

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

- 1 Para asegurarme de que el motor intraborda de una embarcación está siendo convenientemente refrigerado con agua debo:
 - a) Abrir los manguerotes.
 - b) Abrir los imbornales.
 - c) Cerrar la bomba de achique.
 - d) Abrir los grifos de fondo.
- 2 Me encuentro a bordo de mi embarcación y observo que el viento viene de estribor y se va por babor, en dirección perpendicular a la línea de crujía, entonces podemos afirmar que:
 - a) Estribor es barlovento y babor sotavento.
 - b) Estribor es sotavento y babor barlovento.
 - c) Ambas bandas son sotavento.
 - d) Proa es sotavento y popa barlovento.
- 3 Los imbornales de una embarcación son:
 - a) Orificios practicados en la cubierta principal para dar ventilación a la zona de habitación.
 - b) Orificios que dan salida al agua que haya en cubierta.
 - c) Aberturas practicadas en los costados para dar luz y ventilación.
 - d) Los dispositivos utilizados para medir la escora del barco.
- 4 El barbotén, el embrague y el freno son componentes de:
 - a) El timón.
 - b) El molinete.
 - c) El motor principal.
 - d) La bomba de achique.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Como práctica habitual, se fondeará:
 - a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

- 6 El nudo "as de guía":
- a) Es seguro cuando trabaja bajo tensión.
 - b) Es corredizo.
 - c) Se zafa con tensión.
 - d) Se deshace con tensión.

Seguridad.

- 7 Al elemento metálico dispuesto en embarcaciones de casco no metálico con objeto de devolver las ondas del radar recibidas de otras embarcaciones, se le denomina:
- a) Respondedor de radar.
 - b) Reflector de radar.
 - c) Radar GNSS.
 - d) Antena de radar.
- 8 La maniobra de aproximación al naufrago realizada tras un accidente de hombre al agua, consistente en meter el timón a la banda del accidente y, tras desviarse 250° del rumbo inicial, meter el timón a la vía para iniciar a continuación la maniobra de parada, se conoce como:
- a) Exploración en espiral cuadrada.
 - b) Maniobra de Anderson.
 - c) Maniobra de Boutakow.
 - d) Giro Williamson.
- 9 Si, tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial de manera brusca y rápida:
- a) Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados.
 - b) La embarcación tiene asiento positivo.
 - c) La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
 - d) La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- 10 Si se da una situación de sincronismo longitudinal, es aconsejable en primer lugar:
- a) Cambiar el rumbo y/o velocidad de la embarcación.
 - b) Subir el centro de gravedad de la embarcación.
 - c) Bajar el centro de gravedad de la embarcación.
 - d) Fondear.

Legislación.

- 11 De conformidad con el Código Internacional de Señales, la presencia de buceadores en operaciones se señala con la Bandera ALFA de:
- a) Color rojo, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - b) Color azul, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - c) Colores blancos y azul, del tipo corneta.
 - d) Colores blanco y rojo, del tipo corneta.

- 12 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar, mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero no a menos de 15 millas de la tierra más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 50 mm.
 - c) No se aplicará la prescripción "en ruta" cuando quede claro que mantener dichos desechos de alimentos a bordo presenta un riesgo inminente para la salud de las personas a bordo.
 - d) Podrán descargarse siempre que no contengan ninguna sustancia perjudicial para el medio marino.

Balizamiento.

- 13 Además de por su forma, color y su tope, las marcas laterales podrán ser señalizadas mediante letras y números:
- a) La sucesión numérica seguirá el sentido convencional del balizamiento, es decir, numeradas desde la mar.
 - b) En vías navegables confinadas deberán ser números impares para las rojas.
 - c) En vías navegables confinadas deberán ser números pares para las verdes.
 - d) La sucesión alfabética estará numerada siguiendo el sentido que determine las Autoridades competentes previa consulta, cuando proceda, con los países vecinos.
- 14 El color de las marcas especiales es:
- a) Rojo.
 - b) Amarillo.
 - c) Negro.
 - d) Verde.
- 15 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral modificada de la siguiente manera:
- a) Canal principal a babor: Rojo con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Canal principal a estribor: Verde con una banda ancha horizontal roja y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Canal principal a estribor: Rojo con una banda ancha horizontal verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - d) Canal principal a babor: Verde con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cónica, de castillete o espeque.
- 16 La marca de tope de una marca de peligro aislado está formada por:
- a) Dos esferas negras.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Una cruz negra vertical/perpendicular.
 - d) Un aspa negra en forma de "X".

