148	3.420	3.372	3.392	2.931	3.100	3.430	3.322	2.972	3.194	5.9	
				T	41.513	42.195	41.649	42.143	44.466	45.263	42.752	39.452	42.658	44.802	43.838	40.339	42.583	2.1	
GU-435-C	GU	A-2	133,65	L	11.369	10.974	11.240	12.155	11.927	13.145	16.593	18.682	14.669	11.876	10.985	12.335	13.016	3.2	
				P	6.296	6.648	6.596	6.705	6.887	6.449	6.283	5.731	6.418	6.959	6.930	5.859	6.477	1.1	
				T	17.665	17.623	17.837	18.860	18.814	19.594	22.877	24.414	21.087	18.836	17.916	18.195	19.493	2.5	
SO-436-0	SO	a-15	7,80	L	2.967	3.082	3.336	3.705	4.160	4.416	5.182	5.303	4.695	3.887	3.993	3.667	4.039	5.3	
				P	1.958	1.873	2.021	2.062	1.966	1.851	2.367	1.739	1.694	1.725	1.885	1.655	1.900	-2.6	
				T	4.925	4.955	5.357	5.768	6.127	6.267	7.549	7.043	6.389	5.612	5.879	5.323	5.939	2.6	
Z-437-0	Z	Z-40	25,02	L	38.464	39.603	38.160	39.399	40.727	41.372	40.339	35.440	40.626	42.129	40.579	39.457	39.684	-6.7	
				P	2.482	2.592	2.538	2.590	2.819	2.722	2.673	2.247	2.556	2.764	2.743	2.383	2.593	-13.2	
				T	40.947	42.196	40.698	41.990	43.546	44.095	43.013	37.687	43.182	44.893	43.323	41.841	42.277	-7.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		18/17	Obs
Z-438-0	Z	Z-40	30,03	L	40.183	42.144	40.692	42.470	43.677	43.756	42.887	38.557	42.809	44.787	43.408	40.578	42.153	2.6	
				P	3.118	3.310	3.232	3.213	3.386	3.246	3.133	2.595	2.916	3.197	3.285	2.977	3.133	0.6	
				T	43.301	45.454	43.924	45.684	47.064	47.003	46.021	41.152	45.725	47.985	46.693	43.556	45.286	2.4	
MA-439-0	MA	A-7S	235,40	L	38.818	40.506	40.639	44.249	46.116	47.159	51.797	51.785	43.867	42.834	42.781	41.703	44.385	1.9	
				P	4.202	4.564	4.527	4.714	4.991	4.826	4.935	4.680	4.563	5.057	4.924	4.347	4.695	7.4	
				T	43.020	45.070	45.167	48.963	51.108	51.986	56.733	56.465	48.431	47.891	47.705	46.050	49.080	2.4	
SG-440-0	SG	A-1	101,00	L	12.945	13.472	14.188	16.431	16.821	19.029	25.344	28.568	21.387	16.896	16.206	16.728	18.206	1.1	
				P	3.338	3.572	3.465	3.665	3.784	3.941	4.043	3.535	3.814	4.062	3.772	3.379	3.698	3.5	
				T	16.283	17.044	17.653	20.096	20.605	22.971	29.388	32.103	25.201	20.958	19.979	20.107	21.904	1.5	
SG-441-0	SG	A-1	108,25	L	11.025	11.329	14.417	15.959	15.066	16.780	22.248	25.364	18.651	15.431	15.366	15.746	16.488	4.9	
				P	3.071	3.262	3.050	3.318	3.452	3.572	3.753	3.294	3.569	3.814	3.562	2.965	3.390	1.5	
				T	14.097	14.592	17.468	19.277	18.519	20.352	26.002	28.658	22.221	19.246	18.929	18.712	19.878	4.3	
BU-442-0	BU	A-1	190,77	L	11.520	12.128	13.041	14.911	15.422	16.658	21.891	24.904	18.255	14.991	14.478	14.680	16.106	0.2	
				P	3.341	3.521	3.442	3.640	3.803	3.886	3.988	3.569	3.744	3.996	3.729	3.349	3.668	3.5	
				T	14.862	15.649	16.484	18.551	19.225	20.544	25.880	28.473	22.000	18.987	18.207	18.030	19.774	0.8	
BU-443-0	BU	A-1	230,90	L	19.920	20.151	21.504	24.609	25.205	26.265	32.279	35.280	28.255	24.726	24.027	24.098	25.569	5.2	
				P	4.940	5.179	5.142	5.328	5.660	5.704	5.851	5.331	5.400	5.764	5.374	4.465	5.346	20	
				T	24.860	25.331	26.646	29.938	30.866	31.970	38.130	40.612	33.655	30.490	29.401	28.564	30.915	7.5	
BU-444-0	BU	A-1	235,10	L	25.936	24.819	27.464	30.359	31.221	36.209	44.171	47.753	39.779	36.207	35.133	33.001	34.405	-4.8	
				P	4.234	4.357	4.393	4.468	4.677	5.480	5.789	5.074	5.466	5.821	5.604	4.661	5.005	-5.2	
				T	30.170	29.176	31.857	34.827	35.899	41.690	49.960	52.828	45.245	42.028	40.738	37.663	39.410	-4.9	
BU-445-0	BU	A-1	239,67	L	16.119	15.606	18.071	21.049	21.460	24.213	33.638	46.713	25.442	20.385	19.233	20.700	23.630	-0.1	
				P	9.096	9.573	9.840	9.982	9.758	9.991	10.249	8.525	9.407	9.997	9.645	8.837	9.573	0.4	
				T	25.215	25.179	27.911	31.031	31.219	34.205	43.887	55.239	34.849	30.382	28.878	29.537	33.203	0	
BU-446-0	BU	A-1	246,06	L	9.734	9.503	10.315	11.709	11.294	11.348	13.773	15.146	12.828	11.570	10.922	8.420	11.392	-2	
				P	6.544	6.339	6.830	6.729	6.548	6.854	6.818	6.045	6.670	7.135	6.979	4.359	6.486	3.8	
				T	16.279	15.842	17.146	18.439	17.843	18.203	20.592	21.192	19.498	18.705	17.902	12.780	17.878	0	
BU-447-0	BU	A-73	2,34	L	2.930	3.040	3.607	4.259	4.447	5.220	7.173	8.481	5.838	4.059	3.681	3.567	4.706	1.4	
				P	833	805	856	896	973	951	1.004	926	942	983	937	812	911	4.5	
				T	3.764	3.845	4.464	5.156	5.420	6.172	8.177	9.408	6.780	5.042	4.618	4.380	5.617	1.9	
B-448-0	B	B-40	10,40	L	17.241	17.746	17.091	17.442	18.322	17.954	17.067	11.977	16.989	18.172	18.092	16.561	17.043	2.9	
				P	508	536	563	549	584	530	562	350	463	554	561	477	520	2.4	
				T	17.749	18.282	17.655	17.991	18.907	18.484	17.629	12.327	17.453	18.727	18.654	17.039	17.563	2.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
V-449-0	V	A-7	426,80	L	16.248	16.599	17.163	18.040	18.228	17.291	17.177	16.477	17.195	17.158	17.902	16.307	17.149	-4.7			
				P	2.047	2.147	2.287	2.260	2.364	2.193	2.178	1.706	2.022	2.301	2.332	2.073	2.159	-0.9			
				T	18.295	18.747	19.451	20.301	20.593	19.485	19.355	18.184	19.217	19.460	20.235	18.381	19.308	-4.3			
SE-450-0	SE	SE-40	3,12	L	12.007	12.300	11.674	12.448	13.126	13.032	12.456	10.976	12.426	13.150	13.067	11.923	12.380	5.1			
				P	1.847	2.132	2.074	2.242	2.481	2.503	2.457	2.238	2.276	2.483	2.411	2.087	2.270	44.5			
				T	13.855	14.432	13.748	14.691	15.608	15.535	14.913	13.214	14.702	15.633	15.479	14.011	14.650	9.7			
MU-451-C	MU	MU-31	2,93	L	8.170	8.757	8.664	8.840	9.169	10.054	11.842	11.323	8.945	9.024	8.832	8.326	9.335	1			
