

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
A-156-5	A	N-332	141,90	L	22.187	22.743	24.017	24.742	25.695	25.772	28.341	28.610	26.130	24.847	24.592	23.306	25.189	1.4	
				P	1.316	1.394	1.571	1.635	1.786	1.784	1.682	1.512	1.576	1.971	1.735	1.409	1.620	-4.2	
				T	23.504	24.137	25.588	26.378	27.482	27.556	30.023	30.122	27.706	26.818	26.327	24.715	26.809	1	
AB-221-5	AB	A-30	11,65	L	10.223	9.565	10.423	12.636	11.707	12.904	16.337	16.318	15.734	11.760	11.255	13.185	12.829	0.9	
				P	2.307	2.546	2.303	2.370	2.799	2.689	2.675	2.625	2.565	2.646	2.631	1.944	2.518	4.3	
				T	12.530	12.111	12.726	15.006	14.506	15.593	19.012	18.943	18.299	14.407	13.886	15.129	15.347	1.5	
AV-6-5	AV	AV-20	3,90	L	8.015	7.601	9.725	10.989	11.147	11.701	13.659	15.205	14.052	12.162	12.357	14.819	11.921	10.7	
				P	887	904	927	998	1.037	1.012	1.048	1.018	986	1.092	953	820	972	-16	
				T	8.902	8.505	10.652	11.988	12.185	12.713	14.708	16.223	15.038	13.255	13.310	15.640	12.893	8.1	
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	1.389	1.368	1.360	1.513	1.597	1.518	1.521	1.608	1.416	1.477	1.413	1.419	1.479	4	
				P	80	113	80	86	112	106	101	116	94	105	109	113	104	-2.9	
				T	1.470	1.482	1.440	1.600	1.709	1.625	1.623	1.725	1.510	1.583	1.523	1.533	1.583	3.5	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	15.297	14.997	14.983	16.611	17.002	16.591	22.177	26.045	22.465	17.841	16.988	15.346	18.275	1.1	
				P	3.606	3.481	3.302	4.087	4.083	3.539	3.431	3.390	3.139	3.354	3.415	3.309	3.516	12.6	
				T	18.903	18.478	18.286	20.698	21.086	20.130	25.609	29.436	25.604	21.195	20.403	18.655	21.791	2.8	
BU-11-5	BU	N-232	533,98	L	1.176	1.515	1.480	1.795	1.515	1.804	2.556	3.189	2.101	2.012	1.840	1.901	1.959	2.5	
				P	94	116	153	125	132	104	150	161	104	191	162	122	134	-5	
				T	1.271	1.631	1.634	1.920	1.647	1.909	2.707	3.351	2.205	2.204	2.002	2.024	2.093	2	
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.761	4.848	5.435	6.182	6.425	6.424	6.768	6.853	6.790	6.395	6.303	6.398	6.189	1.6	
				P	1.795	1.772	1.808	1.887	2.011	1.829	1.781	1.366	1.592	1.903	2.021	1.412	1.736	2.6	
				T	6.556	6.620	7.244	8.070	8.437	8.253	8.549	8.219	8.383	8.298	8.325	7.811	7.925	1.8	
C-255-5	C	A-6	568,30	L	17.184	17.878	18.191	18.994	19.103	20.114	22.516	24.590	21.352	20.160	18.873	19.118	20.001	0.7	
				P	2.721	2.812	2.894	2.989	3.071	3.155	3.210	3.132	2.719	2.866	2.692	2.408	2.888	9.3	
				T	19.905	20.690	21.086	21.983	22.175	23.269	25.726	27.723	24.072	23.026	21.565	21.527	22.889	1.8	
C-267-5	C	SC-20	8,26	L	44.299	43.940	43.388	46.796	45.911	47.967	45.145	41.880	46.692	48.009	46.832	45.076	45.893	-0.8	
				P	1.146	1.183	1.126	1.210	1.228	1.317	1.205	1.148	1.231	1.297	1.221	928	1.194	-4.3	
				T	45.445	45.124	44.514	48.007	47.140	49.284	46.350	43.028	47.924	49.307	48.054	46.004	47.087	-0.9	
C-281-5	C	A-54	89,65	L	15.644	16.047	16.307	17.433	17.479	18.553	18.985	19.427	18.418	17.916	16.185	16.109	17.486	0.4	