- 17 La marca cardinal norte es una boya de castillete o espeque pintada de:
- a) Negro con ancha banda horizontal amarilla.
 - b) Amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - c) Amarillo sobre negro.
 - d) Negro sobre amarillo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo a la Regla 20 del RIPA, las Reglas relativas a las luces deberán cumplirse:
- a) Sólo desde la puesta del sol hasta su salida.
 - b) Desde una hora antes del orto y hasta una hora posterior al ocaso.
 - c) Dependerá de la agudeza visual del patrón.
 - d) Desde la puesta del sol hasta su salida, en cualquier caso, y mientras haya visibilidad reducida o se considere necesario.
- 19 De acuerdo a la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá:
- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excederán de un minuto.
 - b) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - d) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
- 20 De acuerdo con la Regla 37 del RIPA, cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, utilizará o exhibirá la siguiente señal descrita en el anexo IV del RIPA:
- a) Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
 - b) La señal de peligro -NA- del Código Internacional de Señales.
 - c) Un cohete-bengala con paracaídas o una bengala de mano que produzca una luz amarilla.
 - d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color amarillo.
- 21 ¿Cuál de los siguientes factores NO está expresamente señalado, en la regla 6 del RIPA, entre los que serán tenidos en cuenta para determinar la velocidad de seguridad?
- a) El calado en relación con la profundidad de agua disponible.
 - b) El número de tripulantes presentes en el puente.
 - c) La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando se utiliza el radar para determinar la distancia a que se hallan los buques u otros objetos próximos.
 - d) El estado de la corriente.
- 22 De acuerdo con la Regla 27.a del RIPA, los buques sin gobierno que no tengan arrancada, exhibirán en el lugar más visible:
- a) Dos luces blancas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - b) Dos luces rojas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - c) Dos luces blancas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.
 - d) Dos luces rojas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.

- 23 De acuerdo con la regla 6 del RIPA, la velocidad de seguridad:
- Es siempre la misma para un buque determinado.
 - Depende, entre otros factores, de la maniobrabilidad del buque.
 - Es la misma para todos los buques que se hallen en iguales condiciones de visibilidad reducida.
 - Es independiente de la escala que esté siendo utilizada en el radar.
- 24 Según la regla 3 del RIPA, a los efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, un "buque restringido por su calado" es:
- Siempre un buque de propulsión mecánica.
 - Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura de agua disponible, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - Un buque varado.
- 25 De acuerdo con la regla 8 del RIPA, sobre maniobras para evitar el abordaje, si es necesario con objeto de disponer de más tiempo para estudiar la situación, un buque que esté cumpliendo con el Reglamento:
- Reducirá su velocidad a la velocidad de seguridad.
 - Cambiará la escala en el radar a una de exploración a gran distancia para tener pronto conocimiento del riesgo de abordaje.
 - Emitirá por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas, que podrán ser complementadas con una señal luminosa de un mínimo de cinco destellos cortos y rápidos, para indicar al otro buque que no entiende sus acciones o intenciones, o tiene dudas sobre si está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje y, por ello, necesita más tiempo para estudiar la situación.
 - Suprimirá su arrancada.
- 26 Según la regla 1 del RIPA:
- El Gobierno de cualquier Estado puede establecer reglas especiales en cuanto a rumbo y gobierno y en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra o buques que naveguen en convoy. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - La autoridad competente puede establecer reglas especiales para las radas, puertos, ríos, lagos, o aguas interiores que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
 - Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques y en todas las aguas.
- 27 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales acústicas:
- Estoy dando atrás, con tres pitadas cortas.
 - Estoy dando atrás, con dos pitadas cortas.
 - Caigo a estribor, con dos pitadas cortas.
 - Caigo a babor, con una pitada corta.