				P	1.190	1.297	1.233	1.198	1.297	1.357	1.348	1.211	1.099	1.268	1.288	1.196	1.248	2.6			
				T	9.360	10.054	9.897	10.039	10.467	11.411	13.191	12.535	10.044	10.293	10.121	9.523	10.583	1.2			
GR-452-C	GR	A-44	118,60	L													22.620				
				P															2.185		
				T																24.805	
HU-453-0	HU	A-23	375,40	L	6.593	6.822	6.689	6.273	6.248	7.219	9.911	11.391	8.118	6.634	5.830	6.293	7.345	-0.4			
				P	860	941	891	756	869	852	913	917	921	963	759	673	860	7			
				T	7.453	7.763	7.580	7.030	7.117	8.072	10.824	12.308	9.040	7.597	6.590	6.966	8.205	0.4			
HU-454-0	HU	A-22	92,64	L	7.928	8.225	8.426	8.425	8.498	9.173	10.539	11.628	9.746	8.600	8.006	8.325	8.968	2.2			
				P	1.264	1.320	1.349	1.299	1.443	1.411	1.499	1.399	1.395	1.524	1.463	1.280	1.388	7.2			
				T	9.192	9.545	9.775	9.725	9.941	10.585	12.039	13.028	11.142	10.124	9.469	9.605	10.356	2.9			
CR-455-0	CR	A-43	20,49	L	11.236	12.575	11.794	12.200	14.479	12.881	17.039	16.240	14.048	12.902	12.846	12.205	13.382	32.4			
				P	1.526	1.562	1.495	1.743	1.872	2.078	2.124	2.042	1.871	1.721	1.574	1.372	1.749	24.4			
				T	12.762	14.137	13.290	13.943	16.351	14.960	19.164	18.283	15.920	14.623	14.420	13.578	15.131	31.4			
SE-456-0	SE	A-66	792,15	L	17.087	18.318	16.987	19.896	20.490	21.927	28.967	32.538	25.128	20.293	19.761	19.408	21.763	2.6			
				P	3.283	3.477	3.343	3.699	3.887	3.792	3.626	3.301	3.400	3.713	3.491	3.371	3.533	5.8			
				T	20.370	21.796	20.330	23.595	24.377	25.720	32.594	35.840	28.529	24.006	23.253	22.780	25.296	3			
AB-457-0	AB	N-322	401,10	L	1.597	1.640	1.759	1.873	1.868	1.850	1.858	2.054	2.111	1.925	1.864	1.776	1.849	4.7			
				P	306	297	298	328	343	321	326	314	349	386	321	263	322	-1.2			
				T	1.904	1.937	2.058	2.201	2.211	2.172	2.185	2.368	2.460	2.312	2.185	2.039	2.171	3.8			
AB-458-0	AB	N-322	406,50	L	817	788	921	1.142	1.087	1.119	1.184	1.398	1.286	1.176	1.028	941	1.076	3.9			
				P	250	237	251	277	284	284	286	280	257	280	269	251	268	4.3			
				T	1.067	1.026	1.173	1.419	1.372	1.403	1.470	1.678	1.543	1.457	1.297	1.192	1.344	4			
MA-460-C	MA	A-7S	231,90	L	54.456	57.864	56.883	61.814	63.325	64.240	68.924	70.049	63.499	58.519	58.305	56.434	61.212	2.2			
				P	4.218	4.601	4.505	4.857	5.062	4.867	4.942	4.518	4.472	4.798	4.712	4.141	4.641	5.1			
				T	58.674	62.466	61.388	66.672	68.387	69.107	73.867	74.567	67.972	63.317	63.017	60.576	65.853	2.4			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
MA-461-C	MA	A-7S	228,20	L	42.191	44.535	45.157	49.138	50.455	51.828	58.967	62.203	52.221	47.626	45.735	44.229	49.563	3.9	
				P	3.559	3.931	3.811	4.217	4.406	4.289	4.416	4.120	4.025	4.227	3.937	3.481	4.035	7.1	
				T	45.751	48.467	48.969	53.356	54.861	56.118	63.384	66.323	56.246	51.854	49.672	47.711	53.598	4.1	
MA-462-C	MA	A-7S	226,74	L	30.792	32.716	33.036	36.031	36.968	34.486	42.223	47.565	38.377	35.055	33.616	30.318	35.962	1	
				P	2.639	2.925	2.821	3.045	3.181	2.989	3.168	2.881	2.594	3.113	2.817	2.591	2.898	11	
				T	33.432	35.641	35.857	39.077	40.149	37.475	45.391	50.446	40.972	38.169	36.433	32.909	38.860	1.7	
V-463-0	V	A-38	0,15	L	23.015	24.229	25.092	26.763	27.530	30.535	37.056	36.258	28.952	24.626	24.384	24.001	27.733	2.4	
				P	2.620	2.646	2.777	2.665	2.740	2.558	2.462	2.133	2.190	2.541	2.692	2.432	2.537	1.4	
				T	25.635	26.876	27.870	29.429	30.271	33.093	39.518	38.391	31.142	27.167	27.077	26.434	30.270	2.3	
V-464-0	V	A-38	36,73	L	24.702	25.833	26.433	26.536	27.599	28.384	30.627	30.156	27.297	25.860	26.098	25.572	27.102	1.1	
				P	2.588	2.675	2.750	2.522	2.586	2.380	2.189	2.015	2.096	2.568	2.664	2.401	2.452	1.1	
				T	27.291	28.508	29.183	29.059	30.186	30.765	32.817	32.172	29.394	28.428	28.762	27.974	29.554	1.1	
TO-465-0	TO	A-40	208,90	L	2.771	2.938	3.195	3.341	3.453	4.042	4.698	4.818	3.904	3.471	3.342	3.192	3.602	3.3	
				P	1.264	1.318	1.257	1.239	1.367	1.357	1.336	1.331	1.330	1.445	1.393	1.265	1.326	5.5	
				T	4.035	4.256	4.453	4.580	4.821	5.400	6.035	6.150	5.234	4.916	4.735	4.457	4.928	3.9	
TO-466-0	TO	A-40	215,70	L	2.936	3.129	3.417	3.493	3.585	4.094	4.778	5.212	3.953	3.612	3.526	3.397	3.767	8.2	
				P	1.276	1.328	1.251	1.322	1.372	1.366	1.353	1.359	1.328	1.449	1.398	1.297	1.342	6.3	
				T	4.213	4.457	4.669	4.815	4.957	5.461	6.131	6.572	5.282	5.061	4.924	4.695	5.109	7.7	
MU-467-C	MU	A-33	4,42	L	5.770	6.135	6.527	6.741	7.170	7.241	7.489	7.558	7.292	7.014	7.081	6.998	6.923	29.4	
				P	1.633	1.783	1.861	1.931	2.409	2.279	2.091	1.895	1.958	2.147	2.251	2.086	2.028	67.9	
				T	7.404	7.918	8.389	8.673	9.580	9.521	9.581	9.453	9.250	9.161	9.333	9.084	8.951	36.5	
MU-468-C	MU	A-33	27,60	L	4.965	5.316	5.802	5.876	6.078	6.119	6.510	6.605	6.422	6.193	6.305	6.240	6.041	36.3	
				P	1.567	1.700	1.789	1.855	2.258	2.171	2.008	1.781	1.867	2.081	2.163	1.864	1.927	76.4	
				T	6.532	7.017	7.592	7.732	8.336	8.291	8.519	8.387	8.290	8.274	8.468	8.104	7.968	44.2	
C-469-0	C	AC-15	1,80	L	208	218	222	253	237	248	257	311	236	236	253	222	242	7.1	
				P	296	213	297	281	223	259	233	322	262	270	222	265	263	-8.7	
				T	505	431	520	534	460	508	490	634	498	507	476	488	505	-1.6	
J-470-0	J	A-4	256,54	L	12.967	14.195	13.591	15.812	16.917	17.571	24.248	30.904	20.323	15.339	14.106	16.169	17.715	3.5	
				P	6.131	6.562	6.345	6.873	6.984	6.764	6.677	5.963	6.376	6.797	6.654	5.999	6.509	2.1	
				T	19.099	20.757	19.936	22.685	23.902	24.335	30.925	36.867	26.699	22.137	20.760	22.168	24.224	3.1	
