

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
A-11-2	A	N-340	789,59	L	681	595	684	636	737	775	814	772	704	596	708	654	698	3.4	
				P	60	60	64	53	72	68	66	53	60	68	68	64	64	5	
				T	742	655	749	690	809	844	881	825	765	665	777	718	762	3.5	
A-20-2	A	A-79	5,20	L	9.654	10.599	10.556	10.039	10.790	11.174	11.815	11.299	11.008	11.473	10.432	10.227	10.759	6.1	
				P	817	845	881	746	885	840	801	759	683	761	829	711	797	35.8	
				T	10.472	11.444	11.438	10.786	11.676	12.015	12.616	12.059	11.691	12.235	11.261	10.939	11.556	7.7	
A-33-2	A	N-332	53,36	L	32.276	33.891	38.192	40.517	41.847	44.928	52.371	52.326	44.150	42.010	37.351	33.977	41.207	-2.3	
				P	1.232	1.260	1.459	1.339	1.413	1.443	1.511	1.452	1.299	1.418	1.287	1.156	1.357	18.5	
				T	33.508	35.151	39.652	41.857	43.260	46.372	53.882	53.779	45.450	43.428	38.639	35.134	42.564	-1.8	
A-34-2	A	N-332	62,65	L	21.404	22.824	25.966	27.286	27.941	30.256	35.713	35.238	29.736	28.291	25.028	22.881	27.751	1	
				P	913	946	1.141	1.005	1.054	1.084	1.096	1.090	969	1.065	986	868	1.019	16.9	
				T	22.317	23.770	27.108	28.292	28.996	31.340	36.809	36.329	30.705	29.356	26.015	23.750	28.770	1.5	
A-35-2	A	N-332	69,45	L	21.301	22.690	25.938	27.126	27.939	30.079	35.302	35.032	29.710	28.125	24.623	22.747	27.587	0.3	
				P	844	859	1.028	914	946	985	1.016	991	910	968	869	789	927	1.8	
				T	22.145	23.550	26.967	28.040	28.885	31.064	36.319	36.023	30.620	29.093	25.493	23.537	28.514	0.3	
A-40-2	A	N-340	715,18	L	22.112	23.813	24.613	24.447	25.663	25.398	28.253	28.176	24.796	24.815	25.548	23.471	25.104		
				P	713	727	690	741	851	707	838	594	725	703	687	679	722		
				T	22.826	24.541	25.303	25.188	26.515	26.105	29.091	28.770	25.522	25.518	26.236	24.150	25.826		
A-47-2	A	CV-80	18,05	L	11.759	10.726	11.783	11.088	12.679	12.611	12.781	12.097	12.176	11.817	12.198	12.127	11.997		
				P	1.238	1.170	1.325	1.408	1.480	1.411	1.301	869	1.256	1.461	1.405	1.296	1.302		
				T	12.998	11.896	13.109	12.496	14.159	14.022	14.083	12.967	13.433	13.278	13.603	13.423	13.299		
A-50-2	A	A-7	445,00	L	17.187	19.961	28.970	21.668	20.218	20.795	19.263	19.813	19.456	20.778	19.473	19.870	20.630	21.9	
				P	2.142	2.435	3.712	2.561	2.553	2.487	2.471	1.983	2.158	2.674	2.426	2.448	2.506	10.2	
				T	19.330	22.397	32.683	24.230	22.771	23.282	21.735	21.796	21.614	23.452	21.900	22.319	23.136	20.5	
A-66-2	A	N-332	167,48	L	12.875	14.098	14.783	14.853	14.523	15.921	17.001	16.773	16.161	15.096	14.486	14.148	15.065	6.1	
				P	1.002	986	1.163	1.099	1.264	1.189	1.075	1.050	1.144	1.162	994	919	1.088	11.5	
				T	13.877	15.085	15.947	15.952	15.787	17.110	18.076	17.823	17.305	16.258	15.481	15.067	16.153	6.5	
A-71-2	A	EL-20	2,00	L	19.738	21.042	21.146	21.821	23.084	22.672	24.690	25.151	22.796	22.151	22.723	20.952	22.339		
				P	1.286	1.387	1.418	1.334	1.341	1.269	1.251	1.065	1.364	1.262	1.319	1.220	1.293		
				T	21.025	22.430	22.565	23.156	24.426	23.942	25.941	26.216	24.161	23.414	24.043	22.172	23.632		
A-166-2	A	N-338	3,01	L													24.808		
				P														1.779	
				T														26.587	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
A-182-2	A	A-70	13,09	L	45.379	50.328	63.261	52.018	53.521	55.396	57.891	55.993	52.980	53.506	49.798	48.881	53.278	9.2	
				P	3.232	3.609	4.916	3.937	4.109	4.024	3.650	3.552	3.873	4.111	3.590	3.408	3.836	15.7	
				T	48.611	53.938	68.177	55.955	57.630	59.420	61.541	59.546	56.853	57.617	53.388	52.289	57.114	9.6	
A-184-2	A	A-7	543,70	L	31.271	33.243	34.798	35.800	35.264	34.616	40.094	40.835	36.319	34.286	34.143	33.725	35.386	-2.1	
				P	7.386	7.798	8.184	7.697	8.111	7.285	7.092	6.260	6.290	7.114	7.608	7.535	7.361	-7.3	
				T	38.657	41.041	42.982	43.498	43.375	41.902	47.187	47.096	42.609	41.401	41.751	41.261	42.747	-3.1	
A-186-2	A	A-7	524,90	L	53.967	62.998	99.240	66.856	61.940	69.414	69.864	77.030	63.716	67.831	61.465	64.139	68.279	19.5	
				P	9.944	11.617	18.749	11.682	10.848	11.121	9.474	9.334	8.802	11.061	10.513	10.689	11.156	17.8	
				T	63.912	74.616	117.990	78.538	72.789	80.536	79.339	86.365	72.519	78.893	71.978	74.829	79.435	19.3	
A-200-2	A	A-31	235,95	L	39.825	42.258	42.506	40.859	44.311	43.119	48.858	43.308	43.573	43.548	42.585	42.718	43.137	4.1	
				P	2.836	2.919	3.039	2.925	3.093	2.902	2.954	2.776	2.767	3.704	3.274	2.930	3.012	9.6	
				T	42.662	45.177	45.546	43.785	47.404	46.022	51.813	46.084	46.341	47.253	45.860	45.649	46.149	4.5	
A-202-2	A	N-334	0,50	L	46.792	49.775	51.257	53.717	52.702	55.276	62.597	61.170	55.408	53.035	50.710	50.056	53.570	-0.5	
				P	1.620	1.589	1.741	1.504	1.793	1.691	1.527	1.530	1.350	1.564	1.617	1.634	1.598	20	
				T	48.413	51.365	52.998	55.222	54.495	56.968	64.124	62.701	56.758	54.599	52.327	51.690	55.168	0	
A-203-2	A	N-338	0,33	L	25.303	28.707	31.602	29.822	29.658	31.724	40.674	32.910	31.023	29.442	27.368	28.895	30.617	1.3	
				P	1.007	1.188	1.246	1.158	1.317	1.178	1.176	1.131	1.011	1.288	1.310	1.156	1.181	6.6	
				T	26.311	29.895	32.848	30.980	30.975	32.903	41.851	34.042	32.034	30.730	28.678	30.052	31.798	1.5	
A-207-2	A	A-70	20,11	L	60.847	63.779	70.276	65.921	70.550	70.204	75.123	70.961	69.388	67.805	65.053	61.947	67.687	-0.4	
				P	5.912	5.979	6.949	6.526	6.829	6.665	6.240	5.885	6.415	6.814	7.002	5.646	6.407	11.7	
				T	66.760	69.759	77.226	72.448	77.379	76.869	81.363	76.846	75.804	74.619	72.056	67.593	74.094	0.5	
A-208-2	A	A-70	2,44	L	51.780	61.376	95.652	64.662	61.330	67.328	69.224	73.018	62.592	65.721	56.574	61.593	65.976	17.2	
				P	3.218	3.613	6.116	4.028	4.088	4.279	3.819	3.849	3.651	4.254	3.558	3.361	3.991	3.4	
				T	54.999	64.989	101.769	68.690	65.418	71.607	73.044	76.867	66.243	69.976	60.132	64.954	69.967	16.3	
A-209-2	A	A-70	7,20	L	69.007	71.778	74.973	71.633	79.855	82.495	84.330	82.417	78.629	75.605	75.460	70.308	76.405	4.3	
				P	3.872	4.126	4.587	4.395	4.875	4.722	4.489	4.085	4.160	4.423	4.451	3.923	4.343	9	
				T	72.879	75.904	79.560	76.028	84.731	87.217	88.819	86.503	82.789	80.029	79.912	74.231	80.748	4.6	
A-216-2	A	N-325	5,35	L	11.365	11.318	11.621	11.422	12.119	11.899	11.690	10.487	11.411	11.891	11.838	11.404	11.540	3.8	
				P	670	671	748	701	786	718	677	540	690	808	801	704	710	15.1	
				T	12.035	11.989	12.370	12.123	12.905	12.618	12.368	11.027	12.101	12.699	12.639	12.109	12.250	4.4	
A-217-2	A	A-77A	0,65	L	33.376	34.007	33.540	33.786	36.193	35.296	36.484	30.180	34.588	35.599	34.762	33.825	34.302	1.5	
				P	959	1.034	1.032	971	1.152	1.002	1.012	678	978	1.320	1.093	908	1.012	1	
				T	34.335	35.042	34.573	34.757	37.345	36.298	37.496	30.859	35.566	36.920	35.856	34.734	35.314	1.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
A-226-2	A	A-7	476,30	L	19.909	20.152	22.150	22.617	22.451	21.992	25.520	25.492	23.124	21.618	21.736	22.963	22.498		
				P	2.039	2.024	2.266	2.122	2.246	2.230	1.970	1.689	1.747	2.226	2.107	1.826	2.042		
				T	21.948	22.176	24.417	24.740	24.697	24.223	27.490	27.182	24.872	23.845	23.843	24.789	24.540		
A-227-2	A	A-7	466,00	L	21.387	22.134	22.598	23.129	23.810	23.287	22.371	21.578	22.394	21.826	23.333	22.715	22.545	-2.6	
				P	2.042	2.140	2.263	2.218	2.341	2.186	2.089	1.917	1.939	2.321	2.297	2.043	2.150	-7.1	
				T	23.430	24.274	24.862	25.348	26.152	25.473	24.461	23.496	24.333	24.147	25.631	24.758	24.695	-3	
A-229-2	A	N-340	798,70	L	26.112	24.773	27.280	24.806	27.092	26.840	27.199	22.540	25.483	25.926	25.277	25.526	25.748	-1.7	
				P	1.118	1.201	1.817	1.211	1.308	1.284	1.155	683	1.100	1.367	1.249	1.202	1.225	13.9	
				T	27.231	25.975	29.098	26.017	28.400	28.125	28.354	23.224	26.583	27.294	26.526	26.728	26.973	-1.1	
A-230-2	A	A-7	487,55	L	22.488	24.220	25.026	24.711	25.359	25.732	28.836	28.997	26.117	23.916	24.554	24.995	25.424		
				P	2.011	1.953	2.236	1.986	2.216	2.087	1.944	1.905	1.725	2.152	2.079	1.866	2.015		
				T	24.500	26.173	27.263	26.697	27.576	27.820	30.780	30.902	27.842	26.069	26.633	26.862	27.439		
A-231-2	A	A-7	438,28	L	15.273	16.250	19.248	17.681	17.192	16.926	16.933	16.143	16.733	16.923	16.540	16.190	16.839	2.7	
				P	1.930	2.048	3.158	2.158	2.190	2.093	2.057	1.666	1.808	2.250	2.117	2.060	2.130	2.2	
				T	17.203	18.298	22.406	19.839	19.382	19.020	18.991	17.810	18.542	19.173	18.657	18.250	18.969	2.6	
A-233-2	A	A-7	533,13	L	37.402	42.371	68.837	44.950	42.732	46.687	45.794	51.800	42.112	45.617	40.720	43.142	46.070	16.7	
				P	8.120	9.240	15.133	9.292	8.906	8.848	7.605	7.427	7.152	8.800	8.404	8.503	8.956	15.5	
				T	45.523	51.612	83.970	54.242	51.638	55.535	53.399	59.228	49.265	54.418	49.124	51.646	55.026	16.5	
AB-3-2	AB	N-301	258,50	L	1.353	1.309	1.373	1.266	1.615	1.486	1.554	1.587	1.710	1.473	1.506	1.554	1.484	-10.3	
				P	208	140	209	144	151	161	150	191	189	226	201	172	179	13.4	
				T	1.562	1.450	1.582	1.410	1.766	1.648	1.704	1.779	1.899	1.699	1.708	1.727	1.663	-8.2	
AB-7-2	AB	N-301	304,76	L	3.382	3.244	3.465	3.726	3.770	3.739	3.799	3.922	3.525	3.882	3.657	3.367	3.626	6.9	
				P	173	177	190	201	226	196	213	197	216	252	202	205	205	-0.5	
				T	3.556	3.421	3.655	3.927	3.997	3.936	4.012	4.120	3.741	4.134	3.860	3.573	3.831	6.5	
AB-16-2	AB	N-430A	428,08	L	564	544	563	697	739	838	1.016	1.277	777	658	629	627	746	5.5	
				P	52	46	41	52	51	53	55	55	60	51	40	44	50	25	
				T	617	591	605	749	790	891	1.072	1.333	838	709	669	671	796	6.4	
AB-17-2	AB	N-322	327,00	L	3.094	3.219	2.832	3.687	3.671	3.882	4.096	5.195	4.189	3.834	3.504	3.880	3.761	-16	
				P	336	301	252	340	356	347	349	322	306	355	358	380	334	3.7	
				T	3.431	3.520	3.085	4.027	4.027	4.230	4.446	5.518	4.496	4.189	3.862	4.261	4.095	-14.6	
AB-31-2	AB	A-31	84,40	L	12.898	13.336	14.339	16.048	16.459	19.344	26.301	29.072	20.618	15.984	14.631	14.987	17.874	1	
				P	2.511	2.611	2.512	2.752	2.767	2.649	2.826	2.565	2.633	2.848	2.762	2.697	2.678	10.5	
				T	15.409	15.948	16.851	18.801	19.227	21.994	29.127	31.638	23.252	18.832	17.394	17.684	20.552	2.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
AB-41-2	AB	N-322	264,50	L	1.047	1.164	958	1.230	1.242	1.251	1.386	1.858	1.418	1.237	1.185	1.277	1.272	-12.2	
				P	201	186	151	202	213	207	209	184	183	201	214	244	200	-7.9	
				T	1.248	1.350	1.109	1.432	1.455	1.459	1.595	2.042	1.601	1.439	1.400	1.521	1.472	-11.7	
AB-82-2	AB	N-344	109,45	L	2.814	2.776	3.027	2.845	3.185	3.001	3.314	3.789	3.203	2.891	2.825	2.930	3.054	14.5	
				P	2.555	2.512	2.713	2.484	3.202	2.714	2.715	2.881	2.755	2.614	2.761	2.649	2.715	42.1	
				T	5.369	5.288	5.740	5.330	6.387	5.716	6.029	6.671	5.958	5.506	5.586	5.580	5.769	26	
AB-84-2	AB	A-35	0,90	L	3.916	4.396	4.400	4.598	4.817	5.002	6.270	7.439	5.761	4.726	4.652	4.492	5.046	-0.7	
				P	1.724	1.748	1.786	1.783	1.888	1.769	1.550	1.348	1.338	1.577	1.740	1.744	1.666	0.4	
				T	5.640	6.145	6.187	6.381	6.706	6.772	7.821	8.788	7.099	6.304	6.392	6.236	6.712	-0.5	
AB-172-2	AB	A-31	75,00	L	22.639	24.811	25.216	27.721	28.913	34.271	46.170	48.490	35.988	29.313	25.696	26.573	31.375	-2.4	
				P	5.374	5.678	5.377	5.581	5.923	5.600	6.048	5.824	5.636	5.996	5.913	5.758	5.727	7.9	
				T	28.014	30.490	30.593	33.302	34.837	39.872	52.218	54.314	41.625	35.310	31.609	32.331	37.102	-0.9	
AB-175-2	AB	A-30	3,95	L	7.569	7.269	7.814	9.611	8.844	9.804	12.651	12.327	12.160	8.971	8.351	9.859	9.618		
				P	2.374	2.518	2.394	2.341	2.732	2.657	2.684	2.668	2.519	2.672	2.697	2.054	2.526		
				T	9.943	9.787	10.208	11.952	11.576	12.462	15.335	14.995	14.680	11.643	11.048	11.913	12.144		
AB-185-2	AB	A-30	24,35	L	8.408	8.729	9.646	10.025	10.925	12.978	15.489	16.862	13.118	10.335	9.658	8.750	11.262	4.7	
				P	2.296	2.164	2.211	2.285	2.721	2.787	2.688	2.789	2.453	2.699	2.566	2.225	2.493	2.7	
				T	10.704	10.894	11.857	12.311	13.646	15.766	18.178	19.652	15.572	13.035	12.225	10.976	13.755	4.3	
AB-200-2	AB	A-30	55,45	L	7.575	8.065	8.831	9.271	10.015	11.988	14.524	15.593	12.252	9.547	8.893	8.124	10.407	5.8	
				P	2.393	2.281	2.404	2.410	2.883	2.941	2.859	2.946	2.519	2.849	2.689	2.348	2.630	5.7	
				T	9.968	10.347	11.235	11.681	12.899	14.930	17.384	18.539	14.771	12.396	11.582	10.472	13.037	5.8	
AB-220-2	AB	A-30	70,75	L	8.098	8.281	9.479	9.418	11.169	11.913	15.654	17.736	12.728	10.019	9.295	8.421	11.043	24.7	
				P	2.441	2.519	2.453	2.706	3.177	3.013	3.024	3.114	2.846	3.120	2.852	2.676	2.831	0.1	
				T	10.539	10.801	11.932	12.125	14.346	14.927	18.679	20.851	15.575	13.139	12.147	11.098	13.874	18.7	
AB-222-2	AB	A-30	31,35	L	8.145	8.734	9.547	10.088	11.233	12.411	15.746	16.225	12.789	10.443	9.354	9.180	11.179	0.6	
				P	2.329	2.364	2.341	2.543	3.029	2.773	2.884	3.001	2.711	2.842	2.721	2.530	2.675	-0.8	
				T	10.475	11.099	11.889	12.632	14.262	15.185	18.630	19.227	15.501	13.285	12.076	11.710	13.854	0.3	
AB-231-2	AB	N-322	397,40	L	1.492	1.651	1.826	1.885	1.892	1.862	1.851	2.075	2.170	1.955	1.919	1.819	1.868	3.3	
				P	383	318	303	351	353	344	377	347	377	425	344	306	353	11.4	
				T	1.876	1.969	2.129	2.236	2.245	2.207	2.228	2.423	2.548	2.380	2.264	2.126	2.221	4.5	
AB-232-2	AB	N-322	404,90	L	787	755	908	1.094	1.031	1.072	1.136	1.331	1.229	1.125	954	900	1.029	6.4	
				P	236	218	240	254	249	261	271	266	238	266	261	250	251	-2	
				T	1.024	973	1.148	1.349	1.280	1.333	1.407	1.597	1.467	1.392	1.215	1.151	1.280	4.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
AB-233-2	AB	N-322	407,75	L	752	723	854	1.048	990	1.027	1.077	1.275	1.192	1.078	923	862	985	4.1	
				P	237	214	239	250	256	256	269	262	230	262	243	246	248	-1.6	
				T	989	938	1.093	1.299	1.246	1.284	1.346	1.537	1.422	1.341	1.167	1.109	1.233	2.9	
AB-234-2	AB	N-430	428,15	L	302	334	332	416	403	472	589	706	462	366	337	333	422	3.7	
				P	72	74	60	78	69	67	80	68	68	69	67	62	70	30.2	
				T	375	409	393	495	473	539	670	774	530	436	404	396	492	6.7	
AB-235-2	AB	N-430	430,80	L	255	280	280	346	340	393	497	588	389	315	284	293	356	-0.8	
				P	63	54	52	69	61	62	69	61	59	57	58	60	61	1.7	
				T	318	334	333	416	401	456	567	650	449	373	342	353	417	-0.5	
AL-30-2	AL	N-340a	559,91	L	2.894	2.586	2.269	2.745	2.397	2.906	3.172	3.642	2.967	2.575	2.690	2.672	2.795	-13.9	
				P	618	716	607	699	642	708	520	556	641	747	991	727	680	38.7	
				T	3.513	3.303	2.876	3.444	3.040	3.614	3.692	4.198	3.609	3.323	3.682	3.400	3.475	-7	
AL-31-2	AL	A-7S	542,50	L	13.494	13.387	14.567	15.382	15.545	17.418	20.390	23.743	17.614	14.846	14.562	13.773	16.251	0.8	
				P	3.397	3.562	3.726	3.716	3.907	3.261	2.681	2.453	2.615	3.119	3.330	3.280	3.252	5.5	
				T	16.892	16.949	18.294	19.099	19.452	20.680	23.071	26.197	20.230	17.965	17.892	17.053	19.503	1.6	
AL-48-2	AL	N-340a	438,79	L	26.919	26.202	27.918	29.207	29.855	34.004	32.643	30.984	30.196	27.562	27.910	30.869	29.541	-19	
				P	2.314	2.478	2.359	2.259	2.484	1.742	1.741	1.870	1.652	2.298	2.305	2.364	2.155	74.6	
				T	29.234	28.680	30.277	31.466	32.339	35.746	34.384	32.854	31.849	29.861	30.215	33.234	31.696	-16	
AL-50-2	AL	A-92	377,09	L	10.169	9.453	11.385	10.959	10.887	12.308	13.902	14.989	12.903	10.358	10.043	10.115	11.471	-2.6	
				P	1.366	1.610	1.370	1.678	1.323	1.466	1.386	1.515	1.461	1.559	1.659	1.512	1.491	16.3	
				T	11.536	11.063	12.756	12.637	12.211	13.774	15.289	16.504	14.364	11.917	11.703	11.628	12.962	-0.8	
AL-52-2	AL	A-7S	519,00	L	9.272	9.991	10.950	11.514	11.759	13.003	16.160	17.741	13.228	11.089	10.425	10.465	12.152	0.7	
				P	4.168	4.395	4.063	4.569	4.751	4.014	3.989	3.016	3.211	3.843	4.047	3.986	4.002	4.9	
				T	13.441	14.387	15.013	16.083	16.511	17.018	20.149	20.758	16.439	14.932	14.473	14.451	16.154	1.7	
AL-53-2	AL	A-7S	489,22	L	12.005	13.930	14.157	14.690	14.672	15.668	18.693	19.390	15.512	14.626	12.955	14.283	15.062	11.7	
				P	2.868	2.868	3.158	2.796	3.090	2.819	2.296	2.199	2.317	2.563	2.770	2.920	2.722	1.2	
				T	14.873	16.798	17.316	17.486	17.763	18.487	20.990	21.590	17.830	17.190	15.725	17.203	17.784	9.9	
AL-57-2	AL	N-340	381,10	L	445	460	470	495	461	483	587	610	483	459	451	477	491	-7	
				P	57	44	53	41	48	98	56	51	51	48	57	44	55	42.1	
				T	502	505	523	537	510	582	643	662	534	507	509	522	546	-3.9	
AL-91-2	AL	N-340a	437,69	L	11.447	11.129	11.821	12.708	12.674	13.312	13.986	14.615	12.939	11.832	11.845	12.056	12.541	-1.3	
				P	316	295	325	323	346	340	252	233	241	338	318	259	299	15.5	
				T	11.764	11.424	12.147	13.032	13.020	13.653	14.238	14.849	13.181	12.171	12.164	12.315	12.840	-1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AL-129-2	AL	N-341	15,70	L	2.907	2.877	3.159	3.310	3.300	3.744	4.469	5.109	3.799	3.202	3.008	2.980	3.494	-0.6	
				P	519	533	465	555	695	488	391	370	387	469	452	508	486	5.2	
				T	3.427	3.411	3.625	3.866	3.996	4.232	4.861	5.479	4.186	3.671	3.461	3.488	3.980	0.1	
AL-157-2	AL	N-340A453,10		L	2.020	2.171	2.094	2.194	2.232	2.332	2.444	2.289	2.268	2.251	2.089	2.155	2.212	-1.6	
				P	113	126	115	106	123	107	87	98	82	106	113	89	106	-5.4	
				T	2.133	2.298	2.209	2.301	2.355	2.439	2.531	2.387	2.350	2.358	2.202	2.244	2.318	-1.8	
AL-159-2	AL	N-340a480,49		L	1.365	1.508	1.608	1.603	1.468	1.692	1.856	2.127	1.722	1.505	1.456	1.582	1.626	-10.4	
				P	212	269	350	265	242	266	279	208	248	279	221	277	260	-9.1	
				T	1.578	1.777	1.959	1.868	1.711	1.959	2.135	2.335	1.971	1.785	1.677	1.859	1.886	-10.3	
AL-160-2	AL	N-340A391,85		L	4.537	4.470	4.718	4.573	4.279	5.188	5.662	6.502	5.297	5.029	4.702	5.055	5.006	-5.8	
				P	444	456	455	387	388	428	314	336	387	481	443	444	414	-23.7	
				T	4.981	4.926	5.173	4.960	4.668	5.617	5.976	6.838	5.685	5.511	5.146	5.500	5.420	-7.4	
AL-161-2	AL	A-7S	548,67	L	15.067	14.610	16.020	16.755	17.076	19.013	21.528	25.887	19.172	16.187	15.969	14.873	17.705	4.1	
				P	3.619	3.634	3.622	3.789	3.851	3.314	2.831	2.498	2.667	3.183	3.452	3.360	3.316	5	
				T	18.687	18.244	19.643	20.545	20.927	22.327	24.360	28.385	21.840	19.371	19.421	18.234	21.021	4.2	
AL-162-2	AL	A-7S	471,77	L	15.623	17.334	17.684	18.279	18.247	19.497	22.284	24.126	18.463	18.351	17.028	17.772	18.741	12.6	
				P	3.108	3.239	3.596	3.159	3.563	3.188	2.490	2.489	2.614	2.937	3.258	3.296	3.078	-4	
				T	18.732	20.573	21.281	21.438	21.810	22.686	24.775	26.616	21.078	21.288	20.286	21.069	21.819	9.9	
AL-164-2	AL	N-340A446,53		L	20.076	22.251	20.812	22.637	22.180	21.829	24.294	22.746	22.536	21.903	20.763	21.654	21.972	-9.8	
				P	907	819	920	964	985	847	695	790	655	990	904	690	848	3.9	
				T	20.983	23.070	21.733	23.601	23.165	22.676	24.990	23.536	23.192	22.894	21.667	22.345	22.820	-9.3	
AL-165-2	AL	N-340A464,90		L	4.638	5.055	5.246	5.332	5.067	4.457	5.512	5.251	5.384	4.944	4.812	5.172	5.074	-12.4	
				P	623	596	501	555	490	512	507	520	475	597	783	509	556	9	
				T	5.261	5.651	5.747	5.887	5.557	4.970	6.020	5.772	5.859	5.542	5.596	5.681	5.630	-10.6	
AL-166-2	AL	N-341	0,70	L	3.287	3.122	3.201	3.584	3.988	4.068	4.967	5.529	3.536	3.474	3.455	3.204	3.792	-17.3	
				P	654	874	611	914	1.102	797	837	605	884	789	711	806	798	49.4	
				T	3.941	3.996	3.812	4.499	5.090	4.866	5.804	6.134	4.421	4.263	4.166	4.010	4.590	-10.3	
AL-168-2	AL	N-340A497,40		L	1.372	1.584	1.764	1.667	1.598	1.785	1.807	2.219	1.792	1.626	1.602	1.588	1.702	-22	
				P	543	521	482	508	377	513	576	402	469	483	531	509	493	6.7	
				T	1.916	2.105	2.247	2.176	1.976	2.298	2.384	2.621	2.262	2.110	2.133	2.097	2.195	-16.9	
AL-222-2	AL	A-7S	507,85	L	8.624	9.175	9.830	10.561	10.906	11.938	14.680	16.291	12.122	10.182	9.785	9.544	11.154	6.4	
				P	2.943	2.980	2.884	3.096	3.532	2.721	2.262	2.042	2.183	2.603	2.609	2.715	2.713	5.7	
				T	11.567	12.156	12.714	13.658	14.438	14.659	16.943	18.333	14.305	12.786	12.394	12.259	13.867	6.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
AL-223-2	AL	A-7S	529,96	L	8.453	8.661	9.509	9.968	10.344	11.271	13.273	15.370	11.418	9.610	9.172	8.994	10.519	2.5	
				P	3.198	3.331	3.298	3.463	3.544	3.035	2.816	2.281	2.441	2.912	3.064	3.050	3.034	4.9	
				T	11.651	11.993	12.808	13.431	13.888	14.307	16.090	17.652	13.859	12.522	12.237	12.045	13.553	3	
AL-225-2	AL	A-7S	526,72	L	10.418	10.755	12.248	12.454	12.573	13.954	16.525	19.174	14.296	11.982	11.261	11.517	13.117	7.3	
				P	3.361	3.567	3.706	3.753	3.853	3.240	2.728	2.464	2.649	3.140	3.371	3.463	3.273	9.9	
				T	13.780	14.323	15.954	16.207	16.427	17.194	19.254	21.639	16.946	15.122	14.632	14.980	16.390	7.8	
AL-226-2	AL	A-7S	562,70	L	9.502	9.729	12.001	11.207	11.320	12.687	14.764	17.250	12.342	10.993	9.919	10.199	11.847	2.6	
				P	3.787	3.873	3.826	4.036	4.235	3.523	2.939	2.664	2.907	3.321	3.693	3.552	3.527	8.6	
				T	13.289	13.602	15.828	15.243	15.556	16.210	17.703	19.915	15.250	14.314	13.613	13.752	15.374	3.9	
AL-227-2	AL	A-7S	387,63	L	8.460	8.143	8.766	8.954	9.379	9.571	10.352	10.819	9.623	10.001	8.772	8.273	9.270	7.1	
				P	2.058	2.126	2.134	1.971	2.246	2.091	1.626	1.514	1.548	1.922	2.074	2.094	1.950	10.2	
				T	10.518	10.270	10.901	10.925	11.626	11.663	11.978	12.333	11.171	11.924	10.847	10.368	11.220	7.6	
AL-228-2	AL	A-7S	406,74	L	30.171	31.152	31.271	32.563	33.454	34.297	36.941	38.594	34.308	32.650	31.292	31.344	33.187	3.2	
				P	4.884	5.206	5.062	4.817	5.345	4.894	3.884	3.615	3.696	4.505	4.922	4.908	4.641	10.5	
				T	35.056	36.359	36.333	37.380	38.799	39.192	40.826	42.210	38.004	37.155	36.215	36.252	37.828	4	
AL-229-2	AL	A-7S	411,76	L	31.885	33.642	33.009	34.613	35.335	35.956	38.908	40.737	36.320	33.661	33.035	33.407	35.055	2	
				P	4.588	4.386	4.759	4.511	5.007	4.849	3.626	3.375	3.452	4.322	4.625	4.777	4.357	7.7	
				T	36.473	38.029	37.768	39.124	40.343	40.805	42.534	44.113	39.772	37.983	37.660	38.184	39.412	2.6	
AL-230-2	AL	A-7S	419,61	L	32.571	41.096	35.676	40.835	41.879	49.697	65.239	74.547	51.405	37.006	35.428	39.371	45.443	22.4	
				P	3.852	4.195	4.394	3.962	4.559	4.669	4.160	4.016	3.915	3.864	4.110	4.505	4.184	9.3	
				T	36.423	45.291	40.070	44.797	46.438	54.367	69.400	78.564	55.320	40.871	39.538	43.876	49.627	21.2	
AL-231-2	AL	A-7S	437,28	L	51.331	52.004	53.193	54.946	56.911	58.784	62.816	65.650	58.384	55.720	53.229	52.792	56.349	14.7	
				P	4.862	5.168	5.041	4.744	5.298	4.623	3.914	3.643	3.724	4.325	4.960	5.067	4.612	19.8	
				T	56.193	57.172	58.235	59.691	62.210	63.408	66.730	69.293	62.109	60.045	58.190	57.859	60.961	15.1	
AL-232-2	AL	A-7S	440,48	L	35.311	36.023	36.499	37.470	39.125	39.207	42.850	46.340	39.471	38.078	36.564	36.917	38.682	5.6	
				P	4.228	4.196	4.361	4.164	4.622	4.111	3.274	3.271	3.119	3.769	4.249	4.314	3.972	-0.4	
				T	39.540	40.220	40.860	41.635	43.747	43.318	46.125	49.611	42.590	41.847	40.814	41.232	42.654	5	
AL-235-2	AL	A-7S	392,70	L	15.813	15.375	16.381	17.347	17.529	18.023	19.331	20.217	17.996	16.824	16.393	16.713	17.343	0.7	
				P	2.509	2.571	2.602	2.528	2.739	2.585	1.983	1.845	1.888	1.996	2.529	2.738	2.375	-2.5	
				T	18.323	17.946	18.984	19.876	20.268	20.609	21.315	22.063	19.885	18.820	18.922	19.452	19.718	0.3	
AL-236-2	AL	AL-14	1,10	L	18.800	20.520	19.427	20.661	20.772	20.749	22.702	21.595	20.964	20.244	19.431	20.528	20.534		
				P	923	1.007	947	851	1.003	976	710	746	679	792	922	863	868		
				T	19.724	21.527	20.374	21.512	21.775	21.726	23.412	22.341	21.643	21.036	20.354	21.392	21.402		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
AL-239-2	AL	J-347A	3,74	L	5.218	5.249	5.371	5.926	4.916	4.692	6.505	7.476	5.978	5.603	5.390	6.148	5.713	-1.6	
				P	540	528	558	581	478	334	386	410	482	583	543	626	504	-1.6	
				T	5.758	5.778	5.930	6.507	5.394	5.026	6.892	7.886	6.460	6.187	5.933	6.774	6.217	-1.6	
AL-251-2	AL	A-7S	450,41	L	29.472	30.018	30.386	31.571	32.646	33.734	36.010	37.643	33.244	31.220	30.106	30.939	32.268	3.3	
				P	4.492	4.577	4.656	4.462	4.945	4.512	3.602	3.338	3.426	4.130	4.611	4.274	4.250	13.6	
				T	33.965	34.595	35.043	36.033	37.592	38.246	39.612	40.981	36.670	35.350	34.718	35.213	36.518	4.4	
AV-3-2	AV	N-403	143,88	L	3.051	3.068	3.662	3.810	3.903	4.017	4.622	5.112	4.175	4.024	3.779	3.558	3.905	2.7	
				P	413	392	436	528	558	502	502	520	541	551	514	452	493	-3.9	
				T	3.464	3.461	4.099	4.339	4.461	4.520	5.124	5.632	4.716	4.575	4.294	4.011	4.398	1.9	
AV-7-2	AV	N-110	262,25	L	6.436	7.045	7.778	8.419	8.881	9.518	10.931	13.814	9.616	8.963	7.852	7.660	8.926	9.3	
				P	728	704	805	870	835	880	830	968	846	1.120	984	785	864	1.8	
				T	7.165	7.749	8.583	9.289	9.717	10.398	11.761	14.782	10.462	10.084	8.837	8.446	9.790	8.6	
AV-11-2	AV	N-501	21,71	L	895	933	994	982	990	1.115	1.295	1.430	1.271	1.093	1.061	1.060	1.095	-2.4	
				P	141	178	137	160	149	170	196	174	151	188	157	128	161	-11.1	
				T	1.036	1.111	1.131	1.142	1.139	1.285	1.491	1.604	1.423	1.282	1.219	1.189	1.256	-3.6	
AV-12-2	AV	N-403	128,71	L	2.459	2.482	2.971	2.995	3.147	3.330	3.728	3.886	3.385	3.336	3.057	2.972	3.151	4.7	
				P	351	356	367	397	472	402	423	428	453	449	429	398	411	15.8	
				T	2.811	2.838	3.338	3.393	3.620	3.733	4.152	4.315	3.839	3.785	3.487	3.370	3.562	5.9	
AV-15-2	AV	N-110	333,51	L	1.383	1.480	1.671	1.943	1.909	1.715	2.349	3.303	2.066	1.848	1.687	1.611	1.919	4.6	
				P	199	192	220	238	229	224	227	273	231	265	269	229	234	5.9	
				T	1.583	1.672	1.892	2.182	2.138	1.939	2.577	3.577	2.298	2.114	1.957	1.841	2.153	4.8	
AV-20-2	AV	A-50	16,02	L	5.019	5.184	5.293	5.674	5.105	6.628	6.351	7.216	6.790	6.243	5.553	6.203	5.942	-4.6	
				P	854	851	878	891	1.000	908	1.044	1.003	935	1.006	877	933	933	-2.7	
				T	5.873	6.036	6.171	6.565	6.105	7.536	7.395	8.219	7.726	7.250	6.430	7.137	6.875	-4.3	
AV-80-2	AV	A-6	115,80	L	9.581	10.725	11.059	10.937	12.686	15.949	20.623	24.814	16.731	12.672	11.909	12.546	14.219	-7.4	
				P	3.819	3.835	3.988	3.792	4.284	4.119	4.338	4.249	4.049	4.603	4.291	4.204	4.134	1.3	
				T	13.401	14.561	15.048	14.729	16.970	20.068	24.961	29.064	20.780	17.276	16.200	16.750	18.353	-5.5	
AV-82-2	AV	A-6	111,28	L	7.873	8.538	9.085	9.736	10.423	13.024	16.941	20.009	13.750	10.411	9.786	10.319	11.685	-7.3	
				P	3.514	3.737	3.670	3.702	3.942	3.812	3.991	3.679	3.726	4.062	3.948	3.828	3.802	-0.6	
				T	11.387	12.275	12.756	13.438	14.366	16.836	20.932	23.689	17.476	14.473	13.734	14.147	15.487	-5.7	
AV-95-2	AV	N-110	232,67	L	2.849	2.764	3.163	3.088	3.150	3.840	4.122	4.607	3.628	3.435	3.423	3.544	3.474	-3.5	
				P	711	681	694	778	751	825	988	797	853	1.046	813	824	815	17.8	
				T	3.560	3.446	3.857	3.867	3.902	4.665	5.111	5.404	4.481	4.481	4.237	4.368	4.289	-0.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
AV-114-2	AV	AV-20	5,10	L	8.756	9.255	10.706	11.968	12.012	13.138	14.867	16.075	15.302	13.108	13.274	14.764	12.791	35.3	
				P	1.595	1.555	1.621	1.741	1.863	1.812	1.830	1.808	1.721	1.999	1.712	1.492	1.730	9.6	
				T	10.352	10.811	12.327	13.710	13.876	14.950	16.698	17.883	17.023	15.107	14.986	16.256	14.521	31.6	
B-13-2	B	A-2	544,32	L	17.554	18.103	18.491	19.063	18.909	19.190	19.978	19.567	19.908	18.746	18.574	19.022	18.930	-6.7	
				P	7.301	7.490	7.654	7.533	8.306	7.642	8.047	6.785	7.425	8.262	7.995	7.353	7.651	6.7	
				T	24.855	25.593	26.145	26.597	27.215	26.833	28.025	26.352	27.334	27.008	26.570	26.376	26.581	-3.2	
B-123-2	B	N-3401	.226,00	L	8.257	8.715	8.776	8.822	8.379	9.020	9.490	7.005	9.482	9.000	8.330	8.850	8.675	2.5	
				P	956	861	827	851	932	905	804	661	651	790	809	737	816	-2.2	
				T	9.213	9.577	9.603	9.673	9.312	9.926	10.295	7.666	10.134	9.790	9.140	9.587	9.491	2.1	
B-132-2	B	N-3401	.242,11	L	19.921	21.923	21.685	23.637	22.623	23.101	23.876	20.596	22.266	20.711	21.281	22.843	22.034	0	
				P	2.165	1.532	2.245	1.959	2.350	2.077	1.966	1.611	979	1.433	1.088	1.469	1.744	-10.4	
				T	22.086	23.456	23.930	25.597	24.974	25.178	25.842	22.207	23.245	22.144	22.369	24.313	23.778	-0.9	
B-137-2	B	A-2	563,72	L	29.076	24.133	30.870	30.548	31.382	36.104	33.596	34.080	32.925	31.034	30.804	32.700	31.485	-6.9	
				P	8.163	8.046	8.505	8.539	9.216	8.351	8.912	7.873	8.228	9.165	8.867	8.119	8.503	-13	
				T	37.240	32.180	39.376	39.087	40.598	44.455	42.508	41.954	41.153	40.199	39.672	40.820	39.988	-8.3	
B-138-2	B	A-2	572,33	L	32.776	33.328	34.774	35.713	35.357	35.890	37.338	36.580	37.147	35.000	34.716	36.113	35.406	-4	
				P	9.425	9.515	9.794	9.859	10.617	9.765	10.273	8.663	9.466	10.557	10.212	9.265	9.787	5.6	
				T	42.201	42.843	44.569	45.572	45.975	45.656	47.612	45.244	46.613	45.558	44.928	45.378	45.193	-2.1	
B-219-2	B	B-23	2,50	L	95.742	97.284	106.825	110.144	115.340	113.971	99.800	85.127	100.428	111.235	111.636	108.130	104.651	1.6	
				P	3.108	3.278	3.661	3.686	3.536	3.863	3.357	2.455	3.118	3.829	3.677	3.054	3.385	-14	
				T	98.850	100.562	110.486	113.830	118.877	117.834	103.157	87.582	103.546	115.064	115.314	111.185	108.036	1	
B-220-2	B	B-30	5,68	L	56.580	57.333	60.939	62.810	64.796	65.204	57.574	45.231	58.646	63.115	57.846	60.713	59.228	6.8	
				P	5.044	5.009	5.647	5.465	5.732	5.593	5.816	4.295	5.054	6.116	5.136	5.084	5.336	19.8	
				T	61.624	62.343	66.586	68.275	70.528	70.797	63.390	49.526	63.701	69.232	62.983	65.797	64.564	7.7	
B-234-2	B	N-3401	.205,61	L	17.036	16.823	18.645	19.466	19.360	19.719	20.601	19.731	19.448	18.715	18.259	18.711	18.890	-4.1	
				P	4.027	3.888	4.180	4.219	4.364	4.004	3.773	3.178	1.881	2.054	2.021	2.074	3.304	-19.7	
				T	21.064	20.711	22.825	23.685	23.724	23.723	24.375	22.909	21.329	20.769	20.281	20.786	22.194	-6.8	
B-235-2	B	N-3401	.210,30	L	26.117	26.743	29.036	29.040	29.702	30.226	32.102	31.494	28.375	28.719	28.384	26.896	28.920	2.8	
				P	5.871	6.273	6.283	6.544	6.560	6.249	5.553	5.180	4.106	3.266	3.955	2.877	5.218	-0.5	
				T	31.989	33.016	35.319	35.584	36.262	36.475	37.656	36.675	32.481	31.985	32.340	29.774	34.138	2.3	
B-236-2	B	N-3401	.212,31	L	23.803	25.067	26.011	26.611	27.090	28.097	28.829	28.916	27.093	25.452	25.522	24.814	26.450	2	
				P	5.909	5.475	6.125	5.679	6.401	5.542	5.535	4.708	2.755	3.997	2.964	3.168	4.857	0.2	
				T	29.712	30.542	32.137	32.290	33.492	33.639	34.364	33.625	29.848	29.449	28.487	27.982	31.307	1.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
B-240-2	B	A-2	601,08	L	119.465	119.853	124.471	125.072	128.100	126.566	123.044	104.329	120.982	125.132	126.083	121.550	122.043	-0.8	
				P	10.831	11.003	10.805	11.306	12.310	11.517	11.816	9.544	10.964	12.239	11.929	10.472	11.229	8.4	
				T	130.297	130.857	135.276	136.378	140.411	138.084	134.861	113.874	131.947	137.371	138.013	132.023	133.272	-0.1	
B-250-2	B	N-340	1.243,2	L	36.703	33.873	37.710	36.944	38.478	37.757	37.217	30.753	35.429	38.020	36.918	38.704	36.562	-5.1	
				P	3.124	3.538	3.373	3.321	3.415	3.247	3.169	2.595	2.956	3.090	3.342	2.915	3.171	-10.2	
				T	39.827	37.412	41.083	40.266	41.894	41.004	40.386	33.349	38.385	41.111	40.260	41.619	39.733	-5.5	
B-253-2	B	B-24	5,14	L	18.335	20.361	19.926	21.377	21.300	22.329	20.732	15.305	19.301	21.354	20.569	20.504	20.106	1.6	
				P	1.942	1.862	2.234	2.183	2.418	2.220	2.246	1.731	2.028	2.411	2.258	1.912	2.122	5.4	
				T	20.277	22.224	22.160	23.561	23.719	24.550	22.979	17.036	21.330	23.766	22.827	22.416	22.228	1.9	
B-254-2	B	A-2	533,96	L	18.578	19.569	21.273	20.593	19.829	20.715	21.552	21.114	21.446	20.206	19.686	20.541	20.430	-4.8	
				P	7.619	7.391	7.419	7.442	8.039	7.540	7.937	6.692	7.321	8.151	7.849	7.252	7.557	7.5	
				T	26.198	26.960	28.692	28.035	27.869	28.255	29.490	27.807	28.768	28.357	27.535	27.793	27.987	-1.8	
B-255-2	B	N-2	682,66	L	18.589	19.130	19.933	20.372	21.368	21.022	21.494	20.472	20.972	21.160	20.351	19.979	20.411	7.5	
				P	1.107	1.202	1.357	1.311	1.389	1.340	1.437	1.186	1.257	1.245	1.235	1.173	1.271	-0.7	
				T	19.696	20.333	21.290	21.683	22.757	22.363	22.931	21.659	22.229	22.405	21.586	21.152	21.682	7	
B-258-2	B	B-10	15,33	L	80.534	78.030	81.721	78.070	83.284	84.053	82.450	73.470	79.306	82.192	81.345	79.492	80.344	1.4	
				P	6.323	6.341	6.534	6.511	6.923	6.752	6.559	5.311	6.115	6.978	6.716	5.929	6.416	7.8	
				T	86.858	84.372	88.255	84.581	90.208	90.806	89.010	78.781	85.422	89.171	88.062	85.422	86.760	1.8	
BA-3-2	BA	A-5	346,71	L	15.279	15.487	16.749	18.882	17.803	18.236	23.006	25.089	21.572	19.283	17.621	18.663	19.001	0.6	
				P	2.251	2.111	2.317	2.449	2.674	2.748	2.897	2.942	2.892	2.899	2.701	2.591	2.626	19.8	
				T	17.530	17.598	19.066	21.331	20.477	20.985	25.904	28.031	24.464	22.183	20.323	21.255	21.627	2.6	
BA-24-2	BA	N-435	91,51	L	1.663	1.792	1.801	1.671	1.888	1.745	1.787	2.246	1.784	1.759	1.864	1.839	1.821	-7	
				P	365	316	293	292	331	341	309	287	294	377	329	324	322	40.2	
				T	2.028	2.108	2.094	1.964	2.219	2.087	2.096	2.533	2.078	2.137	2.193	2.163	2.143	-2	
BA-53-2	BA	N-432	135,00	L	2.762	2.933	2.960	3.148	3.178	3.056	3.065	3.183	3.158	3.250	3.042	2.833	3.048		
				P	529	554	473	525	543	524	562	529	512	627	667	547	550		
				T	3.292	3.488	3.434	3.674	3.721	3.580	3.628	3.713	3.671	3.877	3.710	3.380	3.598		
BA-54-2	BA	N-432	156,02	L	1.308	1.374	1.346	1.482	1.476	1.431	1.487	1.495	1.513	1.529	1.386	1.373	1.434	-34.3	
				P	538	508	432	482	514	480	502	486	470	576	564	521	507	21.3	
				T	1.846	1.882	1.779	1.964	1.990	1.912	1.990	1.982	1.983	2.106	1.950	1.894	1.941	-25.4	
BA-55-2	BA	N-435	42,42	L	2.690	2.492	2.765	2.719	2.897	2.966	2.747	2.680	2.746	2.895	2.861	2.985	2.789	-6	
				P	409	442	370	324	417	417	391	390	371	452	415	412	401	7.5	
				T	3.099	2.935	3.136	3.043	3.315	3.383	3.138	3.070	3.118	3.347	3.277	3.398	3.190	-4.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
BA-60-2	BA	N-432	44,93	L	2.885	3.122	3.062	3.865	3.577	3.552	3.806	3.490	3.676	3.500	3.091	3.514	3.430	6	
				P	438	430	412	519	477	488	464	414	503	489	505	466	467	4.2	
				T	3.323	3.553	3.474	4.384	4.055	4.041	4.270	3.905	4.179	3.989	3.596	3.980	3.897	5.7	
BA-62-2	BA	N-432	25,84	L	3.710	3.949	4.048	4.877	4.512	4.492	4.592	4.409	4.516	4.423	4.069	4.382	4.334	1.4	
				P	535	502	434	606	548	570	578	484	587	571	580	542	545	5.2	
				T	4.246	4.452	4.483	5.484	5.061	5.062	5.171	4.893	5.103	4.994	4.650	4.925	4.879	1.9	
BA-64-2	BA	N-435	46,45	L	1.587	1.510	1.622	1.561	1.713	1.786	1.632	1.583	1.622	1.723	1.689	1.710	1.646	-3	
				P	268	254	241	244	273	263	262	281	247	286	271	271	264	-12.3	
				T	1.855	1.765	1.864	1.806	1.987	2.050	1.895	1.865	1.870	2.010	1.961	1.982	1.910	-4.4	
BA-100-2	BA	A-66	608,20	L	7.773	8.401	8.412	9.656	9.800	10.342	12.616	15.411	12.175	9.818	8.962	8.813	10.195	5.6	
				P	2.147	2.213	2.157	2.417	2.497	2.331	2.297	1.883	2.081	2.316	2.228	2.196	2.231	3.7	
				T	9.920	10.615	10.570	12.074	12.297	12.673	14.914	17.295	14.256	12.135	11.191	11.010	12.426	5.3	
BA-101-2	BA	A-66	615,79	L	8.951	9.670	9.848	11.113	11.119	11.907	14.464	17.705	13.996	11.299	10.333	10.141	11.728	6.4	
				P	2.253	2.300	2.281	2.508	2.492	2.419	2.381	1.957	2.234	2.409	2.291	2.283	2.318	11.1	
				T	11.204	11.970	12.130	13.622	13.612	14.327	16.845	19.662	16.230	13.709	12.625	12.425	14.046	7.2	
BA-102-2	BA	A-66	716,63	L	8.002	8.004	8.098	8.883	10.741	12.214	15.818	19.666	13.352	9.230	8.563	7.915	10.899	4.7	
				P	2.937	3.401	3.121	3.282	3.540	3.392	3.167	2.848	3.033	3.344	2.811	3.115	3.165	-10.3	
				T	10.939	11.405	11.219	12.165	14.281	15.606	18.986	22.514	16.385	12.574	11.374	11.030	14.064	0.9	
BA-103-2	BA	A-66	721,17	L	7.240	7.776	7.554	8.134	9.725	10.207	14.705	17.009	12.276	9.650	7.766	7.680	10.000	-5.8	
				P	2.788	2.901	2.961	3.252	3.366	3.406	2.953	2.467	2.824	3.195	2.666	3.112	2.992	-3.3	
				T	10.029	10.678	10.516	11.387	13.091	13.614	17.658	19.477	15.101	12.846	10.432	10.793	12.992	-5.2	
BA-104-2	BA	A-66	725,31	L	8.692	9.249	9.048	9.658	11.680	12.234	17.581	20.691	14.732	11.524	9.327	9.210	11.997	-19.2	
				P	2.965	3.125	3.149	3.376	3.578	3.524	3.140	2.987	3.003	3.350	2.835	3.116	3.179	28.8	
				T	11.658	12.374	12.197	13.034	15.259	15.758	20.722	23.678	17.736	14.874	12.162	12.327	15.176	-12.3	
BA-148-2	BA	N-430	127,40	L	3.499	3.560	3.508	3.641	3.936	4.093	4.183	4.274	3.605	3.606	3.686	3.555	3.764		
				P	768	824	778	803	980	1.113	1.019	1.068	921	881	891	768	902		
				T	4.268	4.384	4.286	4.444	4.917	5.207	5.203	5.343	4.527	4.487	4.578	4.323	4.666		
BA-152-2	BA	A-5	364,29	L	14.734	15.465	14.024	15.961	20.120	16.480	15.296	15.917	15.553	16.912	16.125	16.154	16.068	14.3	
				P	2.403	2.530	2.169	2.582	3.325	2.717	2.617	2.722	2.737	2.848	2.748	2.557	2.664	13.9	
				T	17.138	17.995	16.194	18.544	23.445	19.198	17.914	18.639	18.291	19.761	18.874	18.712	18.732	14.2	
BA-154-2	BA	A-5	329,17	L	11.282	11.975	12.325	12.861	13.113	13.893	16.799	18.916	15.915	13.970	12.882	13.447	13.966	8.5	
				P	2.693	2.915	2.769	3.000	3.197	3.317	3.451	3.275	3.453	3.293	3.218	3.000	3.133	-9.7	
				T	13.975	14.890	15.095	15.862	16.310	17.210	20.251	22.191	19.369	17.263	16.100	16.448	17.099	4.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
BA-155-2	BA	A-5	307,23	L	5.584	5.742	5.734	6.373	6.640	7.116	9.103	11.034	7.668	6.121	5.865	5.737	6.905	-2.5		
				P	1.517	1.732	1.724	1.777	1.890	1.857	1.860	1.851	1.783	1.926	1.878	1.845	1.805	12.9		
				T	7.102	7.474	7.458	8.151	8.531	8.974	10.964	12.886	9.451	8.048	7.743	7.583	8.710	0.3		