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 Para asegurarme de que el motor intraborda de una embarcación está siendo convenientemente refrigerado con agua debo:
 - a) Abrir los manguerotes.
 - b) Abrir los imbornales.
 - c) Cerrar la bomba de achique.
 - d) Abrir los grifos de fondo.
- 2 El barbotén, el embrague y el freno son componentes de:
 - a) El timón.
 - b) El molinete.
 - c) El motor principal.
 - d) La bomba de achique.
- 3 Me encuentro a bordo de mi embarcación y observo que el viento viene de estribor y se va por babor, en dirección perpendicular a la línea de crujía, entonces podemos afirmar que:
 - a) Estribor es barlovento y babor sotavento.
 - b) Estribor es sotavento y babor barlovento.
 - c) Ambas bandas son sotavento.
 - d) Proa es sotavento y popa barlovento.
- 4 Los imbornales de una embarcación son:
 - a) Orificios practicados en la cubierta principal para dar ventilación a la zona de habitación.
 - b) Orificios que dan salida al agua que haya en cubierta.
 - c) Aberturas practicadas en los costados para dar luz y ventilación.
 - d) Los dispositivos utilizados para medir la escora del barco.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 El nudo "as de guía":
 - a) Es seguro cuando trabaja bajo tensión.
 - b) Es corredizo.
 - c) Se zafa con tensión.
 - d) Se deshace con tensión.

- 6 Como práctica habitual, se fondeará:
- a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

Seguridad.

- 7 Si se da una situación de sincronismo longitudinal, es aconsejable en primer lugar:
- a) Cambiar el rumbo y/o velocidad de la embarcación.
 - b) Subir el centro de gravedad de la embarcación.
 - c) Bajar el centro de gravedad de la embarcación.
 - d) Fondear.
- 8 Si, tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial de manera brusca y rápida:
- a) Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados.
 - b) La embarcación tiene asiento positivo.
 - c) La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
 - d) La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- 9 La maniobra de aproximación al naufrago realizada tras un accidente de hombre al agua, consistente en meter el timón a la banda del accidente y, tras desviarse 250° del rumbo inicial, meter el timón a la vía para iniciar a continuación la maniobra de parada, se conoce como:
- a) Exploración en espiral cuadrada.
 - b) Maniobra de Anderson.
 - c) Maniobra de Boutakow.
 - d) Giro Williamson.
- 10 Al elemento metálico dispuesto en embarcaciones de casco no metálico con objeto de devolver las ondas del radar recibidas de otras embarcaciones, se le denomina:
- a) Respondedor de radar.
 - b) Reflector de radar.
 - c) Radar GNSS.
 - d) Antena de radar.

Legislación.

- 11 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar, mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero no a menos de 15 millas de la tierra más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 50 mm.
 - c) No se aplicará la prescripción "en ruta" cuando quede claro que mantener dichos desechos de alimentos a bordo presenta un riesgo inminente para la salud de las personas a bordo.
 - d) Podrán descargarse siempre que no contengan ninguna sustancia perjudicial para el medio marino.

- 12 De conformidad con el Código Internacional de Señales, la presencia de buceadores en operaciones se señala con la Bandera ALFA de:
- a) Color rojo, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - b) Color azul, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - c) Colores blancos y azul, del tipo corneta.
 - d) Colores blanco y rojo, del tipo corneta.

Balizamiento.