P-471-0	P	A-67	28,22	L	5.084	5.164	6.573	7.634	6.959	8.056	11.149	13.217	9.194	7.115	6.230	6.235	7.738	6.8	
				P	779	794	834	855	910	921	922	859	855	971	902	745	863	6	
				T	5.863	5.959	7.407	8.490	7.870	8.977	12.072	14.077	10.050	8.087	7.133	6.980	8.601	6.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
J-472-0	J	A-32	28,46	L	5.349	5.502	5.433	5.790	5.832	5.676	5.443	5.271	5.770	5.734	5.765	5.450	5.584	0.6		
				P	500	524	437	483	504	485	473	429	463	481	463	496	478	2.8		
				T	5.850	6.027	5.870	6.273	6.336	6.162	5.917	5.701	6.234	6.215	6.229	5.947	6.062	0.8		
O-473-0	O	A-8	291,45	L	7.445	7.424	8.465	9.967	10.108	11.272	16.046	21.509	13.812	9.937	8.260	9.362	11.169	0.8		
				P	1.588	1.720	1.770	1.824	1.939	1.916	1.980	1.866	1.884	1.880	1.739	1.592	1.809	3.8		
				T	9.033	9.145	10.236	11.792	12.048	13.189	18.027	23.376	15.696	11.818	10.000	10.954	12.978	1.2		
LE-474-0	LE	LE-11	0,60	L	13.635	14.296	15.490	15.922	16.413	16.391	16.496	16.293	15.471	14.751	14.389	13.956	15.297	-0.2		
				P	534	586	604	653	690	708	681	632	610	620	590	500	618	2		
				T	14.170	14.882	16.095	16.576	17.103	17.099	17.178	16.925	16.081	15.371	14.979	14.456	15.915	-0.2		
L-475-0	L	A-22	4,00	L													9.996			
				P														1.940		
				T															11.936	
L-476-0	L	A-2	470,00	L	15.807	16.090	18.287	18.562	18.039	18.799	20.487	23.409	20.054	18.141	16.384	18.344	18.555	2.3		
				P	8.465	8.666	8.689	8.957	9.267	9.330	9.494	8.087	8.791	9.429	8.374	8.231	8.816	2.3		
				T	24.272	24.757	26.977	27.520	27.307	28.129	29.981	31.496	28.846	27.570	24.758	26.575	27.371	2.3		
Z-480-0	Z	A-2	237,85	L	12.102	12.912	12.798	13.145	13.004	13.845	16.343	18.927	15.074	12.771	12.290	13.511	13.905	3.3		
				P	5.270	5.549	5.443	5.538	5.734	5.827	5.892	5.136	5.678	6.203	6.106	5.220	5.632	2.3		
				T	17.373	18.461	18.242	18.684	18.738	19.673	22.235	24.064	20.753	18.975	18.397	18.731	19.537	3		
Z-481-0	Z	A-2	274,90	L	15.177	16.354	16.525	16.827	16.721	17.788	19.736	21.824	18.745	16.371	15.815	17.393	17.451	4.4		
				P	5.418	5.683	5.540	5.639	5.947	6.066	6.108	5.358	5.797	6.315	6.179	5.353	5.784	4.4		
				T	20.595	22.038	22.066	22.467	22.669	23.854	25.844	27.182	24.543	22.687	21.994	22.746	23.235	4.4		
Z-482-0	Z	A-2	298,15	L	16.275	17.154	17.342	17.536	17.463	18.433	20.366	22.257	19.459	17.142	16.524	18.278	18.197	0.9		
				P	5.617	5.894	5.738	5.934	6.249	6.404	6.407	5.511	5.953	6.499	6.306	5.460	5.997	3.6		
				T	21.892	23.049	23.080	23.471	23.713	24.837	26.773	27.768	25.413	23.641	22.830	23.738	24.194	1.6		
Z-483-0	Z	A-2	309,80	L	28.272	32.556	31.440	31.483	32.732	33.419	34.725	34.140	33.776	31.911	30.793	30.962	32.179	2		
				P	5.946	6.662	6.437	6.450	7.015	7.060	7.117	6.204	6.768	7.350	7.066	6.068	6.678	3.9		
				T	34.218	39.218	37.877	37.934	39.748	40.480	41.843	40.344	40.544	39.261	37.859	37.031	38.857	2.3		
Z-484-0	Z	A-2	313,90	L	49.233	52.908	52.072	53.196	53.663	53.707	54.848	51.853	53.584	54.134	52.055	50.594	52.647	3.2		
				P	9.595	9.960	9.784	9.828	10.419	10.216	10.257	8.910	9.772	10.644	10.513	9.193	9.922	4		
				T	58.829	62.869	61.857	63.025	64.082	63.923	65.106	60.763	63.356	64.779	62.568	59.787	62.569	3.3		
Z-485-0	Z	A-2	316,05	L	51.721	55.352	53.728	55.985	56.208	56.116	56.882	53.575	55.923	56.500	54.007	52.166	54.836	3.2		
				P	10.433	11.334	10.950	11.133	11.765	11.571	11.562	10.016	11.000	11.935	11.771	10.299	11.144	3		
				T	62.155	66.686	64.678	67.119	67.973	67.687	68.445	63.592	66.923	68.436	65.779	62.466	65.980	3.2		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
Z-486-0	Z	A-2	320,34	L	68.920	70.179	72.081	75.219	79.110	71.430	76.847	72.800	75.899	76.393	75.777	71.363	73.857	-0.1	
				P	14.709	15.724	15.697	15.240	16.066	16.491	16.221	13.622	15.446	15.698	15.250	13.307	15.283	3.6	
				T	83.629	85.903	87.778	90.459	95.176	87.922	93.069	86.422	91.345	92.092	91.028	84.670	89.140	0.5	
Z-487-0	Z	A-2	321,80	L	63.964	68.045	66.778	70.311	69.561	70.534	70.814	68.968	71.264	69.676	67.750	64.129	68.470	4.1	
				P	14.181	15.131	14.945	15.205	15.608	15.102	15.512	12.962	14.519	15.730	15.753	13.670	14.855	3.2	
				T	78.145	83.177	81.723	85.517	85.170	85.637	86.327	81.930	85.784	85.407	83.504	77.799	83.325	3.9	
Z-488-0	Z	A-2	323,35	L	47.036	51.176	54.387	55.849	55.904	57.688	58.274	54.965	58.224	56.338	54.801	52.386	54.761	-0.2	
				P	13.073	13.517	13.016	12.996	14.001	13.679	13.774	11.317	12.952	13.732	13.357	11.363	13.060	1.4	
				T	60.110	64.693	67.404	68.846	69.906	71.368	72.048	66.282	71.176	70.071	68.159	63.750	67.821	0.1	
Z-489-0	Z	A-2	326,70	L	37.131	38.801	40.302	37.164	42.177	44.811	47.552	47.393	45.149	41.656	40.435	38.583	41.786	0.8	
				P	11.102	11.840	11.794	11.783	12.407	12.371	12.442	10.353	11.662	12.631	12.368	10.714	11.786	22.3	
				T	48.234	50.642	52.096	48.948	54.584	57.183	59.994	57.746	56.812	54.287	52.804	49.297	53.572	4.9	
Z-490-0	Z	A-2	329,10	L	27.533	28.723	29.657	31.666	32.822	34.348	37.915	39.824	33.205	36.279	28.758	25.733	32.237	25.8	
				P	11.066	11.584	11.457	10.621	11.602	11.313	12.284	10.179	11.418	12.209	11.183	9.063	11.163	-6	
				T	38.599	40.307	41.114	42.288	44.424	45.662	50.200	50.004	44.624	48.488	39.942	34.796	43.400	15.8	
L-491-0	L	A-2	464,34	L	25.272	25.650	28.484	28.287	28.917	28.547	27.479	28.709	30.804	31.973	29.269	26.769	28.359	4.2	