BA-162-2	BA	N-630	608,90	L	142	152	141	159	175	160	163	140	151	156	138	142	152	-6.2		
				P	7	7	5	6	7	7	6	5	4	6	6	6	7	-33.3		
				T	150	160	147	165	182	167	170	145	156	163	145	148	159	-7.6		
BA-169-2	BA	N-630	618,00	L	1.001	966	1.015	1.068	1.139	1.072	1.078	1.145	978	1.059	994	1.038	1.047			
				P	41	57	41	43	57	53	56	60	46	54	51	60	52			
				T	1.043	1.023	1.056	1.112	1.197	1.126	1.135	1.205	1.024	1.113	1.045	1.098	1.099			
BA-190-2	BA	A-66	602,00	L	6.701	7.197	7.154	8.272	8.279	8.857	10.635	13.214	10.715	8.411	7.667	7.550	8.732	-7.2		
				P	2.081	2.112	2.121	2.311	2.342	2.228	2.188	1.797	1.936	2.208	2.148	2.094	2.130	6.9		
				T	8.783	9.309	9.275	10.583	10.622	11.086	12.823	15.011	12.651	10.620	9.816	9.644	10.862	-4.7		
BA-309-2	BA	N-430	175,48	L	778	649	819	823	887	958	1.115	1.437	1.055	932	875	855	935	-5.8		
				P	526	541	551	551	592	639	590	601	630	635	600	467	578	20.5		
				T	1.305	1.190	1.371	1.374	1.480	1.597	1.705	2.039	1.685	1.567	1.475	1.323	1.513	2.9		
BA-328-2	BA	N-432	0,47	L													14.573			
				P														685		
				T														15.258		
BA-329-2	BA	BA-20	4,54	L	25.438	24.015	25.976	24.781	26.895	25.553	24.742	21.436	24.411	26.660	26.139	25.128	25.105	2.3		
				P	958	847	930	864	937	913	911	850	923	971	851	887	904	-4.2		
				T	26.397	24.862	26.907	25.645	27.833	26.466	25.654	22.286	25.335	27.631	26.990	26.015	26.009	2.1		
BA-330-2	BA	BA-20	3,91	L	21.609	20.449	22.180	21.101	22.443	21.768	20.715	18.232	20.575	22.706	23.080	21.467	21.366	5.8		
				P	644	612	646	624	758	659	638	613	640	701	648	641	653	8.7		
				T	22.254	21.061	22.826	21.725	23.201	22.427	21.353	18.846	21.215	23.408	23.729	22.108	22.019	5.9		
BA-341-2	BA	A-5	375,28	L	14.482	14.594	14.447	15.064	16.352	15.561	14.117	15.019	15.327	15.966	15.450	15.301	15.142	3.2		
				P	2.064	2.236	2.131	2.281	2.507	2.401	2.353	2.400	2.537	2.510	2.475	2.252	2.346	10.8		
				T	16.546	16.830	16.579	17.345	18.859	17.962	16.470	17.420	17.864	18.477	17.925	17.554	17.488	4.1		
BA-343-2	BA	A-5	314,03	L	6.318	5.906	5.736	6.302	6.679	7.043	9.114	10.828	7.734	5.818	5.884	5.683	6.931	-0.8		
				P	1.327	1.596	1.609	1.673	1.765	1.722	1.739	1.707	1.666	1.865	1.754	1.791	1.686	6.4		
				T	7.645	7.503	7.346	7.975	8.445	8.765	10.854	12.536	9.400	7.684	7.639	7.474	8.617	0.5		
BA-352-2	BA	A-5	405,59	L	6.960	7.363	7.720	7.599	7.900	7.844	7.987	7.579	7.835	8.051	7.146	7.674	7.641	12.9		
				P	2.350	2.468	2.316	2.519	3.199	2.650	2.553	2.654	2.610	2.777	2.633	2.493	2.603	20.4		
				T	9.311	9.832	10.037	10.118	11.100	10.495	10.540	10.233	10.445	10.828	9.779	10.167	10.244	14.7		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
BA-353-2	BA	A-5	401,19	L	8.868	10.813	10.761	11.161	14.387	11.531	10.459	11.127	11.420	11.831	11.282	11.353	11.252	-2.1			
				P	2.297	2.985	2.954	3.045	4.248	3.205	3.100	3.204	3.126	3.350	3.227	3.007	3.147	17			
				T	11.166	13.799	13.715	14.207	18.635	14.737	13.559	14.332	14.547	15.182	14.509	14.360	14.399	1.6			
BA-356-2	BA	A-5	388,99	L	17.506	18.123	17.840	18.705	20.297	19.311	18.450	18.653	18.973	19.818	19.145	18.916	18.815	6.3			
				P	2.789	2.933	2.827	2.994	3.539	3.150	3.090	3.155	3.138	3.302	3.096	2.965	3.083	12.8			
				T	20.295	21.057	20.667	21.699	23.836	22.461	21.540	21.809	22.111	23.121	22.242	21.881	21.898	7.2			
BA-359-2	BA	A-66	679,46	L	10.352	10.312	10.373	11.348	11.481	11.933	16.630	17.443	15.413	10.831	11.536	9.336	12.262	35.9			
				P	3.241	2.909	2.967	3.516	3.690	3.265	2.986	2.921	2.701	3.165	3.090	3.080	3.129	4.8			
				T	13.594	13.221	13.340	14.865	15.172	15.199	19.616	20.365	18.114	13.996	14.626	12.416	15.391	28.1			
BA-360-2	BA	A-66	656,20	L	12.819	12.759	12.638	13.849	14.195	13.363	18.496	22.424	18.768	14.471	14.246	12.753	15.085	5			
				P	4.075	3.713	3.733	4.516	4.615	3.580	3.791	3.631	3.470	3.934	3.867	4.312	3.939	7.1			
				T	16.895	16.472	16.372	18.365	18.811	16.943	22.288	26.056	22.238	18.406	18.113	17.065	19.024	5.4			
BA-361-2	BA	A-66	660,11	L	11.895	11.441	11.904	13.001	13.159	13.177	18.155	21.736	17.718	12.628	13.254	10.514	14.067	18.7			
				P	3.637	3.339	3.330	3.946	4.141	3.678	3.251	3.294	3.031	3.581	3.467	3.450	3.514	2.9			
				T	15.532	14.781	15.234	16.948	17.300	16.855	21.406	25.030	20.749	16.209	16.722	13.965	17.581	15.1			
BA-362-2	BA	A-66	667,57	L	11.871	11.396	11.885	12.986	13.142	13.637	18.137	21.103	17.681	12.408	13.228	10.747	14.037	39.9			
				P	3.539	3.219	3.237	3.837	4.031	3.556	3.161	3.133	2.946	3.632	3.374	3.345	3.419	-22.3			
				T	15.411	14.615	15.122	16.824	17.174	17.193	21.298	24.237	20.627	16.040	16.602	14.093	17.456	20.9			
BA-363-2	BA	A-66	672,80	L	10.832	10.794	10.855	11.877	12.017	12.743	16.595	18.261	16.127	12.041	12.071	9.771	12.845	-3.3			
				P	3.749	3.365	3.432	4.068	4.268	3.772	3.351	3.380	3.124	3.788	3.574	3.563	3.622	11.1			
				T	14.582	14.159	14.288	15.945	16.285	16.516	19.946	21.641	19.252	15.829	15.646	13.334	16.467	-0.5			
BA-364-2	BA	A-66	682,73	L	8.680	8.786	8.535	9.971	11.714	12.686	16.315	19.537	14.434	9.644	9.323	8.915	11.567	40.2			
				P	2.394	2.553	2.542	2.738	2.883	2.925	2.582	2.491	2.470	2.917	2.292	2.573	2.615	-22			
				T	11.074	11.340	11.077	12.709	14.598	15.611	18.898	22.029	16.905	12.561	11.615	11.488	14.182	22.2			
BA-365-2	BA	A-66	686,22	L	8.166	8.523	8.348	9.643	10.843	12.801	16.577	19.505	13.458	9.720	9.147	7.812	11.234	4			
				P	2.993	3.151	3.139	3.385	3.417	3.357	3.183	3.038	3.063	3.344	2.876	3.209	3.180	5.1			
				T	11.160	11.674	11.487	13.029	14.260	16.158	19.760	22.543	16.521	13.064	12.023	11.022	14.414	4.3			
BA-368-2	BA	A-66	625,99	L													11.586				
				P															3.899		
				T															15.485		
BA-369-2	BA	A-66	629,34	L														17.611			
				P															3.484		
				T															21.095		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BA-370-2	BA	A-66	640,09	L	12.354	14.014	14.353	16.102	16.356	17.276	21.554	25.498	20.228	16.369	14.675	14.688	16.979	1.1	
				P	3.178	3.489	3.450	3.804	3.971	3.669	3.585	2.969	3.389	3.655	3.571	3.465	3.516	11	
				T	15.533	17.503	17.804	19.907	20.328	20.946	25.139	28.467	23.618	20.025	18.247	18.153	20.495	2.7	
BA-372-2	BA	A-66	648,55	L	11.018	11.707	12.184	13.582	13.800	14.508	17.667	21.148	17.112	13.885	12.221	12.661	14.312	2.8	
				P	2.605	3.060	2.748	3.056	3.188	3.067	2.889	2.534	2.706	3.023	2.783	2.393	2.835	-19.1	
				T	13.624	14.768	14.932	16.638	16.989	17.576	20.557	23.683	19.818	16.908	15.004	15.054	17.147	-1.6	
BA-374-2	BA	N-432	72,20	L	11.718	12.064	12.018	12.960	12.637	12.814	12.683	12.624	13.238	12.669	12.843	12.839	12.593	1.8	
				P	1.645	1.664	1.485	1.619	1.620	1.572	1.592	1.557	1.590	1.843	1.921	1.728	1.653	37.3	
				T	13.363	13.728	13.503	14.579	14.257	14.386	14.276	14.182	14.829	14.512	14.765	14.567	14.246	4.9	
BA-407-2	BA	A-66	700,90	L	8.443	8.632	8.422	9.780	11.007	13.016	16.087	19.826	14.484	9.823	9.071	7.963	11.401	13.7	
				P	2.843	3.037	3.024	3.261	3.457	3.235	2.997	2.927	2.848	3.223	2.842	3.094	3.067	14.8	
				T	11.286	11.669	11.447	13.042	14.464	16.252	19.084	22.753	17.333	13.047	11.914	11.057	14.468	13.9	
BA-408-2	BA	A-66	704,91	L	7.953	8.171	7.989	9.716	10.691	11.334	15.522	18.764	13.260	9.555	8.519	7.528	10.773	-25.7	
				P	2.873	3.068	3.056	3.288	3.466	3.351	3.098	2.820	2.970	3.445	2.750	3.091	3.107	20.2	
				T	10.826	11.240	11.046	13.004	14.158	14.685	18.621	21.584	16.230	13.000	11.270	10.620	13.880	-18.7	
BA-481-2	BA	A-5	336,31	L	10.314	11.106	10.995	12.318	11.701	12.210	14.955	16.541	14.208	11.433	11.472	11.972	12.446	1.8	
				P	2.641	2.783	2.655	2.873	3.064	3.145	3.307	3.280	3.310	3.047	3.084	3.061	3.023	-6.7	
				T	12.956	13.889	13.650	15.191	14.766	15.356	18.262	19.821	17.518	14.481	14.556	15.034	15.469	0.1	
BU-7-2	BU	A-1	146,70	L	9.277	9.147	10.763	11.312	12.420	13.050	17.955	22.847	14.980	11.205	11.707	12.013	13.092	4.8	
				P	3.365	3.438	3.452	3.642	3.806	3.768	3.898	3.943	3.661	3.934	3.747	3.280	3.663	2.6	
				T	12.643	12.585	14.215	14.955	16.226	16.819	21.854	26.791	18.641	15.139	15.455	15.294	16.755	4.3	
BU-8-2	BU	N-629	14,18	L	1.556	1.475	1.376	1.960	2.206	2.242	2.165	2.501	2.415	1.840	1.876	1.663	1.942	-9.7	
				P	258	203	251	290	368	287	278	297	307	301	328	290	289	-14	
				T	1.815	1.679	1.628	2.250	2.574	2.530	2.444	2.798	2.723	2.141	2.204	1.954	2.231	-10.3	
BU-13-2	BU	N-623	50,74	L	674	664	829	969	1.018	1.054	1.540	1.953	1.362	1.152	921	894	1.090	29.5	
				P	60	52	49	49	71	85	69	80	66	87	78	67	68	-1.5	
				T	734	716	878	1.019	1.089	1.139	1.609	2.033	1.429	1.240	999	961	1.158	27.3	
BU-15-2	BU	N-1	277,90	L	4.600	4.482	5.434	5.718	5.474	5.295	6.508	7.711	6.931	5.763	4.574	4.723	5.611	12.9	
				P	5.577	5.501	5.898	5.503	5.939	5.601	5.573	4.558	5.285	5.178	5.329	4.756	5.391	6	
				T	10.178	9.984	11.332	11.221	11.414	10.896	12.082	12.270	12.217	10.942	9.904	9.480	11.002	9.4	
BU-16-2	BU	N-120	65,16	L	1.469	2.247	1.873	2.865	2.775	2.977	3.329	3.544	3.210	2.970	3.339	2.895	2.793	11.3	
				P	1.361	1.516	1.292	1.615	1.810	1.565	1.692	1.468	1.480	1.662	1.751	1.246	1.538	-1.5	
				T	2.831	3.763	3.166	4.480	4.586	4.543	5.021	5.012	4.691	4.632	5.091	4.142	4.331	6.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
18/17
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
BU-18-2	BU	A-1	205,45	L													17.523				
				P															3.985		
				T																21.508	
BU-22-2	BU	N-122	281,20	L	3.090	3.371	3.309	3.294	3.606	3.527	3.884	4.858	3.829	3.666	3.436	3.095	3.583	10.5			
				P	1.591	1.651	1.603	1.754	1.810	1.736	1.778	1.431	1.689	1.958	1.945	1.743	1.725	12.4			
				T	4.682	5.022	4.913	5.049	5.417	5.264	5.662	6.290	5.518	5.625	5.382	4.839	5.308	11.1			
BU-41-2	BU	A-1	250,45	L	5.409	5.206	5.734	6.397	6.170	6.196	7.514	8.269	6.984	6.352	5.983	4.785	6.257	-8.7			
				P	6.548	6.159	6.799	6.543	6.560	6.643	6.605	6.055	6.488	7.024	6.860	4.239	6.376	9.8			
				T	11.958	11.365	12.534	12.941	12.730	12.840	14.120	14.324	13.473	13.376	12.844	9.025	12.633	-0.2			
BU-45-2	BU	N-622	63,35	L	242	263	276	306	289	349	377	445	346	301	280	274	313	1.3			
				P	62	63	69	72	80	63	82	74	72	97	75	51	72	16.4			
				T	304	327	345	378	370	413	459	519	419	399	356	325	385	3.8			
BU-67-2	BU	N-234	466,41	L	2.425	3.097	2.793	3.601	3.445	3.690	4.255	5.688	4.002	3.659	4.087	3.178	3.663	6.1			
				P	627	601	691	679	773	724	748	712	710	733	675	526	684	4.6			
				T	3.053	3.699	3.484	4.281	4.219	4.415	5.003	6.400	4.712	4.392	4.763	3.704	4.347	5.8			
BU-101-2	BU	BU-11	2,08	L	18.009	20.799	19.729	22.888	22.768	24.152	28.506	29.395	25.703	23.385	21.612	22.836	23.334	13.5			
				P	632	695	661	697	723	714	708	721	675	663	688	608	682	-8.6			
				T	18.642	21.495	20.391	23.585	23.491	24.867	29.214	30.117	26.378	24.048	22.300	23.444	24.016	12.7			
BU-114-2	BU	A-62	33,48	L	7.035	7.021	7.716	8.630	9.208	10.374	13.303	19.145	10.805	8.561	7.938	8.676	9.896	0.7			
				P	5.259	5.653	5.947	5.702	6.109	5.638	5.951	4.632	5.405	6.107	5.688	4.959	5.587	6			
				T	12.295	12.675	13.664	14.333	15.317	16.013	19.254	23.777	16.210	14.669	13.626	13.636	15.483	2.6			
BU-115-2	BU	A-1	199,15	L	10.688	12.163	11.382	14.824	13.816	15.790	22.123	24.133	17.683	13.826	12.969	12.175	15.154	-2.5			
				P	4.009	3.485	3.984	3.768	4.210	3.917	4.097	3.420	4.098	4.158	3.848	3.902	3.912	-1.2			
				T	14.698	15.648	15.367	18.593	18.027	19.707	26.220	27.553	21.781	17.984	16.818	16.078	19.066	-2.2			
BU-130-2	BU	BU-30	1,03	L	15.295	16.867	17.276	20.579	20.287	21.444	30.260	39.148	23.358	19.763	17.435	18.808	21.761	27.8			
				P	6.003	6.471	6.713	6.739	7.000	6.817	6.688	5.933	6.313	6.957	6.539	5.781	6.496	-3.8			
				T	21.298	23.339	23.989	27.318	27.287	28.262	36.949	45.081	29.672	26.720	23.975	24.590	28.257	18.8			
BU-131-2	BU	BU-30	6,65	L	5.834	6.683	6.572	7.308	7.734	8.409	11.439	15.388	8.946	7.485	6.645	7.139	8.317	7.9			
				P	1.608	1.795	1.797	1.798	1.875	1.882	1.790	1.690	1.691	1.860	1.751	1.470	1.750	-4.1			
				T	7.442	8.478	8.369	9.106	9.609	10.292	13.230	17.079	10.638	9.345	8.397	8.610	10.067	5.6			
BU-256-2	BU	N-120	107,90	L	8.627	8.880	9.800	11.100	11.207	11.880	13.965	14.932	12.542	10.937	10.066	9.598	11.144	-10.8			
				P	1.192	1.163	1.251	1.298	1.421	1.175	1.427	1.596	1.289	1.384	1.237	1.112	1.298	-4.5			
				T	9.820	10.043	11.052	12.399	12.629	13.055	15.393	16.528	13.831	12.322	11.303	10.710	12.442	-10.2			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
BU-286-2	BU	A-1	160,84	L	8.880	8.063	9.471	11.737	11.355	13.543	18.735	21.944	15.071	10.797	10.550	10.828	12.618	0.3	
				P	3.659	3.641	3.755	3.775	3.952	3.787	3.845	3.098	3.850	3.723	3.799	3.596	3.707	2	
				T	12.540	11.704	13.226	15.513	15.308	17.330	22.580	25.043	18.921	14.521	14.349	14.425	16.325	0.7	
BU-303-2	BU	N-1	320,90	L	4.772	5.312	5.681	7.288	6.886	7.248	9.071	9.413	8.526	7.481	7.691	4.364	6.984		
				P	1.790	1.852	1.923	1.857	1.922	1.831	1.776	1.900	1.807	2.440	2.087	819	1.833		
				T	6.563	7.164	7.604	9.145	8.808	9.080	10.848	11.313	10.333	9.922	9.779	5.184	8.817		
C-31-2	C	N-651	7,75	L	12.016	14.039	12.824	14.219	14.502	14.538	16.538	15.152	13.820	14.448	13.146	13.845	14.093	-0.9	
				P	506	544	507	481	607	510	573	498	548	527	416	467	516	-5	
				T	12.523	14.584	13.331	14.701	15.109	15.049	17.111	15.650	14.369	14.975	13.562	14.312	14.609	-1.1	
C-60-2	C	N-6	580,84	L	20.886	22.420	22.429	22.695	23.179	23.803	24.694	22.169	23.321	23.089	23.253	20.495	22.699	6.8	
				P	1.374	1.401	1.412	1.461	1.514	1.591	1.567	1.491	1.580	1.706	1.312	1.283	1.475	9.1	
				T	22.261	23.822	23.842	24.156	24.693	25.395	26.262	23.660	24.902	24.795	24.566	21.779	24.174	7	
C-66-2	C	N-651	20,98	L	14.805	14.654	15.696	16.504	16.608	16.746	18.207	17.164	17.044	16.349	13.986	15.013	16.077	-1.4	
				P	524	626	679	680	695	711	834	619	550	705	701	570	659	1.4	
				T	15.329	15.280	16.376	17.184	17.303	17.458	19.041	17.783	17.595	17.054	14.688	15.584	16.736	-1.3	
C-68-2	C	FE-14	4,34	L	17.909	18.206	19.352	19.930	20.299	20.473	20.802	19.661	20.305	20.312	19.766	19.357	19.706	3.1	
				P	392	395	414	377	423	401	390	354	395	445	473	379	404	1	
				T	18.301	18.602	19.766	20.307	20.722	20.874	21.192	20.016	20.701	20.757	20.240	19.736	20.110	3	
C-71-2	C	N-525	336,42	L	15.280	15.320	15.023	17.378	15.431	15.772	15.972	15.107	15.575	15.697	15.369	13.756	15.469		
				P	522	511	537	729	634	617	579	592	568	705	637	585	602		
				T	15.803	15.832	15.561	18.107	16.065	16.389	16.552	15.699	16.143	16.402	16.006	14.342	16.071		
C-73-2	C	N-550	11,23	L	9.395	9.405	9.391	9.775	9.269	9.870	9.763	10.000	9.900	9.783	9.372	9.314	9.604	-32.2	
				P	444	478	442	507	564	528	607	554	487	567	567	479	519	16.4	
				T	9.840	9.884	9.834	10.283	9.834	10.399	10.370	10.554	10.387	10.350	9.940	9.794	10.123	-30.7	
C-82-2	C	N-550	67,13	L	26.661	27.516	25.975	27.721	27.846	28.266	26.490	25.458	27.400	27.967	27.128	27.520	27.154	-2.2	
				P	1.214	1.169	1.197	1.412	1.278	1.295	1.238	1.047	1.262	1.291	1.430	1.235	1.256	8.3	
				T	27.876	28.685	27.172	29.133	29.125	29.561	27.729	26.505	28.662	29.258	28.558	28.755	28.410	-1.8	
C-90-2	C	FE-11	2,13	L	5.249	4.736	5.320	5.387	5.557	5.290	5.032	5.109	5.210	5.348	5.654	5.219	5.262	7.5	
				P	50	63	64	75	81	68	78	66	74	73	78	59	70	9.5	
				T	5.300	4.800	5.384	5.462	5.638	5.359	5.111	5.175	5.284	5.422	5.732	5.278	5.332	7.5	
C-91-2	C	FE-11	5,55	L	8.513	7.439	8.214	8.128	8.420	8.363	7.701	8.102	8.154	8.396	8.460	7.829	8.148	5	
				P	294	302	361	287	332	304	273	342	325	348	331	282	316	7.9	
				T	8.807	7.741	8.575	8.415	8.752	8.668	7.974	8.444	8.479	8.745	8.791	8.111	8.464	5.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
C-92-2	C	N-655	11,63	L	309	384	395	375	479	450	465	442	400	460	404	353	410	18.6	
				P	778	947	1.278	766	766	911	1.199	831	899	1.261	821	811	940	-16.5	
				T	1.087	1.331	1.674	1.141	1.245	1.362	1.664	1.273	1.299	1.722	1.225	1.164	1.350	-8.4	
C-100-2	C	AC-12	7,69	L	28.511	30.380	29.550	30.866	30.814	30.945	30.220	30.583	28.807	29.786	30.501	28.665	29.962	0.2	
				P	1.407	1.590	1.441	1.641	1.600	1.651	1.449	1.461	1.628	1.609	1.645	1.423	1.545	5.2	
				T	29.919	31.971	30.992	32.508	32.415	32.596	31.670	32.045	30.435	31.395	32.146	30.088	31.507	0.5	
C-102-2	C	FE-12	0,51	L	16.714	17.186	17.906	18.791	19.033	19.281	19.929	20.103	19.294	19.469	18.018	17.879	18.644	0.9	
				P	1.203	1.170	1.248	1.107	1.232	1.188	1.187	1.154	1.212	1.341	1.218	1.085	1.196	5.5	
				T	17.918	18.356	19.155	19.898	20.265	20.469	21.117	21.257	20.507	20.810	19.236	18.964	19.840	1.1	
C-194-2	C	SC-11	0,22	L	15.830	16.543	15.251	15.828	16.598	17.234	15.570	13.131	15.953	17.603	16.420	15.642	15.959	-1.8	
				P	335	310	369	372	449	453	427	269	377	399	475	407	387	-4	
				T	16.165	16.853	15.621	16.201	17.048	17.687	15.998	13.400	16.331	18.003	16.896	16.049	16.346	-1.9	
C-195-2	C	SC-20	5,48	L	59.598	62.808	60.655	65.979	64.640	62.909	61.769	57.770	63.913	65.038	65.218	66.693	63.070	-7.3	
				P	4.217	3.930	3.650	4.082	4.933	4.743	3.733	1.854	3.832	4.824	3.929	1.606	3.772	70.8	
				T	63.816	66.739	64.305	70.062	69.574	67.653	65.503	59.625	67.746	69.863	69.147	68.299	66.842	-4.8	
C-196-2	C	SC-20	0,85	L	23.853	25.030	22.879	25.140	24.260	24.815	23.455	22.677	24.111	24.991	24.706	21.191	23.908	-3.8	
				P	2.348	2.589	2.305	2.234	2.510	2.668	2.386	2.469	2.427	2.494	2.493	1.906	2.401	-7.8	
				T	26.201	27.619	25.185	27.375	26.771	27.484	25.842	25.146	26.539	27.485	27.199	23.097	26.309	-4.2	
C-197-2	C	N-550	83,95	L	13.847	13.838	14.110	14.446	14.742	14.906	14.254	14.442	14.511	14.529	14.305	14.216	14.348	0.3	
				P	1.073	1.174	1.137	1.321	1.333	1.311	1.209	1.176	1.190	1.115	1.204	1.001	1.187	-1.1	
				T	14.920	15.012	15.248	15.767	16.075	16.218	15.464	15.618	15.701	15.644	15.509	15.218	15.535	0.2	
C-199-2	C	A-54	84,97	L	12.093	12.500	12.615	13.856	12.676	14.212	14.522	14.894	14.087	13.819	12.450	12.558	13.361	-1	
				P	1.757	1.867	1.861	2.064	1.921	2.035	1.980	1.935	1.967	2.093	1.937	1.629	1.920	-5.5	
				T	13.850	14.368	14.476	15.920	14.597	16.248	16.502	16.829	16.054	15.912	14.387	14.188	15.281	-1.6	
C-200-2	C	FE-14	1,30	L	12.453	12.300	13.433	13.465	13.841	13.832	13.192	14.237	13.466	13.822	13.690	13.077	13.408	2.4	
				P	278	279	296	266	311	282	290	271	257	319	327	267	287	0.7	
				T	12.732	12.580	13.729	13.731	14.152	14.115	13.482	14.508	13.723	14.142	14.018	13.345	13.695	2.4	
C-201-2	C	AC-11	3,70	L	68.053	66.293	61.821	67.597	70.929	67.129	69.665	64.612	72.197	64.896	68.381	64.441	67.158	-2.8	
				P	1.640	2.085	2.252	2.158	1.752	2.328	3.014	2.143	1.451	2.231	2.887	2.244	2.183	41.8	
				T	69.693	68.379	64.073	69.756	72.681	69.458	72.680	66.756	73.649	67.127	71.269	66.686	69.341	-1.9	
C-202-2	C	AC-12	3,31	L	37.440	38.419	37.854	38.120	38.550	38.075	37.053	36.340	35.891	37.978	38.676	37.095	37.617	-0.8	
				P	1.449	1.225	1.212	1.222	1.216	1.306	1.229	1.239	1.213	1.276	1.354	1.242	1.266	-6.5	
				T	38.890	39.645	39.067	39.342	39.766	39.382	38.283	37.579	37.105	39.255	40.030	38.338	38.883	-1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
C-250-2	C	N-550	3,69	L	20.027	20.241	17.927	21.037	21.181	21.320	21.687	19.428	20.916	21.052	24.054	20.057	20.737	8.4	
				P	511	476	484	504	576	527	501	518	522	564	623	477	524	23.3	
				T	20.539	20.717	18.411	21.542	21.757	21.848	22.188	19.946	21.438	21.617	24.677	20.535	21.261	8.7	
C-251-2	C	AC-11	3,38	L	86.328	87.093	87.630	89.913	93.129	87.787	86.774	84.760	89.184	85.084	89.581	85.852	87.751	3.2	
				P	2.274	1.911	1.991	1.827	1.924	2.249	2.234	1.967	1.901	2.046	1.818	1.672	1.986	-10.5	
				T	88.602	89.005	89.622	91.741	95.054	90.037	89.008	86.728	91.085	87.130	91.399	87.525	89.737	2.8	
C-253-2	C	FE-14	1,95	L	20.436	20.364	20.862	21.810	22.158	22.331	21.519	23.215	21.792	22.078	20.513	20.708	21.490	1.2	
				P	376	351	367	342	374	353	337	345	353	399	361	326	358	3.5	
				T	20.813	20.716	21.229	22.153	22.533	22.684	21.856	23.561	22.146	22.478	20.874	21.035	21.848	1.2	
C-254-2	C	A-6	545,51	L	10.389	11.770	13.180	12.808	12.380	13.407	16.277	17.778	13.491	13.937	12.483	12.500	13.384	-0.8	
				P	2.153	2.598	2.212	2.437	2.273	2.144	2.338	2.185	2.117	2.419	2.276	1.874	2.250	-8.2	
				T	12.543	14.368	15.393	15.245	14.653	15.552	18.616	19.964	15.609	16.356	14.760	14.375	15.634	-1.9	
C-256-2	C	A-6	564,61	L	11.497	13.606	14.864	14.283	13.720	14.894	18.037	18.929	14.854	15.297	13.827	13.984	14.831	0.2	
				P	1.903	2.252	1.955	2.119	2.001	1.990	2.060	1.847	2.058	2.080	2.004	1.552	1.983	-9.7	
				T	13.401	15.859	16.820	16.402	15.722	16.885	20.097	20.776	16.913	17.378	15.831	15.537	16.814	-1.1	
C-257-2	C	A-6	573,10	L	10.489	11.971	11.850	11.947	11.564	12.053	13.657	13.795	12.295	12.323	11.434	11.403	12.068	2.8	
				P	1.791	1.988	2.017	2.082	2.007	2.021	2.040	1.835	1.742	1.871	1.779	1.414	1.882	16.5	
				T	12.281	13.959	13.867	14.029	13.571	14.075	15.698	15.631	14.037	14.194	13.214	12.818	13.950	4.5	
C-258-2	C	A-6	585,37	L	16.193	18.158	20.392	22.197	19.467	21.813	25.574	23.853	21.886	22.745	19.532	20.022	21.006	-5.9	
				P	2.080	2.226	1.936	2.283	2.205	2.358	2.265	2.252	2.153	2.212	2.197	1.966	2.177	2.7	
				T	18.274	20.385	22.328	24.480	21.673	24.172	27.839	26.106	24.040	24.958	21.729	21.988	23.183	-5.2	
C-263-2	C	N-6	574,89	L	6.355	7.002	6.296	6.978	6.870	7.098	7.512	7.036	6.971	7.138	6.615	6.795	6.888	-1.3	
				P	515	543	555	606	626	540	560	596	602	640	668	493	579	1.4	
				T	6.870	7.545	6.851	7.584	7.496	7.639	8.072	7.633	7.573	7.778	7.284	7.288	7.467	-1.1	
C-265-2	C	SC-20	9,18	L	51.281	47.375	49.908	53.940	53.832	54.396	50.849	49.400	52.607	54.817	54.921	52.980	52.212	-2.8	
				P	1.476	1.217	1.443	1.627	1.652	1.784	1.486	1.524	1.518	1.428	1.560	1.411	1.512	6.3	
				T	52.758	48.592	51.351	55.567	55.484	56.180	52.335	50.925	54.126	56.245	56.481	54.391	53.724	-2.6	
C-269-2	C	SC-20	1,61	L	44.539	46.653	44.296	47.379	47.490	48.293	51.387	52.817	49.160	48.444	43.909	43.571	47.335	-0.7	
				P	2.983	2.999	3.197	3.394	3.568	3.735	3.428	4.127	3.370	3.509	3.331	2.256	3.326	-14.2	
				T	47.522	49.653	47.493	50.773	51.059	52.028	54.815	56.944	52.531	51.954	47.240	45.827	50.661	-1.7	
C-282-2	C	A-6	590,96	L	9.897	13.385	11.352	13.189	11.866	13.162	15.581	14.498	13.923	12.935	12.461	12.176	12.861	1.4	
				P	1.382	1.650	1.358	1.545	1.463	1.457	1.501	1.489	1.446	1.545	1.459	1.283	1.464	0.9	
				T	11.279	15.036	12.710	14.734	13.330	14.619	17.082	15.987	15.369	14.481	13.920	13.459	14.325	1.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
C-283-2	C	FE-13	0,24	L	19.684	19.038	20.083	20.917	21.147	21.359	20.351	22.248	20.822	21.357	20.076	20.194	20.618	6.7	
				P	306	271	274	259	294	277	293	270	283	303	280	262	281	-13.8	
				T	19.990	19.309	20.357	21.176	21.441	21.636	20.644	22.519	21.106	21.661	20.356	20.456	20.899	6.3	
C-285-2	C	FE-13	3,57	L	15.197	15.119	15.677	16.570	16.696	16.952	16.956	17.657	16.710	16.826	16.095	16.027	16.382	3.3	
				P	413	437	440	424	487	447	474	436	445	504	466	422	450	-2	
				T	15.610	15.556	16.118	16.994	17.184	17.399	17.431	18.094	17.156	17.331	16.562	16.450	16.832	3.2	
C-288-2	C	AC-14	8,42	L	24.796	25.515	23.632	26.274	26.504	26.037	24.783	25.809	25.230	25.883	25.704	25.654	25.481	-0.2	
				P	1.181	1.352	1.105	1.130	1.261	1.392	1.297	1.219	1.233	1.668	1.405	1.258	1.291	6.5	
				T	25.977	26.867	24.738	27.404	27.766	27.429	26.080	27.028	26.463	27.551	27.109	26.912	26.772	0.1	
C-289-2	C	AC-14A	0,32	L	9.687	11.283	9.571	11.369	10.378	11.162	9.703	5.955	9.831	11.498	9.687	9.533	9.955	-3.5	
				P	303	422	299	324	323	392	332	348	316	293	347	261	329	-8.6	
				T	9.990	11.706	9.871	11.693	10.702	11.555	10.035	6.303	10.147	11.792	10.035	9.794	10.284	-3.6	
C-290-2	C	AC-14	3,06	L	26.199	28.365	25.660	28.774	27.281	28.474	25.809	25.529	26.660	28.340	27.391	26.990	27.106	0	
				P	702	816	730	851	806	944	748	715	742	898	913	744	801	7.2	
				T	26.902	29.182	26.390	29.625	28.088	29.419	26.557	26.244	27.403	29.239	28.304	27.734	27.907	0.2	
C-291-2	C	AC-14	3,56	L	29.459	28.877	29.643	30.213	30.788	29.977	29.264	27.201	29.623	31.427	30.988	29.442	29.744	5	
				P	1.454	1.052	1.202	1.141	1.227	1.169	1.186	1.071	1.094	1.290	1.076	1.015	1.167	11.9	
				T	30.913	29.929	30.845	31.354	32.015	31.146	30.451	28.272	30.718	32.717	32.065	30.458	30.911	5.3	
CA-13-2	CA	CA-33	1,03	L	40.194	43.553	40.132	42.458	43.991	45.857	46.976	49.893	43.881	46.377	40.666	41.771	43.822	1.9	
				P	1.017	923	903	1.018	1.031	1.386	1.371	842	1.020	1.088	956	910	1.039	-16.8	
				T	41.212	44.477	41.036	43.476	45.023	47.243	48.348	50.736	44.901	47.465	41.622	42.681	44.861	1.4	
CA-30-2	CA	N-4	616,00	L	6.568	7.143	6.889	7.329	8.030	8.540	9.751	9.295	8.132	7.139	7.039	6.762	7.723	-3.2	
				P	2.382	2.462	2.387	2.543	2.828	2.719	2.841	2.724	2.517	2.743	2.459	2.325	2.579	-2.1	
				T	8.951	9.606	9.277	9.872	10.859	11.260	12.592	12.019	10.650	9.882	9.499	9.088	10.302	-2.9	
CA-36-2	CA	CA-32	3,20	L	22.625	26.795	22.171	26.472	24.870	27.903	30.413	28.712	25.719	26.937	23.842	27.791	26.185	-4	
				P	1.219	1.200	1.530	1.214	1.245	1.539	1.706	1.460	1.103	1.428	1.332	1.274	1.357	0.5	
				T	23.844	27.996	23.701	27.687	26.115	29.443	32.120	30.172	26.822	28.366	25.174	29.066	27.542	-3.8	
CA-48-2	CA	A-7S	103,39	L	36.303	38.881	39.207	39.709	43.418	45.588	48.174	47.419	41.777	44.712	36.800	40.414	41.901	-5.1	
				P	1.586	2.023	1.832	1.611	2.113	2.151	1.911	1.692	1.654	2.295	1.875	1.719	1.871	0.9	
				T	37.889	40.905	41.040	41.320	45.531	47.739	50.085	49.112	43.432	47.008	38.676	42.134	43.772	-4.8	
CA-53-2	CA	A-7S	111,26	L	57.028	62.979	60.261	70.558	72.311	71.958	98.197	94.268	76.145	68.392	61.018	67.061	71.773	3.9	
				P	4.514	6.206	4.871	5.158	5.690	4.228	4.772	4.321	4.778	3.818	4.648	4.355	4.769	13.6	
				T	61.542	69.186	65.133	75.716	78.002	76.186	102.969	98.590	80.923	72.211	65.667	71.417	76.542	4.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CA-62-2	CA	A-48	11,00	L	16.591	16.895	16.952	17.442	19.096	25.540	27.555	32.743	22.201	18.099	17.448	15.495	20.533	4.5	
				P	792	981	832	1.242	1.268	1.316	1.247	1.125	1.224	1.096	884	815	1.069	-13.9	
				T	17.384	17.877	17.785	18.684	20.365	26.856	28.802	33.868	23.426	19.196	18.332	16.311	21.602	3.5	
CA-70-2	CA	A-4	635,90	L	22.576	26.718	26.043	23.970	28.435	28.347	35.596	33.935	29.977	28.851	25.906	25.839	28.038	-0.8	
				P	2.222	2.338	2.278	2.274	2.428	2.546	2.977	2.576	2.177	2.678	2.287	2.254	2.422	-1.7	
				T	24.798	29.057	28.322	26.245	30.863	30.894	38.573	36.511	32.155	31.529	28.194	28.094	30.460	-0.8	
CA-71-2	CA	A-4	640,39	L	28.844	32.497	28.142	29.229	33.996	34.502	44.376	41.314	36.688	35.120	32.935	31.956	34.155	-0.4	
				P	2.817	2.891	2.829	2.810	2.782	3.153	3.127	3.181	2.696	3.308	3.507	2.783	2.992	5.8	
				T	31.662	35.389	30.971	32.039	36.778	37.655	47.503	44.496	39.385	38.428	36.442	34.740	37.147	0	
CA-85-2	CA	N-346	0,25	L	3.291	3.851	3.182	3.973	4.454	4.595	5.125	5.028	4.570	3.872	4.391	3.701	4.170	2.3	
				P	88	109	87	112	174	120	109	121	111	122	112	107	115	-4.2	
				T	3.379	3.960	3.269	4.086	4.628	4.715	5.234	5.150	4.682	3.994	4.503	3.808	4.285	2.1	
CA-90-2	CA	CA-36	2,25	L	20.572	20.386	20.077	21.081	21.607	22.385	21.755	20.155	20.970	19.924	19.861	18.572	20.610	1.5	
				P	1.038	847	883	989	994	991	987	1.033	888	875	1.199	850	965	-3.4	
				T	21.610	21.233	20.960	22.071	22.602	23.376	22.742	21.188	21.858	20.800	21.060	19.423	21.575	1.2	
CA-163-2	CA	N-351	3,09	L	19.699	22.087	20.683	25.092	24.734	26.610	33.206	26.999	25.712	24.641	20.941	24.289	24.578	2.3	
				P	969	745	1.068	976	1.248	1.207	994	1.468	992	942	1.005	906	1.046	27.8	
				T	20.669	22.832	21.751	26.068	25.982	27.817	34.200	28.468	26.705	25.584	21.946	25.195	25.624	3.1	
CA-184-2	CA	A-7S	133,00	L	30.729	34.078	32.683	40.510	39.380	40.025	55.251	57.901	45.725	34.774	33.020	34.235	39.907	5.7	
				P	3.240	3.062	3.270	3.253	4.054	2.857	3.859	6.048	3.651	3.197	3.448	2.814	3.570	26.2	
				T	33.969	37.141	35.954	43.763	43.435	42.882	59.110	63.950	49.376	37.971	36.469	37.049	43.477	7.2	
CA-185-2	CA	A-7S	133,85	L	19.587	20.368	20.763	25.258	25.118	29.165	35.272	36.563	29.278	22.111	21.059	20.163	25.425	-2	
				P	761	848	774	1.073	955	928	909	883	864	729	813	504	837	-4.1	
				T	20.349	21.217	21.537	26.331	26.074	30.093	36.182	37.447	30.143	22.841	21.872	20.668	26.262	-2.1	
CA-187-2	CA	A-4	667,33	L	37.333	38.534	34.499	34.799	39.560	39.805	50.358	47.680	43.113	36.084	35.749	33.261	39.247	1.8	
				P	1.761	1.934	2.734	2.211	2.170	2.182	2.326	2.131	1.974	2.158	1.602	1.791	2.084	16.8	
				T	39.095	40.468	37.233	37.011	41.730	41.987	52.685	49.811	45.087	38.242	37.351	35.052	41.331	2.4	
CA-188-2	CA	A-48	1,00	L	58.537	60.360	65.930	62.168	68.244	82.918	93.736	116.549	78.836	65.379	62.117	60.892	73.093	7.1	
				P	2.101	2.648	2.699	3.364	2.881	3.732	3.445	3.036	3.324	2.767	2.388	2.143	2.876	-19.4	
				T	60.639	63.008	68.630	65.532	71.125	86.651	97.182	119.586	82.160	68.147	64.505	63.035	75.969	5.8	
CA-189-2	CA	A-7S	117,50	L	47.950	54.937	50.600	51.807	60.625	60.942	82.222	84.720	64.056	58.555	51.196	55.806	60.365	6.7	
				P	3.982	4.355	4.322	3.921	5.054	3.958	4.198	3.934	4.192	4.619	4.098	4.362	4.252	6.4	
				T	51.932	59.292	54.923	55.728	65.680	64.900	86.421	88.655	68.249	63.174	55.294	60.168	64.617	6.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CA-190-2	CA	A-7S	119,73	L	25.952	28.240	27.433	27.903	32.759	35.179	44.406	47.843	34.789	29.483	27.693	28.739	32.583	-0.3	
				P	2.982	2.957	3.217	3.209	3.758	3.079	3.143	2.633	3.148	3.880	3.065	2.708	3.150	12.5	
				T	28.934	31.197	30.651	31.112	36.518	38.258	47.549	50.476	37.937	33.363	30.759	31.447	35.733	0.7	
CA-194-2	CA	N-350	0,30	L	14.207	18.179	14.917	18.852	17.839	18.890	23.952	17.736	18.542	18.121	15.103	17.348	17.804	-4.7	
				P	1.033	1.217	1.113	1.005	1.306	1.163	1.060	927	1.057	1.180	1.067	1.115	1.104	-7	
				T	15.240	19.397	16.030	19.857	19.146	20.054	25.013	18.663	19.600	19.302	16.170	18.463	18.908	-4.9	
CA-228-2	CA	A-4	650,48	L	35.035	35.513	31.237	32.101	35.565	36.845	46.199	44.050	39.521	33.330	34.635	30.182	36.195	4.2	
				P	2.335	2.632	4.159	2.991	2.917	2.965	2.379	2.892	2.680	2.927	2.637	2.404	2.829	19.3	
				T	37.371	38.145	35.396	35.093	38.482	39.810	48.579	46.943	42.202	36.258	37.273	32.586	39.024	5.2	
CA-229-2	CA	A-4	656,80	L	25.480	26.771	24.815	24.108	26.536	27.640	36.069	33.058	29.855	25.022	24.109	22.843	27.205	2.8	
				P	1.256	1.306	1.448	1.492	1.516	1.468	1.549	1.440	1.337	1.457	1.385	1.225	1.408	0.8	
				T	26.737	28.077	26.263	25.600	28.052	29.109	37.618	34.499	31.193	26.480	25.494	24.068	28.613	2.7	
CA-230-2	CA	A-4	660,00	L	32.733	35.798	33.436	32.432	36.631	37.145	47.962	44.422	40.129	33.607	33.205	30.991	36.557	3.1	
				P	1.953	1.863	1.894	2.128	2.152	2.101	2.518	2.053	1.902	2.078	1.712	1.724	2.008	-7	
				T	34.687	37.661	35.330	34.561	38.784	39.247	50.480	46.475	42.031	35.686	34.917	32.715	38.565	2.5	
CA-231-2	CA	N-357	1,89	L	5.637	5.632	5.835	6.950	7.016	6.824	9.384	9.479	7.299	6.932	5.937	6.870	6.997	-3.5	
				P	2.082	2.073	2.286	2.356	2.667	2.157	2.143	2.294	2.151	2.308	2.157	2.154	2.237	12.8	
				T	7.719	7.705	8.121	9.306	9.684	8.981	11.527	11.773	9.450	9.241	8.095	9.024	9.234	0	
CA-232-2	CA	CA-37	0,25	L	22.190	21.031	21.472	22.184	23.571	24.379	21.950	24.174	23.085	21.440	23.075	21.841	22.538	8.8	
				P	951	1.028	960	1.366	1.395	1.205	1.264	1.076	1.086	1.259	1.251	1.231	1.173	7.2	
				T	23.142	22.060	22.432	23.550	24.966	25.585	23.214	25.250	24.172	22.699	24.326	23.072	23.711	8.7	
CA-235-2	CA	A-48	8,50	L	23.788	23.707	24.314	27.576	27.421	33.279	39.543	46.961	31.839	26.377	25.026	23.173	29.464	-4.6	
				P	1.068	1.172	1.122	1.547	1.709	1.899	1.681	1.521	1.651	1.384	1.194	1.336	1.441	5.2	
				T	24.856	24.879	25.436	29.123	29.131	35.178	41.225	48.483	33.491	27.762	26.220	24.509	30.905	-4.2	
CA-244-2	CA	A-4	645,63	L	46.540	47.237	40.722	42.621	48.493	49.046	62.070	58.410	48.966	44.196	42.667	45.157	48.041		
				P	2.208	2.242	2.365	2.560	2.799	2.533	2.514	2.468	2.322	2.501	2.469	2.117	2.427		
				T	48.748	49.480	43.088	45.182	51.293	51.580	64.585	60.879	51.289	46.697	45.136	47.275	50.468		
CC-4-2	CC	A-5	251,15	L	6.896	8.075	7.677	8.599	8.834	8.861	12.179	14.698	10.168	8.287	7.827	8.177	9.203	4.7	
				P	1.704	1.705	1.771	1.810	1.941	1.932	1.908	1.874	1.828	1.972	1.927	1.851	1.853	2.9	
				T	8.600	9.781	9.449	10.409	10.775	10.793	14.087	16.573	11.997	10.259	9.754	10.029	11.056	4.4	
CC-20-2	CC	A-5	290,45	L	6.776	7.971	7.532	7.760	8.678	8.994	11.951	13.946	9.997	8.712	7.684	7.881	9.003	11.4	
				P	1.703	1.869	1.770	1.777	1.940	1.939	1.908	1.861	1.828	1.887	1.927	1.894	1.859	2.8	
				T	8.480	9.840	9.303	9.538	10.619	10.933	13.859	15.808	11.825	10.599	9.611	9.775	10.862	9.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CC-25-2	CC	A-5	253,75	L	6.393	6.694	6.975	7.895	8.095	8.102	10.941	13.717	9.251	7.730	7.436	7.637	8.423	9.3	
				P	1.661	1.761	1.733	1.734	1.896	1.826	1.863	1.819	1.777	1.864	1.872	1.835	1.805	5.6	
				T	8.054	8.456	8.708	9.630	9.992	9.929	12.805	15.537	11.028	9.595	9.309	9.472	10.228	8.6	
CC-33-2	CC	A-5	189,58	L	10.429	12.010	11.734	12.326	13.239	14.894	18.847	20.097	15.534	12.368	12.211	12.509	13.866	3.1	
				P	1.924	1.916	2.002	2.052	2.204	2.232	2.119	2.189	2.011	2.233	2.178	2.089	2.097	1	
				T	12.354	13.926	13.737	14.379	15.444	17.126	20.967	22.287	17.545	14.601	14.389	14.599	15.963	2.8	
CC-34-2	CC	A-58	6,75	L	2.581	2.860	2.799	3.018	2.958	2.887	2.827	2.709	2.835	2.967	2.959	2.757	2.846	-0.2	
				P	180	194	183	212	210	205	193	189	169	205	205	161	192	9.1	
				T	2.762	3.054	2.983	3.231	3.168	3.093	3.020	2.899	3.005	3.172	3.165	2.918	3.038	0.3	
CC-36-2	CC	A-5	220,33	L	8.907	9.656	8.446	10.671	10.698	12.703	13.905	16.749	12.361	10.052	9.724	10.314	11.193	-27	
				P	2.040	2.097	1.900	2.140	2.297	2.286	2.269	2.093	2.139	2.321	2.298	2.142	2.169	22.2	
				T	10.947	11.753	10.346	12.811	12.995	14.989	16.174	18.843	14.500	12.373	12.022	12.456	13.362	-21.9	
CC-38-2	CC	A-66	468,70	L	5.996	6.555	6.345	7.275	7.661	7.995	12.545	14.508	10.228	8.009	6.644	6.548	8.378	13.1	
				P	2.109	2.370	2.225	2.362	2.493	2.362	2.176	2.009	2.157	2.452	2.249	2.207	2.264	3.8	
				T	8.106	8.926	8.570	9.638	10.155	10.357	14.722	16.518	12.385	10.461	8.894	8.756	10.642	11	
CC-40-2	CC	A-66	451,19	L	7.018	6.880	6.480	8.061	8.070	7.921	13.264	15.432	9.195	8.130	7.065	7.016	8.734	-3	
				P	2.177	2.416	2.279	2.505	2.654	2.555	2.380	2.054	2.303	2.543	2.345	2.329	2.378	5.4	
				T	9.196	9.296	8.760	10.567	10.725	10.477	15.644	17.486	11.499	10.674	9.410	9.346	11.112	-1.4	
CC-48-2	CC	A-5	264,95	L	7.491	7.945	7.758	8.898	8.895	9.475	12.451	14.417	10.065	8.306	7.775	8.397	9.337	12	
				P	1.705	1.771	1.740	1.801	1.800	1.879	1.933	1.813	1.932	1.966	1.862	1.808	1.835	5.2	
				T	9.197	9.717	9.498	10.700	10.695	11.354	14.384	16.230	11.998	10.272	9.638	10.206	11.172	10.8	
CC-52-2	CC	A-5	296,50	L	6.351	7.005	6.764	7.844	7.997	8.357	11.117	12.705	8.875	7.322	6.896	7.403	8.232	-1.9	
				P	1.608	1.696	1.613	1.724	1.760	1.799	1.845	1.736	1.826	1.882	1.855	1.731	1.757	6.4	
				T	7.959	8.701	8.377	9.569	9.758	10.157	12.962	14.442	10.701	9.204	8.752	9.135	9.989	-0.5	
CC-56-2	CC	N-630	446,74	L	310	269	319	319	369	384	382	370	357	395	344	343	348	12	
				P	43	52	42	41	48	42	40	55	36	50	49	43	45	0	
				T	353	321	361	360	418	426	423	426	393	445	394	386	393	10.4	
CC-63-2	CC	A-66	499,95	L	7.638	8.068	8.115	10.265	9.796	9.941	15.950	19.113	13.075	9.982	8.481	8.804	10.795	11.5	
				P	2.415	2.313	2.551	2.760	2.845	3.037	2.500	2.230	2.487	2.765	2.579	2.504	2.583	21.8	
				T	10.054	10.382	10.666	13.025	12.641	12.979	18.450	21.343	15.562	12.748	11.060	11.308	13.378	13.4	
CC-67-2	CC	N-630	538,23	L	1.219	1.316	1.351	1.389	1.402	1.343	1.317	1.474	1.342	1.338	1.387	1.255	1.345	7	
				P	64	70	67	64	78	72	73	93	79	102	76	61	75	2.8	
				T	1.283	1.387	1.419	1.454	1.481	1.415	1.391	1.568	1.421	1.441	1.463	1.316	1.420	6.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CC-70-2	CC	N-630	562,73	L	2.303	2.445	2.236	2.588	2.815	2.605	2.569	2.277	2.495	2.548	2.483	2.318	2.473	-0.7	
				P	171	179	140	157	172	176	177	135	139	166	161	150	161	-1.8	
				T	2.475	2.625	2.376	2.745	2.987	2.781	2.747	2.413	2.635	2.715	2.644	2.468	2.634	-0.8	
CC-94-2	CC	A-66	425,90	L	5.112	5.731	5.445	6.472	6.630	7.331	10.357	11.687	8.473	6.453	5.446	6.092	7.116	-12.9	
				P	2.219	1.876	2.340	3.285	2.619	2.482	2.471	1.782	2.315	2.585	2.383	2.248	2.386	16.7	
				T	7.331	7.607	7.785	9.757	9.249	9.813	12.829	13.470	10.789	9.039	7.830	8.341	9.502	-7	