				P	1.509	1.575	1.590	1.710	1.776	1.824	1.750	1.655	1.739	1.802	1.657	1.330	1.665	-2.7	
				T	17.154	17.623	17.897	19.144	19.255	20.377	20.736	21.082	20.157	19.718	17.843	17.440	19.151	0.1	
C-287-5	C	AC-14	5,53	L	27.283	27.564	26.935	28.690	29.454	28.795	27.906	27.102	28.371	29.345	28.374	27.279	28.290	3.3	
				P	1.355	1.353	1.369	1.480	1.449	1.577	1.542	1.475	1.463	1.576	1.595	1.334	1.476	8	
				T	28.638	28.917	28.304	30.170	30.904	30.372	29.449	28.578	29.835	30.922	29.969	28.613	29.766	3.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	28.465	29.272	29.533	30.240	33.191	40.328	47.847	56.469	38.486	31.481	30.006	29.793	36.052	-2.2	
				P	1.272	1.614	1.352	2.046	2.029	2.269	2.052	1.812	2.016	1.638	1.407	1.245	1.759	5.6	
				T	29.738	30.886	30.885	32.287	35.220	42.598	49.900	58.282	40.502	33.119	31.413	31.038	37.811	-1.9	
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	9.252	9.897	11.605	11.981	11.832	13.353	14.213	18.870	12.034	11.647	10.437	11.200	12.144	1.6	
				P	2.354	2.465	2.418	2.615	2.818	2.639	2.610	2.182	2.486	2.540	2.440	2.361	2.491	6.6	
				T	11.607	12.362	14.024	14.597	14.651	15.992	16.824	21.053	14.521	14.188	12.878	13.561	14.635	2.4	
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	20.279	19.999	18.266	19.747	22.421	20.319	19.484	20.637	19.360	20.763	19.414	19.128	19.991	0.5	
				P	3.714	4.407	4.193	4.481	4.831	4.481	4.102	3.692	3.721	4.300	4.695	3.530	4.143	1.7	
				T	23.994	24.406	22.460	24.229	27.252	24.800	23.586	24.329	23.082	25.063	24.110	22.658	24.134	0.7	
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	2.265	2.357	2.373	2.581	2.636	2.455	2.545	2.477	2.471	2.396	2.381	2.440	2.449	-2.5	
				P	299	286	229	278	306	322	307	316	293	358	327	332	310	5.2	
				T	2.565	2.643	2.603	2.859	2.942	2.777	2.853	2.793	2.765	2.754	2.708	2.772	2.759	-1.7	
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	6.066	6.372	5.839	6.628	6.652	8.396	6.714	5.538	6.569	6.880	6.602	6.341	6.617	4.3	
				P	535	583	520	556	658	837	617	597	553	579	681	659	625	6	
				T	6.601	6.955	6.360	7.185	7.310	9.234	7.332	6.136	7.122	7.459	7.284	7.001	7.242	4.5	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	7.907	8.281	7.964	8.462	8.863	8.737	8.287	8.505	8.603	8.810	8.655	8.349	8.509	-0.6	
				P	737	944	725	1.019	965	1.025	994	775	835	1.007	900	859	913	0.4	
				T	8.645	9.225	8.689	9.481	9.828	9.762	9.282	9.281	9.438	9.818	9.555	9.208	9.422	-0.4	
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	5.327	5.423	5.494	5.784	6.074	6.072	5.827	5.586	5.863	5.956	6.073	5.727	5.795	0.2	
				P	340	422	309	440	393	339	373	327	319	431	376	384	376	4.2	
				T	5.667	5.845	5.804	6.224	6.468	6.411	6.200	5.913	6.182	6.388	6.450	6.111	6.171	0.4	
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	17.053	19.327	17.636	20.277	18.180	23.840	26.762	32.903	24.430	19.636	18.650	19.668	21.827	5.2	