				P	10.950	11.008	10.552	10.460	10.871	10.980	10.101	9.085	9.644	12.069	11.352	9.828	10.571	-6.9	
				T	36.222	36.658	39.037	38.747	39.789	39.527	37.581	37.794	40.448	44.042	40.621	36.597	38.930	0.9	
AB-492-0	AB	N-430	426,85	L	489	495	535	634	663	762	948	1.182	743	604	548	587	685	1.6	
				P	87	79	72	88	84	90	98	92	84	86	80	72	85	0	
				T	577	574	608	723	747	853	1.046	1.275	827	690	628	660	770	1.3	
Z-493-0	Z	A-2	317,15	L	59.721	63.755	61.863	62.677	63.916	63.263	63.162	59.131	63.582	64.611	62.713	58.871	62.252	4.4	
				P	10.178	10.972	10.568	10.575	11.186	11.026	10.921	9.459	10.403	11.449	11.475	10.035	10.684	5.8	
				T	69.900	74.727	72.432	73.253	75.102	74.289	74.084	68.590	73.985	76.060	74.188	68.907	72.936	4.6	
GU-494-C	GU	A-2	63,10	L	18.211	19.423	19.411	20.904	21.564	23.025	27.903	28.816	23.927	20.934	20.124	21.599	22.179	1.2	
				P	7.239	7.655	7.556	7.737	7.974	7.849	7.793	6.791	7.490	8.153	8.101	7.052	7.614	2.8	
				T	25.450	27.078	26.968	28.641	29.538	30.875	35.696	35.608	31.417	29.088	28.226	28.652	29.793	1.6	
GU-495-C	GU	A-2	84,00	L	12.873	13.867	13.817	15.007	15.301	16.582	20.526	22.427	17.845	14.921	14.384	15.558	16.113	1.2	
				P	6.675	7.044	6.955	7.061	7.260	7.278	7.235	6.286	6.981	7.549	7.538	6.537	7.031	3	
				T	19.549	20.911	20.773	22.068	22.561	23.861	27.762	28.713	24.826	22.470	21.922	22.096	23.144	1.7	
GU-496-C	GU	A-2	116,20	L	10.732	11.096	11.172	11.991	12.007	13.083	16.682	18.551	14.463	11.563	11.061	12.334	12.912	1.5	
				P	6.333	6.685	6.635	6.726	6.917	6.887	6.856	5.933	6.634	7.198	7.148	6.203	6.678	3.2	
				T	17.066	17.782	17.807	18.718	18.924	19.971	23.538	24.484	21.098	18.762	18.209	18.537	19.590	2.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
GU-497-C	GU	A-2	135,86	L	9.269	9.874	10.150	10.580	10.664	11.439	14.731	16.131	12.772	10.546	9.572	11.212	11.428	2	
				P	6.435	6.690	6.553	6.886	6.990	6.856	6.916	5.915	6.656	7.285	7.170	6.252	6.716	4	
				T	15.704	16.565	16.703	17.466	17.655	18.296	21.647	22.047	19.428	17.831	16.742	17.464	18.144	2.7	
Z-499-0	Z	A-2	279,45	L	15.386	16.373	16.661	17.022	16.888	17.913	19.749	21.787	18.685	16.576	15.803	17.227	17.517	0.9	
				P	5.303	5.563	5.325	5.475	5.745	5.773	5.940	5.333	5.694	6.078	6.004	5.227	5.621	1.5	
				T	20.690	21.936	21.986	22.497	22.633	23.686	25.690	27.120	24.379	22.655	21.807	22.455	23.138	1.1	
AB-503-0	AB	A-31	124,20	L	8.639	8.927	9.623	10.962	11.446	14.196	20.427	23.177	15.735	10.828	9.998	10.728	12.925	1.2	
				P	2.427	2.568	2.437	2.587	2.572	2.464	2.551	2.360	2.447	2.654	2.656	2.489	2.518	1.3	
				T	11.067	11.495	12.060	13.549	14.018	16.660	22.978	25.537	18.183	13.482	12.654	13.217	15.443	1.3	
AB-504-0	AB	A-31	130,80	L	9.353	9.568	10.443	11.664	12.135	14.957	21.418	24.356	16.535	11.621	10.929	11.408	13.735	1.1	
				P	2.372	2.503	2.349	2.542	2.577	2.508	2.608	2.432	2.484	2.647	2.582	2.432	2.504	1.3	
				T	11.725	12.071	12.792	14.206	14.713	17.466	24.027	26.789	19.020	14.269	13.512	13.840	16.239	1.1	
AB-505-0	AB	A-31	137,25	L	9.649	9.906	10.604	12.053	12.685	15.278	21.727	24.305	16.654	12.032	11.078	11.090	13.957	1.1	
				P	2.632	2.726	2.589	2.843	2.877	2.830	2.940	2.790	2.734	2.904	2.846	2.697	2.784	1.1	
				T	12.282	12.632	13.193	14.897	15.563	18.108	24.667	27.095	19.389	14.937	13.925	13.788	16.741	1.1	
AB-506-0	AB	A-31	148,20	L	10.020	10.326	11.230	12.604	13.052	16.110	22.869	26.514	17.485	12.453	11.552	12.316	14.751	0.6	
				P	2.691	2.863	2.685	2.866	2.896	2.776	2.885	2.678	2.745	2.951	2.975	2.819	2.819	2.4	
				T	12.712	13.190	13.916	15.470	15.948	18.886	25.755	29.192	20.230	15.405	14.528	15.136	17.570	0.8	
AB-507-0	AB	A-31	165,00	L	8.959	8.831	12.442	12.801	12.162	14.428	21.337	23.158	18.677	10.883	9.710	10.938	13.732	4.8	
				P	1.879	1.914	1.868	1.988	2.018	2.177	3.227	2.012	2.797	3.221	2.041	1.859	2.254	14.2	
				T	10.838	10.745	14.310	14.790	14.181	16.605	24.564	25.170	21.475	14.104	11.752	12.797	15.986	6	
A-508-0	A	A-31	168,86	L	8.876	8.873	9.815	10.756	11.360	14.447	21.202	23.306	14.749	10.580	9.966	10.210	12.883	-1.3	
				P	1.855	1.908	1.860	1.972	1.999	1.993	2.105	1.988	1.963	2.109	2.026	1.890	1.973	0.7	
				T	10.732	10.782	11.675	12.728	13.359	16.441	23.307	25.294	16.712	12.690	11.993	12.101	14.856	-1.1	
A-509-0	A	A-31	172,45	L	12.937	13.675	15.361	16.897	16.463	20.021	27.053	31.493	21.456	16.242	15.301	15.739	18.595	-0.8	
				P	7.116	7.139	7.212	7.149	7.027	6.739	6.610	5.796	5.948	6.667	7.401	6.308	6.757	-13.3	
				T	20.054	20.814	22.573	24.047	23.491	26.760	33.663	37.289	27.405	22.909	22.703	22.048	25.352	-4.5	
A-510-0	A	A-31	178,10	L	13.780	14.268	16.019	16.617	17.729	20.594	27.814	32.160	22.014	16.812	15.736	16.222	19.193	1.1	
				P	6.885	7.300	7.174	7.054	7.136	6.507	6.318	5.454	5.660	6.471	6.772	6.365	6.587	-5.2	
				T	20.665	21.569	23.193	23.672	24.866	27.101	34.133	37.615	27.675	23.284	22.508	22.587	25.780	-0.6	
A-511-0	A	A-31	183,35	L	21.068	21.533	23.799	24.244	24.908	27.664	34.925	38.580	28.681	23.780	22.999	20.183	26.069	1	
				P	7.482	7.820	7.805	7.808	8.020	7.514	7.482	6.415	6.570	7.347	7.450	4.438	7.173	-6.6	
				T	28.551	29.354	31.605	32.052	32.928	35.179	42.407	44.996	35.251	31.127	30.449	24.621	33.242	-0.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
A-512-0	A	A-31	189,55	L	25.201	25.728	28.344	28.553	29.228	32.169	39.350	42.774	32.887	27.979	27.311	27.594	30.638	1.5			