- 13 La marca de tope de una marca de peligro aislado está formada por:
- a) Dos esferas negras.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Una cruz negra vertical/perpendicular.
 - d) Un aspa negra en forma de "X".
- 14 La marca cardinal norte es una boya de castillete o espeque pintada de:
- a) Negro con ancha banda horizontal amarilla.
 - b) Amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - c) Amarillo sobre negro.
 - d) Negro sobre amarillo.
- 15 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral modificada de la siguiente manera:
- a) Canal principal a babor: Rojo con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Canal principal a estribor: Verde con una banda ancha horizontal roja y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Canal principal a estribor: Rojo con una banda ancha horizontal verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - d) Canal principal a babor: Verde con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cónica, de castillete o espeque.
- 16 Además de por su forma, color y su tope, las marcas laterales podrán ser señalizadas mediante letras y números:
- a) La sucesión numérica seguirá el sentido convencional del balizamiento, es decir, numeradas desde la mar.
 - b) En vías navegables confinadas deberán ser números impares para las rojas.
 - c) En vías navegables confinadas deberán ser números pares para las verdes.
 - d) La sucesión alfabética estará numerada siguiendo el sentido que determine las Autoridades competentes previa consulta, cuando proceda, con los países vecinos.
- 17 El color de las marcas especiales es:
- a) Rojo.
 - b) Amarillo.
 - c) Negro.
 - d) Verde.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo a la Regla 20 del RIPA, las Reglas relativas a las luces deberán cumplirse:
- Sólo desde la puesta del sol hasta su salida.
 - Desde una hora antes del orto y hasta una hora posterior al ocaso.
 - Dependerá de la agudeza visual del patrón.
 - Desde la puesta del sol hasta su salida, en cualquier caso, y mientras haya visibilidad reducida o se considere necesario.
- 19 De acuerdo con la regla 6 del RIPA, la velocidad de seguridad:
- Es siempre la misma para un buque determinado.
 - Depende, entre otros factores, de la maniobrabilidad del buque.
 - Es la misma para todos los buques que se hallen en iguales condiciones de visibilidad reducida.
 - Es independiente de la escala que esté siendo utilizada en el radar.
- 20 De acuerdo con la Regla 27.a del RIPA, los buques sin gobierno que no tengan arrancada, exhibirán en el lugar más visible:
- Dos luces blancas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - Dos luces rojas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - Dos luces blancas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.
 - Dos luces rojas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.
- 21 Según la regla 3 del RIPA, a los efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, un "buque restringido por su calado" es:
- Siempre un buque de propulsión mecánica.
 - Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura de agua disponible, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - Un buque varado.
- 22 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales acústicas:
- Estoy dando atrás, con tres pitadas cortas.
 - Estoy dando atrás, con dos pitadas cortas.
 - Caigo a estribor, con dos pitadas cortas.
 - Caigo a babor, con una pitada corta.
- 23 ¿Cuál de los siguientes factores NO está expresamente señalado, en la regla 6 del RIPA, entre los que serán tenidos en cuenta para determinar la velocidad de seguridad?
- El calado en relación con la profundidad de agua disponible.
 - El número de tripulantes presentes en el puente.
 - La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando se utiliza el radar para determinar la distancia a que se hallan los buques u otros objetos próximos.
 - El estado de la corriente.

- 24 De acuerdo a la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá:
- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excederán de un minuto.
 - b) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - d) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
- 25 De acuerdo con la regla 8 del RIPA, sobre maniobras para evitar el abordaje, si es necesario con objeto de disponer de más tiempo para estudiar la situación, un buque que esté cumpliendo con el Reglamento:
- a) Reducirá su velocidad a la velocidad de seguridad.
 - b) Cambiará la escala en el radar a una de exploración a gran distancia para tener pronto conocimiento del riesgo de abordaje.
 - c) Emitirá por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas, que podrán ser complementadas con una señal luminosa de un mínimo de cinco destellos cortos y rápidos, para indicar al otro buque que no entiende sus acciones o intenciones, o tiene dudas sobre si está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje y, por ello, necesita más tiempo para estudiar la situación.
 - d) Suprimirá su arrancada.
- 26 Según la regla 1 del RIPA:
- a) El Gobierno de cualquier Estado puede establecer reglas especiales en cuanto a rumbo y gobierno y en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra o buques que naveguen en convoy. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - b) La autoridad competente puede establecer reglas especiales para las radas, puertos, ríos, lagos, o aguas interiores que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - c) Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
 - d) Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques y en todas las aguas.
- 27 De acuerdo con la Regla 37 del RIPA, cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, utilizará o exhibirá la siguiente señal descrita en el anexo IV del RIPA:
- a) Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
 - b) La señal de peligro -NA- del Código Internacional de Señales.
 - c) Un cohete-bengala con paracaídas o una bengala de mano que produzca una luz amarilla.
 - d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color amarillo.