				P	4.331	4.606	4.279	4.178	4.688	4.432	4.368	3.759	3.924	4.662	4.425	4.143	4.302	1.4	
				T	21.384	23.933	21.915	24.455	22.868	28.272	31.131	36.662	28.355	24.298	23.076	23.811	26.129	4.5	
GI-4-5	GI	N-260	133,80	L	2.138	2.547	2.342	2.387	2.284	2.174	2.664	3.652	2.783	1.823	1.862	2.325	2.422		
				P	93	98	100	97	113	123	115	121	104	111	112	98	108		
				T	2.231	2.645	2.443	2.485	2.397	2.297	2.779	3.773	2.888	1.935	1.975	2.423	2.530		
GR-200-5	GR	A-44A	127,15	L	133.721	136.574	137.175	142.269	142.198	142.575	138.103	117.457	135.454	143.934	140.288	136.103	137.340	-0.8	
				P	3.895	4.220	3.740	4.745	4.840	4.847	3.699	3.670	3.791	4.677	4.562	3.282	4.200	6.1	
				T	137.616	140.795	140.916	147.015	147.038	147.423	141.803	121.127	139.246	148.612	144.850	139.386	141.540	-0.6	
H-269-5	H	A-49	90,00	L	11.124	11.839	11.339	14.073	15.977	15.457	22.641	25.386	21.187	15.955	12.776	12.689	16.259	8	
				P	1.694	1.922	1.942	2.557	2.366	2.208	1.936	1.975	1.853	1.652	1.903	1.815	1.977	14.1	
				T	12.818	13.761	13.281	16.631	18.343	17.666	24.578	27.361	23.041	17.607	14.680	14.505	18.236	8.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	9.734	10.202	10.353	10.491	11.148	11.700	13.178	14.853	12.656	11.883	10.961	11.409	11.595	1.7		
				P	1.235	1.326	1.369	1.333	1.494	1.437	1.593	1.462	1.414	1.583	1.448	1.358	1.417	4		
				T	10.969	11.529	11.722	11.824	12.643	13.137	14.772	16.316	14.071	13.467	12.409	12.768	13.012	1.9		
J-5-5	J	A-4	33,84	L	18.897	21.618	19.885	21.833	22.537	22.011	25.651	28.665	25.804	22.078	22.175	22.105	22.928	6.1		
				P	3.715	3.866	3.427	3.829	3.835	3.749	3.775	3.807	3.311	3.919	3.722	3.418	3.708	2.3		
				T	22.613	25.485	23.312	25.663	26.373	25.761	29.426	32.472	29.115	25.998	25.897	25.524	26.636	5.6		
J-52-5	J	A-4	318,08	L	12.175	14.524	13.321	14.032	15.369	13.045	15.556	16.382	15.371	15.099	15.021	15.052	14.590	-0.2		
				P	4.635	5.032	4.308	5.149	5.523	4.936	4.312	4.407	4.203	4.919	5.035	4.660	4.786	-2.7		
				T	16.811	19.556	17.630	19.182	20.893	17.982	19.868	20.789	19.574	20.018	20.057	19.713	19.376	-0.8		
L-63-5	L	N-240	86,86	L	7.567	7.861	8.576	8.481	9.191	9.841	10.606	10.374	9.123	8.826	8.378	8.678	8.972	2.6		
				P	1.813	1.845	1.901	2.051	2.160	1.677	1.889	1.854	1.576	1.841	1.945	1.655	1.832	4.8		
				T	9.380	9.706	10.478	10.532	11.352	11.518	12.495	12.228	10.699	10.667	10.324	10.333	10.804	3		
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	7.995	7.598	8.016	8.849	9.394	9.036	9.947	4.658	4.208	3.870	3.481	4.246	6.690	-23.1		
				P	480	574	574	571	697	670	603	275	222	235	197	214	429	-28.9		
				T	8.476	8.173	8.591	9.421	10.092	9.707	10.550	4.933	4.430	4.105	3.679	4.460	7.119	-23.5		
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	5.188	5.277	5.499	5.940	6.251	6.140	6.099	3.538	6.293	5.757	5.604	5.820	5.603	-7.6		
				P	985	1.049	1.087	1.161	1.216	1.165	1.143	667	1.046	1.169	1.136	916	1.054	-3.4		