				P	7.282	7.603	7.537	7.463	7.709	7.143	7.012	5.943	6.187	6.943	7.179	6.628	7.049	-5.2			
				T	32.483	33.331	35.882	36.016	36.937	39.313	46.362	48.717	39.074	34.922	34.490	34.223	37.687	0.2			
A-513-0	A	A-31	197,80	L	28.180	28.774	31.032	31.995	32.135	34.573	40.934	42.628	35.240	31.162	30.394	30.470	33.163	1.1			
				P	7.515	7.902	7.818	7.735	7.875	7.288	7.142	6.052	6.322	7.210	7.654	6.861	7.277	-4.6			
				T	35.695	36.677	38.851	39.731	40.011	41.862	48.076	48.680	41.562	38.372	38.049	37.331	40.440	0			
A-514-0	A	A-31	203,95	L	31.016	31.574	33.488	34.706	34.690	37.223	43.746	44.415	35.963	33.227	32.669	32.247	35.449	0			
				P	7.611	7.934	8.010	7.874	8.135	7.571	7.436	6.217	6.577	7.340	7.562	6.959	7.432	-4.9			
				T	38.628	39.509	41.498	42.581	42.825	44.794	51.182	50.632	42.541	40.568	40.231	39.207	42.881	-0.9			
A-515-0	A	A-31	209,08	L	39.674	41.105	43.836	44.417	45.279	47.348	54.277	53.647	46.867	42.977	42.612	41.296	45.313	0.5			
				P	7.766	8.129	8.296	8.044	8.320	7.731	7.603	6.337	6.720	7.500	7.719	6.953	7.589	-4.6			
				T	47.440	49.235	52.132	52.462	53.600	55.079	61.881	59.984	53.587	50.477	50.331	48.250	52.902	-0.2			
A-516-0	A	A-31	214,68	L	35.740	37.077	39.618	40.771	41.516	43.943	51.528	51.583	43.747	39.463	38.702	37.818	41.832	1			
				P	8.259	8.720	8.788	8.442	8.650	7.956	7.747	6.468	6.916	7.906	8.306	7.459	7.963	-4			
				T	44.000	45.797	48.406	49.213	50.167	51.899	59.276	58.051	50.664	47.370	47.009	45.277	49.795	0.1			
A-536-0	A	A-31	216,85	L	36.872	38.237	40.885	42.026	42.885	45.238	52.819	52.897	44.885	40.673	40.133	39.080	43.093	0.5			
				P	7.530	7.961	8.072	7.831	8.084	7.554	7.337	6.204	6.494	7.258	7.478	6.740	7.374	-3.9			
				T	44.403	46.198	48.958	49.857	50.969	52.793	60.157	59.102	51.379	47.931	47.611	45.820	50.467	-0.2			
A-537-0	A	A-31	224,15	L	21.238	21.937	23.278	23.608	24.087	25.716	29.471	28.283	25.046	22.802	22.733	22.153	24.215	0.6			
				P	2.395	2.649	2.535	2.599	2.641	2.681	2.689	2.410	2.425	2.708	2.709	2.334	2.564	7			
				T	23.633	24.587	25.813	26.208	26.729	28.397	32.161	30.694	27.471	25.510	25.442	24.487	26.779	1.2			
A-538-0	A	A-31	229,31	L	24.638	25.633	26.984	27.277	27.833	29.111	32.379	30.673	28.293	26.505	26.522	25.906	27.661	2.1			
				P	2.219	2.488	2.426	2.578	2.705	2.603	2.443	2.198	2.253	2.548	2.744	2.163	2.446	2.2			
				T	26.857	28.122	29.410	29.855	30.538	31.714	34.823	32.871	30.547	29.053	29.267	28.069	30.107	2.1			
A-539-0	A	A-31	234,75	L	34.250	35.621	36.743	37.004	38.520	39.364	42.992	40.547	38.342	35.930	36.962	34.731	37.597	2.3			
				P	3.483	3.880	3.756	3.780	3.830	3.848	3.784	3.566	3.539	4.047	4.041	3.440	3.748	6.8			
				T	37.734	39.501	40.500	40.784	42.351	43.212	46.777	44.113	41.882	39.977	41.004	38.171	41.345	2.7			
J-540-0	J	A-32	11,32	L													6.596				
				P															590		
				T															7.186		
CA-541-0	CA	CA-35	3,74	L	20.364	21.042	19.565	21.379	21.703	20.907	20.754	20.388	21.007	21.836	21.567	19.646	20.841	4.3			
				P	1.711	1.945	1.754	2.083	2.418	2.315	2.290	2.206	2.206	2.146	2.238	1.785	2.091	7.7			
				T	22.075	22.987	21.320	23.462	24.122	23.222	23.045	22.595	23.214	23.983	23.805	21.431	22.932	4.6			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
BU-543-0	BU	A-11	111,39	L	1.322	1.455	1.661	1.889	1.719	2.093	2.718	2.962	2.052	1.857	1.628	1.742	1.930	12	
				P	1.447	1.450	1.438	1.483	1.571	1.534	1.701	1.442	1.516	1.788	1.758	1.384	1.543	12.6	
				T	2.770	2.906	3.099	3.373	3.291	3.627	4.419	4.405	3.569	3.645	3.386	3.127	3.473	12.2	
BU-544-0	BU	A-11	113,50	L	1.084	1.211	1.292	1.489	1.448	1.625	1.866	2.522	1.798	1.547	1.364	1.336	1.552	4.9	
				P	1.075	1.172	1.172	1.147	1.244	1.228	1.250	1.018	1.213	1.356	1.315	982	1.181	9.1	
				T	2.159	2.383	2.464	2.637	2.692	2.853	3.116	3.541	3.011	2.903	2.679	2.319	2.733	6.6	
BU-545-0	BU	BU-30	20,20	L	5.371	5.693	5.821	6.110	6.413	6.095	6.753	7.453	6.524	6.803	6.600	5.368	6.255	28.5	
				P	1.750	1.821	1.872	1.888	2.030	1.903	1.929	1.841	1.816	2.052	2.121	1.592	1.885	3.2	
				T	7.122	7.514	7.694	7.999	8.444	7.998	8.683	9.294	8.340	8.856	8.722	6.961	8.140	21.6	
L-546-0	L	N-240	65,00	L	4.021	4.077	4.805	5.051	4.960	6.180	7.490	7.422	5.491	4.613	4.273	4.253	5.229	1.1	
				P	2.028	1.988	2.009	2.029	2.102	1.947	1.860	1.851	2.116	2.409	2.362	2.087	2.066	10.5	
				T	6.049	6.065	6.815	7.080	7.062	8.127	9.351	9.274	7.608	7.023	6.635	6.340	7.295	3.6	
L-547-0	L	N-240	88,00	L	6.165	6.492	6.789	7.129	7.082	7.529	8.098	8.012	7.450	7.316	7.020	6.642	7.148	7	
				P	2.273	2.245	2.284	2.281	2.361	2.269	2.220	2.129	1.902	2.435	2.414	2.155	2.248	-1.4	
				T	8.439	8.737	9.073	9.411	9.444	9.798	10.318	10.142	9.353	9.751	9.435	8.797	9.396	4.9	
L-548-0	L	A-14	6,45	L	4.677	4.616	5.035	4.811	5.147	5.551	5.639	5.319	5.145	4.922	4.698	5.610	5.102	23	
				P	432	433	522	579	472	577	507	544	574	553	553	454	517	0.8	
				T	5.109	5.050	5.557	5.391	5.619	6.129	6.146	5.863	5.720	5.475	5.252	6.064	5.619	20.6	
BU-549-0	BU	N-1	304,50	L	2.861	3.171	3.391	4.350	4.159	4.326	5.414	6.115	4.665	4.405	4.693	2.609	4.185	-26.6	
				P	3.355	3.525	3.605	3.535	3.589	3.485	3.382	2.891	3.395	4.533	4.590	1.649	3.458	-31.1	
				T	6.217	6.697	6.996	7.886	7.748	7.812	8.797	9.007	8.061	8.938	9.284	4.259	7.643	-28.7	
C-550-0	C	AC-12	4,19	L	81.662	83.826	82.061	86.237	87.357	86.790	85.303	86.319	87.642	85.383	83.549	82.526	84.884	1.8	