CC-104-2	CC	A-66	525,00	L	9.176	9.615	9.288	11.645	11.407	12.972	14.634	18.104	12.222	11.286	10.426	10.515	11.792	3.6	
				P	2.372	2.390	2.327	2.539	2.809	2.559	2.518	2.154	2.314	2.485	2.508	2.388	2.447	0.8	
				T	11.549	12.005	11.615	14.185	14.217	15.532	17.152	20.259	14.536	13.771	12.934	12.904	14.239	3.1	
CC-105-2	CC	A-66	540,45	L	9.040	9.750	9.796	11.805	11.719	13.155	14.663	18.347	12.305	11.442	10.682	10.661	11.965	-3.9	
				P	2.291	2.323	2.218	2.466	2.754	2.488	2.517	2.095	2.287	2.417	2.354	2.323	2.378	7.5	
				T	11.331	12.074	12.015	14.272	14.474	15.643	17.181	20.443	14.592	13.860	13.036	12.985	14.343	-2.2	
CC-107-2	CC	A-66	552,62	L	7.914	8.025	8.201	9.222	9.293	9.886	12.994	14.658	11.221	9.376	8.177	7.918	9.757	2.1	
				P	2.025	2.289	2.460	2.499	2.640	2.410	2.607	1.948	2.350	2.397	2.435	2.197	2.355	8	
				T	9.939	10.315	10.662	11.722	11.934	12.297	15.602	16.607	13.571	11.773	10.613	10.116	12.112	3.2	
CC-108-2	CC	A-66	562,84	L	6.406	7.436	7.082	7.618	8.019	8.383	10.283	12.547	9.931	8.316	7.102	6.706	8.327	-8.8	
				P	1.844	1.926	1.945	2.177	2.256	2.151	2.044	1.682	1.915	2.037	1.969	1.963	1.993	5.4	
				T	8.250	9.363	9.027	9.796	10.275	10.535	12.327	14.230	11.847	10.354	9.072	8.669	10.320	-6.4	
CC-109-2	CC	A-66	572,80	L	7.996	8.005	8.113	9.199	8.692	9.857	12.871	14.648	11.027	9.353	8.424	8.394	9.731	5.7	
				P	1.550	1.808	1.839	1.977	2.170	1.907	1.992	1.539	1.791	1.893	1.871	1.794	1.844	5.3	
				T	9.547	9.813	9.953	11.177	10.863	11.765	14.864	16.188	12.818	11.246	10.296	10.189	11.575	5.7	
CC-111-2	CC	A-66	576,65	L	7.074	8.230	7.822	8.524	8.861	9.211	11.340	13.164	10.990	9.217	7.847	8.128	9.209	-4.2	
				P	1.798	2.016	1.894	2.119	2.194	2.081	1.993	1.520	1.870	1.937	1.921	1.966	1.942	-0.9	
				T	8.872	10.246	9.716	10.643	11.055	11.293	13.333	14.684	12.860	11.155	9.769	10.095	11.151	-3.6	
CC-112-2	CC	A-66	542,41	L	7.747	9.121	8.136	11.053	10.438	12.321	13.188	17.904	14.737	10.609	9.204	10.011	11.216	12.4	
				P	2.335	2.432	2.335	2.583	2.913	2.604	2.543	2.283	2.387	2.523	2.507	2.364	2.485	-1.1	
				T	10.082	11.554	10.471	13.637	13.352	14.926	15.732	20.188	17.124	13.133	11.711	12.375	13.701	9.7	
CC-113-2	CC	A-66	507,15	L	10.004	10.994	10.516	12.909	12.617	12.678	20.651	24.723	17.080	13.019	11.003	11.236	13.983	15.5	
				P	2.385	2.527	2.496	2.654	2.815	2.704	2.446	2.187	2.425	2.710	2.531	2.485	2.530	8.5	
				T	12.389	13.521	13.013	15.563	15.433	15.383	23.097	26.910	19.506	15.729	13.535	13.722	16.513	14.4	
CC-302-2	CC	N-521	44,11	L	7.594	9.071	9.651	9.731	9.856	9.194	8.646	8.745	10.147	9.678	10.639	9.045	9.329	11.4	
				P	289	411	509	432	546	436	386	453	439	493	450	414	438	39.5	
				T	7.883	9.482	10.161	10.163	10.403	9.631	9.032	9.198	10.586	10.171	11.089	9.460	9.767	12.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CC-304-2	CC	N-521	93,19	L	1.125	1.186	1.136	1.244	1.239	1.221	1.314	1.505	1.281	1.274	1.244	1.198	1.248	-2	
				P	134	141	126	140	134	139	149	129	114	149	157	139	138	14.2	
				T	1.259	1.328	1.262	1.384	1.373	1.361	1.463	1.634	1.396	1.423	1.401	1.338	1.386	-0.6	
CC-319-2	CC	N-630	556,20	L	12.376	14.021	13.724	14.667	14.237	14.215	13.373	11.364	13.628	14.265	14.081	13.818	13.639	-1.2	
				P	473	537	496	604	580	653	545	467	582	584	560	516	550	-6	
				T	12.850	14.558	14.220	15.271	14.818	14.868	13.919	11.831	14.210	14.850	14.642	14.335	14.189	-1.4	
CC-321-2	CC	N-110	404,00	L	8.418	7.721	9.304	9.715	10.449	9.067	9.027	14.245	8.451	9.475	9.630	7.947	9.472		
				P	118	127	138	131	161	141	131	141	109	184	164	131	140		
				T	8.536	7.848	9.442	9.847	10.611	9.208	9.158	14.387	8.561	9.660	9.795	8.079	9.612		
CC-322-2	CC	N-521	51,15	L	11.892	12.744	13.187	13.967	13.681	13.506	12.850	12.640	13.094	13.569	13.530	13.063	13.143	4.7	
				P	396	434	416	475	486	522	457	425	488	582	469	433	466	-3.7	
				T	12.289	13.178	13.603	14.443	14.168	14.028	13.308	13.065	13.582	14.151	14.000	13.496	13.609	4.4	
CC-323-2	CC	N-630	551,15	L	14.157	15.831	15.698	16.794	16.286	16.607	15.297	12.944	15.588	14.782	16.107	16.568	15.545	0.2	
				P	708	866	743	832	869	923	815	798	871	729	838	820	818	-2	
				T	14.866	16.697	16.442	17.626	17.155	17.531	16.113	13.743	16.460	15.511	16.945	17.389	16.363	0.1	
CC-329-2	CC	A-66	432,69	L	5.715	5.375	6.079	7.341	7.146	8.701	12.237	14.382	9.509	7.313	6.088	6.426	8.050	8.1	
				P	2.043	2.284	2.149	2.375	2.395	2.259	2.197	1.917	2.124	2.369	2.188	2.085	2.198	0.7	
				T	7.758	7.659	8.228	9.716	9.541	10.960	14.435	16.300	11.634	9.682	8.276	8.512	10.248	6.4	
CC-330-2	CC	A-66	439,10	L	6.582	6.324	6.972	8.571	8.424	10.933	13.420	15.849	11.281	8.163	7.298	7.284	9.280	8.9	
				P	2.068	2.199	2.181	2.359	2.444	2.273	2.168	1.928	2.115	2.444	2.205	2.155	2.212	4.2	
				T	8.650	8.523	9.154	10.931	10.868	13.206	15.588	17.778	13.396	10.607	9.503	9.440	11.492	8	
CC-331-2	CC	A-66	498,02	L	7.475	7.410	6.713	8.694	8.187	8.526	13.880	16.671	11.513	8.766	7.404	7.567	9.421	4.7	
				P	2.096	2.242	2.025	2.326	2.574	2.372	2.130	1.905	2.111	2.359	2.200	2.160	2.208	-3.6	
				T	9.572	9.653	8.738	11.020	10.761	10.898	16.010	18.576	13.624	11.126	9.605	9.728	11.629	3	
CC-351-2	CC	A-5	205,60	L	8.370	9.012	9.252	11.215	10.713	10.976	14.689	18.009	12.370	10.068	9.463	9.211	11.132	-0.9	
				P	1.953	2.004	2.029	2.152	2.225	2.275	2.189	2.053	2.098	2.164	2.209	2.105	2.122	5.7	
				T	10.324	11.016	11.282	13.367	12.939	13.251	16.878	20.063	14.468	12.233	11.673	11.316	13.254	0.1	
CC-370-2	CC	A-5	183,60	L	10.776	11.375	9.985	12.585	12.291	13.526	16.309	19.897	15.280	11.846	11.541	12.110	13.140	-11.4	
				P	1.947	2.252	2.279	2.302	2.533	2.536	2.477	2.259	2.401	2.504	2.470	2.308	2.356	11.9	
				T	12.723	13.628	12.265	14.887	14.825	16.063	18.786	22.156	17.681	14.350	14.011	14.418	15.496	-8.5	
CC-371-2	CC	A-5	195,20	L	8.109	10.020	8.752	10.468	10.254	9.578	13.725	15.932	11.781	9.548	9.391	9.770	10.619	-1.2	
				P	2.378	2.012	2.491	2.594	2.718	3.027	2.662	2.917	2.537	2.429	2.677	2.545	2.586	36.4	
				T	10.488	12.032	11.243	13.062	12.972	12.606	16.387	18.850	14.318	11.978	12.068	12.315	13.205	4.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CC-373-2	CC	A-5	271,70	L	6.528	7.986	7.158	8.944	8.526	9.521	12.283	14.829	11.540	8.359	8.413	8.440	9.387	4.2	
				P	1.864	1.918	1.863	1.950	2.099	2.035	2.046	2.041	1.981	2.131	1.968	1.959	1.989	2.8	
				T	8.393	9.904	9.021	10.895	10.625	11.556	14.329	16.870	13.522	10.490	10.381	10.400	11.376	3.9	
CC-374-2	CC	A-5	278,44	L	6.395	7.820	6.820	8.758	8.635	9.326	11.933	14.484	11.088	8.155	8.513	8.265	9.191	7.4	
				P	1.782	1.833	1.830	1.864	1.919	1.945	2.014	1.878	1.887	2.057	1.905	1.872	1.900	15.4	
				T	8.178	9.654	8.650	10.623	10.555	11.271	13.948	16.363	12.975	10.213	10.419	10.138	11.091	8.7	
CC-376-2	CC	N-630	475,00	L	9.041	10.252	10.025	9.831	10.400	10.454	9.769	8.751	9.955	10.811	10.286	10.052	9.965		
				P	519	637	544	532	635	611	597	619	638	687	614	608	604		
				T	9.561	10.889	10.570	10.364	11.036	11.066	10.366	9.370	10.593	11.498	10.900	10.661	10.569		
CC-383-2	CC	A-58	35,50	L	5.392	5.876	5.756	6.197	6.024	5.663	5.500	5.076	5.742	5.771	5.916	5.780	5.722	4.2	
				P	290	253	302	281	293	309	279	333	303	326	275	273	294	3.2	
				T	5.683	6.129	6.059	6.478	6.317	5.972	5.780	5.410	6.046	6.098	6.192	6.054	6.016	4.2	
CC-384-2	CC	A-5	211,40	L	8.288	9.914	9.665	11.103	10.400	13.312	13.594	18.556	13.739	10.364	9.791	10.477	11.611	-16.5	
				P	1.865	1.913	1.963	1.945	2.060	2.015	2.035	2.188	1.955	2.125	2.010	1.953	2.004	16.5	
				T	10.153	11.827	11.628	13.049	12.461	15.328	15.630	20.744	15.694	12.489	11.801	12.431	13.615	-12.9	
CO-16-2	CO	N-432	305,65	L	3.904	4.054	4.080	4.217	4.288	5.342	4.034	3.577	4.216	4.435	4.210	4.162	4.209	6	
				P	384	307	293	293	281	441	344	324	299	313	309	371	331	10.8	
				T	4.289	4.362	4.374	4.511	4.569	5.783	4.379	3.902	4.516	4.748	4.520	4.533	4.540	6.3	
CO-30-2	CO	A-4	348,32	L	8.657	10.227	9.072	9.877	10.924	9.281	10.245	12.951	11.427	10.781	9.262	10.530	10.274	5.1	
				P	4.407	4.683	4.272	4.793	4.787	4.542	4.331	4.036	4.124	4.681	4.836	4.650	4.510	9.1	
				T	13.065	14.911	13.344	14.670	15.711	13.824	14.577	16.988	15.551	15.462	14.099	15.181	14.784	6.3	
CO-34-2	CO	A-4	379,83	L	19.926	21.195	24.409	24.035	25.143	23.430	24.477	27.284	23.075	22.972	21.373	23.714	23.443	9.1	
				P	4.806	4.986	4.113	5.118	5.562	5.088	5.245	4.536	5.151	5.187	5.667	5.103	5.045	-2.3	
				T	24.732	26.182	28.522	29.153	30.705	28.519	29.722	31.821	28.227	28.160	27.041	28.817	28.488	6.9	
CO-35-2	CO	A-4	397,80	L	26.001	27.299	27.296	28.571	30.016	28.327	31.380	33.271	30.378	27.676	27.651	29.253	28.943	14.7	
				P	5.352	5.307	5.461	5.767	6.121	5.733	5.524	5.190	5.264	5.844	5.882	5.963	5.620	17.9	
				T	31.353	32.606	32.757	34.338	36.138	34.060	36.904	38.461	35.643	33.521	33.533	35.217	34.563	15.2	
CO-36-2	CO	A-4	408,86	L	14.310	15.014	14.722	16.347	18.091	16.597	17.276	19.329	17.469	16.509	16.247	16.797	16.571	4.2	
				P	3.616	3.986	4.119	4.115	4.581	4.067	4.129	3.626	3.754	4.314	4.231	4.079	4.053	-3.4	
				T	17.927	19.000	18.842	20.462	22.673	20.664	21.405	22.955	21.224	20.824	20.479	20.876	20.624	2.6	
CO-37-2	CO	A-4	427,00	L	17.583	16.671	16.000	16.701	19.363	17.642	17.064	17.410	16.682	17.811	16.876	16.668	17.214	4.9	
				P	3.674	4.066	4.143	4.489	4.787	4.610	3.864	4.081	3.584	4.703	4.665	3.018	4.139	0.2	
				T	21.258	20.738	20.144	21.190	24.151	22.252	20.929	21.492	20.266	22.515	21.542	19.686	21.353	3.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CO-38-2	CO	A-4	435,13	L	11.087	11.548	12.734	12.573	13.522	12.767	13.198	14.862	13.347	12.518	11.300	12.923	12.711	2	
				P	4.129	4.083	4.252	4.215	4.363	4.167	3.987	3.714	3.833	4.247	4.125	4.179	4.108	14.3	
				T	15.216	15.632	16.987	16.788	17.885	16.934	17.185	18.577	17.181	16.766	15.426	17.103	16.819	4.7	
CO-77-2	CO	A-45	28,03	L	13.176	15.133	14.176	14.958	16.330	16.240	18.505	18.146	16.536	14.787	14.563	15.376	15.666	1.6	
				P	1.632	1.769	1.666	1.790	1.809	1.805	1.760	1.499	1.654	2.164	1.798	1.625	1.747	-5.9	
				T	14.808	16.902	15.843	16.749	18.139	18.045	20.266	19.646	18.190	16.951	16.361	17.002	17.413	0.8	
CO-78-2	CO	A-45	18,90	L	16.544	18.104	17.183	18.309	18.973	18.730	18.892	17.996	18.735	17.791	18.232	17.627	18.088	9.1	
				P	1.640	1.721	1.711	1.868	1.935	1.878	1.828	1.707	1.793	1.982	1.956	1.826	1.821	2.8	
				T	18.185	19.826	18.894	20.178	20.908	20.609	20.720	19.704	20.529	19.773	20.188	19.454	19.909	8.5	
CO-80-2	CO	N-432a329,35	L	L	1.324	1.439	1.271	1.553	1.439	1.658	1.435	1.291	1.404	1.519	1.433	1.235	1.416	-5.6	
				P	117	136	113	135	143	158	131	110	117	144	148	157	135	-15.7	
				T	1.442	1.576	1.385	1.689	1.583	1.817	1.567	1.402	1.522	1.664	1.582	1.392	1.551	-6.6	
CO-81-2	CO	A-45	72,31	L	9.274	10.659	9.960	11.998	12.642	13.590	17.550	16.818	13.226	11.454	10.624	11.773	12.480	0.4	
				P	1.810	1.838	1.635	1.768	1.854	1.814	1.810	1.673	1.690	1.900	1.793	1.805	1.783	4.5	
				T	11.085	12.497	11.595	13.766	14.497	15.405	19.360	18.492	14.917	13.354	12.418	13.578	14.263	0.9	
CO-209-2	CO	N-502364,31	L	L	1.723	1.800	1.825	1.903	1.994	1.857	1.932	2.069	1.775	1.822	1.807	1.848	1.864	2	
				P	215	221	160	197	218	258	213	236	188	258	236	207	218	-3.6	
				T	1.939	2.022	1.986	2.101	2.213	2.115	2.145	2.306	1.964	2.080	2.043	2.055	2.082	1.4	
CO-211-2	CO	A-4	369,30	L	12.761	13.995	12.413	13.518	14.289	12.780	14.518	15.780	14.814	14.758	14.746	14.416	14.068	6	
				P	4.767	5.004	4.478	5.122	5.538	4.952	4.890	4.582	4.184	5.002	4.367	4.962	4.821	3.8	
				T	17.528	19.000	16.891	18.641	19.828	17.732	19.409	20.362	18.998	19.760	19.114	19.379	18.889	5.4	
CO-212-2	CO	A-4	417,90	L	18.119	18.898	19.347	20.111	21.587	19.791	20.164	20.021	19.996	19.152	19.036	20.661	19.748	5	
				P	3.880	4.425	3.964	4.600	4.522	4.465	4.020	3.670	3.801	4.638	4.258	3.382	4.132	-6.8	
				T	21.999	23.324	23.311	24.711	26.109	24.256	24.185	23.691	23.798	23.791	23.295	24.044	23.880	2.8	
CO-216-2	CO	A-4	356,80	L	11.036	12.087	12.283	11.230	13.914	11.851	14.250	16.085	14.016	16.789	13.065	12.414	13.270	5	
				P	4.271	4.692	3.990	4.594	5.106	4.786	4.340	4.005	3.797	4.409	4.850	4.560	4.448	-3.5	
				T	15.307	16.780	16.273	15.824	19.021	16.638	18.590	20.090	17.813	21.198	17.916	16.974	17.718	2.7	
CO-224-2	CO	A-4	400,00	L	41.790	44.842	44.904	46.790	49.885	47.017	46.509	44.020	45.793	50.669	43.718	42.805	45.735	3.7	
				P	6.807	7.137	6.955	7.749	7.926	7.844	7.032	6.780	6.654	7.616	7.453	6.897	7.236	2.6	
				T	48.598	51.979	51.860	54.539	57.811	54.861	53.542	50.801	52.447	58.286	51.172	49.702	52.971	3.6	
CO-227-2	CO	N-437	5,00	L	11.970	11.829	11.508	12.502	12.469	12.384	13.258	12.758	13.183	12.582	11.892	12.415	12.400		
				P	456	444	328	405	438	415	492	386	390	458	405	398	418		
				T	12.427	12.274	11.836	12.908	12.907	12.799	13.750	13.144	13.573	13.040	12.298	12.813	12.818		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CO-297-2	CO	N-4A	393,85	L	10.726	10.821	10.741	11.256	11.803	14.258	11.013	9.548	11.187	11.837	11.143	11.109	11.284		
				P	694	678	623	647	761	974	703	717	738	692	785	819	736		
				T	11.421	11.500	11.365	11.903	12.565	15.232	11.716	10.265	11.926	12.529	11.928	11.928	12.020		
CO-361-2	CO	CO-31268,30		L	18.166	18.613	18.859	19.823	19.523	19.502	19.415	19.678	20.448	19.755	19.542	19.571	19.410		
				P	1.559	1.596	1.302	1.501	1.522	1.515	1.479	1.405	1.392	1.678	1.763	1.480	1.516		
				T	19.726	20.210	20.161	21.325	21.046	21.017	20.895	21.084	21.840	21.433	21.305	21.051	20.926		
CO-371-2	CO	A-4	395,05	L	21.619	21.320	20.100	23.334	23.253	23.357	22.801	22.459	21.393	23.187	24.135	21.758	22.395	0.8	
				P	4.565	4.944	4.906	5.181	5.273	5.222	5.260	4.612	5.308	4.935	5.187	4.910	5.024	9.2	
				T	26.184	26.264	25.007	28.515	28.527	28.580	28.061	27.071	26.701	28.123	29.323	26.669	27.419	2.2	
CO-375-2	CO	A-45	38,09	L	15.427	16.367	16.665	18.537	19.353	19.376	20.780	21.420	19.194	17.468	17.080	17.384	18.267	-1.3	
				P	2.045	2.237	2.157	2.220	2.380	2.252	2.370	2.100	2.042	2.376	2.496	2.200	2.239	12.6	
				T	17.472	18.604	18.822	20.758	21.734	21.628	23.151	23.520	21.236	19.844	19.576	19.585	20.506	0	
CO-381-2	CO	N-432	264,10	L	11.453	11.471	11.576	12.562	12.170	12.191	11.881	12.561	12.654	13.181	12.199	12.222	12.181		
				P	1.298	1.352	1.108	1.208	1.287	1.272	1.308	1.182	1.214	1.389	1.480	1.220	1.276		
				T	12.752	12.823	12.684	13.770	13.458	13.464	13.190	13.743	13.868	14.571	13.679	13.443	13.457		
CO-382-2	CO	N-432	266,20	L	18.491	19.068	18.029	19.786	20.056	25.061	19.713	16.782	19.459	20.806	20.181	19.527	19.737		
				P	1.197	1.286	1.130	1.192	1.425	1.796	1.335	1.321	1.204	1.275	1.476	1.510	1.346		
				T	19.688	20.354	19.159	20.979	21.482	26.858	21.048	18.104	20.663	22.081	21.658	21.037	21.083		
CO-383-2	CO	A-45	47,40	L	13.503	12.870	13.503	14.820	15.663	15.100	17.790	17.552	15.875	13.667	13.958	15.101	14.968		
				P	1.584	1.698	1.562	1.668	1.700	1.621	1.648	1.472	1.542	1.768	1.691	1.713	1.639		
				T	15.087	14.568	15.066	16.488	17.363	16.721	19.438	19.025	17.417	15.435	15.650	16.815	16.607		
CO-384-2	CO	N-432	256,00	L	11.110	11.061	10.341	11.883	11.849	11.055	11.661	11.575	12.036	12.290	11.807	11.772	11.539	0.1	
				P	1.312	1.254	1.069	1.220	1.262	1.197	1.135	1.173	1.200	1.379	1.448	1.303	1.246	-1.6	
				T	12.422	12.316	11.410	13.104	13.112	12.252	12.797	12.749	13.236	13.670	13.255	13.075	12.785	0	
CO-386-2	CO	CO-32	5,10	L	13.058	12.652	13.011	13.541	14.429	13.202	11.919	10.749	12.746	12.647	12.685	11.992	12.716	-0.9	
				P	633	676	614	777	725	681	628	528	588	648	663	539	642	9.8	
				T	13.692	13.328	13.625	14.319	15.154	13.883	12.548	11.277	13.335	13.295	13.349	12.531	13.358	-0.4	
CR-1-2	CR	A-4	135,57	L	14.346	14.967	16.121	17.976	18.226	19.893	26.936	30.075	22.450	17.690	16.106	17.592	19.404	-3.8	
				P	5.690	5.437	5.976	5.984	6.310	6.066	6.127	6.087	5.902	6.436	6.288	6.260	6.052	2.6	
				T	20.036	20.404	22.097	23.960	24.536	25.960	33.063	36.163	28.353	24.126	22.395	23.852	25.456	-2.4	
CR-2-2	CR	A-41	168,31	L	9.126	9.461	8.914	9.677	10.601	9.986	9.571	9.753	9.943	10.108	10.028	9.839	9.752	9	
				P	1.032	1.162	974	1.252	1.166	1.259	1.120	990	1.055	1.269	1.134	1.147	1.130	9.4	
				T	10.159	10.624	9.888	10.930	11.768	11.246	10.691	10.744	10.998	11.378	11.163	10.987	10.882	9.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CR-60-2	CR	A-43	61,00	L	5.330	5.938	6.231	6.513	6.675	7.397	9.015	10.367	7.965	7.004	5.976	6.331	7.072	-4.7	
				P	3.468	3.628	3.512	3.688	3.933	3.620	3.571	3.411	3.573	3.755	3.621	3.512	3.608	8.5	
				T	8.798	9.566	9.743	10.201	10.609	11.017	12.587	13.779	11.538	10.760	9.598	9.844	10.680	-0.6	
CR-62-2	CR	A-41	195,60	L	6.679	6.972	6.835	7.129	7.706	7.358	7.025	7.188	7.314	7.447	7.321	7.249	7.187		
				P	352	406	321	438	416	441	387	346	402	444	391	401	396		
				T	7.031	7.378	7.157	7.568	8.123	7.799	7.413	7.534	7.717	7.892	7.713	7.650	7.583		
CR-65-2	CR	A-4	145,60	L	9.656	10.497	10.744	11.446	12.262	13.326	17.922	20.941	15.217	11.879	10.806	11.541	13.045	-9	
				P	4.465	4.555	4.690	4.818	4.951	4.782	4.807	4.682	4.630	5.005	4.935	4.581	4.744	6.9	
				T	14.122	15.053	15.434	16.264	17.214	18.109	22.730	25.624	19.848	16.884	15.741	16.122	17.789	-5.2	
CR-66-2	CR	A-4	147,79	L	9.898	10.528	11.092	11.828	12.573	13.731	18.525	21.644	15.519	12.196	11.102	11.845	13.401	-4.7	
				P	4.444	4.629	4.668	4.654	4.928	4.760	4.785	4.510	4.608	4.696	4.912	5.030	4.720	3.4	
				T	14.342	15.158	15.761	16.482	17.501	18.491	23.310	26.154	20.127	16.893	16.015	16.875	18.121	-2.7	
CR-81-2	CR	A-41	185,00	L	7.354	7.576	7.399	7.935	8.211	7.787	7.552	7.499	7.844	8.248	7.990	7.847	7.770	-4.8	
				P	710	886	689	894	921	932	916	777	769	967	860	860	849	-5.5	
				T	8.065	8.462	8.089	8.830	9.133	8.720	8.469	8.276	8.613	9.215	8.851	8.708	8.619	-4.9	
CR-157-2	CR	N-430	309,00	L	11.953	11.021	11.893	14.124	14.552	16.972	19.218	25.869	16.378	13.320	12.821	12.692	15.101		
				P	561	503	474	561	562	576	602	599	494	557	570	481	546		
				T	12.515	11.524	12.367	14.686	15.114	17.548	19.821	26.469	16.872	13.878	13.391	13.173	15.647		
CR-159-2	CR	N-430C	1,00	L	15.454	15.354	15.707	16.376	17.253	17.181	16.376	15.926	16.532	17.025	17.407	16.295	16.411		
				P	602	703	533	737	675	565	621	565	536	742	645	687	635		
				T	16.056	16.058	16.241	17.114	17.928	17.747	16.997	16.492	17.068	17.767	18.052	16.983	17.046		
CR-167-2	CR	N-430	361,10	L	1.643	1.871	1.732	1.845	2.066	1.928	2.417	1.937	2.014	2.099	1.863	1.751	1.932	4.6	
				P	218	195	216	209	267	262	297	340	263	306	227	198	251	22.7	
				T	1.861	2.067	1.948	2.055	2.334	2.190	2.714	2.278	2.278	2.406	2.091	1.949	2.183	6.3	
CR-168-2	CR	A-4	176,90	L	13.069	14.453	13.977	15.990	16.650	17.596	24.110	28.851	19.632	15.644	14.563	15.505	17.535	-2.4	
				P	6.084	6.832	6.812	7.051	7.391	6.990	7.068	6.323	6.884	7.263	7.245	6.726	6.888	-6.3	
				T	19.154	21.285	20.790	23.041	24.042	24.587	31.179	35.174	26.516	22.908	21.808	22.231	24.423	-3.5	
CR-179-2	CR	N-430	307,00	L	15.111	15.072	15.451	15.964	16.956	16.758	15.869	15.535	16.040	16.616	16.763	16.067	16.021		
				P	369	409	311	435	403	336	367	336	313	441	381	410	377		
				T	15.480	15.482	15.763	16.400	17.359	17.094	16.237	15.871	16.354	17.057	17.144	16.478	16.398		
CR-202-2	CR	N-420	160,00	L	11.888	11.896	11.484	12.811	13.406	12.636	12.176	13.549	13.112	13.958	13.187	12.912	12.757	10.8	
				P	620	622	555	636	569	694	963	756	781	733	648	827	702	24.6	
				T	12.509	12.519	12.039	13.448	13.975	13.330	13.139	14.305	13.893	14.692	13.836	13.740	13.459	11.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CR-210-2	CR	N-420A193,00	L	L	7.513	7.525	7.333	7.312	8.062	8.010	7.688	6.979	7.735	8.076	8.023	7.680	7.662		
				P	763	822	663	842	841	704	773	774	661	941	807	858	788		
				T	8.277	8.348	7.996	8.155	8.903	8.714	8.461	7.753	8.396	9.018	8.830	8.538	8.450		
CR-220-2	CR	N-430C 0,50	L	L	19.049	18.858	19.327	20.255	21.249	21.113	20.263	19.405	20.386	21.008	21.146	20.082	20.184		
				P	1.060	1.141	865	1.165	1.097	919	1.008	904	863	1.166	1.053	1.101	1.028		
				T	20.110	19.999	20.193	21.420	22.347	22.032	21.272	20.309	21.250	22.175	22.200	21.183	21.212		
CR-230-2	CR	A-43 7,50	L	L	11.877	13.107	12.470	12.713	15.122	13.395	16.546	16.466	13.980	13.605	14.310	12.942	13.888	0.2	
				P	1.439	1.425	1.403	1.592	1.796	1.905	1.759	1.891	1.672	1.617	1.619	1.359	1.624	-9.4	
				T	13.317	14.533	13.873	14.305	16.919	15.301	18.305	18.357	15.653	15.222	15.930	14.302	15.512	-0.9	
CR-232-2	CR	A-43 27,49	L	L	8.953	8.984	10.482	11.337	11.606	12.101	14.573	19.408	12.944	10.995	10.682	10.470	11.903	16.8	
				P	1.964	2.075	1.990	2.121	2.197	2.056	2.041	1.931	2.053	2.159	2.039	1.923	2.046	0.2	
				T	10.917	11.059	12.472	13.458	13.803	14.157	16.614	21.340	14.997	13.154	12.722	12.393	13.949	14	
CR-233-2	CR	A-43 32,00	L	L	6.516	7.070	8.485	8.936	7.068	10.530	10.746	15.122	10.457	9.597	7.732	8.813	9.273		
				P	2.145	2.180	2.671	2.238	2.220	2.103	2.221	1.988	2.084	2.278	2.080	2.032	2.188		
				T	8.662	9.250	11.156	11.174	9.288	12.634	12.968	17.110	12.542	11.875	9.813	10.846	11.461		
CR-239-2	CR	A-43 100,00	L	L	4.665	5.236	6.286	6.616	5.062	7.051	7.953	13.581	8.065	6.447	5.560	6.095	6.899	-2.6	
				P	3.766	3.882	4.784	3.974	4.260	3.838	3.920	3.015	3.824	4.101	3.917	3.705	3.916	10.9	
				T	8.432	9.118	11.070	10.591	9.322	10.890	11.874	16.596	11.890	10.548	9.478	9.800	10.815	1.9	
CS-11-2	CS	N-3401.011,6	L	L	4.675	5.381	5.470	5.879	5.853	6.355	9.450	10.797	6.759	5.317	5.144	5.378	6.384	0.5	
				P	883	954	1.031	986	973	1.135	1.019	862	817	727	882	870	928	-9.5	
				T	5.558	6.335	6.501	6.866	6.827	7.491	10.469	11.659	7.576	6.044	6.026	6.249	7.312	-0.9	
CS-19-2	CS	N-234 59,40	L	L	1.390	1.475	1.422	1.727	1.345	1.922	2.028	2.729	3.191	1.741	1.356	1.795	1.845	23.9	
				P	629	548	635	747	693	816	623	673	562	599	651	492	640	15.6	
				T	2.020	2.023	2.058	2.474	2.038	2.738	2.652	3.403	3.753	2.340	2.007	2.288	2.485	21.5	
CS-35-2	CS	N-340963,43	L	L	26.142	24.497	24.753	24.508	26.419	26.561	27.097	25.075	25.686	25.975	24.873	25.643	25.614	2.4	
				P	2.655	2.844	2.538	2.868	2.969	3.045	2.755	3.071	1.928	3.339	4.005	2.950	2.914	21.4	
				T	28.797	27.342	27.292	27.376	29.388	29.606	29.853	28.146	27.614	29.314	28.878	28.594	28.528	4.1	
CS-37-2	CS	N-340A970,04	L	L	26.043	34.089	30.460	34.902	32.493	36.491	51.839	42.209	36.959	34.748	28.923	34.815	35.353	-4.6	
				P	1.830	2.061	2.126	2.420	2.015	1.965	1.988	1.729	1.648	1.476	1.843	1.840	1.911	-4	
				T	27.874	36.151	32.587	37.323	34.508	38.457	53.827	43.938	38.608	36.224	30.767	36.656	37.264	-4.6	
CS-38-2	CS	N-340983,20	L	L	16.348	17.117	19.120	19.897	20.472	25.512	33.073	36.700	23.455	19.789	18.467	17.947	22.373	-3.4	
				P	806	955	939	882	892	1.068	938	907	743	750	765	627	856	24.8	
				T	17.155	18.072	20.059	20.780	21.365	26.580	34.011	37.608	24.199	20.540	19.232	18.574	23.229	-2.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
CS-41-2	CS	N-3401	.001,0	L	4.732	5.333	5.537	6.334	5.925	6.488	9.484	8.830	6.841	6.389	5.207	6.040	6.440	-11.1			
				P	637	674	744	738	702	740	743	631	589	559	636	655	671	-12.5			
				T	5.370	6.007	6.281	7.072	6.627	7.229	10.227	9.461	7.431	6.949	5.843	6.695	7.111	-11.3			
CS-42-2	CS	N-3401	.021,4	L	8.097	8.683	8.312	9.462	9.341	10.294	15.079	17.242	10.731	8.673	8.224	8.350	10.226	-3.4			
				P	5.597	6.007	5.739	5.339	5.471	6.017	5.647	4.843	4.505	4.257	4.963	4.635	5.246	-4			
				T	13.694	14.690	14.052	14.801	14.813	16.311	20.727	22.086	15.236	12.930	13.187	12.985	15.472	-3.6			
CS-43-2	CS	N-3401	.024,2	L	6.600	7.156	6.796	7.797	7.620	8.188	12.300	14.064	8.778	7.127	6.711	6.810	8.344	-2.6			
				P	5.762	5.999	5.912	6.000	5.635	5.949	5.817	4.989	4.640	4.499	5.111	4.549	5.400	3			
				T	12.362	13.155	12.708	13.797	13.255	14.138	18.117	19.053	13.419	11.626	11.823	11.359	13.744	-0.5			
CS-46-2	CS	N-340A	.048,2	L	11.002	13.706	12.855	14.620	14.880	15.246	21.831	19.177	15.570	13.404	12.051	14.756	14.942	98			
				P	533	627	619	671	601	614	576	529	478	495	531	434	559	6.7			
				T	11.535	14.334	13.475	15.291	15.482	15.861	22.408	19.706	16.049	13.899	12.583	15.191	15.501	92			
CS-52-2	CS	A-23	45,26	L	7.385	8.286	7.896	8.941	7.802	10.469	14.724	18.682	14.032	8.956	7.615	8.081	10.256	4.9			
				P	3.968	3.929	4.262	3.672	4.221	3.840	3.833	3.390	3.505	4.005	3.794	3.879	3.860	3.4			
				T	11.353	12.215	12.158	12.613	12.024	14.309	18.557	22.073	17.537	12.962	11.410	11.961	14.116	4.5			
CS-53-2	CS	A-23	60,84	L	7.079	7.731	7.440	8.339	7.369	9.768	13.983	17.428	12.703	8.354	6.905	7.538	9.570	1.8			
				P	3.880	3.889	4.169	3.635	3.998	3.800	3.934	3.356	3.343	3.964	3.990	3.840	3.818	5.9			
				T	10.959	11.620	11.610	11.975	11.368	13.569	17.918	20.784	16.046	12.318	10.896	11.378	13.388	2.9			
CS-67-2	CS	N-225	49,20	L													163				
				P															10		
				T															173		
CS-68-2	CS	CS-22	3,09	L	12.798	13.923	12.995	14.175	14.614	15.362	17.374	16.139	14.359	13.558	13.964	13.266	14.380	5.4			
				P	2.872	3.113	3.157	3.529	3.502	3.073	3.134	2.653	2.926	3.316	2.885	2.522	3.056	4			
				T	15.671	17.036	16.152	17.704	18.117	18.436	20.508	18.793	17.285	16.874	16.849	15.788	17.436	5.2			
CS-88-2	CS	A-23	20,61	L	16.209	16.715	16.330	18.001	18.542	21.130	30.845	37.667	22.530	18.044	14.852	16.275	20.644	3.5			
				P	4.383	4.532	4.197	4.232	5.038	4.431	4.601	3.914	4.027	4.624	4.990	4.471	4.454	2.7			
				T	20.592	21.247	20.527	22.234	23.581	25.561	35.446	41.581	26.558	22.668	19.842	20.747	25.098	3.4			
CS-124-2	CS	N-232	18,77	L	3.363	3.027	3.124	4.649	4.010	4.450	5.058	7.969	5.218	4.120	3.319	3.855	4.357				
				P	326	340	376	451	371	378	346	294	346	416	342	358	363				
				T	3.690	3.367	3.500	5.100	4.381	4.828	5.405	8.264	5.565	4.536	3.661	4.213	4.720				
CS-163-2	CS	N-340A	.052,2	L	7.621	9.535	8.904	9.975	9.487	10.269	14.959	13.167	10.785	10.336	8.347	10.427	10.330	3.9			
				P	394	464	458	494	433	355	437	417	354	338	393	404	412	-7.8			
				T	8.015	10.000	9.362	10.470	9.920	10.624	15.397	13.584	11.139	10.674	8.741	10.832	10.742	3.4			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CS-201-2	CS	A-23	17,64	L	13.139	14.704	13.659	15.413	15.003	18.146	21.142	24.615	16.992	14.767	13.011	14.806	16.301	5.4	
				P	3.799	3.950	3.742	3.582	3.842	3.798	3.770	3.297	3.375	4.065	4.109	3.739	3.755	8.4	
				T	16.938	18.654	17.402	18.995	18.846	21.945	24.913	27.913	20.367	18.833	17.120	18.546	20.056	5.9	
CS-203-2	CS	N-340991,89	L	L	9.383	9.639	10.989	12.489	11.735	14.202	19.211	19.772	13.495	11.140	10.312	10.766	12.789	-3.5	
				P	587	501	689	841	651	792	673	598	546	515	589	507	625	12	
				T	9.970	10.140	11.678	13.331	12.387	14.995	19.885	20.370	14.041	11.655	10.901	11.273	13.414	-2.9	
CS-207-2	CS	N-340956,17	L	L	4.974	5.162	4.934	5.165	5.277	5.597	6.326	5.284	5.316	5.474	5.610	5.404	5.379	-0.5	
				P	1.226	1.252	1.289	1.263	1.161	1.341	1.194	1.352	1.090	1.470	1.433	1.299	1.281	7.5	
				T	6.200	6.415	6.224	6.428	6.438	6.938	7.520	6.637	6.407	6.944	7.043	6.704	6.660	1	
CS-212-2	CS	N-225 14,92	L	L	3.558	3.559	3.707	3.988	3.978	4.483	5.749	6.117	4.373	3.858	3.674	3.654	4.232	2.6	
				P	843	888	838	955	1.112	984	1.009	797	925	1.001	1.004	936	942	4.1	
				T	4.402	4.448	4.545	4.943	5.090	5.468	6.759	6.914	5.299	4.860	4.679	4.591	5.174	2.9	
CS-214-2	CS	N-340970,76	L	L	19.628	18.743	19.864	18.908	21.101	22.401	21.531	22.663	19.860	20.717	20.925	19.509	20.502	5.6	
				P	1.854	1.889	1.608	2.109	1.826	2.110	1.817	1.987	1.605	1.805	1.616	1.463	1.807	1.4	
				T	21.482	20.632	21.473	21.017	22.928	24.511	23.349	24.651	21.465	22.522	22.542	20.972	22.309	5.3	
CS-215-2	CS	N-340958,23	L	L	23.259	22.835	22.375	22.845	24.722	24.759	25.481	23.374	22.946	24.213	24.603	23.904	23.784	1.6	
				P	3.088	3.081	3.179	3.107	2.916	3.299	2.786	3.327	2.914	3.617	3.291	3.196	3.151	8.6	
				T	26.347	25.916	25.555	25.952	27.639	28.058	28.267	26.701	25.861	27.830	27.895	27.100	26.935	2.4	
CS-216-2	CS	A-7 276,19	L	L	23.496	24.073	25.915	25.533	26.121	26.854	30.621	31.203	27.753	27.460	26.040	24.563	26.659	2.9	
				P	9.109	9.603	9.606	10.208	9.941	8.692	8.621	7.267	7.578	8.871	9.582	8.893	8.993	-4.4	
				T	32.606	33.676	35.521	35.742	36.062	35.546	39.242	38.471	35.332	36.331	35.622	33.456	35.652	0.9	
CS-217-2	CS	A-7 277,88	L	L	41.585	41.105	41.438	43.914	45.345	45.581	49.683	52.208	47.163	42.081	41.402	42.369	44.517	4.4	
				P	13.277	12.025	12.018	12.111	12.934	11.497	11.790	9.394	9.832	11.243	10.057	11.220	11.452	2.3	
				T	54.863	53.130	53.456	56.025	58.280	57.078	61.474	61.602	56.995	53.324	51.459	53.590	55.969	4	
CS-224-2	CS	N-3401.043,21	L	L	4.792	5.058	6.041	6.382	6.147	6.779	8.419	9.854	7.165	6.164	6.062	5.437	6.537	-1.7	
				P	5.619	4.528	5.668	4.463	5.691	4.404	5.178	3.304	1.209	3.308	1.355	3.461	4.024	-15.9	
				T	10.411	9.587	11.710	10.845	11.839	11.184	13.598	13.158	8.375	9.472	7.417	8.899	10.561	-7.6	
CS-225-2	CS	N-3401.049,61	L	L	6.201	6.271	7.548	7.907	7.659	8.402	10.155	12.213	8.609	7.641	7.719	6.705	8.100	0.3	
				P	5.681	4.546	5.992	4.481	5.724	4.422	4.991	3.316	1.340	3.320	1.095	3.478	4.042	-16.7	
				T	11.883	10.818	13.540	12.388	13.383	12.825	15.147	15.530	9.950	10.962	8.814	10.183	12.142	-6.1	
CS-226-2	CS	N-3401.051,21	L	L	4.788	4.772	6.033	5.731	5.978	6.342	8.256	9.446	7.236	5.446	5.291	5.630	6.259	-1	
				P	4.372	5.827	4.504	5.865	4.707	5.539	3.883	3.306	2.975	1.030	3.476	1.775	3.917	-24.1	
				T	9.160	10.600	10.537	11.597	10.686	11.882	12.140	12.752	10.212	6.476	8.767	7.405	10.176	-11.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CS-228-2	CS	N-3401	058,3	L	5.910	5.897	6.832	7.276	7.438	7.871	10.084	11.676	9.025	7.393	6.584	6.964	7.762	-2.1	
				P	4.119	5.677	4.265	5.585	4.424	5.418	3.803	3.052	2.853	1.006	3.264	1.068	3.689	-28.7	
				T	10.029	11.574	11.098	12.862	11.862	13.290	13.887	14.728	11.879	8.399	9.848	8.033	11.451	-12.7	
CS-232-2	CS	N-340A979,67		L	6.625	8.254	7.741	8.804	8.248	9.813	13.146	11.548	9.229	7.762	7.795	8.739	8.982		
				P	288	339	335	363	316	342	311	286	246	234	269	287	301		
				T	6.914	8.593	8.076	9.167	8.564	10.156	13.458	11.834	9.475	7.997	8.064	9.026	9.283		
CU-2-2	CU	N-400	174,08	L	2.131	2.309	2.207	2.510	2.626	2.824	3.482	3.523	2.924	2.599	2.594	2.352	2.676	-0.7	
				P	97	101	93	102	113	127	121	119	114	116	137	93	112	-5.1	
				T	2.228	2.411	2.300	2.612	2.739	2.951	3.603	3.642	3.038	2.716	2.732	2.446	2.788	-1	
CU-7-2	CU	N-301	142,95	L	2.227	2.256	2.381	2.442	2.448	2.572	2.731	2.731	2.418	2.436	2.116	2.091	2.406	-1.8	
				P	1.650	1.717	1.567	1.639	1.662	1.773	1.745	1.299	1.534	1.514	1.381	1.199	1.555	-6.9	
				T	3.878	3.973	3.948	4.081	4.110	4.345	4.476	4.030	3.952	3.951	3.497	3.291	3.961	-3.9	
CU-19-2	CU	N-310	151,68	L	1.860	1.900	1.949	2.126	2.186	2.122	2.038	2.729	1.888	2.255	2.051	1.979	2.093	6.4	
				P	175	140	133	154	192	174	187	164	189	187	154	171	169	-8.7	
				T	2.036	2.040	2.082	2.280	2.379	2.296	2.225	2.893	2.078	2.443	2.205	2.151	2.262	5.1	
CU-49-2	CU	A-40	269,27	L	3.670	3.377	3.478	3.902	4.403	4.158	3.586	4.475	3.898	3.994	3.984	3.707	3.889	3.8	
				P	318	318	328	331	350	349	347	341	332	378	343	330	340	-33.6	
				T	3.989	3.695	3.806	4.233	4.754	4.508	3.934	4.816	4.231	4.372	4.328	4.038	4.229	-0.6	
CU-79-2	CU	N-420	436,20	L	2.601	2.555	2.565	2.867	2.887	2.920	3.253	3.636	3.350	2.941	2.741	2.545	2.908	-12.3	
				P	261	254	214	262	273	248	306	241	242	300	240	241	258	2.4	
				T	2.863	2.810	2.779	3.130	3.161	3.168	3.560	3.877	3.593	3.242	2.981	2.786	3.166	-11.3	
CU-80-2	CU	A-3	86,90	L	16.005	16.468	19.202	19.868	20.950	25.310	36.936	38.751	24.164	19.398	17.216	20.233	22.942	-4.7	
				P	4.136	4.327	4.460	4.361	4.639	4.690	4.751	4.300	4.328	4.814	4.911	4.425	4.513	5	
				T	20.142	20.796	23.663	24.229	25.589	30.000	41.687	43.051	28.492	24.212	22.127	24.658	27.455	-3.2	
CU-83-2	CU	A-3	150,80	L	14.387	14.146	16.320	16.292	20.025	28.929	38.440	41.068	30.747	16.487	17.028	18.787	22.787	19.4	
				P	4.210	4.083	4.142	4.383	4.629	4.209	4.551	3.623	4.065	4.536	4.142	3.644	4.186	4	
				T	18.598	18.230	20.463	20.676	24.654	33.138	42.992	44.692	34.812	21.023	21.171	22.432	26.973	16.7	
CU-93-2	CU	N-320	182,80	L	702	698	772	867	794	774	978	1.331	987	800	810	714	854		
				P	161	187	166	203	245	252	194	217	165	220	211	158	199		
				T	864	885	938	1.070	1.039	1.027	1.172	1.549	1.153	1.021	1.021	872	1.053		
CU-96-2	CU	A-3	130,10	L	14.192	14.422	17.837	17.427	19.408	24.821	39.108	42.214	22.060	17.468	15.824	17.302	21.922	1.8	
				P	4.287	4.241	4.388	4.270	4.456	4.494	4.490	4.166	4.367	4.623	4.419	4.271	4.374	3.6	
				T	18.480	18.663	22.225	21.698	23.865	29.316	43.599	46.381	26.428	22.091	20.244	21.574	26.296	2.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-182-2	CU	A-3	97,26	L	19.184	17.352	19.520	19.016	21.365	33.259	36.190	40.794	23.124	19.117	19.385	21.190	24.186	8.1	
				P	4.298	4.265	4.211	4.280	4.409	4.709	4.715	4.242	4.437	4.731	4.712	4.380	4.450	5.1	
				T	23.483	21.618	23.732	23.297	25.775	37.968	40.905	45.037	27.562	23.848	24.098	25.570	28.636	7.6	
CU-205-2	CU	A-3	193,71	L	7.781	8.959	9.431	8.950	10.908	13.939	22.109	26.607	17.240	8.776	9.488	8.336	12.745	-2.1	
				P	4.418	4.675	4.529	4.767	5.009	4.702	4.698	4.068	4.349	4.869	4.828	4.679	4.632	-4.5	
				T	12.199	13.635	13.960	13.717	15.918	18.641	26.807	30.676	21.590	13.646	14.317	13.015	17.377	-2.7	
CU-206-2	CU	A-3	185,44	L	7.655	9.033	9.263	8.838	10.707	13.184	21.698	26.115	17.272	8.736	9.316	7.919	12.511	-9.4	
				P	4.567	4.852	4.681	4.995	5.175	4.797	4.853	4.203	4.428	5.177	4.990	4.733	4.787	-0.3	
				T	12.223	13.886	13.944	13.834	15.882	17.981	26.551	30.319	21.701	13.913	14.307	12.653	17.298	-7.1	
CU-208-2	CU	A-3	241,29	L	8.831	10.173	10.695	11.189	12.314	14.032	25.044	30.138	18.632	9.665	10.750	11.395	14.448	8	
				P	5.176	5.775	5.304	5.684	5.817	5.615	5.509	4.771	5.287	5.839	5.660	4.692	5.423	-5.4	
				T	14.007	15.949	15.999	16.874	18.131	19.648	30.554	34.909	23.919	15.504	16.411	16.088	19.871	4	
CU-209-2	CU	A-3	170,90	L	12.941	15.785	14.455	14.234	17.508	22.754	33.104	38.659	27.498	16.955	15.132	17.314	20.574	4.3	
				P	3.521	3.378	3.680	3.771	4.012	3.943	4.088	3.828	3.827	4.197	4.085	3.851	3.852	4.8	
				T	16.463	19.164	18.135	18.005	21.520	26.698	37.192	42.488	31.326	21.153	19.217	21.166	24.426	4.4	
CU-308-2	CU	A-40	233,70	L	5.076	4.794	4.476	5.549	5.980	5.905	6.134	6.347	5.938	5.669	5.101	5.365	5.533	3.8	
				P	393	438	473	455	468	480	451	468	531	518	470	440	466	-2.7	
				T	5.470	5.232	4.950	6.005	6.449	6.386	6.585	6.815	6.469	6.188	5.571	5.805	5.999	3.2	
CU-315-2	CU	N-420	489,65	L	646	709	745	821	831	868	949	1.292	1.165	976	818	770	884	8.5	
				P	137	153	138	144	154	159	174	170	160	172	157	132	155	-6.7	
				T	784	862	883	966	985	1.028	1.124	1.462	1.326	1.148	976	902	1.039	5.9	
GI-21-2	GI	N-260	50,11	L	5.773	6.672	6.208	7.083	6.494	6.660	8.296	8.686	7.304	6.686	6.163	6.584	6.887	0.4	
				P	837	843	852	939	916	1.002	890	670	788	868	798	723	844	6.4	
				T	6.611	7.515	7.060	8.023	7.411	7.663	9.186	9.357	8.092	7.555	6.962	7.307	7.731	1	
GI-30-2	GI	N-260	153,48	L	463	492	499	349	454	476	544	940	594	375	452	426	506		
				P	67	66	73	75	78	82	72	63	53	57	51	47	66		
				T	531	558	573	424	532	558	616	1.003	647	432	504	473	572		
GI-48-2	GI	N-2	749,20	L	13.157	11.808	15.122	13.811	16.220	17.805	16.434	22.510	16.153	14.131	14.153	13.520	15.431	3.2	
				P	2.528	2.616	2.982	2.868	3.159	2.989	3.134	2.555	2.961	2.726	2.781	3.113	2.870	10.6	
				T	15.686	14.425	18.104	16.680	19.380	20.794	19.568	25.065	19.114	16.858	16.934	16.633	18.301	4.3	
GI-49-2	GI	N-260	39,47	L	10.335	11.010	11.495	11.704	10.323	11.587	11.868	11.470	11.576	11.617	10.626	10.631	11.187	0.8	
				P	421	361	394	427	474	421	438	431	371	429	371	312	405	17.4	
				T	10.757	11.372	11.890	12.131	10.798	12.009	12.307	11.902	11.948	12.046	10.997	10.944	11.592	1.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
GI-54-2	GI	N-260	117,94	L	12.976	13.515	13.087	12.691	11.972	12.927	12.910	14.207	13.818	12.621	11.250	12.242	12.848	2	
				P	780	578	605	630	796	737	726	765	733	800	785	710	722	26.5	
				T	13.757	14.094	13.693	13.321	12.769	13.665	13.637	14.972	14.551	13.421	12.036	12.952	13.570	3	
GI-79-2	GI	N-260	87,18	L	5.492	5.772	6.178	5.758	5.921	6.178	6.407	6.344	6.501	6.349	5.625	5.941	6.042	-0.4	
				P	461	422	439	484	546	508	502	429	474	468	478	473	474	0.2	
				T	5.954	6.195	6.617	6.242	6.467	6.687	6.909	6.774	6.976	6.817	6.103	6.414	6.516	-0.4	
GI-105-2	GI	N-2	760,90	L	13.407	13.681	15.749	16.367	17.659	17.351	18.125	19.836	18.221	16.249	14.241	15.115	16.353	3.4	