				T	6.174	6.326	6.587	7.101	7.468	7.306	7.242	4.206	7.339	6.927	6.741	6.737	6.657	-6.9		
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	6.618	6.271	7.187	9.461	9.520	9.286	8.798	20.835	13.082	9.531	9.623	10.788	10.257	5.1		
				P	1.645	1.482	1.820	1.856	1.944	1.973	1.500	2.052	1.826	1.951	2.012	1.552	1.786	-2.7		
				T	8.263	7.753	9.008	11.318	11.465	11.259	10.298	22.887	14.908	11.482	11.636	12.340	12.043	3.8		
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	4.621	4.729	5.391	5.789	5.672	5.856	6.247	6.824	6.105	6.065	5.818	5.217	5.749	2.4		
				P	523	510	626	477	681	583	672	440	473	736	547	537	561	-75.1		
				T	5.145	5.240	6.018	6.266	6.354	6.440	6.919	7.264	6.578	6.801	6.365	5.755	6.310	-20.1		
LO-137-5	LO	LO-20	8,21	L													48.304			
				P															2.485	
				T															50.789	
LO-264-5	LO	A-12	128,40	L														2.837		
				P															726	
				T															3.563	
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	6.066	6.357	6.166	6.259	6.691	6.651	6.647	6.300	6.284	6.593	6.159	6.061	6.374	-0.6		
				P	534	494	562	592	675	640	623	585	581	616	603	565	590	13.7		
				T	6.601	6.851	6.729	6.852	7.366	7.292	7.271	6.885	6.866	7.209	6.762	6.627	6.964	0.5		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
LU-63-5	LU	A-8	582,70	L	6.085	5.483	5.849	5.937	6.864	7.652	9.494	10.647	7.984	7.813	6.747	7.097	7.412	-13.1			
				P	1.236	1.210	1.063	1.104	1.190	1.248	1.191	1.267	1.166	1.172	1.180	1.038	1.176	3			
				T	7.321	6.693	6.912	7.042	8.055	8.901	10.686	11.914	9.150	8.985	7.928	8.136	8.588	-11.2			
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	18.682	20.284	20.066	20.653	21.411	22.338	24.956	27.183	23.485	23.731	21.291	20.423	22.236	0.4			
				P	3.278	3.627	3.417	3.428	3.563	3.654	3.619	3.638	3.402	3.646	3.493	3.298	3.504	1.5			
				T	21.961	23.912	23.484	24.082	24.975	25.992	28.576	30.822	26.888	27.378	24.785	23.722	25.740	0.6			
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L													21.659				
				P															3.317		
				T																24.976	
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	10.456	11.091	13.161	16.041	16.205	17.587	18.290	19.120	18.200	16.299	12.083	12.577	15.326	4.8			
				P	478	635	772	1.088	1.304	1.442	1.090	1.487	1.321	1.020	743	533	1.018	11.7			
				T	10.934	11.726	13.934	17.130	17.510	19.030	19.380	20.607	19.521	17.320	12.827	13.110	16.344	5.2			
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	10.036	10.729	10.146	12.090	12.948	13.708	17.025	17.647	14.436	11.551	11.148	11.360	12.920	2.3			
				P	1.404	1.483	1.415	1.532	1.600	1.597	1.586	1.432	1.447	1.604	1.533	1.487	1.519	-7.4			
				T	11.441	12.212	11.562	13.623	14.549	15.306	18.611	19.080	15.884	13.155	12.681	12.848	14.439	1.2			
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	23.571	24.831	24.606	28.204	28.404	31.636	36.342	38.629	32.356	27.316	25.779	27.196	29.467	4.1			