				P	1.809	1.893	1.870	1.973	2.065	2.336	2.212	2.075	1.850	1.995	2.049	1.815	1.995	10.3	
				T	83.471	85.719	83.931	88.211	89.422	89.126	87.515	88.394	89.493	87.378	85.598	84.341	86.879	2	
L-551-0	L	N-260	281,18	L													3.525		
				P														145	
				T														3.670	
Z-552-0	Z	N-122	81,40	L	3.253	3.256	3.462	3.678	3.735	3.916	4.086	4.637	3.976	3.658	3.662	3.541	3.742	0	
				P	1.348	1.441	1.383	1.374	1.493	1.490	1.476	1.157	1.391	1.511	1.494	1.177	1.394	15.5	
				T	4.601	4.697	4.845	5.052	5.229	5.406	5.562	5.795	5.368	5.169	5.156	4.719	5.136	3.8	
Z-553-0	Z	N-211	268,40	L	1.946	1.994	2.200	2.505	2.507	2.414	2.448	2.592	2.545	2.321	2.127	2.060	2.307	1.3	
				P	230	234	234	248	274	296	325	266	300	299	273	242	269	0.8	
				T	2.177	2.228	2.434	2.753	2.781	2.710	2.773	2.859	2.846	2.621	2.400	2.303	2.576	1.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-554-0	GI	N-154	4,26	L	6.159	6.494	6.768	5.919	5.603	6.073	7.062	10.636	6.567	6.023	6.129	6.320	6.653	1.3	
				P	137	156	177	178	194	220	217	238	195	179	179	158	186	4.5	
				T	6.297	6.650	6.945	6.097	5.797	6.293	7.279	10.874	6.763	6.203	6.309	6.478	6.839	1.4	
C-555-0	C	AC-11	2,00	L	113.233	117.084	112.649	119.985	117.883	120.146	117.018	112.999	113.553	112.810	117.242	116.450	115.892	-1.7	
				P	4.172	4.809	4.602	4.857	4.886	4.790	5.132	4.930	4.767	5.048	5.058	4.668	4.809	-8.2	
				T	117.405	121.893	117.251	124.843	122.769	124.936	122.151	117.929	118.321	117.858	122.301	121.118	120.701	-2	
ZA-556-0	ZA	A-66	218,67	L	3.679	3.887	4.223	4.684	4.666	4.943	6.020	6.844	5.752	4.765	4.270	4.480	4.859	0.9	
				P	899	966	987	1.028	1.059	989	1.087	1.075	1.078	1.149	1.054	968	1.030	9.9	
				T	4.578	4.853	5.211	5.712	5.726	5.932	7.107	7.920	6.831	5.914	5.325	5.448	5.889	2.4	
ZA-557-0	ZA	A-66	238,72	L	3.951	4.133	4.438	4.870	4.846	5.309	6.118	7.093	6.018	4.939	4.551	4.687	5.087	3.5	
				P	978	1.044	1.039	1.080	1.108	1.093	1.135	1.102	1.110	1.185	1.084	1.016	1.081	4.3	
				T	4.929	5.177	5.478	5.950	5.954	6.403	7.254	8.195	7.129	6.125	5.636	5.704	6.168	3.6	
ZA-558-0	ZA	A-66	254,28	L	4.353	4.565	4.836	5.307	5.288	5.606	6.618	5.693	5.109	5.431	4.837	5.072	5.232	-3.2	
				P	898	963	953	996	1.035	1.023	1.031	689	783	1.170	1.075	946	964	6.9	
				T	5.251	5.528	5.789	6.304	6.324	6.630	7.650	6.382	5.892	6.602	5.913	6.018	6.196	-1.7	
ZA-559-0	ZA	A-66	266,61	L	6.186	6.363	6.781	7.358	7.549	8.156	9.760	11.375	9.012	7.527	6.914	7.108	7.853	1.6	
				P	1.315	1.415	1.279	1.476	1.454	1.368	1.393	1.425	1.374	1.454	1.358	1.255	1.380	9	
				T	7.501	7.778	8.061	8.835	9.004	9.525	11.153	12.800	10.387	8.981	8.272	8.363	9.233	2.7	
Z-560-0	Z	A-2	201,06	L	8.423	8.930	9.006	9.072	9.107	9.398	12.194	14.983	10.794	8.812	8.366	9.275	9.876	1.4	
				P	4.805	5.092	5.003	5.094	5.249	5.272	5.462	4.805	5.275	5.672	5.578	4.773	5.173	4.3	
				T	13.228	14.022	14.009	14.167	14.357	14.670	17.656	19.788	16.070	14.485	13.945	14.048	15.049	2.3	
CR-561-0	CR	A-41	194,00	L	6.291	6.000	6.363	6.495	6.513	6.698	6.210	5.566	6.145	5.457	6.512	6.328	6.214	-2.1	
				P	636	653	656	652	688	720	607	529	579	590	726	606	637	-2	
				T	6.927	6.653	7.019	7.147	7.202	7.418	6.818	6.096	6.725	6.047	7.238	6.934	6.851	-2.1	
C-562-0	C	AC-12	4,51	L	80.820	83.236	80.810	84.567	86.016	87.384	87.326	85.880	85.847	84.942	83.804	82.202	84.401	1.7	
				P	1.817	1.953	1.963	2.414	2.394	2.263	2.258	2.143	2.037	2.152	2.076	1.873	2.113	13.7	
				T	82.638	85.189	82.773	86.981	88.411	89.648	89.585	88.023	87.884	87.094	85.881	84.075	86.514	2	
BU-563-0	BU	BU-30	17,80	L	2.241	2.277	2.672	2.892	2.870	2.898	3.629	4.483	3.229	2.945	2.777	2.646	2.970	11.1	
				P	990	1.020	1.026	1.073	1.153	1.110	1.150	976	1.076	1.167	1.196	931	1.073	16.6	
				T	3.231	3.297	3.699	3.966	4.024	4.008	4.780	5.459	4.305	4.112	3.973	3.578	4.043	12.5	
M-564-0	M	N-320	340,06	L	5.331	5.636	5.687	6.145	6.386	6.478	6.421	6.009	6.389	6.315	6.254	5.936	6.084	-4.8	
				P	439	481	435	485	495	503	503	467	477	530	498	436	479	-15.2	
				T	5.771	6.117	6.123	6.631	6.881	6.981	6.925	6.477	6.866	6.846	6.752	6.372	6.563	-5.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)				
																		18/17	Obs			
M-565-0	M	A-42	5,81	L														118.363				
				P																18.888		
				T																	137.251	
M-566-0	M	A-5	29,23	L	71.634	73.150	73.361	77.813	78.957	81.899	83.128	77.845	79.874	78.704	75.951	77.439	77.501	7.2				
				P	3.983	4.256	4.068	4.195	4.359	4.212	3.938	3.947	4.137	4.515	4.407	4.042	4.170	7.7				
				T	75.617	77.407	77.430	82.008	83.316	86.112	87.066	81.792	84.011	83.220	80.359	81.481	81.671	7.2				
M-567-0	M	A-5R	1,60	L	123.034	127.947	123.223	128.637	129.038	132.789	125.088	108.647	129.551	129.913	128.238	125.906	125.943	3.6				
				P	4.826	5.289	5.028	5.224	5.378	5.340	4.962	4.345	4.978	5.376	5.310	4.824	5.070	7.5				
				T	127.861	133.236	128.251	133.861	134.416	138.129	130.050	112.992	134.529	135.290	133.548	130.731	131.013	3.7				
M-568-0	M	A-6	7,56	L	125.529	122.713	128.732	135.480	133.600	143.446	138.015	101.643	146.925	143.711	136.349	121.781	131.467					
				P	3.284	3.309	3.729	4.009	3.895	4.021	3.585	3.047	4.226	4.277	4.042	3.077	3.708					
				T	128.813	126.022	132.461	139.490	137.496	147.468	141.600	104.690	151.151	147.988	140.391	124.859	135.175					
M-569-0	M	N-6	49,92	L	1.786	1.837	1.949	2.042	2.286	2.381	2.627	2.576	2.483	2.242	2.098	2.133	2.206	-8.6				