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 Para asegurarme de que el motor intraborda de una embarcación está siendo convenientemente refrigerado con agua debo:
 - a) Abrir los manguerotes.
 - b) Abrir los imbornales.
 - c) Cerrar la bomba de achique.
 - d) Abrir los grifos de fondo.
- 2 El barbotén, el embrague y el freno son componentes de:
 - a) El timón.
 - b) El molinete.
 - c) El motor principal.
 - d) La bomba de achique.
- 3 Me encuentro a bordo de mi embarcación y observo que el viento viene de estribor y se va por babor, en dirección perpendicular a la línea de crujía, entonces podemos afirmar que:
 - a) Estribor es barlovento y babor sotavento.
 - b) Estribor es sotavento y babor barlovento.
 - c) Ambas bandas son sotavento.
 - d) Proa es sotavento y popa barlovento.
- 4 Los imbornales de una embarcación son:
 - a) Orificios practicados en la cubierta principal para dar ventilación a la zona de habitación.
 - b) Orificios que dan salida al agua que haya en cubierta.
 - c) Aberturas practicadas en los costados para dar luz y ventilación.
 - d) Los dispositivos utilizados para medir la escora del barco.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 El nudo "as de guía":
 - a) Es seguro cuando trabaja bajo tensión.
 - b) Es corredizo.
 - c) Se zafa con tensión.
 - d) Se deshace con tensión.

- 6 Como práctica habitual, se fondeará:
- a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

Seguridad.

- 7 Si se da una situación de sincronismo longitudinal, es aconsejable en primer lugar:
- a) Cambiar el rumbo y/o velocidad de la embarcación.
 - b) Subir el centro de gravedad de la embarcación.
 - c) Bajar el centro de gravedad de la embarcación.
 - d) Fondear.
- 8 Si, tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial de manera brusca y rápida:
- a) Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados.
 - b) La embarcación tiene asiento positivo.
 - c) La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
 - d) La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- 9 La maniobra de aproximación al naufrago realizada tras un accidente de hombre al agua, consistente en meter el timón a la banda del accidente y, tras desviarse 250° del rumbo inicial, meter el timón a la vía para iniciar a continuación la maniobra de parada, se conoce como:
- a) Exploración en espiral cuadrada.
 - b) Maniobra de Anderson.
 - c) Maniobra de Boutakow.
 - d) Giro Williamson.
- 10 Al elemento metálico dispuesto en embarcaciones de casco no metálico con objeto de devolver las ondas del radar recibidas de otras embarcaciones, se le denomina:
- a) Responder de radar.
 - b) Reflector de radar.
 - c) Radar GNSS.
 - d) Antena de radar.

Legislación.

- 11 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar, mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero no a menos de 15 millas de la tierra más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 50 mm.
 - c) No se aplicará la prescripción "en ruta" cuando quede claro que mantener dichos desechos de alimentos a bordo presenta un riesgo inminente para la salud de las personas a bordo.
 - d) Podrán descargarse siempre que no contengan ninguna sustancia perjudicial para el medio marino.

- 12 De conformidad con el Código Internacional de Señales, la presencia de buceadores en operaciones se señala con la Bandera ALFA de:
- a) Color rojo, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - b) Color azul, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - c) Colores blancos y azul, del tipo corneta.
 - d) Colores blanco y rojo, del tipo corneta.

Balizamiento.