				P	1.489	1.697	2.018	1.476	1.495	1.636	1.634	1.367	1.796	1.719	1.725	1.361	1.617	20.2	
				T	14.897	15.378	17.767	17.844	19.155	18.987	19.760	21.203	20.018	17.969	15.967	16.476	17.970	4.7	
GI-261-2	GI	N-2	712,66	L	9.156	8.862	9.983	10.585	10.905	10.717	10.360	10.056	9.945	10.077	10.307	9.829	10.072	3.5	
				P	778	712	719	967	949	960	996	848	754	913	813	805	852	15.5	
				T	9.935	9.574	10.703	11.552	11.855	11.677	11.357	10.904	10.699	10.990	11.121	10.635	10.924	4.4	
GI-262-2	GI	N-2	752,00	L	16.613	17.587	18.839	17.429	17.815	18.518	19.504	24.115	20.641	15.723	17.256	15.937	18.337	6.7	
				P	1.920	2.177	2.056	2.123	2.405	2.490	2.386	2.246	2.289	2.233	2.116	2.241	2.224	4.2	
				T	18.533	19.764	20.895	19.552	20.220	21.008	21.890	26.361	22.931	17.957	19.373	18.178	20.561	6.4	
GI-800-2	GI	N-260	28,89	L	7.883	6.771	9.118	8.641	11.072	11.024	16.525	18.792	11.895	10.296	8.847	7.285	10.718	0	
				P	571	359	521	545	525	582	650	682	546	693	577	473	562	17.6	
				T	8.454	7.130	9.640	9.187	11.597	11.606	17.175	19.474	12.442	10.989	9.424	7.758	11.280	0.7	
GI-803-2	GI	N-2	725,10	L	9.187	9.326	10.028	11.160	11.300	10.635	12.688	12.559	11.500	10.440	9.575	8.506	10.584	-0.4	
				P	766	670	930	776	805	844	692	702	764	748	641	587	745	-0.7	
				T	9.953	9.997	10.959	11.936	12.105	11.480	13.380	13.261	12.264	11.188	10.217	9.094	11.329	-0.4	
GR-33-2	GR	A-44a	120,36	L	49.976	51.059	50.896	50.817	52.479	51.477	50.411	46.316	49.445	51.554	51.833	49.969	50.512	1.9	
				P	2.470	2.560	2.356	3.004	3.054	3.017	2.266	2.216	2.322	2.966	2.875	2.296	2.616	-3.7	
				T	52.446	53.620	53.252	53.822	55.533	54.494	52.678	48.532	51.768	54.521	54.709	52.265	53.128	1.6	
GR-40-2	GR	A-7S	304,10	L	9.633	10.609	10.265	12.256	12.611	14.599	18.603	21.895	15.678	11.913	10.713	10.915	13.330	6.7	
				P	1.391	1.494	1.602	1.585	1.654	1.553	1.488	1.442	1.343	1.501	1.498	1.326	1.490	2.1	
				T	11.025	12.103	11.867	13.841	14.265	16.152	20.092	23.338	17.021	13.414	12.212	12.242	14.820	6.2	
GR-64-2	GR	N-432	428,70	L	17.691	17.959	17.881	19.809	19.427	19.403	18.224	17.624	18.251	20.267	18.832	19.934	18.779	4.5	
				P	1.220	1.347	1.206	1.407	1.448	1.386	1.109	1.234	1.253	1.230	1.348	1.383	1.297	11.6	
				T	18.911	19.307	19.087	21.216	20.875	20.789	19.333	18.858	19.504	21.497	20.180	21.317	20.076	4.9	
GR-126-2	GR	A-44	79,59	L	14.242	15.759	14.929	16.596	16.692	17.984	24.407	28.020	16.254	15.712	15.763	16.385	17.757	4.7	
				P	3.271	3.449	3.458	3.646	3.734	3.601	3.592	3.267	3.050	3.608	3.590	3.498	3.482	6.2	
				T	17.514	19.208	18.388	20.243	20.427	21.585	27.999	31.288	19.304	19.321	19.353	19.883	21.239	4.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GR-128-2	GR	A-44	91,48	L	15.912	16.797	16.432	18.645	18.389	20.995	25.915	29.650	18.985	18.177	17.902	18.462	19.719	10.7	
				P	3.291	3.351	3.498	3.650	3.666	3.676	3.597	3.395	3.429	3.774	3.605	3.486	3.536	6.2	
				T	19.203	20.148	19.930	22.296	22.055	24.671	29.512	33.046	22.414	21.951	21.507	21.949	23.255	10	
GR-129-2	GR	A-44	108,98	L	19.498	20.409	20.428	22.325	22.852	26.293	33.379	36.567	22.250	22.694	21.574	23.019	24.319	0.4	
				P	2.973	3.064	3.143	3.338	3.394	3.212	3.264	2.934	2.771	3.393	3.263	3.390	3.180	-2.1	
				T	22.471	23.474	23.571	25.664	26.247	29.505	36.644	39.501	25.022	26.087	24.837	26.410	27.499	0.1	
GR-151-2	GR	A-44	142,59	L	29.683	31.830	31.181	34.809	34.349	41.152	48.509	53.034	41.486	33.569	32.813	32.337	37.101	0	
				P	2.489	2.657	2.632	2.753	2.755	2.807	2.868	2.652	2.282	2.736	2.745	2.597	2.665	6.9	
				T	32.173	34.487	33.813	37.562	37.104	43.960	51.378	55.687	43.769	36.305	35.558	34.934	39.766	0.5	
GR-152-2	GR	A-44	146,77	L	22.505	23.441	23.507	26.110	26.185	33.036	39.042	40.665	30.333	24.781	24.108	23.841	28.166	6.9	
				P	1.817	1.828	1.877	2.042	2.048	1.975	1.946	1.900	1.746	1.967	1.897	1.957	1.918	7.2	
				T	24.322	25.269	25.385	28.153	28.234	35.011	40.988	42.566	32.080	26.749	26.005	25.799	30.084	6.9	
GR-153-2	GR	A-44	157,98	L	20.539	21.667	21.081	24.067	24.380	28.431	36.101	36.645	26.993	23.238	22.288	22.414	25.689	7.9	
				P	1.913	1.955	1.999	2.041	2.062	2.082	2.081	1.969	1.780	2.028	1.881	1.924	1.977	10.4	
				T	22.453	23.622	23.081	26.109	26.443	30.514	38.183	38.614	28.774	25.267	24.169	24.338	27.666	8.1	
GR-157-2	GR	N-340	329,38	L	17.702	18.479	18.057	19.458	19.544	20.521	24.054	24.451	20.367	19.146	18.320	19.176	19.955	8.8	
				P	805	743	651	680	813	723	786	636	557	665	798	768	719	-0.1	
				T	18.507	19.222	18.709	20.138	20.358	21.244	24.840	25.088	20.925	19.812	19.119	19.944	20.674	8.5	
GR-170-2	GR	A-7S	355,46	L	9.205	9.387	9.965	9.937	10.300	10.986	12.612	15.356	12.361	9.657	10.215	9.339	10.788	8.8	
				P	2.090	2.083	2.103	2.182	2.275	2.231	1.598	1.591	1.562	1.839	2.478	2.212	2.019	20.5	
				T	11.295	11.470	12.068	12.120	12.575	13.217	14.210	16.947	13.924	11.497	12.693	11.552	12.807	10.5	
GR-184-2	GR	A-44A	131,86	L	33.226	33.905	33.482	35.327	35.890	35.391	35.833	29.534	34.197	36.203	34.952	34.425	34.361	-13.9	
				P	2.266	2.643	2.495	2.977	2.805	3.036	2.762	2.381	2.441	3.012	2.923	2.184	2.659	20.2	
				T	35.493	36.548	35.977	38.304	38.695	38.427	38.595	31.916	36.638	39.215	37.875	36.610	37.020	-12.1	
GR-201-2	GR	A-44A	123,80	L	97.291	99.380	99.085	98.665	102.161	99.045	98.143	87.896	96.253	103.009	100.916	97.688	98.281	0.3	
				P	4.075	4.632	3.887	4.528	5.040	4.742	3.741	3.802	3.833	4.458	4.744	3.931	4.280	-4	
				T	101.367	104.013	102.972	103.194	107.202	103.787	101.885	91.698	100.086	107.467	105.660	101.619	102.561	0.1	
GR-220-2	GR	A-44	161,30	L	19.389	21.442	20.488	23.438	22.323	27.698	36.479	35.699	27.767	22.615	20.653	21.798	25.013	8.7	
				P	2.004	2.026	2.133	2.097	2.291	2.139	2.040	2.016	1.711	2.087	1.870	1.986	2.035	13.7	
				T	21.393	23.469	22.622	25.535	24.614	29.838	38.520	37.715	29.478	24.702	22.524	23.785	27.048	9	
GR-221-2	GR	A-44	180,48	L	14.411	16.963	15.226	17.801	17.714	22.422	30.023	31.015	18.999	17.715	16.277	17.135	19.673	-7.2	
				P	1.466	1.583	1.470	1.524	1.759	1.583	1.772	1.349	1.469	1.514	1.490	1.561	1.546	10.9	
				T	15.877	18.547	16.697	19.325	19.474	24.005	31.796	32.364	20.468	19.230	17.767	18.697	21.219	-6.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
GR-222-2	GR	A-7S	327,15	L	12.192	13.245	12.405	14.217	15.028	16.831	22.111	22.977	16.686	14.171	12.998	13.769	15.576	-8.9	
				P	1.601	1.662	1.667	1.683	1.783	1.668	1.556	1.429	1.425	1.507	1.548	1.639	1.597	3	
				T	13.794	14.908	14.073	15.900	16.811	18.500	23.667	24.406	18.111	15.678	14.547	15.409	17.173	-8	
GR-223-2	GR	A-7S	320,58	L	10.087	11.121	11.103	13.243	12.936	15.136	20.218	23.426	16.133	12.191	10.977	11.172	14.004	-3.8	
				P	1.365	1.522	1.532	1.528	1.590	1.445	1.446	1.407	1.352	1.414	1.443	1.346	1.449	13.8	
				T	11.452	12.644	12.636	14.772	14.527	16.582	21.664	24.833	17.485	13.605	12.421	12.518	15.453	-2.4	
GR-226-2	GR	A-7S	330,30	L	9.961	11.556	10.954	12.710	12.772	14.830	19.917	22.099	15.981	12.312	10.835	11.594	13.815	15.4	
				P	1.758	1.935	1.971	1.954	2.052	1.984	1.866	1.645	1.745	1.803	1.856	1.833	1.867	5.4	
				T	11.719	13.491	12.926	14.665	14.825	16.814	21.783	23.744	17.727	14.115	12.692	13.427	15.682	14.1	
GR-227-2	GR	A-7S	350,00	L	10.221	10.494	10.604	11.264	11.577	13.335	15.733	18.204	13.676	11.227	10.567	10.909	12.334	8.9	
				P	1.880	1.857	1.971	1.876	1.943	1.855	1.646	1.589	1.450	1.680	1.783	1.834	1.781	7.4	
				T	12.102	12.351	12.576	13.140	13.521	15.190	17.380	19.793	15.127	12.908	12.350	12.743	14.115	8.7	
GR-228-2	GR	A-7S	364,34	L	8.338	8.013	8.641	8.326	9.245	10.294	10.205	11.542	9.483	8.775	8.647	8.267	9.157	-6	
				P	1.939	1.971	2.011	1.913	2.115	1.937	1.531	1.376	1.457	1.695	1.954	2.024	1.826	1.1	
				T	10.277	9.984	10.652	10.240	11.361	12.232	11.736	12.918	10.941	10.470	10.602	10.292	10.983	-4.9	
GR-229-2	GR	A-44A	130,90	L	106.322	104.987	106.876	109.418	111.274	109.582	105.187	91.549	104.446	112.107	108.475	106.615	106.398	-16.5	
				P	4.948	4.822	4.333	5.427	5.530	5.538	4.951	4.333	4.280	5.494	4.657	3.987	4.858	28.3	
				T	111.271	109.809	111.209	114.846	116.804	115.121	110.138	95.883	108.726	117.602	113.133	110.602	111.256	-15.2	
GR-230-2	GR	A-44	121,60	L	3.984	4.682	4.163	5.043	4.639	5.704	6.916	5.258	5.374	5.005	4.268	4.797	4.988	32	
				P	811	720	838	937	912	894	864	840	774	884	850	914	855	6.6	
				T	4.795	5.402	5.001	5.980	5.552	6.598	7.780	6.098	6.148	5.890	5.119	5.712	5.843	27.5	
GR-231-2	GR	N-432	432,40	L	25.630	25.120	25.600	26.174	27.067	26.222	23.466	21.878	25.400	26.823	26.493	25.506	25.445	5.3	
				P	1.556	1.724	1.624	1.940	1.828	1.980	1.951	1.547	1.529	1.964	1.746	1.426	1.735	19.8	
				T	27.186	26.845	27.225	28.114	28.895	28.202	25.418	23.426	26.930	28.788	28.239	26.932	27.180	6.2	
GU-4-2	GU	N-320	242,40	L	3.044	2.898	3.255	3.481	3.962	4.548	5.200	5.861	4.505	3.709	3.537	3.609	3.976	-2.6	
				P	294	286	293	298	322	344	339	336	279	313	288	266	306	-4.7	
				T	3.338	3.184	3.549	3.780	4.285	4.893	5.539	6.197	4.785	4.022	3.825	3.876	4.282	-2.8	
GU-51-2	GU	A-2	97,96	L	13.043	13.476	13.700	14.886	14.754	16.399	17.908	22.123	16.437	15.192	14.334	16.352	15.738	-4.7	
				P	6.334	6.664	6.529	6.897	7.057	7.136	7.082	6.158	6.842	7.406	7.383	6.096	6.797	7.6	
				T	19.378	20.140	20.230	21.784	21.811	23.535	24.991	28.282	23.280	22.599	21.718	22.449	22.535	-1.3	
GU-69-2	GU	N-320	292,05	L	9.743	7.136	10.953	8.894	10.028	10.425	9.284	9.967	9.106	8.256	10.335	7.460	9.313	5.2	
				P	1.974	1.729	2.065	1.827	2.142	1.972	2.042	1.645	1.822	1.988	2.320	1.702	1.937	3.8	
				T	11.717	8.865	13.018	10.722	12.171	12.397	11.327	11.613	10.929	10.245	12.655	9.163	11.250	5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
H-14-2	H	N-435	195,93	L	6.025	6.183	5.657	6.441	5.220	6.603	7.702	6.698	6.954	6.595	6.619	6.237	6.411	-7	
				P	493	413	381	415	322	430	474	393	420	434	420	446	421	5.8	
				T	6.519	6.596	6.038	6.857	5.543	7.034	8.176	7.092	7.374	7.030	7.040	6.683	6.832	-6.4	
H-41-2	H	H-30	1,26	L	14.501	14.219	13.749	14.596	15.913	15.060	14.359	14.500	15.018	15.013	15.117	15.488	14.798	5.4	
				P	480	534	473	596	777	639	713	668	548	618	632	630	610	5.9	
				T	14.981	14.754	14.222	15.192	16.691	15.700	15.072	15.169	15.566	15.632	15.750	16.118	15.408	5.4	
H-45-2	H	N-431	113,40	L	10.015	10.321	10.580	11.413	10.891	11.096	11.109	12.856	10.745	11.488	11.190	10.215	10.998		
				P	395	555	432	540	480	446	421	424	404	484	538	392	459		
				T	10.410	10.877	11.012	11.954	11.371	11.543	11.531	13.280	11.149	11.972	11.729	10.608	11.457		
H-50-2	H	A-66	746,20	L	9.418	10.616	10.484	12.498	13.756	15.601	20.172	24.210	17.272	10.198	10.977	11.964	13.956		
				P	3.006	3.339	2.951	3.458	3.354	3.323	2.942	2.697	2.814	3.193	2.656	2.337	3.003		
				T	12.425	13.956	13.435	15.957	17.110	18.924	23.114	26.908	20.086	13.392	13.633	14.302	16.959		
H-113-2	H	N-433	109,40	L	2.794	2.863	2.756	3.055	2.959	3.205	3.000	3.219	2.980	3.219	3.278	2.915	3.021	-3.3	
				P	330	309	262	341	313	307	303	263	283	363	337	310	311	-4.6	
				T	3.125	3.172	3.018	3.397	3.272	3.512	3.304	3.483	3.264	3.582	3.615	3.226	3.332	-3.4	
H-221-2	H	A-49	33,00	L	27.969	26.455	26.270	31.244	35.293	39.157	46.724	48.918	34.576	29.793	26.787	27.779	33.476	3.2	
				P	3.799	3.740	4.059	4.561	4.957	4.070	3.850	3.655	3.274	3.755	3.624	3.709	3.923	-0.6	
				T	31.768	30.196	30.330	35.805	40.251	43.228	50.574	52.573	37.850	33.549	30.411	31.489	37.399	2.8	
H-222-2	H	H-31	81,29	L	29.867	37.732	30.522	38.103	42.179	41.525	57.594	59.577	47.048	36.374	34.047	33.541	40.706	8.6	
				P	2.276	2.449	2.435	2.657	3.051	2.503	2.282	2.259	2.105	2.321	2.403	2.366	2.426	-5.1	
				T	32.143	40.182	32.957	40.760	45.230	44.029	59.877	61.836	49.153	38.696	36.451	35.907	43.132	7.7	
H-229-2	H	N-442	6,90	L	14.359	15.458	12.158	16.424	14.598	17.055	20.946	22.938	16.997	16.676	14.098	16.378	16.520		
				P	1.536	1.428	1.233	1.465	1.289	1.507	1.561	1.347	1.270	1.491	1.357	1.541	1.420		
				T	15.896	16.886	13.391	17.889	15.887	18.562	22.507	24.286	18.268	18.168	15.455	17.920	17.940		
H-231-2	H	A-49	58,29	L	23.282	22.262	22.366	26.274	29.103	32.928	38.728	41.165	29.611	25.073	23.198	23.252	28.153	0.5	
				P	3.779	3.559	3.788	4.335	4.696	3.872	3.409	3.477	3.121	3.573	3.648	3.499	3.731	5.5	
				T	27.061	25.822	26.155	30.609	33.800	36.801	42.138	44.642	32.733	28.647	26.846	26.751	31.884	1	
H-232-2	H	A-49	73,25	L	26.220	23.501	25.534	27.659	29.587	34.784	40.815	39.441	32.211	26.683	26.168	24.363	29.794	-8.3	
				P	3.464	3.373	3.679	4.103	4.181	3.664	3.597	3.550	3.374	3.489	3.201	3.576	3.607	11.1	
				T	29.684	26.874	29.213	31.763	33.768	38.448	44.413	42.992	35.586	30.172	29.369	27.939	33.401	-6.6	
H-234-2	H	H-30	18,70	L	12.449	13.504	10.546	14.275	12.663	14.868	18.170	19.705	14.744	14.510	12.230	14.255	14.337		
				P	2.823	2.291	2.032	2.356	2.124	2.372	2.573	2.302	2.093	2.439	2.236	2.489	2.346		
				T	15.272	15.796	12.578	16.632	14.788	17.240	20.743	22.007	16.838	16.949	14.466	16.745	16.683		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
H-256-2	H	A-49	52,00	L	23.135	21.916	22.618	25.853	26.467	32.443	38.590	40.494	30.035	24.666	23.022	22.892	27.724	2.3	
				P	3.597	3.341	3.336	4.067	4.228	3.630	3.383	3.262	3.063	3.351	3.453	3.281	3.501	0.9	
				T	26.733	25.258	25.954	29.921	30.695	36.074	41.973	43.757	33.099	28.018	26.475	26.174	31.225	2.2	
H-257-2	H	N-431	119,59	L	7.647	7.872	7.871	8.698	8.127	8.131	8.290	8.621	7.982	8.657	8.340	8.233	8.208		
				P	396	363	373	473	414	424	363	353	348	355	465	406	395		
				T	8.044	8.236	8.245	9.172	8.541	8.555	8.654	8.974	8.331	9.013	8.805	8.640	8.603		
H-260-2	H	H-30	14,60	L	13.201	13.976	13.235	14.450	16.171	15.292	16.141	14.088	14.691	15.360	15.597	15.544	14.817	9.4	
				P	2.409	2.240	2.302	2.328	2.472	2.360	2.415	2.268	2.071	2.449	2.370	2.472	2.348	7.1	
				T	15.610	16.217	15.537	16.778	18.643	17.653	18.557	16.356	16.762	17.809	17.967	18.016	17.165	9.1	
H-261-2	H	H-30	8,50	L	33.986	34.368	33.017	35.536	38.983	37.581	39.520	34.614	37.619	37.756	35.472	38.364	36.417	6.6	
				P	1.080	1.332	1.134	1.384	1.435	1.403	1.560	1.348	1.594	1.456	1.497	1.476	1.392	13.1	
				T	35.066	35.700	34.151	36.920	40.418	38.984	41.080	35.962	39.214	39.212	36.969	39.840	37.809	6.9	
H-262-2	H	A-49	79,35	L	7.347	7.713	7.538	9.249	10.260	10.090	17.234	16.425	11.237	10.363	8.435	8.960	10.434	-5.1	
				P	1.523	1.705	1.780	2.282	2.142	1.960	1.827	1.789	1.573	1.496	1.746	1.700	1.794	20	
				T	8.870	9.419	9.318	11.531	12.403	12.050	19.062	18.214	12.810	11.860	10.181	10.661	12.228	-2.1	
H-263-2	H	A-49	82,91	L	8.845	8.905	8.782	10.646	11.419	11.647	20.068	18.898	13.473	11.954	8.833	10.120	12.000	-2.7	
				P	1.657	1.806	1.894	2.403	2.402	2.076	1.737	1.892	1.823	1.582	1.654	1.741	1.889	11.9	
				T	10.503	10.711	10.676	13.049	13.821	13.724	21.805	20.790	15.296	13.536	10.488	11.861	13.889	-1	
H-264-2	H	A-49	100,06	L	11.756	12.388	12.108	14.581	16.639	16.567	23.868	28.117	22.130	16.063	13.582	13.548	16.817	4.8	
				P	1.437	1.662	1.680	2.179	2.040	1.971	1.627	1.569	1.568	1.605	1.651	1.514	1.708	2.1	
				T	13.193	14.050	13.788	16.761	18.680	18.539	25.496	29.686	23.699	17.669	15.233	15.062	18.525	4.5	
H-265-2	H	A-49	108,35	L	12.829	13.678	13.734	14.960	15.452	16.746	26.295	28.986	19.046	14.006	12.741	13.555	16.873	-0.3	
				P	1.756	1.927	2.156	1.931	2.282	1.617	1.736	3.044	1.714	1.440	1.764	1.422	1.901	10.2	
				T	14.585	15.606	15.891	16.892	17.734	18.363	28.032	32.031	20.761	15.446	14.505	14.978	18.774	0.7	
H-267-2	H	A-49	118,87	L	9.326	9.012	9.978	10.686	11.215	11.858	19.089	20.153	13.832	11.782	9.254	10.123	12.227	-1.8	
				P	869	821	1.070	1.195	1.151	943	883	1.001	859	981	879	755	952	2.3	
				T	10.196	9.833	11.048	11.882	12.366	12.802	19.973	21.155	14.692	12.764	10.133	10.878	13.179	-1.5	
H-268-2	H	A-49	130,00	L	6.638	5.646	7.103	7.100	7.985	8.109	13.591	15.514	9.847	8.187	6.587	7.382	8.673	9.1	
				P	622	637	764	766	820	681	628	733	612	643	627	594	678	23.8	
				T	7.260	6.284	7.867	7.867	8.805	8.790	14.219	16.247	10.460	8.830	7.215	7.976	9.351	10.1	
HU-1-2	HU	N-330	659,31	L	3.472	3.307	3.563	3.352	2.092	2.628	4.017	4.796	3.012	3.156	1.857	3.504	3.235	-22.6	
				P	459	344	531	524	363	486	414	457	401	466	328	338	427	18.1	
				T	3.932	3.651	4.095	3.877	2.455	3.114	4.431	5.253	3.413	3.622	2.186	3.843	3.662	-19.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
HU-6-2	HU	N-240	157,09	L	8.319	8.276	8.846	8.814	9.522	9.348	9.458	9.241	9.401	9.593	9.221	8.862	9.081	-1	
				P	592	545	581	586	669	933	753	708	651	753	738	686	684	8.1	
				T	8.912	8.821	9.428	9.400	10.191	10.281	10.211	9.949	10.052	10.347	9.960	9.549	9.765	-0.4	
HU-17-2	HU	A-23	350,88	L	15.595	15.667	15.317	14.670	15.396	16.444	18.090	18.406	16.712	15.691	14.846	15.160	16.006	-1.7	
				P	1.464	1.640	1.723	1.547	1.804	1.744	1.899	1.756	1.784	1.902	1.698	1.709	1.724	10.5	
				T	17.060	17.307	17.040	16.217	17.200	18.188	19.990	20.162	18.497	17.593	16.544	16.870	17.730	-0.7	
HU-22-2	HU	N-260A	497,00	L	524	860	555	618	674	777	1.484	1.553	995	625	521	733	828	-20.1	
				P	9	13	6	11	13	14	24	19	16	15	10	12	14	-27.8	
				T	533	873	562	630	688	791	1.509	1.573	1.012	640	531	746	842	-20.2	
HU-40-2	HU	N-260	437,37	L	3.325	2.304	3.741	2.835	2.428	2.999	4.485	6.215	3.406	2.984	2.307	2.786	3.332	11.6	
				P	98	85	107	122	102	116	159	138	120	137	96	125	118	19.4	
				T	3.424	2.390	3.849	2.958	2.530	3.116	4.645	6.354	3.526	3.122	2.403	2.912	3.450	11.8	
HU-51-2	HU	A-22	63,59	L	7.833	7.983	8.601	7.759	8.605	8.547	9.501	10.857	8.604	8.821	7.938	7.932	8.591	0.8	
				P	886	1.143	1.102	1.112	933	1.092	1.003	1.016	1.124	1.122	1.162	1.016	1.058	-14.5	
				T	8.720	9.126	9.704	8.872	9.539	9.640	10.504	11.874	9.729	9.943	9.101	8.948	9.649	-1.1	
HU-226-2	HU	N-123	3,84	L	7.486	7.406	7.911	7.036	6.936	7.572	9.245	10.893	7.849	7.756	6.826	7.017	7.837	1	
				P	487	509	557	595	631	614	701	736	640	655	659	634	619	5.5	
				T	7.973	7.915	8.468	7.632	7.567	8.186	9.947	11.630	8.489	8.412	7.485	7.651	8.456	1.3	
HU-227-2	HU	N-211	328,10	L	3.593	3.849	4.033	4.234	4.571	4.906	4.435	4.623	4.611	4.015	3.878	3.732	4.208	-0.7	
				P	386	338	389	392	453	600	523	532	483	424	454	332	443	-2	
				T	3.980	4.188	4.422	4.626	5.025	5.506	4.959	5.156	5.095	4.440	4.332	4.064	4.651	-0.8	
HU-229-2	HU	A-23	359,51	L													15.490		
				P														2.028	
				T														17.518	
HU-250-2	HU	N-330	545,70	L	281	246	293	297	321	299	283	309	298	297	301	290	294	-0.3	
				P	47	41	52	42	54	59	48	51	47	55	54	45	50	14	
				T	329	287	345	339	376	359	332	361	345	352	355	336	344	1.8	
HU-262-2	HU	A-2	439,10	L	6.845	6.110	7.791	6.936	7.887	7.550	7.354	10.936	8.371	7.754	7.994	6.914	7.717	1.8	
				P	7.965	7.596	7.580	7.867	7.798	8.136	6.925	6.466	6.720	7.970	8.105	7.038	7.512	3	
				T	14.810	13.706	15.371	14.803	15.686	15.686	14.279	17.403	15.091	15.724	16.099	13.952	15.229	2.4	
HU-275-2	HU	A-22	53,70	L	3.924	3.949	4.337	4.379	4.817	5.167	6.041	6.807	5.496	4.851	4.531	4.435	4.903	-3.7	
				P	1.077	1.207	1.186	1.056	944	1.149	1.154	1.096	1.113	1.218	1.227	1.253	1.140	5.5	
				T	5.001	5.157	5.523	5.435	5.761	6.317	7.195	7.903	6.609	6.069	5.759	5.689	6.043	-2.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
HU-286-2	HU	A-22	20,33	L	6.894	7.968	7.166	8.330	8.903	9.664	9.747	11.197	9.727	8.494	7.773	9.944	8.824				
				P	1.835	1.300	1.645	1.718	1.333	1.731	1.513	1.626	1.503	1.775	1.729	1.415	1.596				
				T	8.730	9.268	8.811	10.048	10.237	11.395	11.260	12.824	11.231	10.270	9.503	11.360	10.420				
HU-287-2	HU	A-22	30,46	L	5.924	6.845	6.157	7.159	7.650	8.303	8.377	9.620	8.361	7.299	6.680	8.545	7.582				
				P	1.601	1.135	1.436	1.497	1.162	1.511	1.320	1.420	1.311	1.549	1.504	1.234	1.392				
				T	7.525	7.980	7.593	8.656	8.813	9.815	9.697	11.041	9.673	8.849	8.184	9.780	8.974				
HU-288-2	HU	A-22	38,25	L													5.321				
				P															940		
				T																6.261	
HU-289-2	HU	A-22	80,62	L	9.745	10.188	10.492	10.434	10.450	11.375	13.043	14.269	12.059	10.655	9.891	10.321	11.087				
				P	1.000	1.007	1.063	991	1.135	1.077	1.145	1.100	1.065	1.196	1.155	1.120	1.089				
				T	10.746	11.196	11.556	11.426	11.586	12.453	14.188	15.370	13.124	11.851	11.046	11.441	12.176				
J-6-2	J	A-44	42,70	L	18.204	19.629	19.465	21.686	22.036	24.430	29.602	34.502	21.928	21.131	20.776	21.463	22.939	21.8			
				P	3.431	3.558	3.726	3.794	3.893	3.818	3.676	3.534	3.492	3.927	3.630	3.628	3.677	9			
				T	21.635	23.188	23.191	25.481	25.929	28.248	33.279	38.037	25.421	25.059	24.406	25.091	26.616	19.8			
J-10-2	J	A-4	262,47	L	13.530	14.076	13.355	15.345	15.863	17.875	23.128	28.531	19.204	15.723	15.532	15.033	17.296	-7.3			
				P	6.140	7.224	7.366	7.458	7.814	7.475	7.507	6.428	6.396	7.596	8.109	7.001	7.208	3.4			
				T	19.670	21.300	20.721	22.804	23.678	25.350	30.635	34.960	25.600	23.319	23.641	22.035	24.504	-4.4			
J-14-2	J	A-4	325,27	L	11.357	12.943	11.700	12.495	13.600	11.589	14.174	14.593	13.696	13.636	13.123	13.319	13.023	-1.5			
				P	4.885	5.343	4.754	5.469	5.544	5.247	4.800	4.800	4.712	5.342	5.548	5.296	5.143	14.7			
				T	16.242	18.287	16.455	17.964	19.145	16.836	18.974	19.393	18.409	18.979	18.672	18.616	18.166	2.6			
J-15-2	J	N-322	126,60	L	1.126	1.162	1.065	1.230	1.248	1.235	1.307	1.829	1.337	1.260	1.164	1.339	1.277	7.1			
				P	108	90	66	90	94	88	80	80	76	93	94	101	89	-26.1			
				T	1.235	1.253	1.132	1.321	1.342	1.323	1.387	1.909	1.414	1.354	1.258	1.440	1.366	4			
J-16-2	J	N-322	184,96	L	4.916	5.068	4.817	5.752	6.025	5.775	6.185	8.550	6.535	5.892	5.776	6.263	5.971	12.8			
				P	510	522	491	517	541	502	516	459	461	536	439	576	507	-16.9			
				T	5.427	5.591	5.309	6.270	6.566	6.278	6.702	9.009	6.996	6.429	6.215	6.839	6.478	9.8			
J-20-2	J	A-44	55,75	L	15.552	17.201	17.363	19.003	19.356	21.405	26.084	30.230	19.333	18.518	17.998	18.809	20.102	9			
				P	3.482	3.467	3.625	3.696	3.688	3.721	3.619	3.440	3.289	3.823	3.589	3.532	3.582	5.7			
				T	19.034	20.668	20.989	22.700	23.045	25.126	29.703	33.670	22.623	22.342	21.588	22.341	23.684	8.4			
J-32-2	J	A-32	1,10	L	13.393	13.422	13.366	14.122	14.495	13.844	13.328	12.952	13.806	14.165	14.221	13.599	13.727	4.3			
				P	1.502	1.524	1.238	1.402	1.568	1.411	1.394	1.289	1.291	1.444	1.481	1.530	1.423	4.6			
				T	14.895	14.947	14.604	15.525	16.064	15.256	14.723	14.241	15.098	15.609	15.702	15.129	15.150	4.4			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
18/17

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	
J-33-2	J	A-44	5,40	L	13.465	14.137	14.335	15.619	15.760	17.600	21.510	24.858	16.395	15.213	13.667	15.453	16.529	7	
				P	3.485	3.555	3.736	3.790	3.820	3.816	3.644	3.526	3.515	3.919	3.641	3.620	3.673	5.9	
				T	16.950	17.692	18.072	19.409	19.580	21.417	25.155	28.384	19.910	19.133	17.309	19.074	20.202	6.8	
J-72-2	J	A-4	283,85	L	12.530	15.248	13.837	14.721	15.758	13.660	18.165	17.193	16.779	16.067	14.419	15.694	15.345	-14.7	
				P	7.074	7.743	6.799	7.925	8.227	7.602	7.222	6.958	6.907	7.741	7.639	7.678	7.457	17.8	
				T	19.604	22.992	20.636	22.647	23.986	21.263	25.388	24.151	23.686	23.809	22.058	23.373	22.802	-6.2	
J-81-2	J	N-323A	38,50	L	8.187	8.172	8.297	8.970	8.816	8.903	8.946	8.569	9.081	8.890	8.743	8.533	8.677		
				P	214	212	193	217	261	223	204	200	189	214	222	228	215		
				T	8.401	8.385	8.491	9.188	9.078	9.126	9.151	8.769	9.271	9.104	8.965	8.761	8.892		
J-85-2	J	A-4	308,60	L	7.919	9.538	8.417	9.191	10.645	8.480	10.119	10.743	10.165	10.023	9.888	9.784	9.579	-9.6	
				P	4.915	5.135	4.687	5.255	5.452	5.038	4.415	4.617	4.324	5.132	5.284	5.096	4.945	9.4	
				T	12.834	14.673	13.105	14.446	16.098	13.518	14.534	15.360	14.489	15.156	15.173	14.881	14.524	-3.9	
J-197-2	J	N-4A	251,09	L	61	61	58	50	86	67	74	75	80	77	68	76	70	-5.5	
				P	4	3	4	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	0
				T	65	65	62	53	89	70	78	79	85	82	72	80	74	-5.2	
J-203-2	J	A-4	270,95	L	15.449	16.475	17.159	17.961	19.111	20.931	26.881	33.415	23.194	18.389	16.918	17.597	20.328	-6.9	
				P	6.092	7.200	7.635	7.435	8.395	7.450	7.801	6.425	6.979	7.570	5.972	6.972	7.163	-1.3	
				T	21.541	23.676	24.794	25.397	27.506	28.382	34.682	39.841	30.174	25.960	22.890	24.569	27.491	-5.5	
J-206-2	J	A-4	330,80	L	9.457	10.060	10.752	11.518	11.726	11.363	12.686	13.260	12.058	11.452	11.510	11.745	11.476		
				P	4.575	4.763	4.375	4.790	5.254	4.925	4.371	4.201	4.217	4.928	4.854	4.921	4.681		
				T	14.033	14.823	15.128	16.309	16.980	16.288	17.057	17.462	16.276	16.380	16.364	16.666	16.157		
J-226-2	J	A-44	24,15	L	16.633	18.513	17.442	18.697	18.644	18.852	22.624	24.470	21.417	19.084	18.907	18.991	19.532	3.7	
				P	4.232	4.423	4.093	4.379	4.447	4.289	4.182	4.471	4.012	4.582	4.347	4.057	4.292	7.2	
				T	20.866	22.936	21.535	23.076	23.092	23.141	26.806	28.942	25.429	23.667	23.254	23.049	23.824	4.3	
J-228-2	J	A-44	46,95	L	16.828	18.362	18.356	20.286	20.646	22.849	27.848	32.268	20.504	19.771	19.337	20.081	21.462	21.2	
				P	3.276	3.321	3.340	3.541	3.542	3.564	3.467	3.295	3.310	3.663	3.456	3.383	3.431	10.3	
				T	20.105	21.683	21.697	23.828	24.189	26.413	31.316	35.563	23.814	23.434	22.794	23.465	24.893	19.6	
J-262-2	J	A-44	16,90	L	16.600	17.725	18.115	19.581	19.413	22.056	25.843	31.149	20.527	19.082	18.621	19.381	20.704	5.5	
				P	3.944	3.846	3.836	4.102	4.189	4.129	3.970	3.818	3.582	4.243	4.121	3.919	3.976	11.3	
				T	20.544	21.571	21.951	23.683	23.603	26.185	29.814	34.968	24.109	23.326	22.743	23.301	24.680	6.4	
J-313-2	J	A-4	296,58	L	7.519	9.320	8.164	8.992	11.026	8.326	10.151	10.505	9.598	9.811	8.946	9.581	9.333	7.9	
				P	4.536	4.542	4.172	4.647	4.539	4.455	4.300	4.085	4.119	4.539	4.580	4.510	4.418	0.2	
				T	12.055	13.862	12.336	13.640	15.565	12.781	14.451	14.590	13.717	14.350	13.527	14.091	13.751	5.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
J-321-2	J	N-432a	385,94	L	2.028	2.051	1.986	2.213	2.337	2.234	2.214	2.072	2.191	2.267	2.149	2.291	2.171	-1	
				P	122	90	60	84	110	82	69	73	74	88	65	102	85	-4.5	
				T	2.150	2.141	2.046	2.298	2.447	2.316	2.284	2.146	2.265	2.355	2.215	2.393	2.256	-1.2	
J-335-2	J	A-32	19,07	L	6.505	6.477	6.206	6.815	6.906	6.681	6.667	6.251	6.850	6.836	6.751	6.563	6.626	2.4	
				P	702	712	597	655	742	659	622	602	630	674	656	715	664	-2.9	
				T	7.207	7.189	6.804	7.470	7.648	7.341	7.289	6.853	7.481	7.511	7.407	7.278	7.290	1.9	
L-19-2	L	A-2	449,51	L	11.081	11.088	13.183	12.392	12.033	12.508	12.095	12.737	13.841	14.211	13.020	12.212	12.541	6.3	
				P	8.474	8.030	7.666	7.744	8.498	8.131	7.427	6.947	8.469	9.148	8.683	7.844	8.087	2.2	
				T	19.556	19.118	20.849	20.136	20.531	20.639	19.523	19.684	22.311	23.360	21.703	20.056	20.628	4.6	
L-22-2	L	N-230	9,13	L	7.770	7.339	8.705	8.676	7.895	9.186	9.264	9.769	8.844	8.509	8.419	9.113	8.633	-25.4	
				P	393	351	517	660	627	742	737	747	640	654	643	532	605	-40.6	
				T	8.163	7.690	9.222	9.336	8.522	9.928	10.001	10.517	9.484	9.164	9.062	9.646	9.238	-26.7	
L-62-2	L	A-2	474,11	L	26.844	27.893	31.415	31.613	30.587	31.650	34.911	38.302	34.126	32.206	27.498	31.753	31.601	11.9	
				P	9.408	9.407	9.608	10.045	10.274	10.375	10.211	9.133	9.456	10.861	9.277	8.697	9.732	7	
				T	36.253	37.301	41.024	41.658	40.861	42.026	45.123	47.435	43.583	43.068	36.776	40.450	41.333	10.7	
L-65-2	L	A-2	510,70	L	21.522	22.497	23.802	24.083	24.102	25.597	26.562	28.820	26.621	24.334	22.958	22.990	24.504	-1.9	
				P	9.766	9.983	10.045	10.140	10.685	10.006	10.593	9.242	9.875	10.734	10.649	10.065	10.150	3	
				T	31.289	32.481	33.847	34.224	34.788	35.603	37.156	38.062	36.496	35.069	33.608	33.055	34.654	-0.5	
L-80-2	L	A-2	483,84	L	24.340	25.254	28.457	27.431	27.722	28.925	31.587	35.912	30.918	28.747	25.072	28.510	28.606	4.4	
				P	9.924	10.057	10.136	10.123	10.836	9.951	10.769	9.464	9.973	10.837	9.779	10.239	10.178	1.7	
				T	34.264	35.311	38.593	37.555	38.558	38.876	42.357	45.377	40.892	39.585	34.851	38.750	38.784	3.7	
L-81-2	L	A-2	488,09	L	21.346	21.688	24.952	23.588	24.310	25.955	27.690	29.392	30.589	25.439	22.014	24.205	25.121	7.1	
				P	9.479	9.929	9.678	10.038	10.353	9.829	10.292	9.102	9.426	9.263	9.360	9.953	9.725	-1.7	
				T	30.826	31.618	34.630	33.627	34.664	35.785	37.982	38.495	40.015	34.703	31.375	34.158	34.846	4.5	
L-82-2	L	A-2	501,14	L	21.420	20.941	23.689	23.617	23.988	25.181	26.437	28.532	26.496	25.463	22.850	23.786	24.393	-0.8	
				P	9.737	10.238	10.016	10.184	10.651	10.147	10.557	9.049	9.844	10.193	10.617	10.050	10.105	4	
				T	31.158	31.179	33.706	33.801	34.640	35.328	36.995	37.582	36.340	35.656	33.468	33.837	34.498	0.6	
L-99-2	L	LL-11	4,06	L	14.367	15.892	15.571	15.952	16.065	17.585	18.025	17.077	14.879	16.803	15.795	17.934	16.336	4	
				P	1.497	1.487	1.743	1.610	1.610	1.693	1.562	1.682	1.652	1.933	1.707	1.498	1.640	0.1	
				T	15.864	17.380	17.315	17.563	17.675	19.278	19.587	18.759	16.532	18.736	17.503	19.433	17.976	3.6	
L-103-2	L	N-230	170,00	L	2.854	3.890	3.087	3.422	3.220	3.035	4.349	5.803	4.178	3.677	3.347	3.881	3.730	-12.1	
				P	158	245	160	519	559	446	520	570	419	439	396	336	398	-19.8	
				T	3.012	4.136	3.247	3.942	3.779	3.482	4.870	6.373	4.597	4.117	3.744	4.217	4.128	-12.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
L-104-2	L	N-240	70,00	L	7.262	7.463	8.124	8.652	8.827	9.175	10.216	9.768	9.747	8.326	8.076	7.828	8.629	0	
				P	1.871	1.763	2.053	1.960	2.229	1.824	1.872	1.905	1.597	1.732	2.007	1.792	1.886	3.1	
				T	9.134	9.226	10.178	10.612	11.056	11.000	12.089	11.674	11.344	10.058	10.083	9.620	10.515	0.6	
L-200-2	L	A-2	517,95	L	19.227	19.694	20.893	20.525	21.421	21.092	23.390	25.993	26.897	20.533	20.319	20.364	21.707	12.9	
				P	9.495	8.983	9.754	9.667	10.393	10.591	10.312	9.599	9.442	10.520	10.353	9.310	9.874	3.3	
				T	28.723	28.677	30.648	30.192	31.814	31.684	33.703	35.592	36.340	31.053	30.672	29.674	31.581	9.7	
L-205-2	L	A-14	11,31	L	4.142	3.996	4.233	4.145	4.409	4.797	4.858	4.559	4.391	4.246	4.067	4.920	4.401	31.5	
				P	302	349	485	465	378	466	407	451	457	460	455	356	420	-7.3	
				T	4.445	4.346	4.719	4.610	4.787	5.263	5.266	5.010	4.849	4.706	4.523	5.277	4.821	26.9	
L-207-2	L	N-240	108,85	L	1.805	1.837	2.078	1.957	2.229	2.075	2.069	2.051	2.047	2.130	2.041	1.967	2.026	-15	
				P	134	134	135	144	183	230	200	175	185	186	165	169	171	-33.3	
				T	1.939	1.972	2.213	2.102	2.412	2.306	2.270	2.227	2.232	2.316	2.207	2.137	2.197	-16.8	
LE-23-2	LE	N-120	426,77	L	5.182	4.956	5.508	5.795	5.979	5.653	6.214	7.273	5.455	6.019	5.630	5.424	5.766	-3.2	
				P	732	679	581	713	711	731	778	765	673	785	791	672	718	-6.5	
				T	5.914	5.635	6.090	6.509	6.690	6.385	6.993	8.038	6.128	6.805	6.422	6.096	6.484	-3.6	
LE-32-2	LE	N-630	155,29	L													2.287		
				P														343	
				T														2.630	
LE-33-2	LE	N-601	322,43	L													13.233		
				P														573	
				T														13.806	
LE-34-2	LE	N-621	11,36	L	1.205	1.082	1.263	1.751	1.396	1.500	1.997	3.577	1.944	1.674	1.601	1.292	1.696	-2.9	
				P	35	29	45	51	49	51	47	62	45	51	46	39	46	7.1	
				T	1.241	1.111	1.308	1.803	1.446	1.552	2.044	3.640	1.990	1.725	1.647	1.331	1.742	-2.6	
LE-159-2	LE	N-120	302,60	L													24.342		
				P														584	
				T														24.926	
LE-181-2	LE	N-120	308,98	L	13.148	13.449	14.170	14.980	15.406	15.407	15.055	17.492	13.470	14.038	13.882	13.412	14.503	3.8	
				P	389	363	400	406	490	439	432	399	316	403	415	334	400	2.1	
				T	13.538	13.812	14.571	15.386	15.897	15.847	15.488	17.892	13.787	14.441	14.298	13.747	14.903	3.7	
LE-191-2	LE	LE-20	143,30	L	14.501	14.656	15.173	16.327	16.554	16.805	15.558	19.055	15.160	15.300	15.698	14.731	15.801	5.1	
				P	974	870	1.009	975	1.092	1.055	854	966	887	972	1.021	835	961	9.9	
				T	15.476	15.527	16.183	17.303	17.647	17.861	16.413	20.022	16.048	16.272	16.720	15.566	16.762	5.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
LE-198-2	LE	A-6	317,25	L	4.326	4.293	4.973	4.954	5.419	5.572	7.345	9.861	6.597	5.816	5.089	4.743	5.764	-7.6	
				P	1.630	1.556	1.711	1.710	1.802	1.692	1.779	1.808	1.736	1.905	1.779	1.579	1.726	3.4	
				T	5.956	5.849	6.685	6.664	7.222	7.264	9.124	11.670	8.333	7.721	6.869	6.323	7.490	-5.3	
LE-216-2	LE	A-6	394,00	L	6.624	6.563	6.121	7.819	7.135	7.790	9.924	10.095	10.090	8.165	6.684	8.099	7.935	-3.7	
				P	2.269	2.314	2.562	2.576	2.645	2.662	2.690	2.672	2.609	2.820	2.723	2.423	2.582	8.9	
				T	8.893	8.877	8.683	10.396	9.780	10.452	12.615	12.768	12.699	10.985	9.407	10.522	10.517	-0.8	
LE-222-2	LE	LE-30	2,00	L	17.705	18.314	20.303	20.906	21.362	20.773	21.365	21.829	20.049	19.277	18.732	19.016	19.981	3.9	
				P	1.558	1.811	1.763	1.827	2.006	1.941	1.935	1.888	1.730	1.833	1.728	1.578	1.801	3.9	
				T	19.263	20.125	22.067	22.734	23.368	22.715	23.301	23.718	21.780	21.110	20.461	20.594	21.782	3.9	
LE-223-2	LE	A-66	159,36	L	8.711	8.650	9.835	10.252	10.514	10.954	12.546	15.104	12.464	9.772	9.677	9.550	10.684	17.4	
				P	1.796	1.835	1.849	1.760	1.912	1.931	1.808	1.695	1.804	2.080	1.855	1.807	1.845	2	
				T	10.507	10.486	11.684	12.013	12.427	12.886	14.355	16.799	14.268	11.853	11.533	11.358	12.529	14.9	
LE-230-2	LE	N-601	324,00	L	23.781	26.286	27.460	27.521	28.849	26.453	28.564	30.245	26.607	26.589	25.264	24.655	26.865	-1.9	
				P	1.250	1.442	1.419	1.448	1.614	1.529	1.517	1.319	1.353	1.517	1.394	1.325	1.427	11.6	
				T	25.031	27.728	28.880	28.969	30.464	27.982	30.081	31.564	27.961	28.107	26.658	25.980	28.292	-1.3	
LO-3-2	LO	N-232	349,40	L	5.814	5.921	6.343	6.011	5.273	6.463	6.633	6.587	6.655	6.455	6.304	5.838	6.192	4.7	
				P	881	804	918	819	818	851	783	769	799	872	895	702	826	-78.8	
				T	6.696	6.725	7.261	6.831	6.092	7.314	7.417	7.357	7.454	7.327	7.199	6.540	7.018	-28.4	
LO-116-2	LO	N-120	22,40	L	1.163	1.067	1.230	1.190	1.316	1.419	1.339	1.343	1.421	1.375	1.199	1.238	1.277	2.5	
				P	121	120	125	113	136	123	124	138	129	160	119	120	128	12.4	
				T	1.285	1.188	1.356	1.303	1.453	1.542	1.464	1.482	1.551	1.536	1.319	1.358	1.405	3.3	
LO-136-2	LO	LO-20	11,10	L	26.327	25.424	27.525	28.110	28.833	28.826	28.359	28.232	28.805	27.730	27.809	25.754	27.655	1.5	
				P	2.812	2.556	2.489	2.610	2.710	2.730	2.787	2.821	2.465	2.962	2.917	2.521	2.701	-22.8	
				T	29.139	27.980	30.014	30.721	31.543	31.557	31.146	31.053	31.271	30.692	30.727	28.276	30.356	-1.3	
LO-138-2	LO	N-232	418,70	L	8.655	8.793	9.325	9.006	9.200	9.524	9.425	9.643	9.449	9.776	9.394	9.247	9.290	-0.7	
				P	672	541	531	658	611	631	670	540	672	611	649	627	619	-52.1	
				T	9.327	9.334	9.856	9.665	9.811	10.156	10.096	10.184	10.122	10.388	10.043	9.874	9.909	-6.9	
LO-160-2	LO	A-13	3,50	L	9.006	8.869	9.308	9.743	9.885	10.014	10.097	9.781	9.437	9.627	10.293	8.499	9.549	2.7	
				P	725	772	788	785	943	822	844	839	740	893	840	715	809	33.1	
				T	9.732	9.641	10.096	10.529	10.828	10.837	10.942	10.621	10.177	10.521	11.133	9.215	10.358	4.5	
LO-161-2	LO	A-13	2,23	L	25.195	25.008	26.163	27.376	27.763	28.287	27.243	27.452	26.013	27.019	30.319	23.522	26.781	3.1	
				P	1.784	1.912	1.946	1.945	2.325	2.038	1.875	2.100	1.859	2.212	2.263	1.768	2.004	-2	
				T	26.979	26.921	28.110	29.322	30.089	30.326	29.118	29.552	27.872	29.232	32.583	25.290	28.785	2.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
LO-252-2	LO	A-12	97,24	L	12.850	11.538	13.877	14.204	14.172	14.424	14.119	15.434	13.391	14.013	13.115	12.527	13.655	0			
				P	2.122	2.125	2.251	2.066	2.414	2.266	2.281	1.945	2.134	2.415	2.363	2.246	2.220	1.5			
				T	14.972	13.663	16.128	16.271	16.586	16.400	17.379	15.526	16.428	15.479	14.773	15.875	0.2				
LO-255-2	LO	LO-20	6,23	L	23.587	23.799	24.718	26.343	26.171	26.976	26.063	27.972	26.324	25.375	27.457	23.994	25.737	9.3			
				P	3.538	3.046	3.253	3.113	3.420	3.249	3.111	2.897	3.021	3.449	3.222	2.899	3.187	-26.7			
				T	27.125	26.846	27.971	29.457	29.591	30.225	29.174	30.869	29.345	28.825	30.680	26.894	28.924	3.7			
LO-262-2	LO	LO-20	1,00	L													7.155				
				P															1.498		
				T																8.653	
LU-13-2	LU	N-6	530,80	L	1.015	1.101	1.024	1.115	1.112	1.126	1.215	1.263	1.205	1.134	1.070	1.007	1.116	-4			
				P	157	146	145	152	167	169	149	136	140	178	178	134	155	4.8			
				T	1.172	1.248	1.170	1.268	1.279	1.296	1.365	1.399	1.345	1.313	1.249	1.141	1.271	-3.1			
LU-14-2	LU	N-640	81,42	L	7.834	7.328	8.157	8.644	8.037	8.801	8.666	7.720	8.227	8.318	7.821	7.559	8.096	4.3			
				P	606	604	626	609	650	609	606	549	610	669	648	556	612	-10.8			
				T	8.441	7.932	8.784	9.254	8.687	9.410	9.272	8.270	8.838	8.987	8.469	8.115	8.708	3.1			
LU-16-2	LU	N-540	17,31	L	3.795	3.763	3.979	4.119	4.271	4.328	4.183	4.508	4.438	4.203	3.852	3.875	4.112	-1.1			