				P	62	60	65	66	68	68	68	67	67	69	63	61	66	-59.1				
				T	1.849	1.897	2.015	2.108	2.354	2.450	2.695	2.644	2.550	2.312	2.161	2.195	2.272	-11.7				
M-570-0	M	M-11	4,13	L	53.339	56.339	64.257	65.031	60.498	63.254	58.766	42.588	61.499	63.303	60.040	56.156	58.736	4.7				
				P	1.294	1.327	1.946	1.531	1.413	1.520	1.317	920	1.337	1.528	1.433	1.275	1.404	-0.4				
				T	54.633	57.666	66.203	66.563	61.911	64.775	60.083	43.508	62.837	64.832	61.474	57.431	60.140	4.5				
M-571-0	M	M-13	1,50	L	39.659	41.318	40.553	42.082	42.147	46.113	43.543	35.969	41.794	44.640	43.120	40.615	41.785	11.4				
				P	2.205	2.311	2.266	2.489	2.503	2.589	2.616	2.403	2.370	2.438	2.383	2.231	2.401	-1.3				
				T	41.864	43.630	42.820	44.571	44.650	48.703	46.159	38.372	44.165	47.079	45.504	42.846	44.186	10.6				
M-572-0	M	M-14	0,76	L	122.540	124.895	123.093	132.964	133.560	138.596	133.842	118.394	136.219	136.150	132.049	131.893	130.345	5.6				
				P	7.147	7.489	7.308	7.758	7.825	8.207	7.595	6.886	7.419	8.004	7.759	7.094	7.540	6.9				
				T	129.687	132.385	130.402	140.723	141.386	146.803	141.438	125.280	143.639	144.155	139.808	138.987	137.885	5.6				
M-573-0	M	M-14	2,57	L	75.580	78.348	80.040	83.403	84.374	89.258	84.838	74.727	88.779	88.025	83.264	79.547	82.510	5				
				P	2.304	2.462	2.584	2.837	2.842	2.913	2.750	2.386	2.591	2.771	2.738	2.418	2.634	-1.5				
				T	77.884	80.811	82.625	86.241	87.217	92.172	87.588	77.113	91.370	90.796	86.003	81.966	85.144	4.7				
M-574-0	M	M-31	0,90	L	37.793	38.911	37.539	39.656	39.601	40.365	35.638	26.580	38.154	41.744	40.149	37.207	37.749	16.6				
				P	2.968	3.135	2.987	3.176	3.168	3.193	2.898	2.349	2.960	3.450	3.379	3.058	3.059	25.4				
				T	40.761	42.047	40.526	42.833	42.769	43.558	38.536	28.929	41.114	45.194	43.528	40.265	40.808	17.3				
M-575-0	M	M-31	3,00	L	37.038	38.680	37.030	39.534	39.374	40.321	35.710	26.944	37.495	41.307	40.035	36.899	37.501	7.4				
				P	2.430	2.653	2.410	2.629	2.664	2.771	2.530	2.085	2.412	2.831	2.678	2.458	2.545	3.9				
				T	39.469	41.333	39.440	42.164	42.039	43.093	38.240	29.030	39.907	44.138	42.713	39.357	40.046	7.2				

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
BU-576-0	BU	BU-30	23,00	L	10.301	9.848	10.350	11.539	11.622	11.841	13.619	14.853	12.642	11.401	11.151	9.985	11.609	7.7			
				P	3.244	3.947	3.983	4.103	4.465	4.344	4.612	4.238	4.268	4.133	4.423	3.337	4.091	67.1			
				T	13.545	13.795	14.333	15.643	16.087	16.185	18.231	19.092	16.910	15.534	15.575	13.322	15.700	18.7			
C-577-0	C	N-6	577,27	L	13.408	13.756	13.535	14.372	14.381	14.451	14.678	14.890	14.357	14.369	14.040	13.489	14.146	1.7			
				P	1.140	1.192	1.133	1.186	1.220	1.234	1.228	1.196	1.164	1.262	1.204	1.068	1.186	-2.9			
				T	14.548	14.949	14.669	15.559	15.601	15.685	15.906	16.087	15.521	15.632	15.244	14.557	15.332	1.3			
MU-578-0	MU	A-33	47,46	L	2.534	2.474	2.457	2.464	2.588	2.592	2.357	2.295	2.460	2.868	2.930	2.569	2.549				
				P	1.470	1.450	1.253	1.252	1.715	1.502	1.391	1.254	1.252	1.758	1.952	1.108	1.446				
				T	4.004	3.924	3.711	3.717	4.304	4.094	3.749	3.549	3.713	4.627	4.883	3.678	3.995				
C-579-0	C	AC-12	5,50	L	46.387	49.775	47.291	49.343	49.347	49.644	49.388	46.720	46.969	48.325	49.117	47.334	48.287	15.9			
				P	1.536	1.629	1.532	1.618	1.691	1.677	1.591	1.759	1.820	1.645	1.756	1.541	1.650	9.6			
				T	47.923	51.405	48.823	50.961	51.039	51.321	50.979	48.479	48.789	49.971	50.874	48.875	49.937	15.7			
C-580-0	C	A-54	92,21	L	14.699	15.760	17.160	18.241	18.357	19.494	19.884	19.884	19.439	18.474	17.219	17.096	17.987	-2.8			
				P	1.524	1.479	1.651	1.768	1.849	1.903	1.837	1.729	1.827	1.884	1.761	1.477	1.725	-8			
				T	16.224	17.239	18.811	20.010	20.207	21.397	21.721	21.613	21.266	20.358	18.980	18.574	19.712	-3.3			
VA-582-0	VA	A-6	176,08	L	15.294	17.687	16.913	17.793	19.375	21.683	27.491	32.748	23.843	20.089	19.119	19.416	20.986	-1.9			
				P	3.642	3.897	3.684	4.248	4.595	4.535	4.418	3.606	3.739	4.094	3.959	3.573	3.999	13.2			
				T	18.936	21.584	20.597	22.042	23.970	26.218	31.909	36.355	27.582	24.183	23.078	22.990	24.985	0.3			
S-583-0	S	N-634	245,27	L	8.500	7.827	9.052	8.222	9.207	7.970	8.484	9.174	8.322	8.987	9.089	8.575	8.627	-4.1			
				P	375	228	298	284	350	304	298	297	279	335	330	282	306	-9.8			
				T	8.875	8.056	9.351	8.506	9.557	8.275	8.783	9.471	8.601	9.322	9.420	8.858	8.933	-4.3			
S-584-0	S	A-8	248,36	L	12.450	13.160	15.694	17.223	17.382	18.774	25.684	34.283	22.449	16.824	15.992	15.710	18.851	6.4			
				P	2.020	1.887	2.321	2.281	2.295	2.294	2.401	2.436	2.251	2.236	2.087	1.839	2.198	1.7			
				T	14.470	15.048	18.015	19.505	19.678	21.069	28.086	36.720	24.700	19.061	18.080	17.550	21.049	5.9			
V-586-0	V	A-33	84,87	L													2.010				
				P															535		
				T															2.545		
V-587-0	V	A-33	89,00	L													2.010				
				P															535		
				T															2.545		
PO-589-0	PO	A-55	12,50	L	56.013	54.812	56.687	61.333	57.831	64.532	76.021	80.965	66.023	60.051	59.265	59.533	62.821	36.1			
				P	3.846	3.108	3.806	3.892	3.588	3.544	3.582	3.881	3.445	4.055	4.003	3.491	3.692	151.3			
				T	59.860	57.920	60.493	65.226	61.420	68.076	79.603	84.847	69.468	64.106	63.269	63.024	66.513	39.7			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
PO-590-0	PO	A-52	303,00	L	30.304	31.875	30.854	34.660	36.080	39.469	41.906	45.281	38.951	35.303	32.696	33.546	35.939	6		