- 13 La marca de tope de una marca de peligro aislado está formada por:
- a) Dos esferas negras.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Una cruz negra vertical/perpendicular.
 - d) Un aspa negra en forma de "X".
- 14 La marca cardinal norte es una boya de castillete o espeque pintada de:
- a) Negro con ancha banda horizontal amarilla.
 - b) Amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - c) Amarillo sobre negro.
 - d) Negro sobre amarillo.
- 15 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral módificada de la siguiente manera:
- a) Canal principal a babor: Rojo con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Canal principal a estribor: Verde con una banda ancha horizontal roja y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Canal principal a estribor: Rojo con una banda ancha horizontal verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - d) Canal principal a babor: Verde con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cónica, de castillete o espeque.
- 16 Además de por su forma, color y su tope, las marcas laterales podrán ser señalizadas mediante letras y números:
- a) La sucesión numérica seguirá el sentido convencional del balizamiento, es decir, numeradas desde la mar.
 - b) En vías navegables confinadas deberán ser números impares para las rojas.
 - c) En vías navegables confinadas deberán ser números pares para las verdes.
 - d) La sucesión alfabética estará numerada siguiendo el sentido que determine las Autoridades competentes previa consulta, cuando proceda, con los países vecinos.
- 17 El color de las marcas especiales es:
- a) Rojo.
 - b) Amarillo.
 - c) Negro.
 - d) Verde.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo a la Regla 20 del RIPA, las Reglas relativas a las luces deberán cumplirse:
- Sólo desde la puesta del sol hasta su salida.
 - Desde una hora antes del orto y hasta una hora posterior al ocaso.
 - Dependerá de la agudeza visual del patrón.
 - Desde la puesta del sol hasta su salida, en cualquier caso, y mientras haya visibilidad reducida o se considere necesario.
- 19 De acuerdo con la regla 6 del RIPA, la velocidad de seguridad:
- Es siempre la misma para un buque determinado.
 - Depende, entre otros factores, de la maniobrabilidad del buque.
 - Es la misma para todos los buques que se hallen en iguales condiciones de visibilidad reducida.
 - Es independiente de la escala que esté siendo utilizada en el radar.
- 20 De acuerdo con la Regla 27.a del RIPA, los buques sin gobierno que no tengan arrancada, exhibirán en el lugar más visible:
- Dos luces blancas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - Dos luces rojas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - Dos luces blancas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.
 - Dos luces rojas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.
- 21 Según la regla 3 del RIPA, a los efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, un "buque restringido por su calado" es:
- Siempre un buque de propulsión mecánica.
 - Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura de agua disponible, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - Un buque varado.
- 22 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales acústicas:
- Estoy dando atrás, con tres pitadas cortas.
 - Estoy dando atrás, con dos pitadas cortas.
 - Caigo a estribor, con dos pitadas cortas.
 - Caigo a babor, con una pitada corta.
- 23 ¿Cuál de los siguientes factores NO está expresamente señalado, en la regla 6 del RIPA, entre los que serán tenidos en cuenta para determinar la velocidad de seguridad?
- El calado en relación con la profundidad de agua disponible.
 - El número de tripulantes presentes en el puente.
 - La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando se utiliza el radar para determinar la distancia a que se hallan los buques u otros objetos próximos.
 - El estado de la corriente.

- 24 De acuerdo a la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá:
- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excederán de un minuto.
 - b) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - d) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
- 25 De acuerdo con la regla 8 del RIPA, sobre maniobras para evitar el abordaje, si es necesario con objeto de disponer de más tiempo para estudiar la situación, un buque que esté cumpliendo con el Reglamento:
- a) Reducirá su velocidad a la velocidad de seguridad.
 - b) Cambiará la escala en el radar a una de exploración a gran distancia para tener pronto conocimiento del riesgo de abordaje.
 - c) Emitirá por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas, que podrán ser complementadas con una señal luminosa de un mínimo de cinco destellos cortos y rápidos, para indicar al otro buque que no entiende sus acciones o intenciones, o tiene dudas sobre si está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje y, por ello, necesita más tiempo para estudiar la situación.
 - d) Suprimirá su arrancada.
- 26 Según la regla 1 del RIPA:
- a) El Gobierno de cualquier Estado puede establecer reglas especiales en cuanto a rumbo y gobierno y en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra o buques que naveguen en convoy. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - b) La autoridad competente puede establecer reglas especiales para las radas, puertos, ríos, lagos, o aguas interiores que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - c) Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
 - d) Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques y en todas las aguas.
- 27 De acuerdo con la Regla 37 del RIPA, cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, utilizará o exhibirá la siguiente señal descrita en el anexo IV del RIPA:
- a) Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
 - b) La señal de peligro -NA- del Código Internacional de Señales.
 - c) Un cohete-bengala con paracaídas o una bengala de mano que produzca una luz amarilla.
 - d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color amarillo.