				P	558	520	603	570	713	663	623	671	588	656	644	524	612	-7.1			
				T	4.354	4.284	4.582	4.690	4.985	4.992	4.806	5.180	5.027	4.859	4.497	4.400	4.724	-1.9			
LU-17-2	LU	N-6	461,30	L	1.918	2.087	1.967	2.112	2.132	2.134	2.303	2.392	2.252	2.149	2.028	1.907	2.116	2			
				P	124	135	140	141	146	156	138	125	149	164	165	124	143	11.8			
				T	2.042	2.222	2.107	2.254	2.279	2.290	2.441	2.518	2.402	2.314	2.193	2.031	2.259	2.5			
LU-34-2	LU	N-6	543,90	L	1.204	1.361	1.229	1.378	1.490	1.392	1.478	1.560	1.485	1.402	1.322	1.244	1.379	4.6			
				P	111	109	103	113	121	126	110	101	116	132	132	99	115	-1.7			
				T	1.315	1.470	1.333	1.491	1.611	1.518	1.589	1.661	1.601	1.534	1.455	1.344	1.494	4.1			
LU-35-2	LU	N-642	0,44	L													2.262				
				P														102			
				T														2.364			
LU-36-2	LU	N-634	585,90	L	2.036	2.140	2.185	2.173	2.187	2.338	2.416	2.496	2.340	2.224	2.146	2.205	2.242	-0.8			
				P	133	133	143	152	203	191	174	170	180	213	185	161	171	13.4			
				T	2.169	2.274	2.329	2.326	2.391	2.530	2.591	2.666	2.521	2.437	2.332	2.366	2.413	0.1			
LU-37-2	LU	N-634	604,14	L													2.202				
				P														1.525			
				T														3.727			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
LU-39-2	LU	N-642	48,65	L	6.079	5.984	6.286	6.411	6.501	6.696	7.388	8.450	6.634	6.531	6.390	6.498	6.661			
				P	461	453	500	449	438	425	435	450	403	453	435	453	447			
				T	6.540	6.437	6.786	6.861	6.939	7.121	7.823	8.901	7.037	6.984	6.826	6.952	7.108			
LU-40-2	LU	N-6	494,00	L													1.299			
				P														64		
				T														1.363		
LU-48-2	LU	N-640	136,92	L	2.974	3.390	3.211	3.299	3.091	3.357	3.511	3.791	3.613	3.160	3.184	3.416	3.333	3		
				P	340	357	378	369	353	414	407	389	366	428	381	356	379	1.6		
				T	3.314	3.747	3.590	3.668	3.444	3.772	3.919	4.181	3.980	3.589	3.566	3.772	3.712	2.9		
LU-49-2	LU	N-547	35,02	L	2.040	2.097	2.173	2.298	2.368	2.411	2.452	2.503	2.427	2.325	2.142	2.135	2.283			
				P	220	237	251	259	316	302	326	298	271	290	284	230	275			
				T	2.261	2.334	2.424	2.557	2.685	2.714	2.779	2.802	2.699	2.616	2.426	2.366	2.558			
LU-51-2	LU	N-540	66,07	L	2.404	2.473	2.671	2.823	3.052	3.264	4.663	5.422	3.807	3.250	2.755	2.755	3.287			
				P	224	231	242	263	299	290	298	301	274	294	262	271	272			
				T	2.629	2.704	2.914	3.087	3.351	3.555	4.961	5.724	4.082	3.545	3.017	3.027	3.559			
LU-60-2	LU	A-8	507,90	L	5.927	5.957	6.492	7.056	7.107	7.550	9.810	12.416	8.897	7.150	6.395	6.445	7.616	15.3		
				P	1.233	1.226	1.285	1.315	1.346	1.330	1.288	1.304	1.283	1.383	1.332	1.344	1.306	-16.2		
				T	7.161	7.183	7.777	8.372	8.453	8.880	11.099	13.720	10.181	8.534	7.727	7.790	8.922	9.3		
LU-62-2	LU	A-8	574,09	L	6.523	5.881	6.084	6.224	7.312	8.236	10.173	11.378	8.470	8.278	7.136	7.416	7.778	-10.2		
				P	1.540	1.476	1.267	1.287	1.487	1.526	1.448	1.580	1.401	1.458	1.470	1.360	1.442	22.6		
				T	8.064	7.358	7.352	7.511	8.800	9.763	11.622	12.958	9.871	9.736	8.606	8.776	9.220	-6.2		
LU-64-2	LU	A-8	585,70	L	7.365	6.650	6.879	7.039	8.263	9.315	11.498	12.858	9.570	9.355	8.063	8.384	8.791			
				P	1.558	1.491	1.277	1.298	1.503	1.541	1.463	1.596	1.414	1.473	1.485	1.373	1.456			
				T	8.923	8.141	8.157	8.338	9.767	10.856	12.962	14.455	10.985	10.829	9.548	9.758	10.247			
LU-66-2	LU	A-8	588,50	L													6.769			
				P														1.568		
				T														8.337		
LU-88-2	LU	N-6	506,40	L	12.173	12.535	12.362	12.340	13.300	13.115	13.105	12.577	12.391	13.155	12.234	12.332	12.637			
				P	729	652	768	783	918	846	824	796	768	841	815	801	796			
				T	12.903	13.187	13.130	13.124	14.218	13.961	13.930	13.374	13.159	13.997	13.049	13.134	13.433			
LU-93-2	LU	N-6	499,50	L	21.060	22.561	21.379	22.837	22.767	23.069	24.894	25.863	24.120	23.233	21.922	20.623	22.862	17.1		
				P	394	420	422	438	479	486	429	390	451	512	512	385	443	-15.3		
				T	21.455	22.981	21.802	23.275	23.247	23.556	25.323	26.253	24.572	23.745	22.434	21.008	23.305	16.3		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
18/17

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
LU-94-2	LU	N-6	504,10	L	23.291	23.732	25.215	25.034	26.437	27.383	29.606	32.926	28.665	26.658	26.466	24.938	26.719	12.8		
				P	947	1.040	1.118	1.022	1.112	994	979	1.001	1.199	1.316	1.273	1.001	1.084	-12.7		
				T	24.239	24.773	26.334	26.056	27.550	28.377	30.586	33.928	29.864	27.974	27.739	25.940	27.803	11.5		
LU-98-2	LU	N-640	16,41	L													1.833			
				P														394		
				T														2.227		
LU-99-2	LU	N-6	517,80	L	2.167	2.252	2.207	2.217	2.389	2.356	2.359	2.259	2.257	2.363	2.210	2.215	2.272	8.4		
				P	324	305	363	366	429	395	381	372	371	393	384	374	372	11.7		
				T	2.491	2.557	2.570	2.583	2.819	2.752	2.740	2.632	2.629	2.757	2.595	2.590	2.644	8.9		
LU-100-2	LU	N-6	493,55	L	3.742	3.704	3.863	3.907	4.122	4.273	4.541	5.138	4.473	4.160	4.296	3.892	4.180	1.1		
				P	231	253	267	248	294	242	250	243	292	320	321	243	268	-11.6		
				T	3.974	3.957	4.131	4.155	4.416	4.515	4.792	5.382	4.766	4.481	4.618	4.136	4.448	0.2		
LU-101-2	LU	N-120	522,00	L													3.177			
				P														504		
				T														3.681		
LU-103-2	LU	N-634	570,55	L	4.386	4.548	4.693	4.753	4.702	5.012	5.190	5.361	5.019	4.731	4.603	4.765	4.816			
				P	200	200	215	232	302	284	258	253	269	302	277	280	257			
				T	4.586	4.749	4.909	4.985	5.004	5.296	5.448	5.614	5.289	5.033	4.881	5.045	5.073			
LU-104-2	LU	N-642	28,85	L													9.690			
				P														702		
				T														10.392		
LU-105-2	LU	N-634	637,02	L	764	786	810	806	817	863	902	933	866	849	800	821	836	3.1		
				P	125	148	135	164	189	167	163	159	170	167	174	154	160	-4.8		
				T	890	934	945	970	1.007	1.030	1.066	1.092	1.037	1.016	975	975	996	1.8		
LU-106-2	LU	N-6	528,60	L	1.294	1.386	1.282	1.433	1.398	1.426	1.529	1.589	1.471	1.427	1.347	1.267	1.405			
				P	166	176	179	184	202	206	180	164	186	215	215	162	187			
				T	1.460	1.563	1.461	1.618	1.601	1.633	1.710	1.753	1.657	1.643	1.562	1.429	1.592			
LU-107-2	LU	N-634	639,80	L	1.228	1.208	1.306	1.329	1.313	1.399	1.451	1.499	1.398	1.372	1.288	1.328	1.345	3.1		
				P	167	180	177	195	253	246	217	212	223	235	231	199	212	-21		
				T	1.395	1.389	1.484	1.524	1.566	1.645	1.668	1.711	1.621	1.608	1.519	1.527	1.557	-1		
LU-108-2	LU	N-640	65,70	L													3.405			
				P														318		
				T														3.723		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
18/17

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
LU-109-2	LU	N-547	22,38	L	880	904	937	991	1.022	1.040	1.058	1.080	1.047	1.003	919	921	985	-9		
				P	75	81	85	88	108	103	111	102	92	99	97	78	94	-23.8		
				T	956	985	1.023	1.080	1.130	1.143	1.170	1.182	1.140	1.103	1.017	1.000	1.079	-10.4		
LU-110-2	LU	N-540	28,80	L	2.259	2.303	2.405	2.521	2.614	2.649	2.690	2.759	2.678	2.572	2.357	2.371	2.517			
				P	300	314	340	344	430	400	433	405	356	396	388	316	369			
				T	2.559	2.617	2.746	2.865	3.044	3.049	3.123	3.164	3.035	2.968	2.746	2.688	2.886			
LU-111-2	LU	N-640	122,90	L	1.725	2.012	1.878	1.956	1.909	1.987	2.049	2.253	2.137	1.878	1.889	2.010	1.973	-4.5		
				P	288	301	314	311	343	350	314	329	299	361	322	300	320	3.9		
				T	2.014	2.314	2.193	2.268	2.252	2.337	2.364	2.582	2.437	2.240	2.211	2.310	2.293	-3.5		
LU-180-2	LU	N-540	3,42	L	7.114	7.247	7.253	7.137	7.756	7.589	7.570	7.345	7.176	7.678	7.183	7.284	7.364			
				P	478	418	506	503	603	543	529	523	493	553	539	534	520			
				T	7.592	7.666	7.759	7.641	8.359	8.132	8.099	7.869	7.670	8.232	7.722	7.818	7.884			
LU-195-2	LU	N-6	500,40	L	24.036	25.276	24.466	25.586	26.594	25.846	25.580	28.976	27.308	26.030	24.561	23.106	25.615	10		
				P	591	585	625	610	673	677	467	543	671	712	713	535	617	4.8		
				T	24.628	25.861	25.091	26.196	27.268	26.523	26.048	29.519	27.979	26.743	25.274	23.642	26.232	9.9		
LU-208-2	LU	N-640	47,82	L	1.298	1.271	1.338	1.421	1.319	1.473	1.423	1.267	1.351	1.248	1.286	1.270	1.331			
				P	184	197	192	186	199	196	185	168	187	184	198	169	187			
				T	1.483	1.469	1.531	1.607	1.518	1.669	1.609	1.435	1.539	1.433	1.485	1.439	1.518			
LU-209-2	LU	A-6	477,22	L	6.214	6.676	6.451	6.794	7.068	7.354	8.479	8.960	7.727	7.766	7.053	6.805	7.285	-10.8		
				P	2.349	2.520	2.435	2.383	2.558	2.542	2.523	2.610	2.367	2.584	2.506	2.453	2.487	10.7		
				T	8.563	9.197	8.887	9.178	9.626	9.896	11.003	11.570	10.095	10.350	9.560	9.258	9.772	-6.2		
LU-210-2	LU	A-6	487,05	L	6.788	7.034	7.008	7.144	7.003	7.770	9.244	9.408	7.817	8.141	7.413	7.088	7.662	-10.6		
				P	2.340	2.532	2.464	2.387	2.508	2.570	2.481	2.601	2.501	2.577	2.499	2.369	2.486	5.8		
				T	9.129	9.566	9.472	9.531	9.512	10.340	11.726	12.010	10.318	10.719	9.912	9.458	10.148	-7.1		
LU-212-2	LU	A-6	494,10	L	9.914	10.622	10.557	10.831	11.250	11.679	13.040	14.239	12.223	12.349	11.241	10.816	11.573	14.9		
				P	3.127	3.371	3.267	3.188	3.416	3.390	3.367	3.471	3.161	3.453	3.333	3.182	3.311	26.1		
				T	13.042	13.993	13.824	14.020	14.667	15.070	16.407	17.711	15.385	15.802	14.575	13.998	14.884	17.2		
LU-213-2	LU	A-6	498,02	L													12.152			
				P															2.653	
				T																14.805
LU-215-2	LU	A-6	509,63	L	17.469	18.794	18.657	19.117	19.868	20.688	23.055	25.179	21.573	21.812	19.814	18.948	20.430	-5.8		
				P	3.035	3.285	3.182	3.107	3.322	3.313	3.273	3.389	3.088	3.360	3.256	3.091	3.225	-1		
				T	20.504	22.079	21.839	22.224	23.191	24.002	26.329	28.568	24.661	25.172	23.071	22.039	23.655	-5.2		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
LU-216-2	LU	A-6	517,30	L	12.478	13.372	13.318	13.635	14.157	14.715	16.428	17.937	14.830	15.536	14.794	13.669	14.583	-7.7			
				P	3.075	3.328	3.225	3.147	3.367	3.355	3.318	3.430	3.275	3.405	3.132	3.133	3.266	2			
				T	15.554	16.700	16.544	16.782	17.525	18.070	19.746	21.367	18.106	18.942	17.926	16.803	17.849	-6			
LU-217-2	LU	A-6	524,81	L													18.842				
				P															4.229		
				T																23.071	
LU-218-2	LU	A-6	536,12	L	14.268	15.332	15.308	15.611	16.186	16.885	18.863	20.562	17.784	17.839	16.201	15.629	16.718	18.9			
				P	3.603	3.862	3.749	3.650	3.788	3.890	3.853	3.993	3.754	3.962	3.837	3.756	3.808	4.8			
				T	17.871	19.195	19.057	19.262	19.974	20.775	22.717	24.555	21.538	21.801	20.038	19.385	20.526	16			
LU-220-2	LU	N-640	89,30	L	10.349	11.120	11.104	11.321	11.776	12.247	13.684	14.917	12.874	12.937	11.749	11.270	12.122	-4.6			
				P	335	359	349	339	364	362	358	372	337	368	357	353	355	8.3			
				T	10.684	11.480	11.453	11.661	12.140	12.610	14.043	15.289	13.211	13.306	12.107	11.623	12.477	-4.3			
LU-223-2	LU	N-540	52,76	L	2.753	2.807	2.932	3.072	3.185	3.228	3.278	3.363	3.241	3.134	2.870	2.890	3.065				
				P	380	397	431	435	545	507	548	513	453	501	490	401	468				
				T	3.133	3.204	3.363	3.508	3.731	3.735	3.826	3.876	3.695	3.636	3.360	3.291	3.533				
LU-225-2	LU	N-120	524,85	L	3.119	3.778	3.420	3.577	3.605	3.936	4.075	4.093	4.257	3.988	3.542	3.649	3.753	2.7			
				P	458	510	482	507	577	588	598	503	512	576	513	449	523	-11.8			
				T	3.577	4.289	3.903	4.085	4.183	4.525	4.673	4.597	4.770	4.564	4.055	4.098	4.276	0.6			
LU-226-2	LU	N-120	509,95	L	2.701	3.082	2.961	3.097	3.122	3.360	3.528	3.545	3.686	3.688	3.067	3.159	3.251	4			
				P	439	523	463	487	554	559	574	483	492	521	492	431	501	-8.1			
				T	3.141	3.605	3.425	3.584	3.676	3.920	4.103	4.028	4.179	4.209	3.559	3.591	3.752	2.2			
LU-234-2	LU	A-6	441,30	L													5.694				
				P															2.430		
				T																8.124	
LU-237-2	LU	A-6	434,32	L													6.049				
				P															2.355		
				T																8.404	
LU-239-2	LU	A-8	564,90	L	4.794	4.915	5.343	5.591	5.533	5.943	8.429	10.498	6.548	5.747	5.273	5.184	6.164	-5.9			
				P	1.180	1.173	1.284	1.159	1.137	1.067	1.111	1.124	995	1.086	1.183	1.105	1.134	7.3			
				T	5.974	6.089	6.627	6.751	6.671	7.011	9.540	11.623	7.543	6.834	6.457	6.289	7.298	-4.1			
LU-240-2	LU	A-8	529,00	L	5.668	5.819	6.382	6.607	6.511	7.072	9.924	12.431	7.624	6.834	6.245	6.176	7.291				
				P	1.443	1.410	1.578	1.392	1.396	1.284	1.333	1.385	1.191	1.331	1.457	1.441	1.387				
				T	7.112	7.229	7.960	7.999	7.907	8.356	11.258	13.816	8.815	8.165	7.703	7.617	8.678				

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
LU-241-2	LU	A-8	556,40	L	6.628	6.961	7.597	7.863	7.752	8.530	11.804	14.757	9.220	8.033	7.419	7.402	8.682			
				P	1.063	1.078	1.179	1.062	1.037	985	1.016	1.027	914	993	1.078	1.128	1.047			
				T	7.692	8.039	8.776	8.925	8.790	9.516	12.820	15.785	10.134	9.026	8.498	8.530	9.729			
LU-242-2	LU	A-8	571,20	L													5.706			
				P														1.012		
				T														6.718		
LU-243-2	LU	A-8	534,50	L	5.360	5.526	5.974	6.277	6.189	6.715	9.422	11.814	7.220	6.438	5.912	5.789	6.902			
				P	1.303	1.311	1.429	1.293	1.262	1.193	1.238	1.250	1.105	1.212	1.312	1.228	1.262			
				T	6.663	6.838	7.404	7.570	7.451	7.908	10.660	13.064	8.325	7.650	7.225	7.018	8.164			
LU-244-2	LU	A-8	536,40	L													5.462			
				P														943		
				T														6.405		
LU-247-2	LU	A-54	13,57	L	3.025	3.040	3.254	3.424	3.520	3.697	3.905	4.507	3.989	3.661	3.343	3.311	3.561	5.6		
				P	317	325	401	342	347	333	351	362	394	379	364	336	355	7.9		
				T	3.343	3.365	3.655	3.766	3.868	4.031	4.257	4.869	4.384	4.040	3.707	3.647	3.916	5.8		
LU-248-2	LU	A-54	5,04	L	2.462	2.502	2.573	2.718	2.737	2.893	2.960	3.035	2.890	2.818	2.539	2.561	2.726			
				P	559	562	587	610	653	651	625	611	621	660	611	514	606			
				T	3.022	3.065	3.160	3.329	3.390	3.544	3.585	3.646	3.512	3.479	3.151	3.076	3.332			
MA-5-2	MA	A-7S	173,25	L	76.742	78.888	81.201	86.964	89.457	92.176	102.331	107.007	91.965	83.910	80.293	75.990	87.306	-0.4		
				P	4.560	4.762	4.699	5.435	6.041	5.739	5.571	5.281	5.335	5.336	4.834	4.185	5.150	42.6		
				T	81.303	83.651	85.901	92.400	95.498	97.915	107.902	112.288	97.300	89.247	85.127	80.175	92.456	1.3		
MA-16-2	MA	N-340A	267,95	L	9.337	9.599	9.797	10.346	11.323	10.877	12.292	11.726	10.566	9.675	9.414	9.216	10.354	1.8		
				P	511	550	555	594	596	584	643	600	578	583	552	532	574	0.5		
				T	9.848	10.149	10.352	10.941	11.919	11.462	12.936	12.326	11.144	10.258	9.967	9.749	10.928	1.7		
MA-43-2	MA	A-7S	203,93	L	51.558	60.134	57.823	68.303	70.099	73.651	78.709	83.470	72.521	65.443	61.341	57.032	66.703	4.3		
				P	9.382	3.098	3.059	3.559	3.824	4.156	4.063	3.600	3.869	3.867	3.494	2.963	4.089	-47.3		
				T	60.940	63.233	60.882	71.862	73.924	77.808	82.773	87.070	76.391	69.310	64.836	59.995	70.792	-1.2		
MA-46-2	MA	A-7S	224,07	L	94.943	100.474	103.936	114.950	116.274	121.066	130.872	134.065	118.125	110.642	104.481	99.357	112.506	2.1		
				P	7.506	7.177	6.629	7.389	7.980	7.428	8.215	8.919	9.455	8.137	7.187	6.817	7.740	8.5		
				T	102.449	107.651	110.566	122.339	124.254	128.494	139.088	142.985	127.580	118.780	111.668	106.174	120.246	2.5		
MA-48-2	MA	A-7S	254,27	L	58.969	63.372	62.957	67.095	68.986	73.971	80.816	81.760	71.725	66.253	62.988	61.155	68.372	5.4		
				P	2.288	2.918	2.686	3.029	3.172	3.422	3.412	3.181	3.130	3.294	3.136	2.789	3.039	-6.6		
				T	61.258	66.291	65.644	70.124	72.159	77.393	84.228	84.941	74.855	69.548	66.124	63.945	71.411	4.8		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
MA-49-2	MA	A-7S	257,29	L	46.916	45.837	47.971	45.182	48.904	55.523	63.729	64.296	52.868	51.127	49.199	47.950	51.683	-7.5	
				P	4.019	2.847	4.426	3.661	5.022	4.982	5.094	4.794	5.370	4.229	4.842	4.060	4.456	51.2	
				T	50.936	48.685	52.397	48.844	53.926	60.506	68.823	69.090	58.239	55.356	54.042	52.011	56.139	-4.5	
MA-61-2	MA	A-7S	301,87	L	10.503	11.155	10.534	14.166	13.281	14.167	20.244	22.132	16.146	13.382	10.819	11.793	14.053	0.8	
				P	1.490	1.788	1.453	1.726	1.774	1.747	1.785	1.973	1.993	2.068	1.886	1.719	1.784	16.2	
				T	11.994	12.943	11.988	15.893	15.056	15.914	22.030	24.106	18.139	15.450	12.705	13.512	15.837	2.3	
MA-62-2	MA	A-45	90,00	L	12.444	12.630	11.980	14.224	14.428	16.129	19.820	19.816	15.936	14.104	13.253	14.085	14.924	1.1	
				P	1.712	2.089	1.857	2.159	2.308	2.250	2.329	2.052	2.140	2.347	2.333	2.431	2.167	12.7	
				T	14.156	14.719	13.838	16.383	16.737	18.379	22.149	21.868	18.076	16.451	15.586	16.517	17.091	2.4	
MA-163-2	MA	A-7S	246,04	L	67.845	71.943	66.876	84.970	83.978	83.609	89.590	88.395	84.935	83.283	81.585	77.821	80.435	-2.9	
				P	3.287	3.993	3.486	5.011	5.793	5.099	4.039	4.115	4.600	4.601	4.187	3.681	4.323	14.7	
				T	71.132	75.936	70.362	89.981	89.772	88.708	93.630	92.510	89.536	87.885	85.772	81.503	84.758	-2.1	
MA-190-2	MA	A-45	141,59	L	31.292	33.762	32.955	37.423	38.228	41.089	44.638	50.883	43.504	34.532	35.728	37.926	38.526	2.5	
				P	4.020	3.927	4.271	4.057	4.205	4.165	4.151	3.700	4.745	4.553	4.306	3.489	4.132	-5.7	
				T	35.313	37.689	37.227	41.481	42.434	45.254	48.789	54.583	48.249	39.086	40.035	41.416	42.658	1.6	
MA-198-2	MA	N-331	126,78	L	9.816	10.121	9.539	10.707	10.342	10.470	9.893	9.976	10.050	10.341	9.751	10.329	10.110	6.7	
				P	1.502	1.548	1.387	1.252	1.610	1.593	1.438	1.430	1.434	1.723	1.594	1.681	1.516	16.5	
				T	11.318	11.669	10.927	11.960	11.953	12.064	11.332	11.407	11.485	12.064	11.345	12.010	11.626	7.9	
MA-252-2	MA	A-45	142,58	L	7.087	7.502	7.508	8.764	8.799	9.592	8.912	9.984	9.785	8.801	8.576	9.531	8.743	-5.2	
				P	468	483	502	501	479	468	437	599	425	563	525	353	484	23.5	
				T	7.556	7.985	8.010	9.265	9.278	10.060	9.349	10.583	10.211	9.364	9.102	9.885	9.227	-4	
MA-302-2	MA	MA-20	9,45	L	99.696	101.372	101.787	109.985	111.774	114.464	117.454	114.527	108.393	105.416	104.788	102.412	107.706	3	
				P	5.165	6.079	6.409	6.830	6.250	6.297	5.890	6.018	7.435	7.452	6.360	5.345	6.292	28.1	
				T	104.862	107.451	108.197	116.815	118.024	120.762	123.344	120.545	115.829	112.868	111.148	107.758	113.998	4.1	
MA-303-2	MA	A-7S	262,55	L	29.202	29.651	30.293	31.943	33.385	32.581	36.775	40.357	34.607	31.293	29.361	29.440	32.434	-13.8	
				P	1.945	2.014	2.280	2.062	2.342	2.552	2.435	1.937	1.999	1.988	2.037	2.001	2.134	3.7	
				T	31.147	31.666	32.574	34.006	35.727	35.133	39.210	42.294	36.606	33.281	31.399	31.442	34.568	-12.9	
MA-304-2	MA	A-7S	277,38	L	20.146	22.827	22.180	25.554	25.353	27.679	33.800	37.479	28.793	23.808	22.663	21.456	26.003	-0.7	
				P	2.796	2.244	3.086	3.106	3.281	3.257	3.309	3.410	3.230	3.316	2.890	2.859	3.072	52.3	
				T	22.943	25.072	25.266	28.660	28.635	30.937	37.110	40.889	32.023	27.124	25.554	24.316	29.075	3	
MA-306-2	MA	A-7S	273,88	L	28.358	31.031	30.823	32.244	29.856	33.496	43.764	45.821	36.778	32.486	29.715	28.879	33.631	4.1	
				P	1.962	2.163	2.584	2.726	2.371	2.750	2.219	2.111	2.173	2.270	2.168	1.946	2.286	-14.1	
				T	30.321	33.195	33.408	34.970	32.227	36.246	45.983	47.932	38.951	34.757	31.883	30.825	35.917	2.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
MA-307-2	MA	A-7S	148,00	L	21.360	22.424	23.530	25.741	26.025	28.461	32.480	34.972	28.722	24.674	23.383	21.900	26.166	5.1			
				P	1.719	1.776	1.700	1.982	1.982	1.987	1.969	1.952	1.825	1.886	1.715	1.491	1.833	4.7			
				T	23.080	24.200	25.230	27.723	28.008	30.448	34.450	36.924	30.548	26.561	25.099	23.391	27.999	5.1			
MA-308-2	MA	MA-22	3,91	L	21.446	22.964	21.834	23.856	25.590	25.412	25.773	22.624	22.829	23.164	23.489	22.873	23.488	-2.2			
				P	1.183	815	1.328	1.541	1.466	1.462	1.321	1.272	1.177	1.543	1.797	1.434	1.365	58.3			
				T	22.629	23.780	23.162	25.398	27.056	26.874	27.094	23.896	24.006	24.708	25.286	24.308	24.853	-0.1			
MA-310-2	MA	N-331	133,00	L	1.273	1.312	1.303	1.400	1.412	1.458	1.384	1.405	1.352	1.369	1.630	1.220	1.377	3.8			
				P	353	219	298	247	346	372	280	299	282	400	482	377	331	40.6			
				T	1.627	1.532	1.601	1.648	1.759	1.830	1.664	1.704	1.635	1.769	2.112	1.597	1.708	9.4			
MU-10-2	MU	N-344	64,18	L	4.248	4.246	4.642	4.565	4.736	4.755	4.816	5.057	4.649	4.477	4.278	4.294	4.567	-15.7			
				P	693	667	686	668	857	820	742	636	680	684	685	630	705	-36.9			
				T	4.941	4.913	5.329	5.233	5.593	5.575	5.558	5.693	5.330	5.162	4.964	4.924	5.272	-19.3			
MU-32-2	MU	A-30	119,98	L	26.455	27.049	30.924	31.064	34.997	40.214	45.614	52.248	39.561	32.026	30.547	27.111	34.876	16.8			
				P	5.462	5.371	5.610	5.675	6.899	6.927	6.629	6.942	6.139	6.712	6.362	5.530	6.195	14.2			
				T	31.917	32.421	36.534	36.740	41.897	47.141	52.244	59.190	45.700	38.738	36.909	32.641	41.071	16.4			
MU-42-2	MU	A-30	108,70	L	17.698	19.695	20.716	21.814	24.407	27.992	34.210	34.621	27.813	22.221	20.313	19.472	24.283				
				P	3.205	3.241	3.221	3.430	4.181	4.054	3.977	4.162	3.748	3.814	3.749	3.382	3.684				
				T	20.904	22.937	23.937	25.245	28.588	32.046	38.188	38.783	31.562	26.035	24.063	22.854	27.967				
MU-52-2	MU	A-30	100,87	L	11.877	12.926	13.910	14.451	16.379	18.705	22.959	23.566	18.658	15.304	13.635	12.935	16.302				
				P	3.081	3.112	3.096	3.234	4.013	3.940	3.819	3.959	3.594	3.788	3.601	3.189	3.539				
				T	14.958	16.038	17.007	17.685	20.392	22.645	26.778	27.526	22.253	19.092	17.237	16.124	19.841				
MU-150-2	MU	A-30	144,76	L													102.395				
				P															5.661		
				T															108.056		
MU-202-2	MU	A-7	587,00	L	35.165	36.302	38.207	40.488	40.760	39.755	41.155	43.357	44.364	39.673	39.698	36.604	39.639	7			
				P	8.747	8.049	8.520	9.352	8.861	8.003	9.052	7.896	6.690	7.415	8.043	7.350	8.168	23.2			
				T	43.912	44.351	46.727	49.840	49.622	47.758	50.207	51.253	51.054	47.089	47.741	43.954	47.807	9.4			
MU-204-2	MU	A-7	591,04	L													40.784				
				P															8.748		
				T															49.532		
MU-218-2	MU	A-7	638,91	L	22.815	23.688	25.421	25.183	25.724	26.174	29.307	28.959	26.472	26.009	24.914	24.256	25.762	54.6			
				P	6.033	6.227	6.693	6.311	6.633	5.811	5.806	5.193	5.149	5.852	6.221	5.732	5.971	91.4			
				T	28.849	29.916	32.115	31.495	32.358	31.986	35.113	34.153	31.622	31.862	31.135	29.988	31.733	60.4			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																Crec. % (3)		(4)	
																18/17		Obs	
(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
MU-301-2	MU	N-344	9,70	L	19.673	17.270	20.638	18.869	19.446	19.227	19.774	18.826	16.849	18.853	18.898	17.167	18.807	-16.3	
				P	1.597	1.609	1.962	1.695	1.732	2.025	1.947	1.980	1.613	1.758	1.561	1.490	1.749	0.6	
				T	21.270	18.879	22.600	20.564	21.179	21.253	21.722	20.807	18.463	20.612	20.459	18.658	20.556	-15.1	
MU-303-2	MU	A-30	160,10	L	27.122	28.522	28.462	29.842	30.563	31.757	32.744	29.423	30.251	29.620	29.544	27.961	29.653	2.8	
				P	3.219	3.186	3.146	3.159	3.242	3.244	3.293	2.897	2.823	3.256	3.345	3.129	3.162	-1.4	
				T	30.342	31.708	31.608	33.001	33.805	35.002	36.038	32.320	33.075	32.876	32.890	31.090	32.815	2.3	
MU-314-2	MU	A-30	147,03	L	54.647	57.677	58.349	60.524	61.329	64.236	65.510	59.607	61.473	60.002	60.814	56.459	60.054	7.4	
				P	3.331	3.288	3.424	3.264	3.291	3.361	3.419	3.005	2.757	3.377	3.476	3.230	3.269	-18.8	
				T	57.979	60.966	61.774	63.789	64.621	67.597	68.929	62.612	64.231	63.379	64.290	59.690	63.323	5.6	
MU-319-2	MU	A-7	628,97	L	21.114	21.489	21.538	23.963	24.192	24.844	28.663	28.773	28.365	25.416	22.650	24.372	24.637	2	
				P	7.412	7.338	7.533	7.818	8.095	7.383	6.713	6.722	5.747	6.589	7.019	6.014	7.031	42.6	
				T	28.527	28.828	29.072	31.781	32.287	32.227	35.376	35.496	34.112	32.006	29.669	30.386	31.668	8.9	
MU-320-2	MU	A-30	136,58	L	96.409	97.446	102.793	101.167	107.747	107.860	113.518	109.972	104.591	100.980	96.886	100.114	103.346	14.6	
				P	13.143	11.934	13.937	12.147	13.852	13.558	13.075	13.490	11.437	13.357	13.288	13.643	13.086	10.9	
				T	109.552	109.381	116.730	113.314	121.600	121.418	126.593	123.463	116.028	114.338	110.174	113.757	116.432	14.2	
MU-323-2	MU	A-7	565,79	L	47.550	46.036	50.169	51.341	50.979	50.425	52.906	54.995	54.924	50.409	47.323	46.345	50.312	-6.8	
				P	10.248	9.544	10.353	11.087	10.625	9.484	10.168	9.358	8.212	8.787	9.448	8.719	9.672	-8.5	
				T	57.799	55.581	60.523	62.429	61.605	59.910	63.075	64.353	63.136	59.196	56.771	55.064	59.984	-7.1	
MU-324-2	MU	A-30	192,31	L	26.287	27.691	27.905	28.972	29.619	30.832	31.781	28.566	29.313	28.757	28.561	27.146	28.788	-4	
				P	427	448	455	445	467	457	457	408	407	459	469	441	446	-17.6	
				T	26.715	28.140	28.361	29.418	30.086	31.290	32.239	28.974	29.720	29.216	29.031	27.588	29.234	-4.3	
MU-325-2	MU	A-7	577,40	L	34.670	35.449	37.220	39.618	40.238	38.749	41.226	45.965	38.914	39.217	38.033	36.014	38.804	8.1	
				P	6.881	6.024	6.878	7.105	7.453	6.209	5.921	6.445	5.196	5.944	6.187	5.641	6.329	-21.9	
				T	41.551	41.473	44.099	46.723	47.692	44.959	47.148	52.411	44.110	45.161	44.220	41.656	45.133	2.6	
MU-350-2	MU	A-30	122,11	L	38.297	39.471	40.958	40.944	43.589	44.333	46.040	46.070	42.444	40.580	41.913	40.322	42.098	-0.4	
				P	6.306	5.808	6.442	5.883	6.532	6.471	6.251	6.641	5.519	6.345	6.691	6.426	6.282	0.6	
				T	44.604	45.279	47.401	46.827	50.122	50.804	52.292	52.712	47.963	46.925	48.604	46.749	48.380	-0.2	
MU-351-2	MU	A-30	138,84	L													146.948		
				P														7.694	
				T														154.642	
MU-352-2	MU	A-30	141,34	L	106.945	108.415	114.402	116.328	121.498	125.147	128.322	120.460	118.144	114.580	116.920	116.995	117.401	3.6	
				P	5.034	4.452	5.123	4.759	5.166	5.418	4.951	5.245	4.377	4.740	5.293	5.066	4.973	-9	
				T	111.980	112.868	119.526	121.087	126.665	130.565	133.273	125.706	122.522	119.320	122.213	122.062	122.374	3.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
18/17

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
MU-355-2	MU	A-30	179,11	L													28.959			
				P														2.798		
				T															31.757	
MU-361-2	MU	CT-33	1,20	L	16.542	17.654	16.753	18.419	17.863	19.688	21.376	23.832	17.604	17.481	16.482	17.523	18.446			
				P	633	778	771	771	752	792	772	849	768	990	805	793	790			
				T	17.176	18.432	17.524	19.191	18.615	20.480	22.148	24.681	18.372	18.471	17.288	18.317	19.236			
MU-362-2	MU	A-7	642,44	L	22.671	23.192	23.126	25.390	25.974	26.922	30.773	30.889	30.462	27.191	24.317	26.173	26.447	8.8		
				P	6.178	6.151	6.290	6.482	6.754	6.183	5.603	5.547	4.795	5.526	5.839	5.044	5.864	-8.5		
				T	28.850	29.343	29.417	31.873	32.728	33.105	36.377	36.437	35.258	32.718	30.157	31.218	32.311	5.2		
MU-363-2	MU	A-7	619,88	L	25.670	26.758	28.119	29.151	28.906	30.122	34.353	34.071	30.401	28.535	27.807	27.896	29.336			
				P	7.168	7.234	7.701	7.582	7.925	6.788	6.757	6.050	5.977	6.826	7.159	6.772	6.995			
				T	32.838	33.993	35.821	36.734	36.832	36.911	41.110	40.121	36.378	35.362	34.967	34.669	36.331			
MU-372-2	MU	CT-34	1,90	L	7.527	7.530	8.399	8.342	8.783	10.087	10.914	12.080	9.772	9.080	8.107	7.824	9.049	4.6		
				P	2.843	2.901	3.038	3.104	3.017	2.667	2.363	2.443	2.393	2.451	2.979	2.907	2.758	2.6		
				T	10.371	10.431	11.438	11.446	11.801	12.755	13.278	14.524	12.165	11.532	11.087	10.732	11.807	4.1		
MU-377-2	MU	A-7	557,70	L	38.515	40.289	42.832	42.501	43.436	43.708	49.336	48.619	44.753	43.022	42.049	42.079	43.457	2.4		
				P	8.616	8.726	9.585	8.801	9.499	8.510	8.333	7.545	7.393	8.418	8.907	8.367	8.559	-3.3		
				T	47.131	49.015	52.417	51.303	52.935	52.218	57.670	56.165	52.146	51.441	50.957	50.447	52.016	1.4		
MU-383-2	MU	A-30	131,39	L	58.391	60.274	62.450	63.257	66.432	67.054	70.166	68.520	64.668	62.516	63.889	62.140	64.173	-0.8		
				P	7.294	6.658	7.449	6.983	7.551	7.521	7.227	7.458	6.381	7.239	7.734	7.590	7.264	15		
				T	65.685	66.932	69.900	70.241	73.984	74.576	77.394	75.979	71.049	69.755	71.624	69.730	71.437	0.6		
MU-385-2	MU	A-7	654,19	L	9.642	9.892	10.562	11.017	10.858	11.352	12.902	12.958	11.419	10.587	10.446	10.481	11.019			
				P	3.542	3.557	3.805	4.040	3.917	3.313	3.338	2.920	2.952	3.217	3.537	3.345	3.457			
				T	13.185	13.449	14.368	15.058	14.775	14.666	16.241	15.878	14.372	13.805	13.984	13.826	14.476			
MU-386-2	MU	A-7	618,80	L	22.758	23.082	23.201	25.498	26.037	26.858	30.834	31.020	30.631	27.419	24.374	26.312	26.527	3.5		
				P	7.008	7.037	7.137	7.429	7.661	6.894	6.357	6.312	5.440	6.243	6.621	5.727	6.653	-3.7		
				T	29.766	30.119	30.338	32.927	33.699	33.752	37.192	37.332	36.072	33.663	30.996	32.040	33.180	2		
MU-390-2	MU	A-30	86,71	L	6.778	7.157	7.933	8.178	9.347	10.842	13.102	13.515	10.653	8.860	7.779	7.340	9.307			
				P	2.625	2.620	2.638	2.803	3.418	3.299	3.253	3.404	3.061	3.254	3.068	2.710	3.016			
				T	9.403	9.778	10.572	10.981	12.765	14.141	16.355	16.920	13.714	12.114	10.847	10.051	12.323			
MU-391-2	MU	MU-30	1,47	L	24.225	26.335	25.675	26.341	27.014	29.603	34.865	31.551	26.317	27.683	26.183	24.932	27.576	0.5		
				P	3.434	3.389	3.520	3.570	3.680	3.650	3.699	3.456	3.013	3.517	3.677	3.589	3.518	12.6		
				T	27.660	29.725	29.196	29.912	30.694	33.253	38.564	35.007	29.331	31.201	29.860	28.521	31.094	1.8		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MU-392-2	MU	MU-30	3,54	L	28.738	30.984	30.451	31.293	32.082	34.699	41.413	38.417	31.251	32.450	31.061	29.591	32.724	4.7	
				P	3.351	3.387	3.434	3.464	3.598	3.332	3.619	3.504	2.951	3.516	3.596	3.508	3.440	6.2	
				T	32.090	34.372	33.885	34.758	35.681	38.032	45.033	41.922	34.203	35.967	34.658	33.099	36.164	4.9	
MU-394-2	MU	MU-30	9,52	L	39.386	42.481	41.722	43.153	44.016	47.591	56.826	52.519	42.871	44.426	42.570	40.572	44.873		
				P	2.511	2.534	2.573	2.447	2.696	2.623	2.712	2.567	2.212	2.722	2.695	2.628	2.579		
				T	41.897	45.015	44.295	45.601	46.713	50.215	59.538	55.086	45.083	47.148	45.266	43.201	47.452		
MU-398-2	MU	A-30	185,10	L	25.068	26.045	26.689	27.252	27.809	29.000	28.894	26.870	27.428	27.049	27.184	25.533	27.070	-0.7	
				P	3.069	2.986	2.972	2.961	3.015	3.037	2.857	2.711	2.774	3.048	3.165	2.934	2.960	-1.3	
				T	28.137	29.032	29.662	30.214	30.824	32.038	31.751	29.581	30.203	30.097	30.350	28.467	30.030	-0.8	
O-3-2	O	N-632	1,70	L	3.527	3.588	3.964	4.367	4.364	4.476	6.380	6.955	5.174	4.403	3.852	4.169	4.612	-7.8	
				P	170	163	207	227	231	203	250	237	313	209	173	221	218	-4	
				T	3.698	3.751	4.171	4.595	4.596	4.680	6.630	7.193	5.488	4.612	4.026	4.391	4.830	-7.6	
O-10-2	O	N-634	531,94	L	3.024	2.545	3.032	2.996	3.445	3.593	3.241	6.938	4.152	2.915	2.857	2.253	3.424	-11	
				P	172	179	211	174	191	186	168	188	176	205	221	163	187	-0.5	
				T	3.196	2.725	3.244	3.170	3.636	3.780	3.410	7.127	4.329	3.121	3.079	2.416	3.611	-10.5	
O-11-2	O	N-632	107,42	L	4.575	4.175	4.807	5.082	5.201	5.209	6.392	8.093	6.069	5.151	4.898	4.647	5.369	-0.2	
				P	165	127	165	177	186	159	160	186	214	194	130	178	171	-10.1	
				T	4.740	4.303	4.973	5.260	5.388	5.368	6.552	8.280	6.284	5.345	5.029	4.825	5.540	-0.6	
O-17-2	O	N-634	280,80	L	855	711	904	810	846	786	873	912	961	899	857	871	859	-22	
				P	72	51	57	69	65	57	42	57	54	64	54	57	59	-13.4	
				T	928	762	962	880	912	843	915	969	1.016	964	911	929	918	-21.5	
O-39-2	O	N-634	400,47	L	12.731	12.827	12.886	12.661	12.638	11.738	13.281	12.591	13.583	12.524	13.250	13.079	12.816	-10.1	
				P	788	614	731	785	810	740	744	753	783	774	857	806	767	-14.7	
				T	13.520	13.441	13.618	13.446	13.448	12.478	14.025	13.344	14.367	13.298	14.107	13.886	13.583	-10.4	
O-62-2	O	A-8	476,35	L	8.503	9.156	9.258	9.510	9.765	10.287	13.266	18.531	12.190	9.884	9.113	10.137	10.820	0.5	
				P	1.514	1.547	1.561	1.736	1.710	1.775	1.525	1.699	1.652	1.624	1.650	1.576	1.631	5.8	
				T	10.018	10.703	10.819	11.247	11.476	12.063	14.791	20.230	13.842	11.508	10.763	11.714	12.451	1.1	
O-63-2	O	A-8	503,60	L	8.108	8.485	8.925	9.228	9.687	9.747	13.320	17.877	11.994	9.475	8.739	8.875	10.393	2	
				P	1.586	1.595	1.658	1.739	1.742	1.739	1.622	1.567	1.615	1.791	1.719	1.754	1.678	10.5	
				T	9.694	10.080	10.584	10.967	11.430	11.487	14.943	19.444	13.609	11.267	10.459	10.629	12.071	3.1	
O-139-2	O	N-634	475,40	L	417	389	446	456	508	577	684	1.120	461	234	278	187	481	20.4	
				P	76	76	82	70	84	87	76	89	70	53	61	44	73	5.9	
				T	493	466	528	526	592	665	761	1.209	531	288	339	232	554	17.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
O-150-2	O	A-8	479,03	L	6.904	7.428	7.527	7.505	7.944	8.867	10.806	14.672	9.903	8.029	7.419	8.268	8.788	-3.1		
				P	1.882	1.930	1.935	2.078	2.126	2.030	1.894	2.190	2.046	2.109	2.049	2.044	2.027	-4.9		
				T	8.786	9.358	9.463	9.583	10.071	10.897	12.700	16.863	11.949	10.138	9.468	10.312	10.815	-3.4		
O-151-2	O	A-8	446,63	L	8.250	8.504	9.057	8.648	9.476	10.462	12.931	18.192	11.986	9.906	8.889	9.503	10.506	-13.2		
				P	1.515	1.520	1.549	1.709	1.694	1.668	1.516	1.725	1.634	1.662	1.635	1.508	1.612	-3.6		
				T	9.765	10.025	10.607	10.357	11.171	12.131	14.448	19.917	13.621	11.568	10.524	11.011	12.118	-12		
O-152-2	O	A-8	453,85	L	8.408	8.805	9.162	9.935	9.611	10.725	13.955	16.852	12.516	9.533	8.575	9.798	10.674			
				P	1.578	1.572	1.625	1.656	1.779	1.783	1.686	1.867	1.691	1.739	1.726	1.532	1.687			
				T	9.986	10.378	10.788	11.592	11.391	12.509	15.641	18.719	14.207	11.272	10.302	11.330	12.361			
O-153-2	O	A-8	457,55	L	9.429	9.964	10.344	10.591	10.814	11.682	14.744	19.201	13.700	12.226	10.139	11.286	12.033	-1		
				P	1.670	1.643	1.704	1.875	1.864	1.908	1.666	1.974	1.800	1.723	1.799	1.553	1.765	-7.4		
				T	11.099	11.607	12.048	12.467	12.678	13.590	16.410	21.176	15.501	13.949	11.939	12.839	13.798	-1.8		
O-155-2	O	A-8	424,05	L	12.937	13.646	14.140	15.333	15.733	16.628	20.746	26.040	18.648	15.813	13.874	14.092	16.496	6.7		
				P	1.842	1.845	1.916	1.953	2.109	2.101	2.400	2.201	2.016	2.013	2.023	1.540	1.998	17.1		
				T	14.780	15.491	16.056	17.286	17.842	18.729	23.147	28.242	20.665	17.827	15.898	15.632	18.494	7.7		
O-157-2	O	A-63	22,17	L	6.148	5.659	6.102	6.839	6.186	6.418	6.566	6.696	6.595	6.351	6.337	6.342	6.358	7.7		
				P	375	382	453	427	422	409	481	388	389	459	441	412	421	0		
				T	6.524	6.041	6.555	7.267	6.609	6.828	7.048	7.084	6.985	6.810	6.778	6.755	6.779	7.2		
O-158-2	O	A-63	24,55	L	6.975	6.233	6.661	7.528	6.804	7.071	7.264	7.376	7.238	6.991	6.849	6.945	7.000	7.7		
				P	367	413	507	461	476	442	497	420	461	496	464	438	455	42.9		
				T	7.343	6.646	7.168	7.990	7.281	7.514	7.762	7.797	7.699	7.488	7.313	7.383	7.455	9.4		
O-171-2	O	A-64	31,04	L	34.752	36.557	40.925	47.276	51.960	44.598	55.622	84.152	51.274	41.561	47.388	37.753	47.913	5.8		
				P	3.451	2.977	3.673	3.426	3.761	3.628	3.572	3.707	3.128	3.668	3.780	3.102	3.494	-12.6		
				T	38.204	39.534	44.599	50.703	55.721	48.226	59.194	87.860	54.403	45.230	51.168	40.856	51.407	4.3		
O-185-2	O	A-8	402,42	L	17.953	17.263	18.671	19.625	19.844	19.496	23.879	31.417	24.408	19.583	18.412	19.724	20.891	-1.3		
				P	1.357	1.294	1.464	1.566	1.719	1.781	1.707	1.866	1.615	1.720	1.574	1.439	1.594	-10.1		
				T	19.310	18.558	20.135	21.191	21.563	21.278	25.587	33.284	26.024	21.304	19.986	21.163	22.485	-1.9		
O-187-2	O	A-8	411,83	L	15.863	14.300	17.802	19.025	18.679	18.498	23.501	29.761	22.290	18.635	17.147	19.101	19.597	4.2		
				P	1.541	1.476	1.742	1.645	1.815	1.766	1.616	1.854	1.703	1.794	1.834	1.616	1.702	-9.1		
				T	17.405	15.777	19.545	20.670	20.495	20.264	25.118	31.615	23.993	20.429	18.982	20.717	21.299	3		
O-188-2	O	A-8	395,85	L													64.733			
				P														6.094		
				T														70.827		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
O-189-2	O	A-63	12,62	L	11.525	10.664	11.428	12.867	12.762	12.110	11.929	12.697	11.782	11.906	12.087	11.842	11.975	4.6	
				P	605	631	730	705	865	676	619	543	687	737	711	644	679	16.1	
				T	12.130	11.295	12.158	13.573	13.627	12.786	12.548	13.240	12.469	12.644	12.799	12.486	12.654	5.1	
O-221-2	O	N-634	294,50	L	706	551	746	653	757	748	691	883	724	742	564	719	709	-11	
				P	53	28	42	37	49	40	41	48	43	47	40	42	43	7.7	
				T	760	580	789	691	807	789	732	932	768	790	605	761	752	-10.1	
O-242-2	O	A-8	296,66	L	8.241	6.582	7.703	10.501	9.917	9.977	16.365	23.183	14.786	10.379	8.583	9.553	11.358	2.4	
				P	1.465	1.693	1.801	2.056	1.966	1.896	2.130	2.429	1.900	1.992	1.923	1.910	1.932	1.7	
				T	9.707	8.275	9.504	12.557	11.883	11.873	18.496	25.612	16.686	12.371	10.507	11.464	13.290	2.3	
O-251-2	O	A-8	313,93	L	9.841	9.576	10.877	12.201	12.712	15.979	19.875	24.590	16.445	11.616	11.064	12.200	13.950	27.6	
				P	1.494	1.817	1.866	1.968	1.980	2.010	2.038	2.142	1.842	2.151	1.869	1.698	1.908	-2.5	
				T	11.335	11.394	12.743	14.169	14.692	17.990	21.913	26.732	18.287	13.768	12.934	13.898	15.858	23	
O-262-2	O	N-632	61,87	L	247	229	255	290	297	289	351	449	318	284	285	269	298	1.7	
				P	30	24	29	30	34	30	33	35	47	31	29	33	33	6.7	
				T	278	253	285	321	331	319	384	485	365	316	314	303	331	2.2	
O-266-2	O	A-66	58,07	L	15.609	14.495	14.492	15.439	15.644	14.699	16.927	19.019	17.272	15.219	14.525	15.321	15.735	2.4	
				P	1.876	2.386	2.510	2.420	2.198	2.158	2.089	2.102	2.106	2.408	2.301	1.872	2.201	0.3	
				T	17.485	16.882	17.003	17.859	17.842	16.858	19.016	21.122	19.378	17.627	16.826	17.193	17.936	2.1	