				P	4.209	4.493	4.492	4.901	5.083	4.342	4.215	3.906	4.065	4.332	4.329	4.160	4.363	0.6			
				T	27.780	29.325	29.099	33.105	33.488	35.979	40.557	42.536	36.422	31.649	30.109	31.357	33.830	3.7			
MU-20-5	MU	A-7	645,65	L	20.284	20.458	20.738	22.892	23.393	23.957	27.695	28.654	27.419	24.051	21.837	23.513	24.108	10			
				P	5.663	5.769	5.771	6.121	6.207	5.779	5.260	5.050	4.501	5.061	5.312	4.452	5.391	8.2			
				T	25.947	26.227	26.509	29.013	29.601	29.736	32.955	33.705	31.921	29.112	27.150	27.966	29.499	9.7			
MU-322-5	MU	A-7	562,29	L	38.692	40.555	42.422	45.229	45.985	44.418	46.011	48.522	48.383	43.849	44.330	40.092	44.296	1.9			
				P	8.939	8.230	8.561	9.555	8.917	8.167	8.593	7.809	6.844	7.322	8.013	6.978	8.143	-0.9			
				T	47.632	48.785	50.983	54.784	54.903	52.586	54.604	56.332	55.228	51.172	52.343	47.070	52.439	1.4			
MU-393-5	MU	MU-30	7,00	L	32.442	27.967	32.485	28.311	33.356	36.483	33.564	32.386	31.363	37.782	37.173	27.206	32.524	13.1			
				P	2.201	1.448	1.767	1.633	1.966	1.826	1.800	1.772	1.729	1.886	1.379	1.654	1.753	1.9			
				T	34.643	29.415	34.252	29.944	35.323	38.310	35.365	34.158	33.092	39.669	38.553	28.860	34.277	12.5			
O-28-5	O	A-8	308,40	L	9.544	7.696	9.004	12.274	11.767	11.670	17.407	27.241	18.237	12.080	10.994	11.628	13.713	-5.8			
				P	1.428	1.784	1.855	2.167	2.015	1.998	2.343	2.472	2.096	2.051	1.848	1.906	2.006	-4.1			
				T	10.972	9.481	10.860	14.442	13.782	13.669	19.751	29.713	20.333	14.131	12.843	13.534	15.719	-5.6			
O-54-5	O	A-66	51,32	L	27.292	24.476	24.437	25.885	25.638	24.817	28.506	32.233	28.339	25.252	24.426	26.955	26.552	8.1			
				P	2.479	2.718	2.807	2.741	2.415	2.463	2.372	2.321	2.219	2.467	2.537	2.030	2.415	5.6			
				T	29.771	27.194	27.245	28.626	28.053	27.280	30.879	34.555	30.558	27.719	26.964	28.985	28.967	7.9			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
O-60-5	O	A-8	444,61	L	9.502	7.890	9.529	11.485	10.881	11.172	14.204	19.401	15.432	10.965	10.316	9.227	11.865	-2.6	
				P	1.439	1.563	1.475	1.678	1.691	1.689	1.731	1.810	1.662	1.650	1.690	1.550	1.644	-0.1	
				T	10.942	9.453	11.005	13.163	12.572	12.862	15.936	21.212	17.094	12.615	12.007	10.777	13.509	-2.3	
O-186-5	O	A-8	407,10	L	18.297	17.804	19.144	20.394	20.593	19.829	24.671	32.187	25.246	20.743	19.023	20.984	21.720	2.8	
				P	1.526	1.513	1.670	1.794	1.953	1.925	1.985	1.992	1.885	1.913	1.783	1.669	1.805	-3.4	
				T	19.824	19.317	20.815	22.189	22.547	21.755	26.657	34.179	27.131	22.656	20.806	22.654	23.525	2.3	
O-301-5	O	N-632	118,80	L	2.620	2.501	2.740	3.044	3.212	3.121	3.761	4.854	3.636	3.039	2.911	2.857	3.249	0.9	
				P	129	105	126	147	146	131	178	150	177	132	105	136	140	-9.2	
				T	2.750	2.607	2.866	3.191	3.358	3.252	3.939	5.004	3.813	3.172	3.017	2.993	3.389	0.4	
O-400-5	O	A-63	2,52	L	19.619	18.897	19.926	22.721	22.507	21.464	21.170	22.294	21.586	20.672	21.242	20.434	21.110	-2.9	