Maniobra y navegación.

- 28 Si nos abarloomos a un barco atracado en un muelle cuya eslora es similar a la de nuestra embarcación, ¿cómo amarraremos?
- a) Nuestros largos, traveses y esprines irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloomos.
 - b) Nuestros largos se amarrarán al muelle y nuestros traveses y esprines irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloomos.
 - c) Nuestros largos, traveses y esprines se amarrarán al muelle.
 - d) Nuestros traveses y esprines se amarrarán al muelle y nuestros largos irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloomos.
- 29 ¿Cómo se denomina al cabo dado a otra embarcación o bien al muelle, por la banda contraria donde se encuentra atracado, y que puede tener como finalidad que la embarcación no sufra golpes contra el pantalán?
- a) Esprín.
 - b) Largo.
 - c) Codera.
 - d) Través.

Emergencias en la mar.

- 30 El tratamiento a aplicar en caso de insolación puede incluir:
- a) Cubrir al paciente con ropa holgada de algodón.
 - b) Administrar a modo de tónico una bebida alcohólica rebajada con agua.
 - c) Administrar al paciente agua con un poco de sal.
 - d) Administrar pomadas de cortisona en muñecas, tobillos y cuello.
- 31 El agua como agente extintor, por lo general, NO se empleará en fuegos de la clase:
- a) A (en forma de neblina).
 - b) D (en forma de chorro).
 - c) B (en forma de neblina).
 - d) A (en forma de chorro).
- 32 En caso de abandono de la embarcación, ¿cómo utilizaremos las señales pirotécnicas?
- a) Las activaremos siempre antes de abandonar la embarcación.
 - b) Siguiendo las instrucciones que vienen impresas en las señales.
 - c) Se deben lanzar hacia barlovento, para evitar que nos caigan encima y producidos quemaduras.
 - d) Al abandonar la embarcación no llevaremos con nosotros señales pirotécnicas.

Meteorología

- 33 En una borrasca en el hemisferio norte el aire gira:
- a) En sentido antihorario y en un ángulo de unos 10-30° respecto a las isobaras hacia fuera de la borrasca.
 - b) En sentido horario y en un ángulo de unos 10-30° respecto a las isobaras hacia el centro de la borrasca.
 - c) En sentido antihorario y en un ángulo de unos 10-30° respecto a las isobaras hacia el centro de la borrasca.
 - d) En sentido horario y en un ángulo de unos 10-30° respecto a las isobaras hacia el exterior de la borrasca.
- 34 Al hilo, como de medio metro de largo, que lleva ensartadas varias ruedecitas de corcho algo separadas unas de otras y que puesto en un asta manual se coloca en la borda de barlovento, para que, al flotar en el aire, indique su dirección aproximadamente se le llama:
- a) Sonda.
 - b) Anemómetro.
 - c) Areómetro.
 - d) Cataviento.
- 35 La unidad de presión atmosférica utilizada en el Sistema Internacional de Unidades es:
- a) Baria/(centímetro cuadrado).
 - b) Pascal/(metro cuadrado).
 - c) Pascal.
 - d) %.
- 36 Las borrascas son:
- a) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas y en las que la presión atmosférica crece hacia el centro.
 - b) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión atmosférica decrece hacia el centro.
 - c) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica crece siempre en la misma dirección.
 - d) Un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica decrece siempre en la misma dirección.

Teoría de la navegación.

- 37 Luz centelleante es aquella:
- a) Que aparece de forma continua y uniforme.
 - b) En la cual la duración total de la luz en un periodo es más corta que la duración total de oscuridad.
 - c) En la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales.
 - d) En la que los destellos se suceden con una frecuencia de entre 50 y 60 destellos por minuto.