O-267-2	O	A-66	63,50	L	10.883	9.542	9.846	9.464	10.323	12.470	11.502	14.279	11.438	9.471	9.843	9.429	10.716	14.9	
				P	2.003	2.005	2.247	1.917	1.944	1.967	1.854	1.919	1.733	2.101	2.052	1.748	1.958	2.8	
				T	12.886	11.548	12.094	11.382	12.268	14.437	13.356	16.199	13.172	11.572	11.895	11.178	12.674	12.9	
O-270-2	O	A1-81	3,41	L	25.027	23.010	28.658	27.862	29.182	28.641	34.087	45.004	32.347	27.251	27.712	27.990	29.794	-9.1	
				P	2.102	1.645	2.360	2.285	2.824	2.035	2.702	2.467	2.660	2.067	1.880	1.902	2.250	-11.8	
				T	27.130	24.655	31.019	30.147	32.006	30.676	36.790	47.472	35.007	29.319	29.592	29.892	32.044	-9.3	
O-271-2	O	A-8	386,00	L	29.489	30.224	31.223	43.726	39.819	42.168	51.530	47.246	46.137	45.105	31.197	35.132	39.477	-4.2	
				P	2.995	3.517	3.610	3.390	3.603	3.273	3.211	2.822	3.103	3.162	3.255	3.063	3.248	1.4	
				T	32.484	33.741	34.834	47.117	43.422	45.441	54.742	50.069	49.240	48.267	34.452	38.196	42.725	-3.8	
O-274-2	O	N-641A	0,66	L	17.576	12.642	19.054	18.099	19.936	18.729	20.323	22.971	21.681	20.492	14.735	17.886	18.731		
				P	954	1.067	1.124	1.122	1.459	1.095	1.092	1.311	1.122	1.436	1.178	1.055	1.170		
				T	18.530	13.710	20.179	19.222	21.396	19.825	21.416	24.282	22.804	21.928	15.914	18.941	19.901		
O-308-2	O	N-632	106,01	L	5.984	5.943	6.176	7.195	7.175	7.044	8.422	9.746	8.142	7.122	6.571	6.571	7.184	-1.6	
				P	354	326	344	329	402	366	477	391	474	385	289	391	378	-0.8	
				T	6.338	6.269	6.521	7.525	7.578	7.411	8.899	10.138	8.616	7.507	6.860	6.962	7.562	-1.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
O-311-2	O	N-633	0,60	L	15.806	15.607	16.464	17.604	17.704	16.608	16.650	16.788	16.883	17.308	16.857	16.868	16.770	3.8	
				P	1.898	1.893	1.791	2.041	2.125	2.104	1.820	1.673	1.755	1.956	2.054	1.759	1.905	-7.9	
				T	17.704	17.500	18.255	19.646	19.829	18.713	18.471	18.462	18.639	19.265	18.912	18.628	18.675	2.4	
O-323-2	O	A-66	26,06	L	33.421	33.524	33.902	35.089	34.848	34.410	34.143	32.534	35.410	35.537	34.887	30.676	34.026	2.1	
				P	2.780	2.797	2.627	2.524	2.819	2.677	2.468	2.450	2.586	2.878	2.692	2.411	2.642	-2.5	
				T	36.201	36.321	36.529	37.613	37.668	37.087	36.611	34.984	37.997	38.416	37.579	33.087	36.668	1.7	
O-325-2	O	A-66	30,41	L	46.570	46.441	47.282	49.237	48.815	48.988	48.241	47.927	48.619	48.743	48.243	44.477	47.800	-2.5	
				P	3.558	3.478	3.367	3.430	3.614	3.379	3.258	3.464	3.418	3.584	3.640	2.885	3.423	-9.1	
				T	50.128	49.920	50.649	52.668	52.429	52.367	51.500	51.392	52.038	52.328	51.884	47.362	51.223	-2.9	
O-327-2	O	A-66	45,62	L	22.943	21.607	20.816	22.453	22.007	22.130	24.452	25.860	24.339	22.075	20.922	22.383	22.677	4.8	
				P	2.058	2.115	2.326	2.130	2.010	2.050	1.914	1.947	1.787	2.120	2.126	1.741	2.027	-0.1	
				T	25.002	23.722	23.142	24.584	24.018	24.180	26.366	27.807	26.127	24.196	23.049	24.125	24.704	4.4	
O-328-2	O	O-12	0,39	L	7.760	7.381	7.828	7.978	8.085	8.084	7.995	8.163	8.065	7.865	8.003	7.719	7.914	5	
				P	208	191	196	186	209	199	187	190	197	212	211	187	198	-56.2	
				T	7.968	7.572	8.024	8.164	8.294	8.284	8.182	8.353	8.263	8.078	8.214	7.906	8.112	1.5	
O-329-2	O	A-66	41,10	L	21.295	20.779	21.486	21.394	22.186	22.413	21.936	22.092	22.131	22.540	21.968	20.289	21.715	-0.7	
				P	2.085	1.984	1.961	1.901	2.104	2.087	1.891	1.962	1.982	2.146	2.125	1.649	1.990	-10.2	
				T	23.381	22.764	23.447	23.295	24.290	24.500	23.828	24.054	24.114	24.687	24.093	21.938	23.705	-1.6	
O-352-2	O	A-8	349,95	L	11.675	11.258	12.394	13.927	15.764	17.483	20.400	26.374	18.454	15.076	12.326	12.580	15.680	6.5	
				P	1.906	1.711	2.268	2.024	2.259	2.219	2.025	2.052	1.961	2.088	2.052	1.875	2.040	-3.3	
				T	13.581	12.969	14.663	15.952	18.024	19.703	22.425	28.427	20.415	17.164	14.379	14.455	17.720	5.3	
O-353-2	O	A-8	333,00	L	8.787	9.684	10.188	11.710	11.754	13.076	18.555	24.259	15.919	11.214	10.488	10.659	13.055		
				P	1.871	1.838	2.052	2.088	2.180	2.049	2.193	2.204	1.946	2.148	2.083	1.859	2.044		
				T	10.659	11.522	12.240	13.798	13.934	15.126	20.749	26.463	17.865	13.363	12.571	12.518	15.099		
O-354-2	O	A-8	374,86	L	18.366	17.076	19.505	23.980	26.150	25.417	29.851	41.602	27.943	24.850	21.453	19.066	24.666	-0.9	
				P	1.641	1.615	1.956	1.686	1.845	1.800	1.801	1.788	1.742	1.750	1.754	1.691	1.758	3.8	
				T	20.007	18.691	21.462	25.666	27.996	27.218	31.652	43.390	29.685	26.600	23.207	20.757	26.424	-0.6	
O-355-2	O	A-8	327,00	L	8.623	10.389	9.949	11.551	11.512	13.225	17.982	22.420	15.079	10.729	10.039	10.474	12.686	-1.4	
				P	1.798	1.897	1.968	2.061	2.094	2.025	2.155	2.074	1.943	2.161	1.975	1.665	1.985	2	
				T	10.422	12.287	11.918	13.613	13.607	15.251	20.138	24.494	17.023	12.891	12.015	12.139	14.671	-1	
O-362-2	O	A-63	5,46	L	15.196	14.406	15.396	17.326	16.734	16.364	16.607	17.110	16.398	16.129	16.329	15.736	16.154	-8.9	
				P	813	844	975	940	1.089	901	815	729	1.055	948	952	883	913	-18.3	
				T	16.010	15.250	16.371	18.267	17.824	17.265	17.423	17.840	17.453	17.078	17.281	16.619	17.067	-9.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	(4)		
																		Crec. % (3)	Obs	
O-363-2	O	A-8	359,00	L	15.279	18.067	17.611	22.209	20.441	24.138	31.946	37.696	26.666	19.431	17.813	18.417	22.511	-6.1		
					P	2.032	2.111	2.228	2.208	2.367	2.436	2.437	2.347	2.199	2.398	2.234	1.918	2.244	-23.4	
					T	17.312	20.179	19.839	24.417	22.808	26.574	34.383	40.044	28.866	21.830	20.047	20.336	24.755	-8	
O-364-2	O	O-11	0,52	L	29.572	29.352	29.836	29.955	30.812	31.385	30.469	29.473	30.739	31.683	30.503	27.999	30.150	-2.2		
					P	598	539	562	549	604	558	543	570	568	613	610	530	571	1.4	
					T	30.171	29.892	30.399	30.505	31.416	31.943	31.012	30.044	31.308	32.296	31.113	28.529	30.721	-2.2	
O-365-2	O	AI-82	2,12	L	6.485	6.625	6.625	7.441	7.625	8.055	9.488	12.536	9.087	7.771	6.651	7.332	7.990	102.1		
					P	177	179	210	191	211	205	215	206	181	212	217	181	200	102	
					T	6.663	6.805	6.835	7.633	7.837	8.261	9.704	12.743	9.268	7.983	6.869	7.513	8.190	102	
O-367-2	O	A-8	416,92	L	19.973	19.335	20.704	22.135	22.209	24.161	26.617	33.550	27.133	21.674	20.501	21.892	23.355	-1.7		
					P	1.768	1.705	1.914	2.019	2.253	2.163	2.237	2.255	2.114	2.088	2.060	2.108	2.060	13.5	
					T	21.742	21.040	22.619	24.154	24.462	26.324	28.854	35.805	29.248	23.763	22.561	24.001	25.415	-0.7	
O-368-2	O	A-8	439,30	L	8.052	8.664	8.820	9.090	9.272	10.341	12.602	15.332	11.619	10.296	8.659	10.380	10.277	-14.4		
					P	1.554	1.585	1.605	1.702	1.758	1.884	1.571	1.861	1.698	1.806	1.696	1.397	1.676	10.3	
					T	9.606	10.249	10.425	10.792	11.031	12.226	14.173	17.193	13.318	12.102	10.356	11.777	11.953	-11.6	
O-372-2	O	A-8	276,77	L	6.048	6.232	7.096	8.037	8.394	10.684	13.709	17.171	11.727	8.346	6.590	7.259	9.300	-3.5		
					P	1.686	1.764	1.854	1.927	2.025	1.937	2.025	1.917	1.919	1.983	1.913	1.743	1.892	0.1	
					T	7.735	7.997	8.950	9.964	10.420	12.621	15.734	19.088	13.646	10.329	8.504	9.002	11.192	-3	
O-477-2	O	A-64	5,00	L	8.161	7.686	8.111	9.993	9.395	9.429	12.825	17.653	12.175	8.731	8.797	8.170	10.114	0.4		
					P	807	750	888	860	906	915	995	934	856	924	928	799	882	3.9	
					T	8.968	8.437	9.000	10.854	10.301	10.345	13.820	18.588	13.032	9.655	9.725	8.970	10.996	0.7	
O-478-2	O	GJ-81	2,00	L	18.790	18.657	21.833	19.783	21.882	21.464	21.929	21.656	23.739	22.026	16.137	18.011	20.510			
					P	795	928	1.000	939	1.231	866	873	1.149	937	1.212	991	881	985		
					T	19.585	19.586	22.834	20.723	23.114	22.331	22.802	22.806	24.676	23.239	17.128	18.892	21.495		
O-479-2	O	A-8	286,65	L	7.452	7.524	8.585	10.098	9.837	11.418	16.050	21.590	13.378	10.061	8.271	9.764	11.204			
					P	1.572	1.649	1.743	1.750	1.969	1.837	1.995	1.831	1.848	1.841	1.721	1.558	1.777		
					T	9.024	9.174	10.328	11.848	11.807	13.256	18.045	23.421	15.227	11.903	9.992	11.323	12.981		
OR-4-2	OR	N-525	135,81	L	295	287	314	329	343	343	388	423	358	378	331	328	344	5.2		
					P	32	34	26	30	32	34	34	34	34	30	25	28	32	19.2	
					T	328	321	341	360	375	377	423	458	392	409	356	356	376	5.9	
OR-30-2	OR	N-120	596,12	L	6.169	6.576	6.228	6.853	6.829	6.675	7.340	7.297	7.383	6.427	6.335	6.159	6.689	-3.5		
					P	389	470	412	462	462	537	406	274	487	498	386	328	426	7.1	
					T	6.558	7.047	6.640	7.316	7.292	7.213	7.746	7.572	7.871	6.925	6.721	6.488	7.115	-2.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
OR-33-2	OR	N-525	260,53	L	2.021	1.892	2.122	2.187	2.191	2.305	2.411	2.788	2.439	2.295	2.151	2.016	2.238	-2.9			
				P	195	209	166	225	224	217	216	196	247	248	224	214	215	-1.4			
				T	2.216	2.101	2.288	2.413	2.415	2.522	2.628	2.984	2.687	2.544	2.375	2.230	2.453	-2.7			
OR-50-2	OR	OU-11	1,00	L	15.819	17.048	17.270	18.819	19.237	19.348	20.660	25.483	21.248	18.251	18.261	18.369	19.167				
				P	893	806	810	855	1.045	1.080	1.024	795	875	977	894	846	910				
				T	16.713	17.854	18.081	19.675	20.283	20.428	21.684	26.278	22.123	19.229	19.156	19.216	20.077				
OR-73-2	OR	N-120	574,38	L													5.178				
				P															713		
				T																5.891	
OR-180-2	OR	N-525	233,67	L	18.223	18.380	19.479	20.049	20.967	21.103	23.073	26.111	21.775	21.323	20.549	19.978	20.939	7.2			
				P	1.627	1.292	1.322	1.471	1.661	1.659	1.788	1.612	1.542	1.578	1.509	1.382	1.539	-25.8			
				T	19.850	19.673	20.801	21.521	22.628	22.763	24.862	27.724	23.317	22.902	22.058	21.361	22.478	4			
OR-298-2	OR	A-52	265,83	L	11.138	10.853	10.219	13.483	13.692	11.755	15.496	19.593	16.517	12.890	11.546	14.255	13.477	3.8			
				P	2.145	2.295	2.462	2.311	2.465	2.524	2.689	2.206	2.343	2.499	2.496	1.952	2.366	10.6			
				T	13.284	13.149	12.682	15.795	16.158	14.279	18.185	21.800	18.860	15.389	14.043	16.208	15.843	4.7			
OR-300-2	OR	A-52	198,45	L	10.910	12.401	11.582	10.244	12.189	11.286	14.311	21.367	13.441	12.082	11.660	10.630	12.689	11			
				P	2.078	2.097	2.181	2.430	2.385	2.571	2.330	2.047	2.175	2.414	2.361	2.104	2.265	-8			
				T	12.989	14.499	13.763	12.674	14.575	13.858	16.642	23.415	15.616	14.497	14.021	12.734	14.954	7.6			
OR-302-2	OR	A-52	209,51	L	10.606	10.520	11.262	10.241	11.851	11.315	13.919	21.078	13.067	11.856	11.338	10.808	12.346	19			
				P	2.213	2.222	2.320	2.586	2.538	2.632	2.479	2.121	2.315	2.736	2.512	2.246	2.411	29.2			
				T	12.820	12.742	13.582	12.827	14.390	13.947	16.399	23.200	15.383	14.593	13.850	13.054	14.757	20.6			
OR-303-2	OR	A-52	162,38	L	4.684	4.510	4.719	5.486	7.154	7.662	9.621	18.629	7.877	5.899	5.482	5.523	7.300	13.3			
				P	1.934	1.976	2.207	2.032	1.795	2.290	2.294	1.975	2.022	2.162	2.134	1.942	2.064	19.6			
				T	6.618	6.487	6.927	7.519	8.950	9.953	11.916	20.604	9.900	8.061	7.617	7.465	9.364	14.6			
OR-310-2	OR	N-542	0,10	L	21.158	17.949	21.125	19.303	22.180	20.065	20.351	19.178	20.506	22.034	19.961	19.162	20.271	-2.8			
				P	866	754	813	804	1.001	914	935	949	886	999	886	786	884	-6.1			
				T	22.025	18.704	21.939	20.107	23.182	20.979	21.287	20.127	21.392	23.033	20.848	19.948	21.155	-2.9			
OR-331-2	OR	A-52	135,87	L	4.733	5.131	5.144	6.007	6.807	6.546	11.238	17.399	8.322	7.707	5.639	5.639	7.556	-23.8			
				P	2.449	2.229	2.654	2.583	2.346	2.737	2.934	2.568	2.459	2.733	2.628	2.288	2.553	3.2			
				T	7.182	7.361	7.798	8.591	9.154	9.283	14.172	19.967	10.781	10.440	8.268	7.927	10.109	-18.4			
OR-332-2	OR	A-52	244,27	L	12.519	12.956	13.220	13.293	13.995	14.599	16.378	19.994	15.431	13.770	13.382	14.047	14.481	-7.2			
				P	2.113	2.198	2.203	2.320	2.415	2.443	2.415	2.133	2.257	2.538	2.391	1.977	2.284	7.9			
				T	14.632	15.155	15.423	15.614	16.410	17.043	18.794	22.127	17.689	16.308	15.773	16.025	16.765	-5.4			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
P-2-2	P	N-611	59,10	L	739	719	794	890	985	955	1.063	1.326	1.000	956	897	803	929	10.4	
				P	144	141	136	163	189	181	189	235	201	185	233	155	180	27.9	
				T	883	861	931	1.054	1.175	1.137	1.253	1.561	1.202	1.141	1.131	958	1.109	12.8	
P-48-2	P	N-611	89,86	L	553	529	602	654	723	684	747	974	797	702	624	591	683		
				P	68	72	73	83	98	93	81	120	127	94	107	79	92		
				T	622	601	675	738	822	778	829	1.094	924	797	732	670	775		
P-65-2	P	N-120	222,40	L	110	120	138	171	218	193	229	243	149	174	144	127	169	10.5	
				P	17	13	18	15	18	16	17	22	17	22	14	11	17	45.5	
				T	128	134	157	186	236	209	246	266	167	196	158	139	186	12.8	
P-69-2	P	N-611	44,00	L	204	199	195	246	274	264	284	366	307	264	250	222	257	13.3	
				P	21	21	23	24	23	27	27	35	30	27	37	22	27	-3.7	
				T	225	220	218	270	297	291	312	402	337	292	287	245	284	11.4	
P-87-2	P	A-62	54,22	L	6.125	7.246	7.755	8.172	7.324	8.608	12.290	17.238	8.524	8.002	7.312	7.282	8.843	-23.2	
				P	5.137	5.394	5.718	5.650	5.285	5.482	5.434	4.189	5.075	4.781	5.432	5.329	5.240	16.6	
				T	11.263	12.640	13.473	13.823	12.610	14.090	17.725	21.427	13.599	12.784	12.744	12.611	14.083	-12	
P-88-2	P	N-622	83,43	L	419	478	422	475	423	578	628	697	492	594	411	532	513		
				P	78	86	80	98	90	92	109	117	93	120	117	97	99		
				T	497	564	503	573	514	671	738	815	585	714	528	630	612		
P-91-2	P	A-62	69,04	L	7.573	9.051	8.498	10.198	9.554	10.739	15.989	21.464	10.914	10.002	9.191	9.088	11.047	0.9	
				P	5.425	5.762	6.165	6.031	5.533	5.852	5.816	4.483	5.438	5.107	5.788	5.691	5.588	23.1	
				T	12.998	14.813	14.664	16.230	15.087	16.592	21.805	25.947	16.352	15.110	14.979	14.779	16.635	7.4	
P-92-2	P	N-610	22,08	L	1.243	1.251	1.374	1.563	1.571	1.640	1.862	2.369	1.620	1.431	1.424	1.528	1.576	5.9	
				P	786	822	853	894	925	954	974	726	846	894	937	836	871	6.2	
				T	2.029	2.073	2.227	2.458	2.496	2.595	2.836	3.096	2.466	2.325	2.362	2.364	2.447	6	
P-99-2	P	A-62	90,84	L	22.359	22.558	23.750	26.965	25.658	27.777	36.040	41.441	27.908	26.274	26.010	24.747	27.671	26.2	
				P	6.847	6.916	7.423	7.110	6.882	7.149	6.875	5.858	6.695	7.202	6.905	6.518	6.864	32.8	
				T	29.206	29.474	31.174	34.076	32.541	34.926	42.916	47.300	34.604	33.476	32.915	31.266	34.535	27.4	
P-101-2	P	A-62	98,30	L	15.037	17.733	16.042	21.196	21.883	21.836	30.062	32.553	23.527	20.653	20.521	19.457	21.740	11	
				P	4.697	5.686	4.872	5.844	6.129	5.876	6.051	4.816	6.164	5.921	6.323	5.360	5.640	6.6	
				T	19.735	23.419	20.914	27.040	28.013	27.713	36.113	37.369	29.692	26.574	26.844	24.817	27.380	10	
P-102-2	P	A-67	5,72	L	7.735	7.201	10.432	10.651	10.333	11.205	14.765	18.052	12.484	9.808	9.877	8.355	10.937	8.3	
				P	1.170	1.168	1.193	1.258	1.405	1.354	1.293	1.294	1.241	1.469	1.467	1.178	1.292	8.6	
				T	8.905	8.369	11.625	11.909	11.738	12.560	16.058	19.346	13.726	11.277	11.345	9.533	12.229	8.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 18/17	Obs
P-104-2	P	P-12	1,05	L	2.716	2.400	3.040	3.209	3.521	3.478	3.884	5.063	3.723	3.599	3.195	3.070	3.417	15.3	
				P	119	126	137	134	184	133	148	140	158	175	157	171	149	-26	
				T	2.836	2.526	3.178	3.343	3.706	3.612	4.032	5.204	3.881	3.774	3.352	3.242	3.566	12.6	
P-105-2	P	A-67	19,17	L	4.247	3.889	5.228	5.750	6.089	6.062	8.039	9.752	6.430	5.293	5.443	4.517	5.912	-15.5	
				P	803	761	860	819	986	882	699	843	739	958	987	767	843	-11.2	
				T	5.050	4.650	6.088	6.570	7.075	6.944	8.738	10.596	7.170	6.252	6.431	5.285	6.755	-15	
P-107-2	P	A-67	38,60	L	3.359	3.368	3.940	4.982	4.460	5.241	7.912	8.445	6.702	4.587	4.270	3.908	5.110	-10.8	
				P	830	798	860	858	943	925	917	884	835	1.003	935	804	884	4.1	
				T	4.190	4.166	4.800	5.841	5.404	6.167	8.830	9.329	7.538	5.591	5.205	4.713	5.994	-8.8	
P-108-2	P	A-67	49,76	L	2.872	2.874	3.641	4.732	4.192	4.516	7.148	7.931	5.390	4.002	3.980	3.596	4.586	-20.7	
				P	845	788	812	811	942	882	875	863	812	902	883	786	851	13.6	
				T	3.718	3.663	4.454	5.543	5.134	5.398	8.024	8.795	6.202	4.905	4.864	4.383	5.437	-16.8	
P-110-2	P	A-67	59,42	L	3.585	3.892	5.318	5.485	5.018	5.471	8.523	9.297	6.940	5.050	4.377	4.303	5.620	-8.7	
				P	1.058	965	1.002	1.026	1.103	1.070	1.019	1.056	1.062	1.199	1.120	961	1.055	2.5	
				T	4.643	4.857	6.321	6.511	6.122	6.542	9.543	10.354	8.003	6.250	5.498	5.264	6.675	-7	
P-111-2	P	A-67	79,12	L	3.251	3.636	5.315	5.891	4.990	5.614	8.495	9.846	7.130	4.939	4.055	4.477	5.653	25.8	
				P	920	849	879	882	995	959	1.056	939	967	981	816	856	927	1.8	
				T	4.172	4.485	6.195	6.774	5.986	6.574	9.551	10.785	8.098	5.920	4.872	5.333	6.580	21.8	
P-113-2	P	A-67	91,79	L	4.294	3.428	5.387	6.874	5.974	6.311	8.568	12.212	6.972	5.298	5.426	4.955	6.331	-6.4	
				P	912	844	938	893	1.073	986	873	988	775	1.064	1.146	880	949	-15.6	
				T	5.206	4.272	6.326	7.767	7.047	7.297	9.441	13.201	7.748	6.362	6.572	5.835	7.280	-7.7	
P-114-2	P	A-67	98,65	L	4.538	4.940	8.613	8.227	6.454	7.865	11.984	13.832	9.299	6.907	5.673	6.253	7.909	13.3	
				P	1.116	1.030	1.026	1.070	1.193	1.164	1.203	1.139	1.105	1.191	1.176	1.037	1.122	5.2	
				T	5.654	5.970	9.640	9.297	7.648	9.030	13.187	14.972	10.405	8.098	6.849	7.291	9.031	12.2	
P-120-2	P	N-610	15,92	L	1.825	1.837	2.014	2.296	2.379	2.409	2.676	3.479	2.385	2.101	2.061	2.243	2.313	8.7	
				P	831	868	944	945	991	1.008	981	768	838	944	1.050	883	921	1.8	
				T	2.656	2.706	2.959	3.241	3.371	3.418	3.657	4.247	3.223	3.046	3.111	3.126	3.234	6.7	
P-121-2	P	A-67	6,50	L	10.908	10.774	13.689	15.933	13.888	16.779	22.470	27.013	18.611	14.668	14.100	12.507	15.983	9.3	
				P	2.300	2.143	2.251	2.307	2.342	2.485	2.552	2.374	2.361	2.697	2.552	2.160	2.379	-0.8	
				T	13.208	12.917	15.940	18.241	16.231	19.264	25.022	29.387	20.973	17.366	16.653	14.667	18.362	7.8	
P-122-2	P	N-611	114,80	L	224	211	259	282	309	277	356	420	340	303	281	255	294	5.8	
				P	11	12	15	13	14	12	12	19	20	15	15	12	15	0	
				T	235	224	274	295	324	290	368	439	360	318	296	267	309	4.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
P-123-2	P	N-620	85,75	L	6.723	5.998	7.218	7.420	7.423	7.959	9.096	11.049	7.949	7.969	7.322	6.697	7.751	7.7	
				P	590	496	584	571	636	634	647	820	652	648	716	541	629	7.2	
				T	7.314	6.494	7.803	7.992	8.059	8.593	9.744	11.870	8.602	8.618	8.038	7.239	8.380	7.7	
P-213-2	P	N-627	68,15	L	1.421	1.340	1.591	1.941	2.232	2.301	3.594	4.338	2.942	1.928	1.555	1.720	2.250		
				P	817	694	760	811	859	857	854	878	935	957	851	813	842		
				T	2.238	2.035	2.351	2.752	3.092	3.158	4.448	5.216	3.877	2.886	2.407	2.534	3.092		
P-225-2	P	N-611	74,40	L	421	382	469	524	608	543	665	780	622	562	494	473	547	18.7	
				P	85	87	92	113	148	127	114	162	151	128	172	107	124	6	
				T	507	469	561	637	756	670	780	942	774	690	667	580	671	16.1	
P-250-2	P	N-611	24,55	L	401	391	461	484	505	519	540	721	595	520	476	437	505	-13	
				P	27	27	28	31	36	34	25	44	40	35	50	29	34	-13.2	
				T	429	418	490	515	542	554	566	765	635	555	527	466	539	-12.9	
P-252-2	P	A-62	48,04	L	6.206	7.923	7.780	9.815	8.246	8.381	13.611	17.145	9.690	8.457	7.224	8.629	9.445	-10.2	
				P	5.207	5.930	6.028	6.111	5.403	5.562	5.717	4.742	5.170	4.280	5.553	4.970	5.383	11	
				T	11.413	13.854	13.809	15.927	13.650	13.943	19.328	21.887	14.860	12.737	12.777	13.600	14.828	-3.5	
P-260-2	P	P-12	3,23	L	3.830	3.384	4.659	4.525	5.325	4.904	5.684	7.139	4.092	5.075	4.775	4.329	4.825		
				P	270	285	349	303	354	301	397	317	289	395	382	387	337		
				T	4.100	3.669	5.008	4.828	5.680	5.206	6.081	7.456	4.382	5.470	5.157	4.716	5.162		
P-301-2	P	N-120	176,14	L	309	234	318	367	437	543	636	769	458	431	346	250	427	51.4	
				P	28	29	46	40	56	70	77	91	67	63	41	27	53	23.8	
				T	337	263	364	407	493	614	714	860	526	494	387	278	480	48	
P-305-2	P	P-12	4,00	L	5.988	5.290	7.036	7.073	7.520	7.668	8.275	11.161	8.300	7.934	7.086	6.768	7.527	-0.1	
				P	155	164	171	174	185	173	215	182	238	227	203	222	193	-11.5	
				T	6.143	5.454	7.207	7.248	7.705	7.841	8.490	11.344	8.538	8.161	7.289	6.991	7.720	-0.4	
P-306-2	P	A-62	79,85	L	4.830	5.884	5.779	6.642	6.211	6.999	10.689	14.041	7.015	6.495	5.508	5.918	7.186	-14.3	
				P	4.145	4.569	5.031	4.785	4.323	4.642	4.650	3.551	4.357	4.049	4.639	4.513	4.435	17	
				T	8.976	10.453	10.811	11.427	10.535	11.641	15.339	17.592	11.372	10.544	10.147	10.432	11.621	-4.6	
P-308-2	P	A-62	57,06	L	6.030	6.362	6.884	7.175	7.067	7.557	9.578	15.132	7.022	7.027	6.901	6.393	7.779	8.5	
				P	4.927	4.925	5.664	5.160	4.972	5.006	4.106	3.823	4.301	4.365	5.459	4.867	4.795	30.4	
				T	10.958	11.288	12.549	12.336	12.040	12.564	13.685	18.955	11.323	11.393	12.361	11.260	12.574	15.9	
P-309-2	P	N-610	33,57	L	841	847	916	1.059	1.017	1.111	1.280	1.604	1.147	969	946	1.034	1.066	14.2	
				P	803	839	877	913	944	974	1.003	742	825	913	982	854	890	4.1	
				T	1.645	1.687	1.794	1.972	1.961	2.085	2.283	2.346	1.972	1.882	1.929	1.888	1.956	9.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
P-310-2	P	N-611	105,78	L	1.922	1.876	2.160	2.367	2.553	2.530	3.022	3.525	2.654	2.542	2.316	2.137	2.472	-1.5	
				P	123	125	135	136	172	151	139	196	176	154	157	129	150	-5.1	
				T	2.046	2.001	2.295	2.504	2.725	2.681	3.162	3.721	2.830	2.697	2.474	2.266	2.622	-1.7	
P-361-2	P	A-65	1,29	L	7.958	8.380	9.556	10.028	10.691	10.317	12.100	15.502	10.728	9.767	9.090	9.182	10.293	8.5	
				P	1.526	1.608	1.588	1.652	1.724	1.661	1.660	1.361	1.546	1.674	1.633	1.516	1.596	-2.5	
				T	9.485	9.989	11.144	11.680	12.416	11.979	13.760	16.864	12.274	11.441	10.723	10.698	11.889	6.9	
P-422-2	P	N-610A	5,55	L	1.408	1.552	1.511	1.677	1.818	1.805	2.078	2.765	1.785	1.844	1.684	1.500	1.789	6.3	
				P	89	83	112	105	119	104	97	86	87	105	101	100	100	-1	
				T	1.498	1.635	1.624	1.782	1.938	1.910	2.175	2.851	1.872	1.949	1.785	1.600	1.889	5.8	
P-424-2	P	P-11	4,43	L	15.416	16.219	18.032	19.388	20.394	19.971	22.443	29.799	20.944	18.890	19.135	17.792	19.899	-3.3	
				P	961	1.013	1.077	1.039	1.033	1.045	1.002	857	930	1.054	1.086	956	1.005	6.6	
				T	16.378	17.232	19.109	20.428	21.427	21.017	23.445	30.656	21.875	19.945	20.222	18.749	20.904	-2.8	
P-432-2	P	N-611A	112,82	L	381	355	416	438	487	453	476	653	555	471	396	396	458	-3.4	
				P	17	19	22	24	30	27	26	35	34	27	33	22	27	-18.8	
				T	398	374	438	463	518	481	503	688	589	499	430	419	485	-4.4	
P-433-2	P	N-620	43,38	L	380	437	401	434	397	528	533	637	442	542	398	486	469	2.4	
				P	199	180	202	204	205	194	218	246	192	252	181	205	207	0.5	
				T	579	617	604	638	602	722	751	883	635	795	579	691	676	1.8	
P-435-2	P	N-620	81,73	L	1.369	1.595	1.258	1.583	1.563	1.928	2.032	2.324	1.554	1.979	1.551	1.774	1.711	4.8	
				P	240	254	231	289	268	274	361	349	288	357	300	290	293	3.6	
				T	1.609	1.850	1.489	1.873	1.832	2.203	2.394	2.673	1.842	2.337	1.852	2.065	2.004	4.5	
P-436-2	P	N-120	172,23	L	438	333	472	521	645	772	823	1.092	652	613	529	358	606	9	
				P	82	70	109	96	128	170	139	220	141	153	168	82	131	34.4	
				T	520	403	581	618	774	942	962	1.312	793	766	697	441	737	12.7	
P-437-2	P	N-620	76,65	L	2.440	2.288	2.847	3.584	3.605	4.439	5.133	7.145	4.402	3.860	3.458	2.765	3.842	1.2	
				P	634	502	524	560	658	632	667	698	640	803	722	682	645	10.1	
				T	3.074	2.790	3.371	4.145	4.263	5.072	5.800	7.844	5.043	4.664	4.181	3.447	4.487	2.4	
P-438-2	P	A-67	110,98	L	4.357	4.852	4.993	6.214	6.733	6.697	10.715	12.349	8.445	6.113	5.841	5.467	6.916	-2.7	
				P	1.707	1.530	1.723	1.729	1.850	1.830	1.939	1.886	1.859	1.941	1.958	1.720	1.808	3.9	
				T	6.064	6.382	6.716	7.944	8.583	8.527	12.655	14.236	10.304	8.054	7.800	7.187	8.724	-1.4	
P-439-2	P	A-65	9,02	L	1.700	1.776	1.852	2.264	2.194	2.067	2.575	2.823	2.371	2.443	1.950	2.178	2.187	-6.9	
				P	970	996	933	997	1.141	1.038	1.131	792	963	1.134	974	1.008	1.007	-2	
				T	2.670	2.773	2.786	3.261	3.335	3.106	3.706	3.616	3.335	3.578	2.924	3.187	3.194	-5.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
PO-6-2	PO	A-55	15,92	L	37.744	34.599	39.575	34.603	41.928	41.229	42.067	45.060	42.846	41.446	41.179	38.285	40.092	1.2	
				P	4.320	4.401	4.455	4.444	4.721	4.593	4.595	4.460	4.753	4.466	4.679	4.438	4.527	4.3	
				T	42.065	39.000	44.031	39.047	46.650	45.822	46.663	49.520	47.599	45.912	45.858	42.724	44.619	1.5	
PO-12-2	PO	N-550	113,71	L	8.383	9.666	8.745	9.639	9.570	9.517	10.319	9.140	10.062	9.557	8.870	9.198	9.386	-1.3	
				P	607	697	625	714	674	671	631	565	627	648	628	495	631	-2.6	
				T	8.991	10.364	9.371	10.353	10.245	10.188	10.951	9.705	10.690	10.206	9.498	9.693	10.017	-1.3	
PO-17-2	PO	A-55	28,93	L	23.980	22.308	27.771	22.307	27.192	24.679	29.238	29.101	27.460	25.668	25.046	24.847	25.839	0	
				P	2.360	2.611	2.704	2.638	2.874	2.512	3.059	2.633	3.106	2.911	3.096	2.532	2.754	1.1	
				T	26.341	24.919	30.475	24.946	30.067	27.191	32.297	31.735	30.566	28.579	28.142	27.379	28.593	0.1	
PO-34-2	PO	N-550	116,24	L	15.897	18.253	16.585	18.253	18.035	17.791	19.568	17.968	19.082	18.252	16.821	17.181	17.802	-1	
				P	846	905	871	902	904	906	879	822	873	981	875	793	880	8.4	
				T	16.743	19.158	17.456	19.155	18.940	18.697	20.448	18.791	19.956	19.234	17.696	17.974	18.682	-0.6	
PO-35-2	PO	N-550	130,06	L													19.159		
				P														1.726	
				T														20.885	
PO-37-2	PO	N-550	148,53	L	8.247	8.227	8.040	8.168	9.063	8.370	5.978	8.586	8.360	8.193	8.238	8.235	8.140	-4.6	
				P	1.241	1.229	1.153	1.148	1.307	1.173	728	1.102	1.224	1.290	1.298	1.017	1.158	-5.5	
				T	9.488	9.457	9.193	9.316	10.370	9.544	6.707	9.688	9.584	9.483	9.536	9.252	9.298	-4.7	
PO-57-2	PO	N-554	10,12	L													8.923		
				P														475	
				T														9.398	
PO-73-2	PO	N-541	76,07	L	2.689	2.620	2.988	3.652	3.521	3.996	5.215	5.170	4.259	3.620	3.079	3.110	3.668	-4.4	
				P	289	232	312	392	397	424	384	436	353	404	338	313	357	-7.8	
				T	2.978	2.852	3.301	4.044	3.918	4.420	5.600	5.607	4.612	4.024	3.417	3.424	4.025	-4.7	
PO-154-2	PO	N-550	125,76	L	19.927	20.673	20.375	21.373	22.112	21.903	21.743	22.466	21.896	21.500	20.215	20.234	21.205	3.5	
				P	1.591	1.672	1.597	1.671	1.742	1.708	1.624	1.605	1.670	1.819	1.659	1.464	1.652	8.4	
				T	21.519	22.345	21.972	23.045	23.854	23.611	23.367	24.071	23.566	23.319	21.874	21.699	22.857	3.9	
PO-156-2	PO	N-552	2,42	L	13.542	14.056	14.130	14.217	14.998	14.843	14.816	15.216	14.546	14.921	14.053	13.836	14.435	1.5	
				P	440	507	493	521	533	527	526	517	572	587	534	472	520	3.4	
				T	13.982	14.563	14.624	14.738	15.532	15.371	15.342	15.733	15.119	15.509	14.588	14.308	14.955	1.6	
PO-158-2	PO	PO-11	0,78	L	21.213	20.825	22.034	21.600	22.601	22.795	22.844	21.885	23.432	23.336	22.241	21.353	22.187		
				P	1.549	1.568	1.677	1.608	1.797	1.776	1.764	1.583	1.513	1.976	1.698	1.413	1.661		
				T	22.762	22.393	23.712	23.208	24.399	24.571	24.608	23.469	24.945	25.312	23.939	22.767	23.848		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
18/17

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
PO-160-2	PO	A-52	267,96	L	12.198	11.859	12.569	12.424	13.306	14.149	16.701	19.845	17.813	13.003	13.835	13.477	14.282	7.2	
				P	1.915	2.346	2.297	2.355	2.250	2.421	2.133	2.179	2.126	2.396	2.139	1.612	2.178	-5	
				T	14.113	14.206	14.867	14.780	15.556	16.571	18.834	22.024	19.939	15.399	15.974	15.090	16.460	5.4	
PO-162-2	PO	VG-20	1,50	L	13.583	13.679	13.458	14.152	14.528	15.563	15.788	17.335	13.372	13.991	14.234	13.541	14.443	1.1	
				P	1.226	1.060	1.239	1.250	1.325	1.343	1.332	1.290	1.301	1.456	1.190	1.239	1.273	28.3	
				T	14.810	14.739	14.697	15.402	15.853	16.906	17.120	18.626	14.673	15.448	15.425	14.781	15.716	2.9	
PO-170-2	PO	VG-20	4,64	L	25.683	26.128	25.667	26.669	27.470	28.899	29.852	32.779	25.284	26.455	26.915	25.604	27.297	4.8	
				P	1.298	1.098	1.315	1.363	1.402	1.434	1.410	1.365	1.377	1.541	1.260	1.311	1.350	4.5	
				T	26.982	27.227	26.982	28.032	28.872	30.333	31.263	34.144	26.661	27.997	28.175	26.915	28.647	4.8	
S-20-2	S	N-635	10,58	L	5.110	5.325	5.352	5.072	5.478	5.255	4.997	5.031	4.833	5.591	5.448	4.491	5.165	-7	
				P	591	451	465	467	553	516	446	437	412	545	520	418	486	-3.6	
				T	5.701	5.777	5.818	5.540	6.031	5.771	5.444	5.468	5.246	6.137	5.969	4.909	5.651	-6.8	
S-22-2	S	S-10	1,01	L	81.700	74.229	81.211	86.059	88.228	85.693	86.354	105.887	89.201	86.072	83.711	83.122	86.050	4.6	
				P	2.124	2.692	2.928	3.062	2.661	3.433	3.679	3.154	2.928	3.295	4.067	3.070	3.092	36.3	
				T	83.824	76.922	84.140	89.121	90.889	89.127	90.034	109.041	92.130	89.368	87.778	86.192	89.142	5.5	
S-31-2	S	N-629	69,10	L	4.095	4.717	4.724	5.727	3.381	6.221	8.220	8.263	6.080	5.817	4.816	4.579	5.559	-4.1	
				P	349	289	360	357	241	385	383	404	378	429	427	371	365	13	
				T	4.445	5.007	5.084	6.084	3.623	6.607	8.604	8.667	6.458	6.247	5.243	4.951	5.924	-3.2	
S-35-2	S	N-611	176,60	L	2.747	2.550	2.889	2.902	3.033	2.605	3.049	2.805	2.606	2.870	3.086	2.800	2.831	-18	
				P	500	472	523	573	579	530	572	532	503	608	604	576	549	-7.8	
				T	3.248	3.022	3.412	3.475	3.612	3.135	3.621	3.337	3.109	3.478	3.691	3.377	3.380	-16.5	
S-41-2	S	S-30	3,54	L	28.703	24.861	28.837	27.169	29.309	26.495	28.458	29.729	28.623	27.763	29.929	29.456	28.309	5.9	
				P	1.951	1.735	1.911	1.691	2.159	1.868	1.962	1.808	1.741	2.078	1.967	2.100	1.917	8.4	
				T	30.654	26.597	30.749	28.861	31.469	28.363	30.421	31.538	30.365	29.842	31.897	31.556	30.226	6	
S-42-2	S	S-30	6,90	L	19.286	19.658	20.126	21.223	21.082	20.797	21.578	22.701	21.576	22.203	20.393	20.496	20.936	3.9	
				P	2.251	2.242	2.272	2.131	2.257	2.475	2.309	2.678	2.110	2.379	2.427	2.317	2.322	21	
				T	21.537	21.901	22.399	23.354	23.340	23.272	23.888	25.380	23.687	24.583	22.820	22.814	23.258	5.4	
S-46-2	S	N-611	204,55	L	9.095	7.893	9.199	8.985	9.038	8.065	9.025	8.683	8.066	8.884	9.426	8.669	8.761	-0.5	
				P	450	431	475	524	509	485	517	486	461	556	592	527	502	23.4	
				T	9.545	8.324	9.675	9.509	9.547	8.550	9.542	9.170	8.527	9.441	10.018	9.196	9.263	0.5	
S-47-2	S	N-623	147,13	L	13.061	15.111	13.696	15.897	15.443	15.360	15.530	15.147	15.177	16.511	14.209	16.125	15.105	5.6	
				P	453	417	400	499	474	558	492	420	441	466	484	494	467	0.6	
				T	13.514	15.529	14.097	16.396	15.918	15.918	16.022	15.567	15.619	16.977	14.693	16.620	15.572	5.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
S-55-2	S	N-611	190,30	L	2.990	2.644	3.153	3.010	3.292	2.702	2.770	2.909	2.703	2.977	3.127	2.904	2.935	4		
					P	184	173	212	211	204	195	184	195	185	224	231	212	201	26.6	
					T	3.174	2.818	3.366	3.221	3.496	2.897	2.954	3.105	2.888	3.201	3.358	3.117	3.136	5.2	
S-64-2	S	N-629	72,63	L	4.154	4.693	4.615	6.450	3.415	6.636	8.339	8.171	6.172	5.861	4.974	4.628	5.680	-3.6		
					P	386	305	366	408	266	445	423	433	417	436	479	429	400	3.1	
					T	4.540	4.999	4.982	6.858	3.682	7.082	8.763	8.605	6.590	6.298	5.453	5.058	6.080	-3.2	
S-70-2	S	A-67	145,35	L	7.288	6.709	7.609	8.936	8.317	10.416	14.720	17.716	12.469	8.753	7.968	7.845	9.922	-23.7		
					P	1.984	1.833	1.794	1.930	2.144	2.050	2.039	2.106	2.017	2.165	2.152	1.919	2.013	6	
					T	9.272	8.543	9.403	10.866	10.461	12.466	16.760	19.822	14.486	10.919	10.120	9.764	11.935	-19.9	
S-88-2	S	N-623	143,00	L	6.313	7.155	6.620	8.079	7.464	7.525	7.506	7.124	7.336	7.740	6.867	7.765	7.291	0.6		
					P	299	277	264	329	313	336	325	253	291	349	319	323	307	-5.6	
					T	6.612	7.432	6.885	8.408	7.777	7.862	7.831	7.378	7.628	8.089	7.187	8.088	7.598	0.3	
S-105-2	S	N-634	184,70	L	8.832	6.841	9.337	10.148	9.470	7.889	8.637	11.345	8.472	7.956	9.349	8.204	8.890	9.5		
					P	840	452	665	619	782	582	645	794	604	739	739	637	678	26.5	
					T	9.673	7.294	10.003	10.767	10.252	8.471	9.283	12.140	9.076	8.696	10.088	8.842	9.568	10.6	
S-110-2	S	N-611	197,70	L	7.468	6.849	8.388	7.797	8.108	6.999	7.942	7.535	7.000	7.710	7.787	7.523	7.601	1.1		
					P	271	228	261	277	292	256	252	257	244	294	266	279	266	25.7	
					T	7.739	7.078	8.650	8.075	8.400	7.255	8.194	7.793	7.244	8.005	8.053	7.802	7.867	1.8	
S-127-2	S	N-636	0,10	L	5.183	5.098	6.557	5.837	6.606	5.207	6.694	5.611	5.277	5.737	4.694	5.681	5.692	-7.8		
					P	223	210	316	255	259	236	274	236	222	271	180	245	245	-9.3	
					T	5.407	5.308	6.873	6.092	6.866	5.443	6.968	5.848	5.500	6.008	4.874	5.927	5.937	-7.9	
S-128-2	S	S-21	0,10	L	27.127	22.901	27.195	26.508	28.036	26.385	27.547	29.057	27.265	27.055	28.469	26.000	26.994			
					P	955	812	988	922	1.013	1.036	1.032	922	879	1.027	1.031	965	967		
					T	28.083	23.714	28.183	27.430	29.049	27.421	28.579	29.979	28.145	28.082	29.501	26.966	27.961		
S-133-2	S	A-8	223,37	L	17.184	18.792	19.994	22.081	21.695	23.321	26.864	32.887	28.125	23.324	21.153	20.548	23.025	-0.7		
					P	2.810	2.985	3.037	3.230	3.188	3.173	3.324	3.157	3.073	3.243	3.215	3.015	3.122	2.4	
					T	19.995	21.777	23.032	25.312	24.883	26.494	30.189	36.045	31.198	26.567	24.368	23.563	26.147	-0.3	
S-134-2	S	N-623	130,30	L	7.056	7.970	7.469	8.809	8.365	8.665	8.573	9.147	8.470	8.825	7.969	7.397	8.226	-5.1		
					P	487	518	437	488	510	587	553	482	502	589	535	411	508	-5.6	
					T	7.543	8.488	7.907	9.297	8.876	9.253	9.126	9.629	8.973	9.414	8.504	7.809	8.734	-5.1	
S-135-2	S	N-623	128,50	L	6.115	6.395	6.961	7.756	7.927	7.358	9.867	10.266	8.856	8.216	7.249	7.344	7.872	-2.9		
					P	481	447	516	584	579	469	583	560	534	580	554	498	533	9.9	
					T	6.597	6.842	7.477	8.340	8.506	7.827	10.450	10.827	9.390	8.796	7.803	7.842	8.405	-2.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
S-137-2	S	N-634	202,26	L	5.142	4.799	5.459	4.479	5.491	5.096	5.009	5.874	4.963	5.232	5.439	5.112	5.180	2.9	
				P	378	268	298	275	351	294	283	282	264	330	333	291	305	-7.3	
				T	5.521	5.068	5.757	4.755	5.843	5.391	5.292	6.157	5.227	5.563	5.773	5.403	5.485	2.3	
S-138-2	S	N-634	173,60	L	11.231	11.070	11.922	10.291	11.993	11.338	10.939	12.238	10.838	11.743	11.995	10.279	11.328	-4.2	
				P	348	220	275	297	323	292	261	306	244	286	304	241	284	-12.1	
				T	11.580	11.291	12.197	10.588	12.317	11.630	11.200	12.544	11.082	12.029	12.300	10.520	11.612	-4.4	
S-139-2	S	N-629	85,95	L	11.688	11.890	12.279	12.532	13.276	13.096	14.299	16.947	13.902	12.856	12.634	11.726	13.105	6.3	
				P	582	508	604	558	643	695	589	691	591	683	622	554	611	14.2	
				T	12.271	12.398	12.884	13.090	13.920	13.791	14.888	17.638	14.494	13.540	13.256	12.280	13.716	6.6	
S-140-2	S	N-611	206,40	L	5.144	4.837	5.367	5.507	5.975	4.943	5.526	5.322	4.944	5.445	6.018	5.313	5.367	9.1	
				P	314	236	217	286	274	265	298	266	252	304	297	288	275	21.8	
				T	5.458	5.074	5.584	5.794	6.249	5.208	5.825	5.588	5.196	5.750	6.316	5.602	5.642	9.6	
S-142-2	S	N-623	139,00	L	5.287	5.911	5.544	5.572	6.251	6.826	6.286	6.444	6.144	6.767	5.752	6.470	6.107	-1.8	
				P	265	211	235	186	278	260	288	357	259	343	283	305	274	22	
				T	5.553	6.122	5.779	5.759	6.529	7.087	6.575	6.802	6.403	7.111	6.035	6.775	6.381	-0.9	
S-144-2	S	N-621	175,16	L	1.308	1.415	1.897	2.297	1.854	1.965	3.265	4.227	2.888	2.188	1.789	1.688	2.239	-14.3	
				P	124	133	180	231	192	228	281	259	246	225	172	170	204	26.9	
				T	1.432	1.548	2.077	2.528	2.046	2.194	3.546	4.486	3.135	2.413	1.961	1.859	2.443	-11.9	
S-147-2	S	S-10	7,45	L	30.921	29.327	32.890	33.985	34.024	33.859	35.693	41.849	35.244	34.006	32.770	32.837	33.989	4.7	
				P	1.810	1.779	2.121	2.027	2.105	2.268	2.191	2.083	1.939	2.186	2.106	2.037	2.057	17.9	
				T	32.731	31.106	35.012	36.013	36.129	36.128	37.884	43.932	37.183	36.193	34.876	34.875	36.046	5.3	
S-153-2	S	N-611	162,30	L	795	722	802	821	917	738	911	794	738	812	770	793	803	-2.2	
				P	89	79	97	96	79	89	97	89	84	102	102	97	92	0	
				T	885	801	900	918	996	827	1.008	884	822	915	872	890	895	-1.9	
S-157-2	S	N-634	234,30	L	7.181	6.534	7.670	6.863	7.716	6.653	7.285	7.717	6.946	7.613	7.588	7.375	7.271	-0.9	
				P	180	121	187	150	192	161	167	161	148	182	167	161	166	5.1	
				T	7.361	6.655	7.858	7.014	7.908	6.815	7.453	7.878	7.095	7.796	7.756	7.537	7.437	-0.8	
S-158-2	S	N-623	150,81	L	10.331	13.091	10.834	13.240	12.216	12.495	12.284	11.469	12.005	12.359	11.335	12.133	11.971	-7.9	
				P	394	493	349	440	412	455	429	360	384	434	394	359	408	-8.5	
				T	10.726	13.585	11.183	13.681	12.629	12.951	12.713	11.830	12.390	12.793	11.730	12.492	12.379	-7.9	
S-161-2	S	A-8	231,08	L	29.056	27.621	31.712	35.023	35.549	36.690	45.550	58.442	40.835	34.146	31.255	30.606	36.450	3.6	
				P	3.141	3.163	3.583	3.419	3.663	3.558	3.523	3.595	3.459	3.630	3.290	2.960	3.418	9	
				T	32.197	30.784	35.296	38.443	39.213	40.248	49.073	62.037	44.294	37.776	34.545	33.567	39.868	4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	(4)		
																		Crec. % (3)	Obs	
S-315-2	S	A-8	197,02	L	26.958	25.437	29.452	31.683	31.996	34.006	38.790	47.257	36.353	29.498	28.730	27.710	32.376	-2.1		
					P	4.035	4.105	4.099	4.158	4.529	4.346	4.372	4.257	4.127	4.406	4.468	3.945	4.239	5.7	
					T	30.993	29.542	33.551	35.842	36.525	38.353	43.163	51.515	40.481	33.904	33.199	31.655	36.615	-1.2	
S-316-2	S	N-629	74,75	L	4.825	4.417	5.069	5.172	5.481	5.194	5.903	7.615	5.739	5.172	5.246	4.958	5.409	9.3		
					P	344	293	357	378	380	373	348	388	349	420	369	333	362	12.8	
					T	5.169	4.711	5.427	5.550	5.861	5.567	6.251	8.004	6.089	5.592	5.615	5.291	5.771	9.5	
S-321-2	S	N-621	162,41	L	1.255	1.352	1.893	2.196	1.772	1.879	2.996	4.040	2.760	2.091	1.731	1.614	2.138	-16.8		
					P	101	105	135	183	152	180	198	205	195	178	166	135	162	16.7	