				P	1.014	1.098	1.236	1.224	1.486	1.172	1.070	916	1.197	1.242	1.199	1.060	1.149	5.1	
				T	20.634	19.996	21.162	23.945	23.993	22.637	22.240	23.210	22.783	21.914	22.442	21.494	22.259	-2.5	
OR-183-5	OR	A-52	256,24	L	11.715	10.470	10.053	12.854	13.683	12.832	15.348	20.094	16.314	13.651	11.584	12.991	13.764	1.2	
				P	1.713	2.307	2.336	2.292	2.336	2.450	2.629	2.474	2.292	2.315	2.374	1.644	2.248	10.9	
				T	13.429	12.777	12.389	15.147	16.019	15.283	17.977	22.568	18.606	15.967	13.959	14.635	16.012	2.5	
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	1.481	1.512	1.627	1.726	1.890	1.996	2.851	3.372	2.328	1.999	1.697	1.712	2.047	-1.1	
				P	180	192	194	219	241	242	248	245	228	237	212	211	224	-2.2	
				T	1.662	1.705	1.822	1.946	2.131	2.238	3.100	3.618	2.556	2.237	1.909	1.924	2.271	-1.1	
PO-95-5	PO	N-640	208,44	L	4.456	4.620	4.305	4.844	5.134	5.314	5.623	5.561	4.889	4.697	4.642	4.487	4.933	2.7	
				P	343	374	387	440	443	472	476	415	479	473	442	386	432	10.3	
				T	4.799	4.994	4.692	5.285	5.578	5.786	6.099	5.976	5.369	5.170	5.084	4.873	5.365	3.3	
S-2-5	S	A-8	220,48	L	13.781	13.180	16.054	18.706	17.599	18.341	21.661	29.575	22.788	17.657	16.964	15.607	18.741	1.9	
				P	2.447	2.408	2.632	2.741	2.762	2.857	2.963	2.797	2.749	2.847	2.669	2.569	2.702	6.6	
				T	16.228	15.588	18.687	21.447	20.362	21.198	24.625	32.372	25.537	20.504	19.633	18.176	21.443	2.5	
S-116-5	S	S-10	3,77	L	61.520	60.845	63.531	66.972	66.656	67.339	67.692	70.520	64.837	65.252	64.799	61.598	65.639	-1.1	
				P	5.196	5.485	4.879	5.185	5.355	5.593	5.276	5.947	5.661	6.040	5.773	5.561	5.559	14.6	
				T	66.716	66.330	68.411	72.158	72.012	72.932	72.968	76.468	70.499	71.293	70.572	67.159	71.198	0	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	40.185	38.900	42.748	45.075	45.165	44.913	46.890	55.089	46.749	44.367	43.284	42.025	45.042	0.5	
				P	2.657	2.435	2.675	2.772	2.663	3.105	2.907	2.766	2.652	2.888	2.849	2.560	2.748	7.2	
				T	42.842	41.335	45.423	47.848	47.829	48.018	49.797	57.856	49.402	47.255	46.133	44.586	47.790	0.9	
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	6.072	6.044	6.331	6.067	6.579	6.353	6.377	6.344	5.968	6.488	6.296	5.694	6.198	2.8	
				P	426	487	424	418	461	439	459	483	318	483	484	390	438	0.2	
				T	6.498	6.531	6.756	6.486	7.040	6.793	6.836	6.828	6.287	6.971	6.780	6.085	6.636	2.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" ""
 "" ""
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	355	360	394	428	476	509	507	599	450	519	430	444	466	10.2	
				P	29	48	44	38	42	44	41	37	33	43	40	38	40	8.3	
				T	384	408	438	467	519	553	549	636	484	563	471	482	506	10.2	
SE-201-5	SE	A-49	10,18	L	49.903	56.532	59.845	69.132	72.747	89.807	99.754	73.444	76.279	71.699	69.220	68.157	72.488		
				P	4.874	5.589	6.442	6.847	6.696	5.948	5.392	5.870	4.758	5.948	5.697	5.276	5.711		
				T	54.777	62.121	66.288	75.979	79.444	95.755	105.146	79.315	81.037	77.647	74.917	73.433	78.199		