				P	2.563	2.643	3.084	3.020	2.979	2.969	3.048	3.083	3.034	2.922	3.065	2.787	2.935	-0.8		
				T	32.868	34.518	33.939	37.680	39.059	42.439	44.954	48.364	41.986	38.226	35.762	36.334	38.874	5.5		
LE-591-0	LE	A-60	107,69	L	4.580	4.927	5.077	5.145	5.204	5.325	5.282	5.745	5.217	4.941	4.788	4.876	5.094			
				P	1.448	1.407	1.460	1.513	1.597	1.554	1.596	1.843	1.896	1.550	1.227	1.200	1.526			
				T	6.029	6.334	6.537	6.658	6.802	6.879	6.879	7.588	7.114	6.492	6.016	6.076	6.620			
LE-592-0	LE	A-60	120,10	L	8.725	9.385	9.671	9.797	9.915	10.143	9.561	10.623	9.969	9.612	9.533	9.481	9.703			
				P	869	844	875	905	957	932	1.052	1.044	954	929	863	744	915			
				T	9.594	10.230	10.547	10.703	10.873	11.076	10.613	11.668	10.924	10.542	10.397	10.225	10.618			
LE-593-0	LE	A-60	130,40	L	11.572	12.445	12.820	12.967	13.153	10.608	11.621	14.912	13.695	14.010	13.864	12.622	12.862			
				P	1.451	1.410	1.462	1.511	1.598	1.276	1.490	1.785	1.697	1.677	1.629	1.332	1.528			
				T	13.023	13.856	14.283	14.478	14.752	11.885	13.112	16.697	15.392	15.687	15.493	13.954	14.390			
SE-594-0	SE	SE-40	38,29	L	4.565	4.491	4.569	4.736	4.862	4.976	4.765	4.391	4.717	5.285	5.303	5.009	4.807			
				P	130	131	139	139	144	151	154	157	158	177	158	164	151			
				T	4.696	4.623	4.709	4.876	5.006	5.128	4.919	4.548	4.876	5.463	5.461	5.173	4.958			
P-598-0	P	A-62	63,97	L													0			
				P														0		
				T														0		
O-601-0	O	A-8	469,09	L													7.462			
				P														1.386		
				T														8.848		
CU-801-0	CU	A-3	77,18	L	18.274	19.210	21.337	23.121	24.591	29.459	40.800	45.534	31.568	22.632	21.898	23.240	26.872	3.1		
				P	3.854	4.109	4.032	4.140	4.422	4.461	4.490	3.984	4.132	4.469	4.418	4.054	4.214	6.5		
				T	22.128	23.320	25.369	27.262	29.014	33.921	45.290	49.518	35.701	27.102	26.317	27.294	31.086	3.5		
CU-802-0	CU	A-3	108,20	L	12.974	13.808	15.347	16.675	17.805	23.668	35.611	40.823	27.806	16.800	15.410	16.531	21.168	3.6		
				P	4.233	4.496	4.336	4.526	4.722	4.768	4.822	4.306	4.403	4.793	4.706	4.343	4.538	6		
				T	17.207	18.305	19.683	21.202	22.527	28.437	40.433	45.129	32.209	21.593	20.116	20.875	25.706	4		
CU-803-0	CU	A-3	162,20	L	12.639	13.860	13.894	16.747	17.586	22.046	32.922	39.078	26.302	14.641	13.353	12.994	19.720	-1.7		
				P	4.368	4.541	4.503	4.596	4.804	4.851	4.831	4.270	4.336	4.091	4.400	2.820	4.365	1.7		
				T	17.007	18.402	18.397	21.344	22.391	26.898	37.753	43.349	30.638	18.732	17.753	15.815	24.085	-1.1		
CU-804-0	CU	A-31	1,45	L	6.960	7.174	7.659	8.841	9.482	12.244	17.529	20.676	14.637	9.027	8.220	8.834	10.971	4.2		
				P	1.501	1.486	1.598	1.666	1.728	1.751	1.792	1.644	1.692	1.802	1.755	1.624	1.672	8.4		
				T	8.462	8.661	9.257	10.507	11.210	13.996	19.321	22.321	16.330	10.830	9.975	10.458	12.643	4.7		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-806-0	GI	A-2	693,75	L	169	176	184	187	196	193	195	187	190	194	237	137	188		
				P	10	11	11	12	13	12	12	10	11	11	14	8	12		
				T	180	188	195	200	210	206	208	198	202	205	251	145	200		
M-905-0	M	A-4	25,90	L	102.476	105.005	102.993	106.747	109.063	110.512	108.791	103.332	108.224	108.243	105.724	105.874	106.412	0.9	
				P	16.929	17.698	17.533	17.837	18.211	18.503	18.057	16.642	17.413	19.142	18.613	16.988	17.796	3.8	
				T	119.405	122.704	120.526	124.584	127.274	129.016	126.849	119.974	125.638	127.385	124.338	122.862	124.208	1.3	
M-917-0	M	A-4	36,70	L	52.086	53.730	52.391	56.981	59.021	59.613	62.275	61.554	60.571	58.047	56.335	57.382	57.520	0.9	
				P	10.882	11.346	11.112	11.494	11.762	11.968	11.845	10.752	11.202	12.378	11.875	10.924	11.461	3.3	
				T	62.969	65.077	63.504	68.476	70.783	71.581	74.120	72.306	71.774	70.426	68.210	68.306	68.981	1.3	
M-919-0	M	A-4	59,48	L	29.752	31.010	30.137	34.145	34.707	35.996	41.637	44.440	37.982	34.027	32.697	35.927	35.240	1	
				P	8.951	9.378	9.223	9.464	9.783	9.793	9.847	8.920	9.197	10.015	10.041	8.979	9.465	3.5	
				T	38.704	40.388	39.360	43.609	44.490	45.789	51.484	53.361	47.179	44.042	42.739	44.907	44.705	1.6	
M-920-0	M	A-4	5,44	L	128.703	132.758	131.348	134.332	134.835	138.002	130.469	112.023	132.454	133.817	129.228	123.500	130.064	1.1	
				P	9.053	9.549	9.363	9.672	9.792	9.969	9.512	8.534	9.335	10.174	9.826	8.719	9.455	2.6	
				T	137.756	142.308	140.711	144.004	144.628	147.971	139.982	120.558	141.790	143.991	139.055	132.219	139.519	1.2	
M-975-0	M	A-4	49,14	L	27.765	28.927	27.916	31.376	32.399	33.880	39.501	42.161	36.100	31.405	30.739	32.169	32.893	2	
				P	8.693	9.092	8.915	9.212	9.508	9.521	9.613	8.640	9.060	9.792	9.552	8.693	9.191	3.1	
				T	36.458	38.020	36.832	40.588	41.907	43.401	49.115	50.802	45.161	41.197	40.291	40.862	42.084	2.2	
M-990-0	M	A-4	18,88	L	125.713	128.287	126.818	130.571	132.155	136.225	133.059	123.622	133.705	133.176	130.586	130.036	130.320	0.8	
				P	20.224	20.940	20.500	20.947	21.873	21.250	21.190	19.292	20.578	22.160	21.557	19.631	20.842	3.4	
				T	145.937	149.227	147.319	151.519	154.028	157.475	154.249	142.915	154.283	155.336	152.144	149.668	151.162	1.2	
M-999-0	M	A-4	8,52	L	89.698	92.554	91.551	94.307	94.711	97.343	94.027	83.075	93.407	94.532	90.411	88.629	91.997	0.5	
				P	9.039	9.496	9.286	9.611	9.908	10.019	9.626	8.841	9.267	10.014	9.686	8.719	9.457	1.4	
				T	98.738	102.051	100.838	103.918	104.620	107.362	103.654	91.916	102.674	104.547	100.098	97.349	101.454	0.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.