					T	1.357	1.458	2.028	2.379	1.925	2.060	3.195	4.246	2.956	2.270	1.898	1.749	2.300	-15	
S-322-2	S	A-67	174,59	L	21.963	17.003	21.567	22.647	22.027	26.563	32.002	40.497	31.438	22.425	22.940	19.830	25.133	-1.8		
					P	2.602	2.344	2.479	2.493	2.854	2.646	2.880	2.577	2.593	2.856	3.026	2.565	2.662	4.6	
					T	24.565	19.347	24.046	25.141	24.882	29.210	34.882	43.075	34.032	25.281	25.967	22.396	27.795	-1.2	
S-324-2	S	A-8	140,91	L	36.729	36.665	41.703	48.269	44.125	49.124	60.024	63.502	51.825	44.766	42.946	40.085	46.714	4.6		
					P	4.530	4.869	4.764	4.797	5.121	5.219	4.944	5.159	4.569	5.208	4.927	4.370	4.873	2.8	
					T	41.259	41.535	46.468	53.066	49.247	54.343	64.968	68.662	56.395	49.974	47.873	44.456	51.587	4.4	
S-325-2	S	A-67	120,30	L	4.989	5.353	5.674	7.117	7.069	8.298	12.730	14.149	10.014	7.006	6.124	6.264	7.920	-17.9		
					P	1.685	1.594	1.639	1.678	1.770	1.783	1.907	1.830	1.754	1.883	1.827	1.668	1.753	6.8	
					T	6.675	6.948	7.314	8.795	8.840	10.081	14.638	15.980	11.768	8.889	7.951	7.933	9.673	-14.3	
S-326-2	S	A-67	135,35	L	6.532	6.714	7.332	8.924	8.729	10.406	15.553	17.745	12.564	8.788	7.765	7.856	9.936	-7.3		
					P	1.917	1.861	1.900	1.959	2.123	2.082	2.250	2.138	2.048	2.199	2.123	1.948	2.047	14.6	
					T	8.450	8.575	9.233	10.884	10.852	12.488	17.803	19.884	14.613	10.987	9.888	9.804	11.983	-4.2	
S-327-2	S	A-67	161,74	L	10.863	9.079	11.181	12.093	12.322	14.185	18.526	21.620	16.780	11.971	11.531	10.587	13.429	-11.2		
					P	1.925	1.711	1.792	1.821	2.090	1.933	2.140	1.881	1.895	2.086	2.167	1.873	1.945	-0.3	
					T	12.789	10.790	12.974	13.915	14.413	16.118	20.667	23.501	18.675	14.058	13.699	12.461	15.374	-9.9	
S-328-2	S	A-67	157,50	L	9.682	7.658	9.580	10.202	10.457	11.966	14.702	18.238	14.153	10.099	9.895	8.931	11.325	-14.1		
					P	2.103	1.789	1.971	1.903	2.207	2.021	2.151	1.966	1.981	2.181	2.140	1.958	2.034	10.3	
					T	11.786	9.448	11.552	12.106	12.664	13.988	16.853	20.205	16.134	12.280	12.036	10.890	13.359	-11.1	
S-330-2	S	A-67	198,06	L	51.833	65.975	58.525	72.739	64.030	72.002	86.944	79.811	75.555	71.215	60.928	62.096	68.472	2.6		
					P	4.173	3.424	4.533	4.232	4.989	3.858	4.904	6.446	4.578	5.479	4.552	5.322	4.723	35.1	
					T	56.006	69.400	63.059	76.971	69.020	75.861	91.849	86.258	80.133	76.695	65.480	67.419	73.195	4.2	
S-334-2	S	A-8	207,75	L	11.507	11.429	13.083	12.650	13.774	14.000	18.808	21.792	16.338	14.149	12.892	13.152	14.495	5.1		
					P	2.492	2.478	2.613	2.553	2.799	2.824	2.699	2.682	2.508	2.927	2.706	2.452	2.646	9.5	
					T	13.999	13.907	15.697	15.203	16.574	16.824	21.508	24.475	18.847	17.076	15.599	15.604	17.141	5.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
S-335-2	S	A-8	213,40	L	12.180	12.311	13.801	13.611	14.593	14.946	19.914	23.037	17.217	15.234	13.848	13.269	15.360	1.9	
				P	2.534	2.627	2.669	2.764	2.865	2.938	2.771	2.774	2.572	2.916	2.870	2.586	2.741	5.8	
				T	14.714	14.939	16.470	16.376	17.459	17.885	22.686	25.811	19.790	18.150	16.719	15.856	18.101	2.4	
S-351-2	S	N-623	115,80	L	3.333	4.102	3.788	4.136	4.313	4.449	5.369	5.851	4.820	3.205	3.888	4.020	4.274	-7	
				P	306	382	327	319	367	321	370	361	339	282	345	328	338	1.8	
				T	3.639	4.484	4.115	4.455	4.681	4.770	5.739	6.213	5.160	3.488	4.233	4.348	4.612	-6.4	
SA-12-2	SA	N-630	330,50	L	1.951	2.188	2.428	2.369	2.812	2.400	2.889	2.736	2.830	2.292	2.660	2.199	2.481	2.6	
				P	70	96	87	86	117	88	99	109	88	98	113	94	96	-1	
				T	2.021	2.284	2.515	2.456	2.930	2.489	2.989	2.846	2.919	2.391	2.774	2.294	2.577	2.4	
SA-42-2	SA	N-620	339,81	L	95	118	102	120	101	111	143	185	123	140	97	131	123	3.4	
				P	15	17	16	19	18	17	23	25	19	20	17	18	19	12.5	
				T	110	136	119	139	120	128	167	210	143	161	114	150	142	3.7	
SA-122-2	SA	A-66	353,35	L	7.726	9.763	8.534	10.653	10.071	12.815	17.554	19.176	13.628	10.057	8.359	9.287	11.484	5	
				P	2.033	2.231	2.172	2.347	2.363	2.243	2.190	1.744	2.047	2.389	2.116	2.058	2.161	2.5	
				T	9.759	11.994	10.707	13.001	12.434	15.059	19.744	20.921	15.676	12.447	10.476	11.346	13.645	4.6	
SA-229-2	SA	N-630a	341,18	L	17.806	17.613	23.253	20.956	25.453	24.899	26.367	16.914	25.350	25.662	24.678	22.668	22.663	-0.4	
				P	507	803	684	635	808	734	714	453	617	767	857	674	687	-0.9	
				T	18.313	18.417	23.938	21.592	26.261	25.633	27.081	17.367	25.967	26.429	25.536	23.343	23.350	-0.4	
SA-236-2	SA	A-50	97,90	L	11.279	11.888	13.572	12.835	13.198	13.993	14.432	15.373	14.003	13.678	13.630	13.319	13.444	0.3	
				P	1.451	1.367	1.499	1.430	1.555	1.479	1.482	1.447	1.591	1.644	1.368	1.294	1.468	1.2	
				T	12.731	13.256	15.071	14.266	14.754	15.472	15.915	16.820	15.595	15.322	14.999	14.613	14.912	0.4	
SA-242-2	SA	N-630a	417,29	L	815	816	850	934	1.001	1.022	1.278	1.339	989	1.014	871	959	993	3.8	
				P	22	22	24	23	27	27	28	27	25	23	25	19	25	4.3	
				T	837	838	874	958	1.029	1.049	1.307	1.367	1.015	1.037	896	979	1.018	3.8	
SA-246-2	SA	A-62	258,36	L	4.931	6.436	5.396	6.314	6.212	5.501	8.539	15.197	7.370	6.293	5.510	5.784	6.970	-3.2	
				P	2.648	2.807	2.745	2.855	2.786	2.372	2.855	2.299	2.756	2.888	2.760	2.827	2.717	-3	
				T	7.579	9.243	8.142	9.169	8.998	7.874	11.395	17.496	10.126	9.181	8.270	8.611	9.687	-3.1	
SE-16-2	SE	A-4	505,09	L	13.299	14.043	13.560	15.114	16.350	15.207	15.988	15.626	15.365	15.143	14.447	14.583	14.899	4.9	
				P	2.126	2.330	2.164	2.439	2.713	2.361	2.475	2.133	2.433	2.490	2.195	2.290	2.347	-22.7	
				T	15.425	16.374	15.724	17.553	19.063	17.569	18.463	17.759	17.799	17.633	16.642	16.873	17.246	0	
SE-17-2	SE	SE-40	34,77	L	4.515	4.387	4.554	4.626	4.826	4.861	4.654	4.336	4.606	5.242	5.270	5.032	4.744		
				P	103	101	112	108	115	117	120	124	122	140	125	134	119		
				T	4.618	4.488	4.666	4.734	4.942	4.978	4.774	4.461	4.729	5.382	5.396	5.167	4.863		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
SE-19-2	SE	SE-30	7,26	L	104.239	103.198	104.194	100.251	106.918	104.950	91.531	93.438	98.611	103.728	103.472	99.249	101.124	-1.5			
				P	10.129	9.623	8.426	9.987	11.409	10.071	10.164	8.797	7.528	9.284	8.086	9.031	9.381	-2.3			
				T	114.368	112.821	112.620	110.238	118.327	115.021	101.696	102.236	106.140	113.012	111.558	108.281	110.505	-1.5			
SE-43-2	SE	A-4	456,00	L	17.269	19.453	18.807	20.926	21.473	19.554	20.913	21.267	20.796	19.492	19.346	17.928	19.767	1.2			
				P	4.086	4.216	4.084	4.609	4.520	4.678	4.018	3.800	3.852	4.266	4.435	4.062	4.218	-6.2			
				T	21.356	23.670	22.891	25.535	25.993	24.232	24.931	25.068	24.648	23.758	23.782	21.991	23.985	-0.2			
SE-44-2	SE	A-4	440,11	L													14.055				
				P															4.270		
				T																18.325	
SE-50-2	SE	A-66	784,20	L	18.923	18.064	14.666	19.613	21.168	21.612	28.176	31.730	26.699	19.838	16.708	18.598	21.345	9.2			
				P	3.103	3.411	3.505	3.631	3.979	3.722	3.624	3.319	3.353	3.715	3.436	3.485	3.525	12.5			
				T	22.027	21.475	18.171	23.244	25.148	25.335	31.800	35.050	30.053	23.553	20.145	22.083	24.870	9.6			
SE-51-2	SE	A-66	774,50	L	11.953	12.343	12.173	13.090	14.391	17.421	20.632	25.707	17.950	11.803	13.809	12.924	15.373	-1.5			
				P	2.960	3.167	2.996	3.384	3.486	3.548	3.177	2.824	2.980	3.492	3.137	2.887	3.169	6.1			
				T	14.914	15.511	15.170	16.475	17.878	20.969	23.810	28.532	20.931	15.295	16.946	15.811	18.542	-0.3			
SE-56-2	SE	A-4	524,54	L	40.073	39.715	39.077	40.268	43.179	42.206	42.469	39.721	41.805	42.496	42.018	42.005	41.262	3.9			
				P	4.466	4.769	4.709	5.485	5.370	5.020	4.923	5.067	4.633	5.243	5.058	4.440	4.932	1.8			
				T	44.540	44.484	43.786	45.753	48.549	47.226	47.392	44.788	46.439	47.740	47.077	46.446	46.194	3.7			
SE-77-2	SE	N-4	579,10	L	8.091	8.619	7.970	9.052	9.513	10.833	11.845	10.713	10.230	8.489	8.227	8.284	9.326				
				P	1.791	1.840	1.810	1.751	2.017	2.202	2.091	2.097	1.887	1.987	1.956	1.811	1.938				
				T	9.882	10.459	9.780	10.803	11.530	13.036	13.936	12.810	12.117	10.476	10.184	10.095	11.264				
SE-100-2	SE	A-49	2,87	L	102.205	104.634	116.899	107.797	115.451	140.675	114.323	116.157	114.423	114.391	108.401	107.080	113.563	5.7			
				P	5.944	6.025	7.326	7.644	9.052	6.629	5.835	6.867	6.299	6.981	5.794	6.338	6.736	8.7			
				T	108.149	110.660	124.225	115.442	124.503	147.305	120.158	123.024	120.722	121.372	114.195	113.418	120.299	5.9			
SE-101-2	SE	A-49	6,00	L	59.517	55.285	61.528	71.225	71.178	87.723	82.722	76.718	78.806	67.013	66.783	67.014	70.523				
				P	4.550	4.674	5.188	5.729	6.165	4.982	4.931	4.129	4.167	5.376	5.525	4.723	5.014				
				T	64.067	59.960	66.716	76.955	77.344	92.706	87.653	80.848	82.973	72.390	72.308	71.738	75.537				
SE-111-2	SE	A-4	493,70	L	12.697	13.689	13.828	14.969	16.223	13.900	15.376	15.620	15.290	16.018	14.224	12.264	14.515	5			
				P	3.455	3.643	3.453	3.770	3.809	3.739	3.398	3.158	3.257	3.837	3.750	3.536	3.567	1.6			
				T	16.153	17.332	17.281	18.740	20.032	17.640	18.774	18.779	18.548	19.856	17.975	15.800	18.082	4.3			
SE-114-2	SE	A-4	510,42	L	19.813	19.577	20.581	20.333	21.617	20.184	23.136	19.522	21.812	21.198	18.514	20.732	20.598	-2.9			
				P	4.027	4.011	4.267	4.167	4.512	4.391	4.174	3.929	3.940	4.255	3.425	3.972	4.091	3.7			
				T	23.840	23.588	24.849	24.500	26.129	24.575	27.311	23.452	25.753	25.454	21.939	24.705	24.689	-1.8			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
SE-203-2	SE	A-49	26,07	L	28.763	28.661	28.448	33.846	39.197	42.425	48.826	52.985	38.858	32.274	31.154	30.117	36.357	-2.7	
				P	3.215	3.707	3.933	4.523	4.963	4.036	4.076	3.625	3.591	3.724	3.673	3.683	3.897	4.7	
				T	31.979	32.368	32.381	38.369	44.160	46.461	52.903	56.611	42.449	35.998	34.828	33.800	40.254	-2	
SE-204-2	SE	SE-30	9,02	L	82.687	90.595	88.380	93.249	93.747	93.512	87.612	86.817	86.493	92.887	91.395	88.499	89.632	48.5	
				P	7.878	8.290	8.471	9.585	10.571	8.863	8.906	10.336	8.434	9.540	11.102	9.573	9.302	-25	
				T	90.566	98.886	96.852	102.834	104.318	102.376	96.518	97.153	94.928	102.428	102.498	98.072	98.934	36	
SE-205-2	SE	N-630	816,10	L	29.320	30.320	30.042	27.448	30.629	30.708	28.215	18.608	29.873	33.641	33.253	29.316	29.261	8.8	
				P	731	769	827	748	854	843	752	664	823	774	778	894	789	22.4	
				T	30.051	31.090	30.870	28.197	31.484	31.551	28.968	19.273	30.697	34.415	34.032	30.210	30.050	9.1	
SE-211-2	SE	SE-30	18,16	L	82.143	88.548	80.481	91.318	91.274	89.719	89.783	75.773	90.929	90.561	86.462	85.423	86.825	6.8	
				P	5.500	5.425	5.152	6.152	7.466	6.097	5.435	5.862	5.877	6.298	5.480	5.953	5.896	-5.6	
				T	87.643	93.973	85.633	97.470	98.740	95.816	95.218	81.635	96.807	96.860	91.943	91.377	92.721	5.9	
SE-219-2	SE	SE-30	1,33	L	99.138	102.862	96.797	105.934	103.717	103.962	95.216	88.328	101.396	105.465	105.403	101.505	100.757	4.1	
				P	5.866	5.824	5.823	6.602	6.911	6.539	5.523	6.310	6.341	6.778	6.507	7.150	6.351	19.2	
				T	105.005	108.687	102.621	112.536	110.629	110.501	100.740	94.639	107.737	112.244	111.910	108.655	107.108	4.9	
SE-221-2	SE	SE-30	12,01	L	85.120	93.756	93.375	94.378	98.064	94.863	91.641	81.606	90.600	95.860	91.255	71.819	90.138	-1.1	
				P	9.020	11.118	10.646	9.672	11.308	11.816	10.803	10.443	8.149	9.511	9.435	9.790	10.139	-2.4	
				T	94.141	104.875	104.022	104.051	109.372	106.679	102.444	92.050	98.750	105.371	100.691	81.610	100.277	-1.2	
SE-222-2	SE	SE-30	14,48	L	129.856	131.363	132.858	131.120	141.222	134.849	122.904	120.044	137.339	137.431	135.751	131.683	132.181	-0.1	
				P	7.657	8.882	8.229	9.024	6.635	7.760	6.500	8.265	8.281	10.246	10.195	7.518	8.255	-1.8	
				T	137.513	140.245	141.088	140.144	147.857	142.609	129.404	128.310	145.620	147.677	145.946	139.201	140.436	-0.2	
SE-225-2	SE	SE-30	21,00	L	66.619	72.352	68.032	72.741	75.000	74.032	71.879	65.267	70.890	70.689	71.390	68.340	70.571	-2.1	
				P	3.003	3.480	2.984	2.967	4.360	4.709	3.594	3.138	2.721	2.795	3.141	3.565	3.371	15.7	
				T	69.623	75.832	71.017	75.708	79.360	78.741	75.473	68.406	73.612	73.485	74.532	71.905	73.942	-1.4	
SE-233-2	SE	A-4	558,00	L	34.462	30.322	30.054	30.625	35.613	35.880	44.400	47.242	39.020	34.486	30.640	29.417	35.233	2.7	
				P	3.525	3.613	3.746	3.758	4.396	3.964	4.687	3.846	3.620	3.666	3.686	3.510	3.837	0.5	
				T	37.987	33.935	33.800	34.383	40.010	39.844	49.087	51.089	42.641	38.153	34.327	32.927	39.070	2.5	
SE-235-2	SE	N-630	810,00	L	13.199	14.211	13.939	13.554	14.488	14.020	12.378	11.335	13.669	14.673	14.628	12.519	13.542	-10.2	
				P	544	598	484	673	861	683	799	561	680	746	742	574	663	-9.6	
				T	13.744	14.809	14.424	14.227	15.350	14.704	13.178	11.896	14.349	15.419	15.371	13.094	14.205	-10.1	
SE-236-2	SE	SE-20	2,55	L	22.143	22.964	22.548	25.198	26.285	24.974	24.459	21.614	24.521	25.461	26.767	24.907	24.320	8.2	
				P	1.880	1.568	2.015	1.776	1.949	2.072	1.587	1.646	1.500	2.138	2.083	1.989	1.853	20.3	
				T	24.023	24.532	24.564	26.975	28.234	27.046	26.046	23.260	26.022	27.600	28.850	26.896	26.173	9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
18/17
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 18/17	Obs
SE-238-2	SE	SE-20	8,79	L	23.449	26.123	25.650	27.194	27.454	28.107	25.427	23.474	25.103	27.803	26.932	24.855	25.953	4.9	
				P	1.804	1.862	1.753	2.206	2.260	1.961	1.844	2.005	1.737	2.157	1.931	1.644	1.931	-10.2	
				T	25.253	27.986	27.403	29.401	29.714	30.069	27.271	25.479	26.841	29.960	28.863	26.500	27.884	3.7	
SE-242-2	SE	A-66	800,81	L	29.323	24.305	28.175	26.413	27.938	29.119	36.449	42.650	25.531	26.684	21.868	25.043	28.692	2	
				P	3.455	3.531	3.271	3.766	3.796	3.860	4.519	3.436	3.122	3.846	3.749	3.605	3.665	-1	
				T	32.779	27.837	31.446	30.179	31.735	32.980	40.969	46.087	28.653	30.530	25.617	28.649	32.357	1.6	
SE-244-2	SE	A-49	5,08	L	97.570	101.750	95.143	108.213	103.255	112.912	103.888	101.089	106.165	107.344	98.727	99.163	102.907	1.5	
				P	5.386	6.721	6.690	7.368	6.304	6.397	6.304	5.579	5.994	6.668	6.165	5.878	6.283	1.1	
				T	102.957	108.471	101.834	115.582	109.560	119.310	110.193	106.668	112.159	114.013	104.893	105.042	109.190	1.4	
SE-246-2	SE	AP-4R	13,60	L	17.191	20.899	17.028	19.036	21.326	21.727	34.250	26.091	24.275	19.762	16.967	18.659	21.449	-9	
				P	1.395	1.517	1.627	1.740	1.801	1.715	1.812	1.686	1.772	1.698	1.460	1.484	1.643	-6.7	
				T	18.587	22.416	18.656	20.777	23.128	23.442	36.062	27.777	26.047	21.461	18.427	20.143	23.092	-8.8	
SE-247-2	SE	A-66	761,00	L	9.609	9.891	9.792	11.268	13.488	12.584	18.763	21.948	14.470	12.462	10.520	10.101	12.941	1	
				P	3.026	3.105	3.008	3.407	3.311	3.568	3.196	2.823	3.051	3.255	2.972	3.186	3.159	6.9	
				T	12.636	12.996	12.801	14.675	16.800	16.152	21.959	24.772	17.521	15.717	13.492	13.288	16.100	2.1	
SE-248-2	SE	A-66	767,00	L	9.837	11.450	9.466	12.436	12.029	13.706	22.131	20.104	15.227	12.572	10.875	11.792	13.490	-1.8	
				P	3.066	3.103	3.241	3.302	3.581	3.385	3.333	3.019	2.910	3.379	2.929	3.170	3.203	6.1	
				T	12.903	14.553	12.708	15.738	15.610	17.092	25.464	23.124	18.138	15.952	13.804	14.963	16.693	-0.4	
SE-250-2	SE	A-4	463,00	L	13.094	14.440	14.071	15.539	16.310	15.631	16.103	17.153	15.924	15.661	15.039	15.007	15.337		
				P	3.748	3.559	3.247	3.688	3.724	3.720	3.457	3.094	3.351	3.828	4.114	3.589	3.592		
				T	16.843	18.000	17.318	19.227	20.034	19.351	19.560	20.248	19.275	19.489	19.154	18.596	18.929		
SE-251-2	SE	SE-40	12,33	L	14.913	16.667	14.718	16.080	16.422	16.004	15.289	12.936	15.245	16.440	16.335	14.812	15.475	-0.9	
				P	1.198	1.590	1.371	1.541	1.642	1.508	1.567	1.566	1.452	1.701	1.594	1.251	1.498	2.2	
				T	16.111	18.258	16.090	17.621	18.064	17.513	16.857	14.502	16.697	18.142	17.930	16.063	16.973	-0.7	
SG-36-2	SG	A-1	128,05	L	10.303	11.249	11.589	13.759	14.827	15.830	20.952	23.620	17.776	14.022	12.877	13.978	12.120	17.9	
				P	3.614	3.792	3.472	3.890	3.675	4.183	3.628	3.834	4.517	4.389	4.945	3.699	3.346	24.9	
				T	13.918	15.041	15.062	17.650	18.503	20.014	24.581	27.455	22.294	18.411	17.823	17.678	15.466	19.3	
SG-38-2	SG	A-1	116,00	L													15.098		
				P														3.967	
				T														19.065	
SG-49-2	SG	N-603	90,45	L	6.014	6.714	6.168	6.581	7.050	6.865	7.205	7.171	5.764	6.554	6.269	6.795	6.598	2.3	
				P	574	655	677	656	670	692	590	560	581	785	602	490	628	9.4	
				T	6.589	7.369	6.845	7.237	7.720	7.557	7.795	7.732	6.345	7.340	6.871	7.286	7.226	2.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
SG-73-2	SG	N-110	173,00	L	2.430	3.429	3.115	3.778	3.492	3.671	4.663	5.543	4.314	3.306	4.315	2.772	3.735	8.8	
				P	259	278	289	299	366	284	294	251	258	287	248	272	283	-5.7	
				T	2.689	3.708	3.405	4.077	3.859	3.956	4.957	5.794	4.572	3.593	4.564	3.045	4.018	7.7	
SG-76-2	SG	N-110	186,12	L	4.243	4.955	4.820	5.617	5.539	5.729	6.578	7.900	6.104	5.632	5.501	5.050	5.644	-4.7	
				P	219	259	221	274	329	301	299	323	308	334	278	252	284	-13.7	
				T	4.463	5.214	5.042	5.891	5.868	6.031	6.878	8.223	6.412	5.967	5.780	5.303	5.928	-5.2	
SG-81-2	SG	N-110	213,85	L	1.926	1.754	2.076	2.366	2.398	2.369	2.721	3.681	2.568	2.473	2.373	2.114	2.407	2.7	
				P	252	212	248	264	316	300	314	321	283	414	287	250	290	-0.7	
				T	2.179	1.966	2.325	2.631	2.715	2.669	3.036	4.002	2.851	2.887	2.661	2.365	2.697	2.3	
SG-140-2	SG	A-1	99,76	L	11.444	12.377	12.832	15.012	14.845	16.647	23.081	24.986	19.436	15.861	14.320	14.411	16.302	-4.3	
				P	3.795	3.910	3.924	4.023	4.279	4.183	4.473	3.959	4.221	4.578	4.278	4.185	4.152	3.6	
				T	15.239	16.287	16.756	19.035	19.125	20.831	27.554	28.945	23.657	20.440	18.599	18.596	20.454	-2.8	
SG-142-2	SG	N-601	132,45	L	1.821	1.829	1.757	1.741	2.216	2.299	2.412	2.388	2.302	2.045	2.097	2.105	2.087	2.8	
				P	892	1.005	949	1.093	939	1.026	869	915	796	1.147	1.032	931	966	-9.2	
				T	2.714	2.834	2.706	2.835	3.155	3.326	3.282	3.304	3.099	3.193	3.130	3.036	3.053	-1.3	
SG-173-2	SG	N-603	67,50	L	3.564	3.457	3.818	4.061	4.422	3.822	4.842	4.718	4.723	4.258	4.285	3.916	4.163		
				P	785	777	792	785	822	734	841	816	819	857	782	762	799		
				T	4.350	4.235	4.610	4.846	5.244	4.557	5.683	5.534	5.542	5.115	5.068	4.679	4.962		
SO-2-2	SO	SO-20	9,85	L	3.728	3.964	4.038	4.345	4.661	4.559	4.660	4.733	4.540	4.397	4.115	4.038	4.317	7.5	
				P	695	671	753	735	911	856	793	844	763	824	828	653	778	-7.7	
				T	4.424	4.636	4.791	5.081	5.573	5.415	5.453	5.577	5.303	5.221	4.944	4.692	5.095	4.8	
SO-11-2	SO	N-234	402,76	L	1.776	1.807	2.026	2.115	2.124	2.327	2.771	3.805	2.540	2.208	2.062	2.021	2.303	2.7	
				P	423	397	466	499	545	499	552	473	493	520	510	437	486	-2	
				T	2.199	2.204	2.492	2.615	2.670	2.827	3.323	4.279	3.033	2.728	2.572	2.458	2.789	1.8	
SO-15-2	SO	N-122	220,94	L	2.741	2.812	3.114	3.717	3.578	3.577	4.250	5.370	3.943	3.702	3.554	3.346	3.649	6.4	
				P	1.362	1.602	1.376	1.688	2.045	1.728	1.860	1.931	1.915	2.251	1.728	1.638	1.762	2.1	
				T	4.104	4.414	4.490	5.406	5.623	5.305	6.110	7.301	5.859	5.954	5.282	4.985	5.411	5	
SO-22-2	SO	N-111	244,41	L	1.744	2.005	2.067	2.597	2.471	2.717	2.816	3.137	2.986	2.557	2.265	2.153	2.462	10	
				P	374	356	385	374	421	360	425	391	399	451	453	397	400	-6.8	
				T	2.118	2.362	2.452	2.971	2.893	3.078	3.241	3.529	3.386	3.009	2.718	2.551	2.862	7.3	
SO-108-2	SO	N-122	161,49	L	2.266	2.477	2.574	2.885	2.958	3.129	3.513	4.442	3.260	2.955	2.938	2.744	3.016	2.3	
				P	1.057	1.222	1.068	1.295	1.587	1.454	1.444	1.391	1.486	1.609	1.341	1.368	1.361	-0.9	
				T	3.324	3.699	3.642	4.181	4.546	4.584	4.957	5.833	4.747	4.564	4.280	4.113	4.377	1.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
SO-246-2	SO	N-2	149,64	L	444	548	444	531	584	510	658	497	541	570	508	525	530	-9.1	
				P	215	230	253	238	248	230	233	223	203	248	228	209	230	11.2	
				T	660	778	698	769	832	741	891	720	744	818	737	734	760	-3.7	
SO-247-2	SO	A-2	153,94	L	6.109	6.285	5.938	6.250	6.071	6.637	8.777	10.359	7.147	5.898	5.717	5.948	6.769	1.3	
				P	4.684	4.860	4.842	4.821	4.900	5.050	5.138	4.567	5.181	5.500	5.462	4.862	4.989	3.4	
				T	10.794	11.146	10.780	11.072	10.971	11.687	13.916	14.926	12.328	11.399	11.180	10.810	11.758	2.2	
SO-248-2	SO	A-2	170,51	L	6.248	6.464	6.097	6.450	6.066	6.852	9.093	10.689	7.489	6.073	5.990	6.119	6.977	-0.2	
				P	4.742	4.924	4.840	4.886	5.191	5.117	5.180	4.628	5.207	5.574	5.462	4.926	5.057	3.2	
				T	10.990	11.389	10.937	11.336	11.257	11.969	14.274	15.318	12.696	11.647	11.452	11.045	12.034	1.2	
T-4-2	T	N-3401.090,5(L		L													10.684		
				P														4.357	
				T														15.041	
T-14-2	T	N-420794,86		L	2.388	2.404	2.673	2.412	2.900	2.917	3.561	4.625	3.345	2.752	2.687	2.830	2.964	0.7	
				P	482	443	434	478	480	609	442	454	448	493	457	509	478	-10.2	
				T	2.870	2.847	3.108	2.891	3.380	3.526	4.003	5.079	3.794	3.245	3.145	3.339	3.442	-0.9	
T-18-2	T	A-27	1,35	L	36.806	36.620	37.832	37.068	37.974	39.955	38.906	39.285	37.847	38.189	37.305	34.901	37.730	5.4	
				P	4.432	4.721	4.737	4.763	5.009	4.712	4.744	4.215	4.387	5.147	4.850	4.410	4.678	2	
				T	41.239	41.342	42.570	41.831	42.983	44.667	43.650	43.500	42.235	43.337	42.155	39.311	42.408	5	
T-42-2	T	N-3401.172,2(L		L	17.794	18.535	20.383	22.378	22.372	24.176	30.317	32.538	27.079	22.401	19.757	20.758	23.245	5.8	
				P	5.754	5.697	5.948	5.942	6.165	5.538	5.286	4.564	3.947	4.259	4.562	4.414	5.171	-14.4	
				T	23.549	24.232	26.332	28.320	28.537	29.714	35.604	37.103	31.027	26.660	24.319	25.172	28.416	1.4	
T-44-2	T	N-3401.187,9(L		L	20.366	20.152	22.284	22.245	23.141	24.057	24.628	26.396	23.251	21.488	21.827	20.472	22.542	0.9	
				P	3.208	3.278	3.321	3.519	3.457	3.092	2.976	2.638	1.499	1.291	1.605	1.329	2.598	-21.8	
				T	23.575	23.430	25.605	25.764	26.598	27.150	27.604	29.035	24.750	22.780	23.432	21.801	25.140	-2	
T-46-2	T	N-3401.200,0(L		L	17.299	17.555	18.871	18.975	19.567	19.990	20.821	20.902	19.713	18.415	18.475	17.986	19.058	4.8	
				P	3.769	3.682	3.918	3.770	4.088	3.607	3.534	2.933	1.763	2.056	1.894	1.925	3.077	-14	
				T	21.069	21.238	22.790	22.746	23.656	23.598	24.356	23.835	21.476	20.472	20.369	19.912	22.135	1.7	
T-48-2	T	N-240	8,20	L	11.078	10.438	10.937	10.896	11.606	11.590	11.229	10.163	11.801	11.098	11.451	10.213	11.043	-2	
				P	629	603	608	656	588	583	585	535	527	637	678	644	607	-10.2	
				T	11.708	11.042	11.546	11.552	12.195	12.173	11.814	10.698	12.329	11.735	12.130	10.858	11.650	-2.4	
T-56-2	T	N-420839,59		L													5.279		
				P														404	
				T														5.683	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
T-67-2	T	\-7N341.139,8(L		L	19.102	19.787	20.020	21.940	23.300	24.287	29.941	35.640	25.830	21.604	20.415	20.070	23.530	0.5	
				P	5.053	6.499	5.879	6.741	7.015	6.679	6.502	5.623	6.138	5.900	6.100	5.770	6.154	-10	
				T	24.156	26.286	25.899	28.682	30.315	30.967	36.443	41.264	31.969	27.504	26.516	25.841	29.684	-1.9	
T-280-2	T	N-3401.190,0(L		L	17.874	17.868	19.461	19.585	20.218	20.588	21.514	22.586	20.312	19.047	19.079	18.101	19.699	3.9	
				P	3.062	3.014	3.199	3.021	3.324	2.970	2.874	2.539	1.441	1.560	1.541	1.523	2.505	-16.7	
				T	20.936	20.882	22.660	22.606	23.542	23.558	24.389	25.125	21.754	20.607	20.621	19.625	22.204	1.1	
T-351-2	T	A-27 0,33		L	5.041	4.995	5.084	5.101	5.185	5.521	5.290	5.101	5.170	5.340	5.081	4.698	5.135	-2.2	
				P	2.401	2.763	2.561	2.421	2.709	2.496	2.566	2.330	2.375	2.840	2.622	2.351	2.535	2.7	
				T	7.442	7.758	7.645	7.523	7.895	8.018	7.857	7.431	7.545	8.181	7.703	7.050	7.670	-0.6	
T-352-2	T	N-420 887,40		L	25.117	21.704	23.998	23.771	25.613	24.554	25.612	23.347	22.608	24.276	25.232	22.427	24.041	12	
				P	1.320	1.171	1.338	1.471	1.569	1.526	1.385	1.153	1.156	1.023	1.321	1.050	1.291	39.8	
				T	26.437	22.875	25.336	25.243	27.182	26.081	26.998	24.501	23.764	25.299	26.554	23.478	25.332	13.2	
T-356-2	T	N-240 3,00		L	21.810	20.569	21.540	21.493	22.846	22.143	22.103	20.023	23.213	22.146	22.538	20.037	21.708	-4.3	
				P	705	708	675	681	648	609	642	570	582	642	743	736	661	-8.2	
				T	22.515	21.277	22.215	22.174	23.495	22.752	22.745	20.593	23.796	22.788	23.282	20.774	22.369	-4.4	
T-363-2	T	\-7N341.152,4(L		L	24.284	26.404	25.415	28.490	29.597	31.284	37.778	38.662	33.012	29.435	25.922	27.547	29.849	-2.2	
				P	3.846	5.094	4.475	5.281	5.335	5.013	4.925	4.320	4.674	4.339	4.644	4.271	4.679	-17.2	
				T	28.131	31.499	29.891	33.772	34.933	36.297	42.703	42.982	37.687	33.774	30.566	31.818	34.528	-4.5	
T-367-2	T	\-7N341.162,0(L		L	39.259	43.601	41.090	46.993	47.849	49.718	61.096	65.191	53.353	47.524	41.908	43.389	48.459	-4.4	
				P	4.233	5.660	4.925	5.895	5.873	5.277	5.423	5.131	5.144	5.267	5.110	4.404	5.190	-23.6	
				T	43.493	49.261	46.016	52.889	53.722	54.995	66.519	70.323	58.497	52.792	47.019	47.793	53.649	-6.7	
T-368-2	T	\-7N341.164,0(L		L	32.430	34.563	33.941	38.816	39.525	42.981	50.451	54.996	44.084	37.827	34.617	35.119	39.989	0.3	
				P	4.628	5.884	5.384	6.026	6.420	5.889	5.931	5.586	5.623	6.315	5.587	4.889	5.678	-11.3	
				T	37.058	40.447	39.325	44.842	45.945	48.871	56.383	60.582	49.707	44.142	40.204	40.009	45.667	-1.4	
T-380-2	T	T-11 2,00		L	11.197	12.306	12.963	14.275	14.407	14.845	19.701	24.431	16.904	14.113	12.960	13.770	15.185	1.2	
				P	1.179	1.282	1.287	1.294	1.368	1.375	1.455	1.116	1.313	1.349	1.351	1.246	1.301	12.3	
				T	12.377	13.589	14.251	15.570	15.776	16.221	21.157	25.548	18.218	15.463	14.312	15.016	16.486	2	
T-386-2	T	\-7N341.156,1(L		L	28.960	29.240	30.338	35.224	35.315	36.614	45.285	50.008	39.225	34.649	30.938	33.067	35.795	-3.5	
				P	4.063	4.630	4.728	5.541	5.637	5.625	5.203	4.639	4.938	5.222	4.906	4.703	4.986	-16.1	
				T	33.024	33.870	35.066	40.765	40.952	42.239	50.488	54.647	44.164	39.871	35.844	37.771	40.781	-5.3	
T-390-2	T	\-7N341.137,8(L		L	16.993	17.566	17.814	19.815	20.731	19.518	26.673	32.621	22.955	19.933	18.165	18.222	20.954	-2.4	
				P	4.864	6.435	5.659	6.621	6.752	5.987	6.257	5.386	5.908	5.580	5.872	5.790	5.920	-12.9	
				T	21.858	24.002	23.474	26.436	27.483	25.506	32.931	38.008	28.864	25.514	24.037	24.012	26.874	-5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
18/17

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 18/17	Obs
T-394-2	T	T-11	8,80	L	50.671	48.174	52.099	50.033	54.993	50.975	54.522	49.844	50.857	52.449	53.562	49.600	51.511	6.9	
				P	3.115	3.412	3.573	3.625	3.396	3.533	3.200	3.148	3.807	3.520	3.329	3.406	3.421	1.2	
				T	53.786	51.586	55.672	53.658	58.390	54.508	57.722	52.992	54.664	55.970	56.892	53.006	54.932	6.6	
T-430-2	T	N-3401	176,8	L	19.528	19.571	21.367	22.088	22.189	22.781	23.615	24.518	22.295	20.780	20.929	19.637	21.621	-2.1	
				P	3.111	3.044	3.220	3.330	3.352	3.186	2.885	2.719	1.453	1.278	1.556	1.161	2.522	-20.8	
				T	22.639	22.615	24.587	25.418	25.541	25.968	26.501	27.238	23.748	22.058	22.485	20.798	24.143	-4.4	
T-431-2	T	A-27	5,53	L	25.158	24.882	25.898	25.010	25.962	26.624	26.609	25.047	25.875	25.630	25.511	24.666	25.577	7.8	
				P	3.040	3.043	3.250	3.174	3.437	3.050	3.255	2.846	3.009	3.551	3.328	3.174	3.181	7.3	
				T	28.199	27.925	29.148	28.185	29.399	29.674	29.864	27.894	28.885	29.181	28.839	27.840	28.758	7.7	
T-432-2	T	A-27	8,30	L	21.783	21.823	22.414	21.753	22.478	23.128	23.035	21.360	22.402	22.514	22.085	21.038	22.152	7.4	
				P	2.212	2.165	2.365	2.290	2.501	2.323	2.368	1.999	2.190	2.506	2.421	2.393	2.312	11.5	
				T	23.996	23.989	24.780	24.044	24.979	25.451	25.404	23.360	24.593	25.020	24.507	23.432	24.464	7.8	
TE-30-2	TE	N-211	247,00	L	1.636	1.577	1.767	1.981	1.919	1.910	1.910	2.061	1.943	1.852	1.804	1.691	1.839	2.4	
				P	264	243	261	258	269	308	333	286	309	320	303	271	286	2.9	
				T	1.901	1.821	2.028	2.239	2.189	2.218	2.243	2.348	2.253	2.172	2.107	1.962	2.125	2.5	
TE-31-2	TE	N-211	152,50	L	332	335	363	390	395	416	416	548	474	444	360	369	404		
				P	127	123	130	130	132	118	130	130	159	147	132	124	132		
				T	459	458	494	520	528	534	546	678	634	592	493	494	536		
TE-33-2	TE	N-232	93,70	L	1.286	1.313	1.222	2.019	1.287	1.890	3.152	3.519	2.367	1.606	1.424	1.215	1.863	26	
				P	256	210	178	274	254	223	272	224	192	229	205	204	227	17.7	
				T	1.542	1.524	1.401	2.294	1.542	2.113	3.424	3.744	2.560	1.836	1.630	1.419	2.090	25	
TE-44-2	TE	N-232	170,70	L	2.379	2.270	2.518	2.846	2.715	3.104	3.515	3.281	3.144	2.754	2.485	2.464	2.793	4.8	
				P	535	589	583	549	600	544	596	648	664	567	561	501	578	21.2	
				T	2.914	2.859	3.102	3.395	3.315	3.649	4.111	3.930	3.808	3.321	3.046	2.965	3.371	7.3	
TE-46-2	TE	N-420	772,80	L	1.222	1.235	1.495	1.473	1.369	1.660	1.938	2.507	1.808	1.545	1.265	1.629	1.599	6.6	
				P	261	185	270	234	253	398	244	228	214	267	238	256	255	-0.8	
				T	1.484	1.420	1.765	1.707	1.622	2.059	2.182	2.736	2.023	1.812	1.504	1.886	1.854	5.5	
TE-47-2	TE	N-211	227,20	L	3.785	3.797	4.144	4.247	4.290	4.321	4.468	5.126	4.713	4.420	4.123	3.931	4.284	-3.9	
				P	546	518	461	589	757	623	676	553	478	621	703	522	588	26.2	
				T	4.332	4.316	4.605	4.837	5.048	4.944	5.144	5.679	5.192	5.041	4.827	4.454	4.872	-1.1	
TE-48-2	TE	N-211	226,60	L	1.650	1.619	1.806	1.859	1.935	1.891	2.068	2.244	2.013	1.935	1.757	1.721	1.877	98.1	
				P	263	230	296	283	323	299	306	266	276	298	291	251	283	74.5	
				T	1.913	1.850	2.103	2.143	2.258	2.191	2.374	2.510	2.290	2.233	2.049	1.973	2.160	94.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

22/10/2019

78

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TE-49-2	TE	N-232	108,40	L	849	874	1.017	1.006	1.032	1.037	1.313	1.588	1.232	892	928	962	1.063	28	
				P	120	124	130	168	139	125	139	120	160	131	129	116	134	40	
				T	970	998	1.148	1.175	1.172	1.163	1.452	1.708	1.393	1.024	1.057	1.079	1.197	29.4	
TE-52-2	TE	N-211	194,91	L	888	989	950	1.107	1.092	1.130	1.197	1.521	1.374	1.160	993	1.032	1.121		
				P	290	290	351	331	358	349	351	330	323	355	373	292	333		
				T	1.178	1.280	1.301	1.438	1.450	1.480	1.549	1.852	1.697	1.516	1.367	1.324	1.454		
TE-53-2	TE	N-211	191,00	L	1.012	1.083	1.134	1.211	1.268	1.232	1.324	1.461	1.369	1.260	1.173	1.121	1.222	-4.5	
				P	406	389	467	442	527	467	427	415	356	466	528	392	441	5.3	
				T	1.419	1.472	1.601	1.653	1.795	1.700	1.751	1.877	1.725	1.726	1.701	1.513	1.663	-2.1	
TE-54-2	TE	N-234	197,11	L	819	780	882	981	932	942	981	1.302	949	928	915	935	947	-6.3	
				P	314	307	312	305	350	325	323	343	300	394	303	316	325	4.9	
				T	1.133	1.087	1.195	1.287	1.282	1.267	1.304	1.645	1.250	1.322	1.218	1.251	1.272	-3.7	
TE-55-2	TE	N-234	184,00	L	1.242	1.302	1.338	1.390	1.413	1.486	1.488	1.735	1.440	1.473	1.388	1.531	1.437		
				P	156	165	156	167	174	149	161	184	150	186	151	142	162		
				T	1.399	1.468	1.494	1.558	1.588	1.635	1.649	1.920	1.590	1.660	1.539	1.673	1.599		
TE-56-2	TE	N-211	121,00	L	482	478	559	653	702	770	1.025	1.324	843	689	759	611	744	37	
				P	147	125	145	142	167	155	175	162	164	193	175	153	159	2.6	
				T	629	603	704	795	869	926	1.201	1.487	1.008	882	935	764	903	29.3	
TE-59-2	TE	N-211	143,50	L	268	283	333	388	422	457	594	786	532	409	448	362	442	10.8	
				P	109	95	111	108	135	119	128	124	124	147	133	116	121	-7	
				T	377	379	444	496	558	576	723	911	657	557	581	479	563	6.5	
TE-62-2	TE	N-420	638,30	L	1.256	1.253	1.396	1.445	1.441	1.490	1.595	1.914	1.610	1.434	1.418	1.395	1.473	126.5	
				P	272	274	285	297	313	296	289	295	285	289	316	299	293	279.2	
				T	1.528	1.527	1.682	1.742	1.754	1.787	1.885	2.209	1.895	1.724	1.735	1.695	1.766	142.5	
TE-64-2	TE	N-420	635,70	L	1.269	1.202	1.411	1.472	1.456	1.546	1.612	1.959	1.627	1.470	1.433	1.370	1.488	4.6	
				P	285	275	299	291	328	302	303	298	299	334	332	327	307	4.1	
				T	1.555	1.477	1.710	1.764	1.785	1.848	1.915	2.257	1.927	1.804	1.765	1.697	1.795	4.5	
TE-65-2	TE	N-234	171,90	L	518	529	558	613	590	630	621	760	601	577	579	604	599	-17.9	
				P	167	166	166	166	186	180	172	175	160	196	161	174	173	-26.8	
				T	685	695	725	779	776	811	793	935	761	773	740	778	772	-20.1	
TE-66-2	TE	N-234	159,50	L	450	416	484	489	512	607	539	651	521	580	503	492	521		
				P	149	139	149	150	167	159	154	155	143	199	144	146	155		
				T	600	556	634	639	679	766	693	807	665	779	647	639	676		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
TE-67-2	TE	N-234	147,46	L	915	867	903	997	995	1.044	1.094	1.309	1.023	1.020	977	1.084	1.021	5.7		
					P	176	168	173	183	240	187	190	217	161	222	192	199	193	-3	
					T	1.091	1.035	1.077	1.180	1.235	1.231	1.284	1.526	1.184	1.243	1.170	1.283	1.214	4.2	
TE-68-2	TE	N-234	129,00	L	3.137	2.926	3.182	3.364	3.340	3.524	3.553	4.417	3.444	3.444	3.268	3.658	3.443			
					P	450	419	482	459	530	468	485	544	436	556	449	498	483		
					T	3.587	3.346	3.665	3.823	3.871	3.992	4.039	4.962	3.881	4.001	3.717	4.157	3.926		
TE-72-2	TE	N-420	608,10	L	1.509	1.482	1.697	1.754	1.786	1.833	1.988	2.378	1.989	1.801	1.722	1.698	1.806	8.1		
					P	351	319	316	330	354	350	339	334	354	387	354	336	344	71.5	
					T	1.860	1.802	2.013	2.084	2.140	2.184	2.328	2.712	2.343	2.188	2.077	2.035	2.150	14.9	
TE-73-2	TE	N-223	0,18	L	3.986	3.785	4.502	4.199	4.617	4.541	4.810	5.681	4.711	4.906	4.294	4.233	4.529	4.7		
					P	195	185	219	181	261	276	226	182	172	207	219	207	211	-2.3	
					T	4.181	3.970	4.721	4.380	4.878	4.817	5.037	5.863	4.883	5.113	4.514	4.440	4.740	4.4	
TE-106-2	TE	N-234	120,00	L	6.532	6.313	6.767	7.257	7.249	7.602	7.746	9.528	7.377	7.431	7.302	7.892	7.426	9.7		
					P	495	460	529	504	516	514	541	597	484	610	536	547	529	15.1	
					T	7.028	6.773	7.297	7.761	7.765	8.116	8.287	10.126	7.861	8.041	7.838	8.439	7.955	10	
TE-107-2	TE	N-234	121,25	L	9.265	9.592	9.982	10.701	10.543	11.521	11.095	12.023	10.741	11.332	10.352	11.225	10.706			
					P	551	503	549	556	614	642	568	581	528	666	531	547	571		
					T	9.816	10.095	10.531	11.258	11.158	12.164	11.663	12.604	11.269	11.998	10.884	11.773	11.277		
TE-109-2	TE	N-420	656,04	L	2.047	1.899	2.210	2.247	2.284	2.349	2.494	3.046	2.455	2.307	2.219	2.176	2.315	6.1		
					P	228	199	206	206	219	218	193	208	198	241	245	209	215	1.4	
					T	2.275	2.098	2.416	2.453	2.503	2.567	2.688	3.255	2.653	2.549	2.465	2.386	2.530	5.6	
TE-110-2	TE	N-211	107,00	L	979	1.095	1.324	1.492	1.552	1.769	2.562	3.257	2.064	1.582	1.341	1.396	1.707			
					P	325	351	376	400	478	437	545	457	495	532	449	415	439		
					T	1.304	1.447	1.700	1.893	2.030	2.206	3.108	3.714	2.559	2.114	1.791	1.812	2.146		
TE-112-2	TE	N-232	119,40	L	2.054	1.992	2.459	2.749	2.496	3.008	3.173	2.982	2.980	2.533	2.244	2.154	2.572	2.3		
					P	298	330	323	314	345	303	344	357	397	327	318	312	331	26.4	
					T	2.353	2.323	2.782	3.063	2.841	3.312	3.518	3.340	3.377	2.861	2.563	2.466	2.903	4.6	
TE-114-2	TE	N-330	296,26	L	1.908	1.867	2.089	2.210	2.302	2.310	2.690	2.996	2.378	2.269	2.137	2.140	2.279	5.3		
					P	235	231	241	239	253	253	253	241	267	280	253	243	250	1.6	
					T	2.143	2.099	2.330	2.449	2.555	2.563	2.944	3.238	2.645	2.549	2.390	2.384	2.529	4.9	
TE-126-2	TE	N-234	116,52	L	2.313	2.614	2.304	2.762	2.711	3.123	3.354	3.806	3.515	2.590	2.437	2.667	2.851			
					P	206	222	215	269	315	279	248	213	203	204	231	235			
					T	2.520	2.837	2.519	3.031	3.026	3.403	3.603	4.019	3.719	2.797	2.642	2.899	3.086		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Crec. % (3)
 18/17
 (4)

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TE-164-2	TE	N-211A180,80	L														104		
				P													18		
				T													122		
TE-175-2	TE	N-211A134,00	L		29	36	30	40	38	41	54	55	47	42	34	37	41		
				P	4	4	4	5	5	5	7	5	6	5	3	4	5		
				T	33	40	35	45	44	46	62	60	54	47	38	42	46		
TE-190-2	TE	N-223 1,98	L														13.392		
				P													623		
				T													14.015		
TE-191-2	TE	N-420 584,13	L		1.915	2.011	2.129	2.045	2.197	2.383	2.432	2.756	2.455	2.235	2.162	2.149	2.241	9.7	
				P	521	559	547	562	601	484	555	537	547	630	607	582	562	22.5	
				T	2.437	2.570	2.676	2.608	2.798	2.867	2.987	3.294	3.002	2.865	2.769	2.731	2.803	12	
TE-192-2	TE	N-420A585,45	L		1.717	1.795	1.908	1.982	1.969	2.057	2.180	2.414	2.200	2.033	1.938	1.894	2.009	14.4	
				P	103	105	108	108	119	115	110	99	108	110	120	126	111	-30.4	
				T	1.820	1.900	2.016	2.091	2.088	2.173	2.290	2.513	2.309	2.144	2.058	2.021	2.120	10.7	
TE-193-2	TE	N-232 131,80	L		2.361	2.393	2.828	2.842	2.892	3.256	3.681	3.788	3.446	2.965	2.592	2.499	2.966	9.5	
				P	457	451	486	474	527	490	533	462	604	576	487	532	507	5.6	
				T	2.819	2.844	3.315	3.316	3.420	3.746	4.215	4.250	4.050	3.541	3.080	3.032	3.473	9	
TE-194-2	TE	N-211 242,60	L		846	807	956	903	981	896	1.021	948	1.000	1.134	912	1.070	958	6.2	
				P	200	183	225	200	268	213	233	138	176	243	226	271	216	8.6	
				T	1.047	991	1.181	1.103	1.249	1.110	1.254	1.087	1.177	1.378	1.138	1.342	1.174	6.6	
TE-195-2	TE	N-232A132,00	L		3.377	3.763	4.044	4.589	4.136	4.670	5.263	4.801	4.927	3.988	3.707	3.590	4.240		
				P	188	160	200	176	217	240	219	226	249	213	200	209	209		
				T	3.565	3.924	4.244	4.765	4.353	4.910	5.483	5.028	5.176	4.201	3.908	3.799	4.449		
TE-196-2	TE	N-211 240,00	L		3.071	3.165	3.415	3.611	3.558	3.563	3.706	3.952	3.630	3.576	3.309	3.139	3.477		
				P	411	389	467	429	548	414	477	474	362	500	463	367	443		