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	83.522	92.661	88.896	95.425	95.652	93.657	89.591	78.474	88.496	93.557	93.655	88.324	90.013	-0.1	
				P	5.999	6.699	6.558	7.583	8.434	7.521	7.125	7.031	6.625	7.550	7.263	7.029	7.147	-0.7	
				T	89.522	99.361	95.455	103.008	104.087	101.178	96.716	85.505	95.121	101.107	100.919	95.354	97.160	-0.1	
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	90.256	95.983	92.001	99.059	102.163	98.618	98.760	86.909	97.451	99.202	96.895	93.942	96.308	1.5	
				P	6.469	7.949	6.411	6.839	9.383	6.901	7.972	7.426	6.020	8.876	6.776	6.278	7.329	1	
				T	96.725	103.932	98.412	105.899	111.546	105.520	106.733	94.335	103.472	108.078	103.671	100.221	103.637	1.5	
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	28.270	28.426	23.956	30.560	31.938	30.913	29.296	26.269	29.170	31.436	29.952	27.283	29.369		
				P	2.246	2.297	2.376	2.554	2.658	2.569	3.043	2.246	2.256	2.760	2.640	1.961	2.468		
				T	30.516	30.724	26.333	33.114	34.596	33.483	32.339	28.516	31.427	34.196	32.592	29.244	31.837		
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	4.578	4.753	4.280	4.659	4.480	4.860	5.050	5.055	4.318	4.625	4.368	4.766	4.717	-2.8	
				P	515	564	506	565	533	596	523	466	503	645	527	391	530	0.8	
				T	5.094	5.317	4.787	5.225	5.013	5.456	5.573	5.522	4.821	5.270	4.896	5.157	5.247	-2.5	
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	487	571	722	895	965	869	1.213	1.445	1.317	947	1.110	1.089	994	4.5	
				P	163	194	190	218	224	205	227	160	154	197	172	130	184	3.9	
				T	650	765	912	1.113	1.189	1.074	1.441	1.606	1.471	1.144	1.283	1.219	1.178	4.3	
T-13-5	T	N-420	867,54	L													16.099		
				P														1.385	
				T														17.484	
T-337-5	T	N-341	1.159,00	L	46.404	47.433	49.276	51.142	53.458	53.678	56.837	58.761	53.365	53.082	49.968	49.028	52.367	-2.7	
				P	7.842	7.671	7.924	7.146	7.348	7.118	6.527	6.325	4.985	6.469	6.014	6.084	6.659	-7.5	
				T	54.246	55.104	57.200	58.288	60.806	60.796	63.365	65.086	58.351	59.551	55.983	55.112	59.026	-3.3	
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.933	1.939	2.088	2.229	2.221	2.335	2.362	2.914	2.287	2.245	2.172	2.403	2.276	23.8	
				P	305	285	306	312	340	318	327	358	304	365	297	308	319	38.3	
				T	2.238	2.224	2.394	2.541	2.562	2.653	2.690	3.273	2.591	2.611	2.469	2.712	2.595	25.3	
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	25.415	26.207	26.170	23.194	30.757	31.260	31.932	39.553	34.126	27.513	29.315	25.337	29.271	20.5	
				P	3.797	4.700	3.195	3.712	3.990	3.882	4.349	3.283	3.362	4.192	3.518	4.055	3.872	2.9	
				T	29.212	30.908	29.365	26.906	34.747	35.142	36.282	42.836	37.489	31.706	32.833	29.392	33.143	18.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	37.962	39.360	36.981	40.815	41.019	41.677	36.749	34.091	41.701	41.578	40.379	40.333	39.721	5.1		
				P	4.049	3.586	3.506	3.449	3.604	3.772	3.367	3.043	3.518	4.656	3.418	3.057	3.580	5		