				T	3.483	3.554	3.883	4.040	4.107	3.977	4.183	4.426	3.992	4.077	3.772	3.507	3.920		
TE-197-2	TE	N-232 130,80	L		4.978	4.888	6.343	6.704	5.992	6.992	7.616	7.564	6.961	5.939	5.690	5.261	6.252	7.2	
				P	607	569	712	647	746	685	679	664	685	764	702	610	674	-4.4	
				T	5.585	5.457	7.055	7.351	6.739	7.678	8.296	8.229	7.646	6.704	6.393	5.872	6.926	5.9	
TE-705-2	TE	A-23 94,54	L		137	156	161	191	163	208	259	268	228	194	156	166	191	-40.8	
				P	19	14	20	21	21	19	19	22	18	17	21	19	20	-57.8	
				T	156	170	182	212	185	228	279	291	246	212	177	185	211	-42.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
TO-14-2	TO	A-5	137,32	L	14.228	14.792	14.610	13.079	16.714	17.639	18.038	21.855	19.262	15.432	16.650	14.074	16.375	1.5	
				P	2.289	3.267	2.341	2.589	2.990	2.697	3.038	2.348	2.337	2.991	2.711	3.012	2.715	7.1	
				T	16.518	18.059	16.951	15.669	19.705	20.337	21.077	24.204	21.600	18.423	19.362	17.087	19.090	2.3	
TO-30-2	TO	A-5	36,90	L	43.448	45.631	44.381	49.103	52.544	52.591	55.630	57.543	50.007	49.520	49.199	50.095	50.008	4.3	
				P	2.943	3.477	3.254	3.572	3.745	3.738	3.590	3.603	3.386	3.815	4.139	3.505	3.563	4.7	
				T	46.391	49.108	47.636	52.675	56.290	56.330	59.221	61.147	53.393	53.336	53.338	53.600	53.571	4.3	
TO-31-2	TO	A-5	46,00	L	26.269	29.254	27.052	31.539	33.133	33.792	38.115	35.842	36.254	31.767	30.255	32.164	32.135	9.4	
				P	2.687	2.831	2.610	2.910	3.011	3.044	3.073	2.714	2.923	3.104	3.084	2.855	2.904	2.3	
				T	28.957	32.085	29.663	34.450	36.144	36.837	41.189	38.556	39.177	34.871	33.339	35.020	35.039	8.7	
TO-36-2	TO	A-5	82,01	L	24.781	27.289	21.040	27.241	30.501	32.746	38.264	40.403	34.359	27.797	28.259	30.676	30.300	9	
				P	3.113	3.282	3.207	3.221	3.543	3.702	3.635	3.374	3.442	3.676	3.524	3.268	3.416	5.2	
				T	27.895	30.572	24.247	30.462	34.045	36.449	41.899	43.777	37.802	31.473	31.783	33.944	33.716	8.6	
TO-46-2	TO	A-5	157,79	L	13.304	13.704	12.213	15.012	15.637	17.642	21.849	22.527	18.554	14.226	14.227	15.256	16.198		
				P	2.545	2.878	2.570	2.755	2.939	3.104	2.976	3.601	2.833	3.181	3.049	2.811	2.938		
				T	15.850	16.582	14.783	17.768	18.576	20.746	24.826	26.129	21.388	17.408	17.277	18.068	19.136		
TO-49-2	TO	A-4	80,21	L	15.203	17.874	17.511	21.115	24.687	26.555	31.616	40.615	28.154	22.767	20.256	18.497	23.783	0.8	
				P	4.357	4.740	4.902	5.990	6.933	6.993	5.640	6.464	5.576	5.712	4.599	4.061	5.501	3.1	
				T	19.561	22.614	22.414	27.106	31.620	33.548	37.257	47.080	33.731	28.480	24.855	22.558	29.284	1.3	
TO-53-2	TO	A-4	99,60	L	13.195	15.305	20.073	17.979	20.374	22.649	24.840	34.575	22.274	19.179	16.197	16.175	20.280	-1.2	
				P	4.499	4.776	5.256	6.055	6.429	7.009	5.634	6.495	5.247	5.402	5.888	4.364	5.590	25.7	
				T	17.694	20.082	25.330	24.035	26.804	29.659	30.474	41.071	27.521	24.581	22.086	20.539	25.870	3.6	
TO-55-2	TO	A-4	114,34	L	16.385	19.535	23.912	21.202	19.944	22.911	27.683	28.204	23.088	20.371	20.539	21.491	22.130	5.1	
				P	4.858	5.236	5.330	5.306	5.604	5.484	5.230	5.123	4.830	6.745	5.665	5.372	5.401	20.3	
				T	21.244	24.772	29.243	26.508	25.549	28.396	32.914	33.328	27.919	27.117	26.205	26.864	27.531	7.7	
TO-57-2	TO	A-4	130,38	L	14.673	15.083	20.937	17.624	15.083	20.096	26.540	32.034	21.492	17.108	16.688	17.334	19.601	-5.2	
				P	5.243	5.635	5.749	5.931	7.620	5.887	5.580	5.566	5.545	6.344	5.383	5.642	5.847	18.2	
				T	19.916	20.719	26.686	23.555	22.703	25.984	32.120	37.600	27.037	23.453	22.071	22.976	25.448	-0.7	
TO-94-2	TO	A-42	31,76	L	72.248	71.446	71.548	78.264	76.836	75.009	72.025	52.106	77.179	73.555	76.114	73.471	72.447	3.4	
				P	4.735	4.565	4.833	5.113	5.121	4.878	4.624	3.582	5.295	5.208	4.997	4.201	4.761	3.2	
				T	76.983	76.011	76.381	83.377	81.958	79.887	76.649	55.689	82.474	78.764	81.111	77.672	77.208	3.4	
TO-96-2	TO	A-42	40,00	L	48.705	49.309	49.466	48.966	51.902	51.776	48.811	44.359	50.459	50.801	50.050	49.721	49.521	0.6	
				P	3.879	3.985	3.980	4.263	3.970	4.508	3.634	3.651	3.926	4.548	4.633	3.856	4.068	16.2	
				T	52.585	53.295	53.446	53.229	55.872	56.285	52.445	48.010	54.386	55.349	54.684	53.577	53.589	1.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
TO-266-2	TO	A-4	88,90	L	17.694	17.072	20.641	20.119	20.729	25.283	32.695	38.606	22.956	19.155	18.907	17.686	22.684	2.5			
				P	5.028	4.742	5.488	6.085	5.407	7.169	6.631	6.630	4.935	5.013	5.483	3.995	5.554	4.1			
				T	22.723	21.815	26.130	26.205	26.136	32.453	39.327	45.237	27.891	24.168	24.391	21.682	28.238	2.9			
TO-305-2	TO	A-42	69,46	L	56.822	57.957	57.030	60.052	59.886	58.467	55.409	49.599	61.801	64.590	63.457	58.894	58.645	3.6			
				P	2.665	2.744	2.557	2.627	2.732	2.727	2.760	3.267	2.576	3.049	3.944	2.744	2.867	25			
				T	59.488	60.702	59.588	62.679	62.618	61.194	58.169	52.866	64.378	67.640	67.402	61.639	61.512	4.4			
TO-380-2	TO	N-502A110,00	L	8.443	7.275	8.432	9.301	9.367	9.393	9.236	11.184	9.562	8.710	8.579	8.508	9.012	7.6				
				P	349	327	413	456	527	410	426	325	351	409	404	327	395	-22.3			
				T	8.793	7.603	8.845	9.758	9.894	9.803	9.662	11.510	9.914	9.119	8.984	8.836	9.407	5.9			
TO-381-2	TO	A-5	118,06	L	13.323	14.504	12.881	15.889	15.296	18.781	24.874	24.105	19.345	16.430	14.812	16.216	17.227	-8.2			
				P	3.468	3.291	3.084	3.154	2.845	3.552	3.418	3.525	3.230	4.017	3.453	3.219	3.356	14.4			
				T	16.791	17.796	15.966	19.043	18.141	22.333	28.292	27.631	22.576	20.447	18.265	19.435	20.583	-5.1			
V-3-2	V	A-3	335,50	L													55.362				
				P															15.533		
				T															70.895		
V-12-2	V	A-3	314,20	L	14.296	19.414	20.324	21.180	22.224	26.278	38.235	43.067	28.262	21.670	18.995	20.370	24.578	8.5			
				P	6.914	7.496	7.491	7.731	8.270	7.573	7.782	7.333	7.291	8.103	7.544	7.396	7.578	-2.2			
				T	21.211	26.910	27.815	28.912	30.495	33.852	46.017	50.401	35.553	29.774	26.539	27.766	32.156	5.7			
V-18-2	V	V-21	3,52	L	48.970	50.758	50.721	51.776	54.381	58.820	62.841	57.408	54.799	49.142	50.756	49.688	53.353				
				P	2.190	2.334	2.571	2.513	2.797	2.924	2.778	2.484	2.478	2.516	2.515	2.214	2.527				
				T	51.161	53.092	53.293	54.290	57.178	61.745	65.620	59.893	57.278	51.658	53.271	51.902	55.880				
V-26-2	V	A-3	278,31	L	12.344	16.121	17.551	18.005	19.197	22.916	33.036	38.230	24.428	18.065	16.400	17.755	21.221	-9			
				P	6.620	7.415	7.172	7.261	7.917	7.475	7.445	6.687	6.974	7.728	7.238	7.056	7.249	5.5			
				T	18.964	23.537	24.724	25.266	27.115	30.392	40.481	44.917	31.402	25.793	23.639	24.812	28.470	-5.7			
V-28-2	V	A-3	290,00	L	13.425	17.634	19.040	19.593	20.589	22.468	35.102	40.101	25.578	20.218	17.899	18.965	22.604	3.8			
				P	6.556	6.993	7.105	6.496	7.838	7.646	7.345	7.126	6.878	7.699	7.247	7.258	7.186	1.8			
				T	19.981	24.627	26.146	26.090	28.428	30.114	42.447	47.227	32.457	27.917	25.147	26.223	29.790	3.3			
V-30-2	V	A-3	306,30	L	13.319	18.401	18.933	19.317	20.689	25.231	35.575	40.076	26.274	20.437	17.700	18.019	22.875				
				P	7.036	7.416	7.623	7.872	8.416	7.551	7.917	7.435	7.417	8.217	7.681	7.894	7.710				
				T	20.355	25.818	26.556	27.190	29.106	32.783	43.493	47.512	33.692	28.654	25.381	25.913	30.585				
V-35-2	V	A-3	332,55	L													54.018				
				P														9.762			
				T														63.780			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
V-202-2	V	V-30	12,25	L	59.287	56.983	62.178	59.351	62.395	64.862	69.173	58.792	64.555	62.156	63.355	61.995	62.122				
				P	8.686	8.380	9.352	8.708	8.951	8.766	9.325	7.894	8.595	9.614	9.277	8.835	8.754				
				T	67.974	65.364	71.530	68.059	71.347	73.628	78.498	66.687	73.150	71.770	72.633	70.831	70.876				
V-203-2	V	V-31	0,45	L	47.613	47.038	48.096	46.733	50.140	51.099	51.336	46.313	50.816	48.963	49.910	48.851	48.917				
				P	6.144	5.779	6.387	5.925	6.232	5.965	6.018	5.363	5.628	6.525	6.299	5.996	6.046				
				T	53.757	52.817	54.484	52.658	56.372	57.065	57.354	51.677	56.445	55.488	56.209	54.847	54.963				
V-204-2	V	V-31	1,55	L	80.407	75.399	82.923	78.959	84.938	86.361	88.627	78.268	85.513	82.745	84.349	82.569	82.635	-6.5			
				P	8.496	7.927	8.026	8.194	9.393	8.249	7.593	7.415	8.538	9.020	8.708	8.288	8.323	26.4			
				T	88.903	83.326	90.949	87.154	94.331	94.610	96.220	85.684	94.052	91.766	93.058	90.858	90.958	-4.2			
V-206-2	V	A-35	38,65	L	13.598	15.841	15.541	17.535	17.020	17.165	21.931	25.032	20.643	17.285	16.689	15.885	17.863				
				P	9.852	9.861	9.822	9.583	10.485	9.381	8.595	7.797	7.387	8.161	9.453	10.146	9.208				
				T	23.451	25.702	25.363	27.119	27.505	26.547	30.527	32.829	28.031	25.446	26.142	26.031	27.071				
V-209-2	V	A-35	12,25	L	10.468	11.946	13.554	13.248	12.042	12.940	16.687	18.807	14.778	13.028	11.881	11.975	13.461	25.1			
				P	8.264	8.644	11.176	8.406	8.315	8.181	7.490	6.760	5.686	7.111	7.813	8.900	8.063	21.9			
				T	18.733	20.591	24.730	21.654	20.358	21.121	24.177	25.567	20.464	20.140	19.694	20.875	21.524	23.8			
V-213-2	V	A-3	338,30	L	38.806	49.395	57.069	56.105	60.181	73.488	96.191	121.058	77.167	57.051	59.186	56.120	66.966				
				P	10.307	11.511	11.554	11.349	12.082	11.500	11.122	10.438	10.711	11.862	11.865	11.114	11.282				
				T	49.114	60.907	68.624	67.454	72.263	84.989	107.314	131.497	87.879	68.914	71.052	67.235	78.248				
V-218-2	V	A-3	273,02	L	8.014	10.166	11.393	10.791	12.455	14.841	21.425	26.053	15.832	11.709	10.649	11.506	13.774	-0.7			
				P	5.633	6.238	6.103	6.148	6.738	6.361	6.337	5.797	5.936	6.578	6.155	6.003	6.169	-6.1			
				T	13.647	16.404	17.496	16.939	19.194	21.202	27.763	31.850	21.769	18.288	16.804	17.509	19.943	-2.4			
V-305-2	V	V-30	10,00	L													111.227				
				P															9.218		
				T															120.445		
V-308-2	V	A-7	312,54	L													56.671				
				P															10.335		
				T															67.006		
V-310-2	V	A-7	322,35	L													66.559				
				P															18.645		
				T															85.204		
V-312-2	V	A-7N	338,32	L	47.767	53.525	54.059	54.072	55.764	56.960	63.747	63.740	60.252	56.478	56.669	58.715	56.838				
				P	16.918	22.701	19.804	18.752	22.531	19.782	18.840	17.986	20.423	20.099	23.706	17.911	19.925				
				T	64.685	76.227	73.864	72.825	78.295	76.743	82.588	81.726	80.675	76.578	80.375	76.626	76.763				

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- * Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
- * Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%
- * En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
V-315-2	V	V-11	0,45	L	39.138	40.898	43.506	48.343	45.528	48.946	63.057	59.482	50.979	49.135	42.309	41.783	47.817	-9.5	
				P	2.565	2.625	2.740	2.849	2.817	2.572	2.471	2.289	2.261	2.781	2.740	2.226	2.578	-2.7	
				T	41.704	43.523	46.246	51.192	48.346	51.518	65.528	61.771	53.240	51.916	45.049	44.010	50.395	-9.1	
V-337-2	V	A-3	341,20	L	36.503	46.332	56.760	52.606	59.060	69.122	88.749	113.489	70.722	53.392	50.315	52.473	62.612		
				P	9.676	10.705	10.547	10.645	11.544	10.905	10.751	9.901	10.096	11.319	10.887	10.298	10.606		
				T	46.180	57.037	67.307	63.252	70.605	80.027	99.501	123.390	80.818	64.712	61.203	62.772	73.218		
V-347-2	V	A-23	3,74	L	17.101	19.225	17.964	21.343	18.299	23.018	27.190	32.411	24.820	19.625	18.801	20.646	21.721	5.5	
				P	3.661	3.753	3.621	3.838	3.986	3.791	3.616	3.110	3.244	3.937	3.758	3.468	3.648	-2.2	
				T	20.762	22.978	21.585	25.181	22.285	26.809	30.807	35.521	28.065	23.562	22.559	24.114	25.369	4.3	
V-348-2	V	V-30	15,36	L	52.166	51.972	56.681	54.155	59.964	59.232	62.120	53.681	58.262	56.752	57.852	56.631	56.653		
				P	5.986	6.323	7.112	6.571	7.310	6.615	6.706	5.947	6.613	7.236	6.985	6.648	6.674		
				T	58.152	58.296	63.793	60.727	67.274	65.847	68.827	59.629	64.876	63.988	64.837	63.280	63.327		
V-349-2	V	A-7	400,50	L	15.815	16.975	16.479	17.105	16.969	17.807	19.163	19.170	18.546	17.531	17.490	17.504	17.549	0	
				P	3.400	3.613	3.332	3.195	3.385	3.360	3.482	2.935	3.283	3.460	4.106	3.275	3.400	-4.9	
				T	19.216	20.588	19.812	20.300	20.354	21.167	22.646	22.106	21.830	20.992	21.596	20.780	20.949	-0.8	
V-351-2	V	A-7	417,60	L	17.367	17.637	17.686	18.261	19.335	18.447	18.169	17.496	18.194	18.637	18.955	18.237	18.204	-7.2	
				P	2.297	2.287	2.511	2.371	2.634	2.277	2.350	1.867	2.183	2.634	2.586	2.430	2.370	-11.2	
				T	19.665	19.924	20.198	20.633	21.969	20.724	20.519	19.363	20.377	21.272	21.541	20.667	20.574	-7.6	
V-352-2	V	A-7	421,05	L	18.125	18.710	19.133	19.151	20.179	18.851	18.954	18.112	18.958	19.059	19.759	18.781	18.981	-0.2	
				P	2.111	2.173	2.340	2.098	2.421	2.083	2.160	1.778	2.005	2.373	2.376	2.228	2.180	-12	
				T	20.237	20.884	21.473	21.249	22.600	20.935	21.114	19.891	20.964	21.432	22.136	21.009	21.161	-1.6	
V-354-2	V	V-31R	1,50	L	21.738	21.268	21.397	21.671	22.424	23.874	25.114	23.407	23.224	21.411	21.227	21.354	22.350	-9.7	
				P	2.471	2.426	2.643	2.593	2.755	2.836	2.776	2.412	2.636	2.851	2.597	2.391	2.617	27	
				T	24.209	23.695	24.040	24.264	25.179	26.711	27.890	25.819	25.860	24.262	23.824	23.745	24.967	-6.8	
VA-11-2	VA	A-6	217,60	L	8.943	8.056	10.775	12.545	12.132	12.327	23.692	25.808	16.157	12.451	10.832	11.717	13.843	18.8	
				P	3.214	3.265	3.478	3.506	3.799	3.613	4.204	4.211	3.529	3.880	3.796	3.066	3.634	-2.8	
				T	12.158	11.321	14.253	16.051	15.932	15.940	27.896	30.020	19.687	16.331	14.629	14.784	17.477	13.5	
VA-13-2	VA	N-601	195,23	L	11.655	11.750	11.420	11.591	12.136	12.425	11.846	10.957	11.516	12.395	11.929	11.721	11.778	-1.1	
				P	1.184	1.177	1.085	1.320	1.138	1.398	1.426	1.391	1.188	1.365	1.383	1.246	1.276	-10.8	
				T	12.840	12.927	12.506	12.912	13.274	13.824	13.272	12.348	12.704	13.761	13.313	12.967	13.054	-2.1	
VA-19-2	VA	A-6	138,37	L	10.909	13.415	14.184	14.740	14.352	19.540	24.095	28.147	17.377	14.632	15.345	11.935	16.579	2.7	
				P	3.642	3.862	3.894	3.555	3.669	3.760	3.795	3.832	3.701	3.235	4.526	4.392	3.822	17.9	
				T	14.552	17.277	18.079	18.295	18.022	23.300	27.890	31.979	21.079	17.868	19.871	16.327	20.401	5.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
VA-40-2	VA	A-62	108,04	L	25.909	23.615	26.220	29.341	28.196	26.361	41.273	44.752	29.469	29.189	25.534	25.864	29.715	7.1	
				P	6.095	6.348	5.685	6.686	6.649	6.624	6.342	5.981	5.672	6.756	6.949	6.267	6.337	-0.9	
				T	32.004	29.964	31.905	36.027	34.846	32.986	47.615	50.734	35.142	35.946	32.484	32.132	36.052	5.6	
VA-41-2	VA	A-62	136,65	L	30.056	28.407	30.986	31.810	34.121	33.143	46.520	48.163	34.432	33.810	32.182	30.165	34.551	6.4	
				P	6.491	6.722	6.002	6.290	6.901	6.842	7.062	6.928	6.104	7.195	7.061	7.145	6.731	5.5	
				T	36.548	35.130	36.988	38.100	41.022	39.985	53.582	55.091	40.537	41.005	39.243	37.310	41.282	6.2	
VA-42-2	VA	A-62	142,24	L	29.056	27.111	30.200	29.762	33.027	31.619	45.375	47.782	33.303	32.729	30.364	29.059	33.356	9.9	
				P	6.275	6.289	6.342	5.612	6.672	7.000	6.730	6.208	5.922	6.951	6.737	6.646	6.452	3.7	
				T	35.332	33.400	36.543	35.375	39.699	38.619	52.105	53.990	39.225	39.681	37.101	35.705	39.808	8.8	
VA-43-2	VA	A-62	167,95	L	7.842	8.022	7.609	10.704	9.411	9.317	13.277	20.364	13.490	9.194	7.632	7.190	10.358		
				P	3.819	3.895	3.732	4.104	4.028	4.046	3.955	3.368	3.610	3.734	3.674	3.266	3.767		
				T	11.661	11.917	11.341	14.808	13.440	13.364	17.232	23.733	17.100	12.929	11.306	10.457	14.125		
VA-44-2	VA	A-62	184,05	L	6.478	7.190	7.119	9.382	8.850	9.543	11.797	19.057	11.997	9.188	6.826	8.584	9.691		
				P	3.208	3.723	3.538	3.786	3.805	3.712	3.830	3.362	3.286	3.784	3.775	3.426	3.602		
				T	9.687	10.914	10.657	13.169	12.656	13.255	15.627	22.420	15.283	12.973	10.601	12.011	13.293		
VA-50-2	VA	N-601	180,36	L	22.375	23.053	23.539	23.040	24.652	24.726	25.405	21.414	24.210	25.271	24.215	23.558	23.792	2.6	
				P	1.679	1.558	1.748	1.550	1.678	1.657	1.791	1.376	1.381	1.785	1.799	1.631	1.638	-1.7	
				T	24.055	24.612	25.288	24.590	26.331	26.384	27.196	22.790	25.591	27.056	26.015	25.190	25.430	2.3	
VA-54-2	VA	A-6	156,86	L	11.684	15.747	12.779	15.022	15.343	20.003	25.795	31.395	18.658	15.682	16.460	13.682	17.706		
				P	3.284	3.726	3.337	3.597	3.316	3.765	3.430	3.364	3.338	2.927	4.083	3.470	3.466		
				T	14.968	19.474	16.116	18.619	18.660	23.768	29.226	34.760	21.997	18.609	20.543	17.153	21.172		
VA-55-2	VA	A-6	173,25	L	13.897	17.304	16.077	17.831	18.931	20.080	30.017	35.052	24.241	18.623	17.285	17.514	20.606	0.2	
				P	3.535	3.955	3.694	3.933	4.013	3.577	4.017	3.589	3.750	4.122	3.974	3.948	3.842	6.2	
				T	17.433	21.259	19.772	21.765	22.945	23.657	34.035	38.641	27.991	22.746	21.260	21.462	24.448	1.1	
VA-150-2	VA	A-62	158,66	L	9.704	7.668	9.967	10.873	10.973	10.146	12.905	19.539	11.170	10.867	9.971	9.061	11.105	20.2	
				P	3.617	3.823	3.453	3.773	3.845	4.135	3.906	3.183	3.446	3.998	3.858	3.846	3.739	-4.8	
				T	13.322	11.492	13.421	14.646	14.818	14.281	16.812	22.723	14.616	14.865	13.830	12.908	14.844	12.8	
VA-151-2	VA	A-6	185,10	L	10.491	12.027	12.174	13.638	13.907	14.168	25.125	28.454	18.273	14.074	13.061	11.949	15.651	5.8	
				P	3.487	3.549	3.647	3.582	3.939	3.696	4.069	3.986	3.700	4.066	3.922	3.623	3.775	13.4	
				T	13.979	15.576	15.822	17.220	17.846	17.865	29.194	32.441	21.974	18.140	16.983	15.573	19.426	7.2	
VA-162-2	VA	VA-11	359,15	L	23.910	23.983	24.790	23.978	26.531	25.725	25.257	23.060	23.725	26.281	25.223	24.498	24.754	2.2	
				P	867	928	1.090	923	1.180	987	1.026	841	834	1.063	975	971	975	-8.7	
				T	24.778	24.912	25.880	24.902	27.711	26.713	26.283	23.901	24.559	27.345	26.199	25.469	25.729	1.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
VA-163-2	VA	VA-20	6,14	L	23.745	23.046	24.519	23.021	22.022	24.736	23.360	21.855	23.321	24.866	24.935	23.053	23.539	-1.6	
				P	1.226	1.455	1.366	1.446	2.041	1.549	1.489	1.388	1.372	1.621	1.561	1.469	1.500	-4.7	
				T	24.972	24.501	25.886	24.467	24.063	26.285	24.849	23.243	24.694	26.488	26.496	24.523	25.039	-1.8	
VA-164-2	VA	VA-20	0,55	L	14.414	14.407	14.012	14.042	16.085	16.475	14.357	13.525	13.131	15.719	15.467	13.447	14.590	-1.6	
				P	1.045	1.164	1.220	995	990	1.031	1.018	936	957	1.167	1.094	834	1.037	1.9	
				T	15.460	15.571	15.232	15.038	17.076	17.507	15.376	14.462	14.088	16.886	16.562	14.281	15.627	-1.4	
VA-173-2	VA	A-6	179,98	L	14.651	15.563	14.868	15.657	15.940	19.081	24.612	28.382	20.014	17.840	16.671	16.821	18.370	-15.3	
				P	3.687	4.052	3.796	4.417	3.913	4.716	5.748	3.844	3.995	4.509	4.045	3.975	4.226	16.2	
				T	18.339	19.615	18.665	20.075	19.853	23.798	30.360	32.226	24.010	22.349	20.717	20.796	22.596	-10.7	
VA-174-2	VA	A-6	181,64	L	7.692	8.371	8.688	9.635	10.529	11.634	16.911	19.559	12.101	10.399	8.902	8.502	11.105	-13.2	
				P	2.997	2.946	2.887	3.082	3.259	3.170	3.212	3.236	3.055	3.249	3.356	2.913	3.114	0.4	
				T	10.689	11.318	11.576	12.717	13.788	14.805	20.123	22.796	15.156	13.649	12.259	11.415	14.219	-10.5	
VA-180-2	VA	A-11	356,15	L	16.156	16.485	17.359	18.531	18.967	19.385	20.214	22.694	18.872	19.745	17.832	17.465	18.660	-0.5	
				P	2.257	2.373	2.292	2.383	2.677	2.510	2.576	2.106	2.843	2.834	2.719	2.422	2.500	2.7	
				T	18.413	18.858	19.651	20.915	21.644	21.895	22.791	24.801	21.715	22.579	20.551	19.888	21.160	-0.1	
VA-185-2	VA	A-62	119,05	L	17.137	13.806	18.684	20.346	18.906	17.524	27.098	28.837	19.558	19.356	17.437	18.050	19.789	-0.2	
				P	4.278	6.017	4.032	4.437	4.565	4.670	4.248	3.915	3.996	4.744	4.347	4.349	4.455	3.1	
				T	21.416	19.824	22.716	24.784	23.471	22.194	31.346	32.752	23.555	24.101	21.785	22.399	24.244	0.4	
VA-186-2	VA	A-62	122,55	L	25.935	25.559	27.592	30.011	30.056	30.165	34.756	40.517	29.740	29.228	27.429	27.348	29.903	1.3	
				P	4.812	4.994	4.673	4.930	5.186	5.286	5.210	4.603	4.566	5.337	5.352	4.989	4.995	3.2	
				T	30.748	30.554	32.266	34.941	35.242	35.452	39.967	45.121	34.306	34.565	32.781	32.337	34.898	1.6	
VA-188-2	VA	A-62	126,75	L	37.419	38.975	38.784	40.023	42.658	45.456	47.163	58.551	42.812	42.291	39.168	41.409	42.936	5.2	
				P	5.574	5.732	5.634	5.970	5.936	5.616	5.751	5.336	5.281	6.182	5.989	5.834	5.737	5.2	
				T	42.994	44.707	44.418	45.994	48.595	51.072	52.915	63.887	48.093	48.474	45.157	47.243	48.673	5.2	
VA-192-2	VA	A-62	155,87	L	9.418	8.267	10.317	11.498	10.674	10.608	12.580	14.657	10.865	10.571	10.008	9.722	10.787	13.1	
				P	3.752	4.035	3.729	4.039	3.994	4.021	4.059	3.586	3.574	4.155	3.971	3.778	3.890	-1.4	
				T	13.170	12.303	14.047	15.537	14.668	14.629	16.640	18.244	14.439	14.727	13.979	13.500	14.677	8.8	
VA-195-2	VA	VA-20	8,83	L	21.356	19.754	20.674	19.705	22.365	21.201	20.747	18.632	19.014	21.338	17.708	19.783	20.202	-2.9	
				P	978	1.012	1.143	1.006	1.108	1.077	968	982	960	1.128	1.124	1.022	1.043	-2.1	
				T	22.334	20.767	21.818	20.711	23.474	22.279	21.716	19.615	19.974	22.467	18.832	20.806	21.245	-3.9	
VA-306-2	VA	A-6	167,42	L	15.765	17.351	16.494	17.448	19.356	21.236	25.890	30.783	25.344	19.751	17.285	18.736	20.481	-0.8	
				P	3.839	4.002	3.601	4.364	4.125	4.661	4.832	3.847	3.854	4.291	4.648	3.926	4.165	14.4	
				T	19.605	21.353	20.096	21.813	23.482	25.897	30.722	34.631	29.199	24.042	21.933	22.663	24.646	1.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
VA-308-2	VA	VA-20	4,47	L	21.065	22.694	20.645	20.240	23.769	22.944	21.187	18.605	19.238	22.983	22.929	19.608	21.314	-0.7	
				P	1.300	1.026	1.363	1.584	1.297	1.338	1.222	1.151	1.189	1.450	1.410	1.175	1.294	-17.5	
				T	22.366	23.720	22.009	21.825	25.067	24.283	22.410	19.756	20.428	24.434	24.339	20.783	22.608	-1.8	
VA-309-2	VA	VA-30	13,75	L	16.650	18.269	15.583	18.242	20.530	19.608	19.924	19.152	18.659	20.040	19.037	18.280	18.666	0.7	
				P	2.922	2.701	2.486	2.684	3.124	2.875	3.041	2.353	2.572	3.020	2.888	2.728	2.784	-1	
				T	19.572	20.970	18.069	20.927	23.654	22.483	22.965	21.506	21.231	23.061	21.926	21.008	21.450	0.4	
VA-310-2	VA	VA-30	16,33	L	41.821	40.212	41.724	40.180	45.153	43.161	42.240	39.252	40.096	44.162	34.652	40.213	41.097	-0.9	
				P	3.300	3.040	2.976	3.021	3.285	3.236	3.632	2.673	2.707	3.426	3.212	3.071	3.133	-2	
				T	45.121	43.252	44.701	43.202	48.439	46.398	45.872	41.926	42.804	47.589	37.865	43.284	44.230	-1	
VA-311-2	VA	N-122A357,75		L	8.813	9.240	9.934	9.389	10.386	10.108	10.849	8.502	9.263	10.358	10.240	9.034	9.680		
				P	384	413	393	425	501	434	433	410	314	464	470	412	422		
				T	9.197	9.653	10.327	9.814	10.888	10.542	11.283	8.912	9.578	10.823	10.711	9.447	10.102		
VA-312-2	VA	A-60	10,07	L	5.414	5.680	5.845	6.232	6.518	6.512	6.755	6.888	6.642	6.571	6.215	6.121	6.287	0.7	
				P	621	698	637	707	747	737	744	824	813	856	776	692	739	10.5	
				T	6.035	6.379	6.483	6.939	7.265	7.250	7.500	7.713	7.455	7.428	6.992	6.814	7.026	1.7	
Z-15-2	Z	N-2A	326,10	L	17.335	17.976	18.141	17.584	19.034	16.855	15.420	16.968	17.464	18.322	17.755	17.427	17.521	-14.9	
				P	1.354	1.356	1.424	1.380	1.538	1.345	1.230	1.432	1.312	1.410	1.345	1.265	1.366	4.8	
				T	18.689	19.333	19.565	18.964	20.573	18.200	16.651	18.400	18.776	19.732	19.101	18.692	18.887	-13.7	
Z-19-2	Z	A-2	243,00	L	13.017	13.728	13.556	14.749	13.622	15.192	17.777	20.096	15.950	13.774	13.348	14.752	14.976	1.2	
				P	4.953	5.385	5.296	5.209	5.521	5.367	5.517	4.827	5.327	5.618	5.722	4.543	5.272	1.9	
				T	17.970	19.114	18.853	19.958	19.144	20.559	23.295	24.924	21.277	19.393	19.070	19.295	20.248	1.4	
Z-20-2	Z	N-330	449,35	L													1.461		
				P														892	
				T														2.353	
Z-25-2	Z	N-2	233,45	L	1.221	1.187	1.278	1.193	1.341	1.205	1.086	1.254	1.230	1.336	1.251	1.235	1.236	-4.6	
				P	47	41	49	52	53	43	42	46	45	53	46	47	47	11.9	
				T	1.268	1.228	1.327	1.245	1.394	1.249	1.129	1.300	1.276	1.389	1.297	1.282	1.283	-4.1	
Z-30-2	Z	N-2	328,00	L	11.862	12.375	12.343	11.995	12.986	11.528	10.700	11.230	11.876	12.871	12.101	11.867	11.976	5	
				P	806	825	851	851	926	824	757	799	781	887	820	746	823	-1.8	
				T	12.668	13.200	13.194	12.847	13.913	12.353	11.457	12.029	12.657	13.759	12.921	12.613	12.799	4.5	
Z-51-2	Z	A-68	264,90	L	16.441	16.992	16.630	17.323	17.882	18.354	18.112	15.566	19.584	18.008	16.989	16.116	17.329	6.9	
				P	7.475	7.256	7.566	7.266	7.813	7.750	7.270	6.723	8.070	7.989	7.302	7.018	7.459	-1.3	
				T	23.917	24.248	24.197	24.590	25.696	26.105	25.382	22.290	27.655	25.997	24.291	23.134	24.788	4.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
Z-52-2	Z	A-68	255,75	L	26.255	26.576	26.629	27.098	28.460	28.701	28.527	24.342	28.215	28.165	27.204	25.201	27.111	-0.9	
				P	8.512	8.075	8.501	8.087	8.973	8.626	8.375	7.483	7.843	8.892	8.508	7.810	8.310	-5.1	
				T	34.767	34.652	35.131	35.185	37.433	37.327	36.903	31.826	36.058	37.057	35.712	33.011	35.421	-1.9	
Z-53-2	Z	N-122	61,90	L	4.498	4.452	4.767	5.028	5.109	5.354	5.585	6.322	5.436	5.039	5.005	4.884	5.128	4.2	
				P	1.483	1.542	1.517	1.470	1.647	1.595	1.580	1.274	1.489	1.653	1.645	1.338	1.519	11.7	
				T	5.982	5.994	6.285	6.499	6.756	6.949	7.166	7.597	6.925	6.693	6.651	6.223	6.647	5.8	
Z-54-2	Z	N-2	341,93	L	4.076	4.516	4.565	5.390	5.051	5.730	7.360	8.557	6.712	5.125	4.548	5.249	5.582	-10	
				P	4.660	4.762	4.770	4.797	5.117	4.532	4.683	3.935	4.288	4.726	4.724	4.301	4.607	-4.7	
				T	8.736	9.279	9.335	10.187	10.169	10.262	12.044	12.492	11.000	9.851	9.273	9.550	10.189	-7.6	
Z-55-2	Z	N-2	354,50	L	2.464	2.432	2.720	3.210	2.962	3.406	4.375	5.652	4.281	3.103	2.750	3.111	3.380	12.6	
				P	4.573	4.619	4.698	4.635	5.185	4.682	4.523	3.881	4.123	4.656	4.722	4.153	4.537	-3.5	
				T	7.038	7.052	7.418	7.845	8.147	8.089	8.899	9.533	8.405	7.760	7.472	7.265	7.917	2.8	
Z-56-2	Z	N-2	392,00	L	2.128	2.219	2.383	2.660	2.637	2.962	3.843	4.865	3.504	2.779	2.375	2.589	2.919	-4.7	
				P	5.411	5.470	5.538	5.575	5.942	5.420	5.437	4.548	4.978	5.505	5.485	4.913	5.351	0.2	
				T	7.539	7.689	7.922	8.235	8.579	8.383	9.281	9.414	8.483	8.284	7.860	7.503	8.270	-1.6	
Z-72-2	Z	N-232	199,97	L	4.423	4.774	5.294	5.669	5.373	6.116	6.832	6.137	6.414	5.576	4.830	4.903	5.532	-1.2	
				P	844	900	913	878	976	861	973	1.036	1.123	903	901	899	935	35	
				T	5.268	5.675	6.208	6.548	6.349	6.977	7.806	7.174	7.538	6.479	5.732	5.802	6.467	2.8	
Z-95-2	Z	N-234	298,82	L	616	597	667	788	770	916	1.111	1.374	984	856	763	753	852	0.4	
				P	351	346	350	359	415	392	413	373	388	383	422	362	380	4.4	
				T	968	944	1.017	1.147	1.186	1.309	1.525	1.748	1.372	1.239	1.186	1.116	1.232	1.6	
Z-121-2	Z	A-23	212,60	L	5.431	5.850	6.648	7.332	6.899	8.601	11.807	13.684	9.169	7.321	6.456	6.631	8.005	1.7	
				P	3.314	3.352	3.419	3.332	3.517	3.270	3.209	2.633	2.853	3.225	3.433	3.350	3.242	0.8	
				T	8.746	9.202	10.068	10.665	10.416	11.871	15.016	16.318	12.022	10.547	9.889	9.982	11.247	1.4	
Z-122-2	Z	A-23	217,55	L	5.552	6.014	6.797	7.444	7.052	8.799	12.071	14.056	9.370	7.434	6.598	6.767	8.182	1.2	
				P	3.390	3.420	3.498	3.420	3.598	3.325	3.283	2.673	2.919	3.343	3.512	3.430	3.317	1.9	
				T	8.943	9.434	10.296	10.865	10.651	12.124	15.354	16.729	12.289	10.777	10.111	10.198	11.499	1.4	
Z-123-2	Z	A-23	238,15	L	5.730	5.362	6.036	6.496	6.403	6.601	8.890	10.214	7.960	6.712	6.592	6.069	6.935	7.6	
				P	2.091	2.406	2.379	2.472	2.550	2.269	2.319	2.030	2.032	2.320	2.488	2.226	2.298	-0.8	
				T	7.822	7.769	8.416	8.969	8.954	8.870	11.210	12.244	9.993	9.033	9.080	8.296	9.233	5.4	
Z-124-2	Z	A-23	247,00	L	8.037	7.247	8.459	9.347	8.981	9.408	12.459	13.551	11.143	9.638	9.241	8.938	9.723	-1.2	
				P	2.359	2.778	2.684	2.858	2.878	2.537	2.616	2.284	2.293	2.581	2.807	2.446	2.592	-0.3	
				T	10.397	10.025	11.143	12.205	11.859	11.946	15.076	15.836	13.437	12.220	12.048	11.384	12.315	-1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
Z-151-2	Z	A-2	264,65	L	14.176	15.172	15.368	15.965	14.866	16.629	19.089	21.542	17.608	15.364	14.915	16.440	16.441	1.2	
				P	4.994	5.388	5.106	5.301	5.800	5.621	5.690	4.980	5.444	5.855	5.750	4.566	5.373	2.4	
				T	19.170	20.560	20.474	21.267	20.666	22.251	24.780	26.523	23.053	21.220	20.665	21.006	21.814	1.5	
Z-154-2	Z	N-122	87,10	L	2.751	2.809	2.925	3.172	3.315	3.378	3.682	3.989	3.422	3.179	3.110	3.082	3.238	-0.2	
				P	1.330	1.364	1.328	1.301	1.424	1.411	1.385	1.128	1.328	1.463	1.487	1.184	1.344	6.2	
				T	4.081	4.173	4.254	4.474	4.739	4.789	5.067	5.117	4.751	4.642	4.598	4.266	4.582	1.6	
Z-155-2	Z	N-232	213,70	L	7.438	7.717	7.708	7.866	8.361	8.339	8.281	7.072	8.247	8.179	7.924	7.321	7.870	-1.4	
				P	858	909	885	911	1.018	972	991	843	937	1.002	1.017	879	936	-2	
				T	8.296	8.626	8.594	8.777	9.379	9.311	9.272	7.915	9.184	9.181	8.942	8.201	8.806	-1.5	
Z-156-2	Z	A-2	236,10	L	10.658	11.737	11.682	12.032	11.489	12.596	15.300	18.158	13.869	11.709	11.152	12.550	12.757	0.8	
				P	4.854	5.158	5.012	5.144	5.580	5.333	5.365	4.795	5.347	5.773	5.659	4.669	5.224	1.7	
				T	15.513	16.896	16.694	17.176	17.070	17.930	20.666	22.953	19.217	17.482	16.811	17.219	17.981	1	
Z-157-2	Z	N-122	50,90	L	4.152	4.109	4.400	4.641	4.715	4.941	5.155	5.835	5.017	4.650	4.619	4.508	4.733	-6.3	
				P	2.499	2.598	2.556	2.478	2.775	2.687	2.662	2.148	2.509	2.786	2.772	2.255	2.560	3.4	
				T	6.651	6.708	6.957	7.119	7.491	7.629	7.818	7.983	7.527	7.437	7.392	6.763	7.293	-3.1	
Z-158-2	Z	N-232	292,48	L	4.558	4.617	4.428	4.544	5.004	4.648	4.989	3.582	4.096	4.550	4.583	4.363	4.497	-23.8	
				P	6.818	7.374	6.765	5.820	6.793	6.223	5.941	5.180	5.348	6.260	6.080	5.183	6.142	-8.6	
				T	11.376	11.992	11.193	10.364	11.798	10.871	10.930	8.762	9.445	10.811	10.663	9.547	10.639	-15.7	
Z-159-2	Z	N-232	270,00	L	6.719	6.534	6.504	6.430	6.955	6.577	6.402	5.068	5.797	6.439	6.687	6.174	6.356	-29.4	
				P	7.425	7.791	7.360	6.148	7.084	6.574	5.945	5.472	5.650	6.614	6.395	5.476	6.487	-9.5	
				T	14.145	14.325	13.864	12.579	14.039	13.152	12.347	10.541	11.447	13.053	13.083	11.650	12.843	-20.5	
Z-160-2	Z	N-122	64,45	L	4.289	4.245	4.546	4.795	4.871	5.105	5.342	6.028	5.183	4.804	4.757	4.657	4.890	13.7	
				P	1.449	1.507	1.482	1.437	1.610	1.559	1.495	1.245	1.455	1.616	1.656	1.308	1.485	12.3	
				T	5.739	5.753	6.029	6.232	6.481	6.664	6.838	7.274	6.639	6.421	6.413	5.965	6.375	13.4	
Z-162-2	Z	N-232	191,80	L	1.968	2.051	2.356	2.529	2.391	2.788	3.040	2.881	2.854	2.427	2.149	2.089	2.463	-13.5	
				P	457	505	494	508	528	484	527	532	608	497	488	451	507	14	
				T	2.425	2.556	2.850	3.037	2.919	3.272	3.567	3.413	3.463	2.924	2.637	2.540	2.970	-9.8	
Z-180-2	Z	A-23	307,51	L	17.642	18.051	20.067	19.790	20.180	21.028	21.213	20.038	20.934	20.305	19.546	19.417	19.861	1.5	
				P	1.987	2.032	2.318	2.294	2.522	2.555	2.612	2.353	2.425	2.912	2.434	2.327	2.401	-0.4	
				T	19.629	20.083	22.385	22.085	22.703	23.584	23.825	22.392	23.359	23.217	21.981	21.745	22.262	1.3	
Z-181-2	Z	A-68	226,20	L	11.936	12.214	12.117	12.450	13.162	13.200	13.087	11.194	12.999	12.946	12.633	11.588	12.459	-3.3	
				P	1.391	1.379	1.330	1.381	1.525	1.474	1.531	1.279	1.388	1.519	1.500	1.334	1.420	8.2	
				T	13.328	13.593	13.448	13.832	14.688	14.674	14.619	12.473	14.388	14.465	14.133	12.922	13.879	-2.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)		
																	18/17	Obs		
(2)	Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
	Z-183-2	Z	N-232	252,65	L	11.993	11.654	11.620	11.475	12.606	11.742	11.177	9.045	10.368	11.487	11.872	11.012	11.335	-0.6	
					P	608	678	630	536	614	574	554	477	494	577	575	477	566	-5.2	
					T	12.601	12.332	12.251	12.012	13.220	12.317	11.731	9.522	10.863	12.065	12.447	11.490	11.901	-0.8	
	Z-186-2	Z	N-234	259,60	L	3.566	3.733	4.174	4.034	4.440	4.054	6.370	5.656	5.378	4.200	4.389	4.578	4.556	-0.2	
					P	742	670	763	828	838	829	855	806	793	937	832	755	805	-4.2	
					T	4.308	4.403	4.937	4.863	5.279	4.883	7.225	6.462	6.171	5.138	5.221	5.334	5.361	-0.8	
	Z-196-2	Z	N-330	506,28	L	30.224	34.954	36.733	36.609	36.965	37.655	38.363	33.368	37.824	36.688	35.766	35.127	35.852	11.8	
					P	2.529	3.023	3.358	3.511	3.904	3.871	3.808	3.500	3.557	4.257	3.865	3.239	3.538	19.8	
					T	32.754	37.978	40.091	40.120	40.869	41.526	42.171	36.869	41.382	40.945	39.631	38.367	39.390	12.5	
	Z-254-2	Z	A-23	322,55	L	18.058	18.393	18.274	17.202	17.865	19.277	21.302	21.579	19.809	18.413	17.200	17.767	18.769	1.6	
					P	2.030	2.093	2.172	1.975	2.284	2.225	2.362	2.240	2.216	2.426	2.216	2.181	2.203	5.8	
					T	20.088	20.486	20.447	19.177	20.149	21.503	23.664	23.820	22.025	20.839	19.417	19.948	20.972	2	
	Z-255-2	Z	A-23	323,72	L	12.591	13.015	12.977	12.193	12.686	13.669	15.271	15.299	14.013	13.038	12.136	12.603	13.296	-1.2	
					P	1.471	1.532	1.579	1.444	1.660	1.628	1.690	1.639	1.622	1.776	1.690	1.596	1.612	6.3	
					T	14.063	14.547	14.556	13.638	14.347	15.298	16.962	16.939	15.635	14.814	13.827	14.199	14.908	-0.5	
	Z-268-2	Z	A-23	273,45	L	19.542	18.701	20.120	19.684	20.167	20.939	20.670	19.029	20.099	20.391	19.817	19.278	19.877	2.8	
					P	2.850	3.025	3.050	3.094	3.224	3.081	3.053	2.389	2.822	3.170	3.124	2.907	2.982	-6.3	
					T	22.392	21.727	23.170	22.779	23.392	24.020	23.724	21.419	22.921	23.562	22.941	22.185	22.859	1.5	
	Z-269-2	Z	N-232	219,20	L	7.914	8.529	8.300	8.267	8.756	7.946	8.076	7.740	8.339	8.871	8.099	8.179	8.250	-3.5	
					P	1.108	1.168	1.193	1.205	1.290	1.167	1.139	1.131	1.081	1.256	1.175	1.057	1.165	16.4	
					T	9.023	9.698	9.494	9.473	10.046	9.113	9.215	8.872	9.420	10.128	9.275	9.237	9.415	-1.5	
	Z-271-2	Z	N-232	209,15	L	4.237	4.574	5.071	5.449	5.147	5.821	6.545	5.920	6.145	5.224	4.627	4.755	5.297	-1.1	
					P	835	916	903	895	965	876	962	1.014	1.111	909	892	830	926	27.6	
					T	5.072	5.490	5.975	6.344	6.112	6.697	7.507	6.935	7.256	6.134	5.519	5.586	6.223	2.3	
	Z-272-2	Z	A-68	234,25	L	27.108	27.733	27.847	28.930	30.147	29.637	29.252	24.664	29.565	29.440	28.802	27.187	28.355	15.4	
					P	1.389	1.399	1.405	1.415	1.519	1.425	1.458	1.270	1.387	1.518	1.502	1.343	1.420	14.7	
					T	28.498	29.132	29.252	30.345	31.666	31.063	30.710	25.934	30.952	30.958	30.305	28.531	29.775	15.3	
	Z-276-2	Z	A-21	52,60	L	2.800	3.342	2.688	2.446	2.258	2.895	4.112	5.412	3.365	2.230	2.083	2.558	3.017	-13.6	
					P	224	254	236	241	284	282	328	342	268	273	291	248	274	10.6	
					T	3.024	3.596	2.924	2.687	2.542	3.177	4.440	5.755	3.633	2.503	2.375	2.807	3.291	-12	
	ZA-102-2	ZA	N-122	454,99	L	3.871	4.019	3.992	4.105	4.461	4.258	4.355	4.514	4.184	4.287	4.094	3.977	4.178	3.7	
					P	217	297	216	284	310	285	280	290	380	305	348	286	292	29.9	
					T	4.089	4.316	4.208	4.390	4.772	4.544	4.636	4.805	4.564	4.593	4.442	4.263	4.470	5.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
ZA-147-2	ZA	A-6	262,64	L	11.056	10.769	12.365	14.228	14.324	17.234	22.321	27.537	17.879	14.649	12.651	12.264	15.648	-7.4	
				P	5.033	4.912	5.162	5.011	5.762	5.610	5.661	5.878	5.363	5.480	5.171	5.219	5.360	6.4	
				T	16.089	15.681	17.528	19.240	20.086	22.844	27.983	33.415	23.243	20.129	17.823	17.483	21.008	-4.3	
ZA-200-2	ZA	A-6	258,89	L	16.481	17.265	18.791	19.564	20.950	24.300	31.590	40.461	26.890	21.144	18.851	16.196	22.756	1.2	
				P	5.531	5.580	5.750	5.831	6.262	6.009	6.294	6.138	5.713	6.237	5.950	5.486	5.902	1.2	
				T	22.013	22.845	24.541	25.396	27.212	30.310	37.884	46.599	32.604	27.381	24.801	21.683	28.658	1.2	
ZA-220-2	ZA	ZA-12	1,89	L	7.821	8.145	8.303	8.366	8.979	8.598	8.691	9.150	8.375	8.668	8.377	8.059	8.464	3.5	
				P	363	407	362	392	428	393	379	404	450	425	435	395	403	-2.4	
				T	8.185	8.553	8.666	8.759	9.408	8.991	9.071	9.554	8.826	9.093	8.813	8.454	8.867	3.2	
ZA-222-2	ZA	ZA-20	3,51	L	18.397	20.089	19.561	19.662	21.289	22.753	23.441	27.638	22.698	22.930	20.762	20.365	21.647	19.5	
				P	935	1.171	755	1.088	990	1.246	1.156	968	1.252	1.158	1.434	836	1.080	66.2	
				T	19.332	21.260	20.317	20.750	22.280	23.999	24.597	28.607	23.951	24.089	22.197	21.201	22.727	21.2	
ZA-224-2	ZA	ZA-20	0,13	L	14.466	13.606	14.814	14.201	15.467	15.499	15.110	16.225	14.718	15.442	15.429	14.926	15.004	5.9	
				P	654	645	762	617	726	699	660	776	629	855	714	764	709	-1.3	
				T	15.121	14.251	15.576	14.818	16.194	16.199	15.771	17.002	15.347	16.298	16.143	15.690	15.713	5.5	
ZA-231-2	ZA	A-6	264,07	L	12.061	11.692	13.265	13.504	15.680	16.204	19.948	27.301	17.647	14.416	12.737	12.076	15.582	-6.2	
				P	4.363	4.480	4.894	4.691	4.839	4.817	4.441	4.915	5.048	5.023	4.976	4.450	4.746	-5.2	
				T	16.425	16.173	18.160	18.196	20.520	21.021	24.389	32.217	22.696	19.440	17.714	16.527	20.328	-6	
ZA-245-2	ZA	A-62	203,97	L	5.837	6.460	6.542	8.188	7.771	8.396	11.811	14.725	9.074	8.049	6.862	7.314	8.438	-3.8	
				P	3.574	3.828	3.848	4.083	4.194	4.005	4.072	3.420	3.849	4.101	3.965	3.748	3.891	12.6	
				T	9.412	10.289	10.390	12.272	11.965	12.402	15.884	18.146	12.923	12.150	10.827	11.063	12.329	0.8	
ZA-313-2	ZA	A-62	194,72	L	7.212	7.527	7.993	9.301	8.148	8.353	12.865	17.533	10.210	8.012	6.643	6.048	9.173	16.2	
				P	3.811	3.847	4.115	4.035	4.076	4.026	3.707	3.432	3.548	3.813	3.424	3.226	3.755	0.6	
				T	11.024	11.375	12.109	13.337	12.225	12.379	16.573	20.965	13.759	11.825	10.068	9.274	12.928	11.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.