				T	42.012	42.947	40.488	44.265	44.623	45.449	40.116	37.134	45.220	46.235	43.798	43.390	43.301	5.1		
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	15.447	16.292	18.148	15.708	18.329	21.791	26.015	32.001	24.088	19.008	17.657	18.937	20.291	16.2		
				P	5.492	4.376	5.217	5.456	5.315	5.427	5.358	4.878	5.121	5.296	5.638	4.976	5.203	8.7		
				T	20.939	20.669	23.365	21.164	23.644	27.219	31.374	36.879	29.209	24.305	23.296	23.914	25.494	14.6		
V-23-5	V	A-35	40,75	L	13.862	15.857	15.505	17.523	17.161	17.191	22.302	25.402	20.390	17.170	16.533	15.866	18.118	4.8		
				P	9.044	9.557	9.379	9.289	9.889	9.080	8.312	7.330	7.161	7.676	9.099	9.293	8.696	1.5		
				T	22.906	25.415	24.884	26.813	27.050	26.272	30.615	32.732	27.551	24.846	25.633	25.160	26.814	3.7		
V-219-5	V	A-7	353,55	L	33.910	34.267	35.953	36.165	39.006	34.997	49.064	52.671	41.655	38.120	34.943	39.028	39.386	11.6		
				P	11.576	13.836	11.427	14.096	14.717	10.876	10.930	8.685	11.051	12.858	13.049	11.511	12.005	-0.7		
				T	45.487	48.103	47.380	50.262	53.724	45.873	59.994	61.356	52.707	50.978	47.993	50.540	51.391	8.5		
V-350-5	V	A-7	405,40	L													25.462			
				P															2.817	
				T																28.279
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	9.220	8.805	10.450	12.230	13.269	14.125	20.907	25.528	20.165	13.683	11.684	13.811	14.536	-0.1		
				P	3.067	3.159	2.936	3.255	3.379	3.481	3.679	3.433	3.342	3.581	3.231	2.531	3.257	2.7		
				T	12.287	11.964	13.386	15.485	16.648	17.607	24.587	28.962	23.507	17.265	14.915	16.342	17.793	0.4		
VA-307-5	VA	VA-20	1,18	L	24.967	25.388	24.327	24.400	28.051	28.249	25.655	22.217	23.346	27.403	27.249	24.312	25.461	-0.2		
				P	1.625	1.758	1.893	1.631	1.510	1.533	1.588	1.446	1.546	1.824	1.706	1.384	1.620	-11.9		
				T	26.593	27.147	26.220	26.031	29.561	29.782	27.244	23.663	24.893	29.227	28.956	25.696	27.081	-1		
Z-62-5	Z	A-2	256,40	L	13.323	13.697	14.114	15.518	13.820	15.598	18.023	20.133	16.487	13.952	13.449	15.066	15.318	0.4		
				P	4.845	5.026	4.926	5.153	5.245	5.360	5.455	4.815	5.325	5.660	5.580	4.561	5.189	2.2		
				T	18.168	18.723	19.040	20.672	19.065	20.959	23.479	24.949	21.813	19.612	19.030	19.628	20.507	0.9		
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	10.417	8.645	10.827	12.781	11.709	11.770	16.089	17.222	14.396	12.559	12.064	12.341	12.708	2.8		
				P	2.343	2.669	2.653	2.844	2.843	2.576	2.658	2.440	2.329	2.558	2.775	2.360	2.564	-1.3		
				T	12.761	11.315	13.480	15.626	14.552	14.347	18.747	19.663	16.726	15.118	14.840	14.701	15.272	2.1		
ZA-223-5	ZA	ZA-20	1,65	L	16.342	16.448	16.837	15.873	17.588	17.620	17.412	17.852	16.960	17.725	17.514	17.080	17.214	1.6		
				P	1.066	1.133	1.248	1.065	1.207	1.203	1.114	1.167	1.062	1.279	1.171	1.342	1.164	12.6		
				T	17.409	17.581	18.086	16.938	18.796	18.823	18.526	19.020	18.022	19.004	18.685	18.423	18.378	2.2		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.