- 38 El Ecuador es un círculo máximo:
- Perpendicular al eje de la Tierra.
 - Que contiene al eje de la Tierra.
 - Paralelo al eje de la Tierra.
 - Que divide a la Tierra en ocho hemisferios.
- 39 La conversión del rumbo S80W a rumbo circular es:
- 280°.
 - 170°.
 - 260°.
 - 290°.
- 40 La corrección total es:
- La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.
 - La suma en valor absoluto de la declinación magnética y el desvío.
 - La suma de la declinación magnética y el desvío cuando éste último queda a la derecha del norte magnético.
 - La suma en grados de la diferencia entre el Norte de aguja y el Norte verdadero.
- 41 En los libros de faros se reflejarán, entre otros, los siguientes datos:
- Nombre del faro y número, así como su posición geográfica.
 - Si está habitado, la identificación del farero responsable.
 - Una breve historia del porqué de la ubicación del mismo.
 - Los periodos del año en los que está en mantenimiento.

Carta de navegación.

- 42 Calcular la situación estimada a las 08 horas y 20 minutos de una embarcación que navega con una velocidad de 12 nudos desde la luz roja del puerto de Barbate hasta el faro del espigón del puerto de Tánger. Hora reloj de bitácora de salida 07 horas 30 minutos y corrección total = -3,5°:
- $l = 36^{\circ} 01,1' N$ $L = 005^{\circ} 52,9' W$.
 - $l = 36^{\circ} 01,4' N$ $L = 005^{\circ} 51,4' W$.
 - $l = 36^{\circ} 02,2' N$ $L = 005^{\circ} 52,9' W$.
 - $l = 36^{\circ} 01,2' N$ $L = 005^{\circ} 52,2' W$.
- 43 Determinar la altura de la marea en Los Cristianos (Tenerife) de la segunda pleamar del día 19 de noviembre de 2016, en un lugar con una sonda de carta = 3,30 metros y presión atmosférica de 1023 milibares:
- 5,08 metros.
 - 1,72 metros.
 - 4,88 metros.
 - 1,52 metros.

- 44 Obtener la situación por intersección de líneas de posición simultáneas de una embarcación que navega con rumbo de aguja = 300° , situada a 3,8 millas del faro de Punta de Gracia, que está abierto por la amura de estribor, y con una sonda de 50 metros:
- a) $l = 36^\circ 06,9'N$ $L = 005^\circ 52,9'W$.
 - b) $l = 36^\circ 02,2'N$ $L = 005^\circ 46,2'W$.
 - c) $l = 36^\circ 02,2'N$ $L = 005^\circ 52,9'W$.
 - d) $l = 36^\circ 06,9'N$ $L = 005^\circ 46,2'W$.
- 45 Una embarcación se sitúa en $l = 35^\circ 53,9'N$ y $L = 005^\circ 13,5'W$ a la hora reloj de bitácora (Hrb) = 13 horas 45 minutos. Determinar el rumbo de aguja (Ra) y la hora de llegada para alcanzar la luz roja del puerto de Algeciras, si la velocidad de la embarcación es de 12 nudos y la corrección total (Ct) = 3° :
- a) $Ra = 327^\circ / Hrb$ (llegada) = 15 horas 15 minutos.
 - b) $Ra = 330^\circ / Hrb$ (llegada) = 15 horas 15 minutos.
 - c) $Ra = 330^\circ / Hrb$ (llegada) = 14 horas 45 minutos.
 - d) $Ra = 324^\circ / Hrb$ (llegada) = 15 horas 15 minutos.

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

- 1 Para asegurarme de que el motor intraborda de una embarcación está siendo convenientemente refrigerado con agua debo:
 - a) Abrir los manguerotes.
 - b) Abrir los imbornales.
 - c) Cerrar la bomba de achique.
 - d) Abrir los grifos de fondo.
- 2 Me encuentro a bordo de mi embarcación y observo que el viento viene de estribor y se va por babor, en dirección perpendicular a la línea de crujía, entonces podemos afirmar que:
 - a) Estribor es barlovento y babor sotavento.
 - b) Estribor es sotavento y babor barlovento.
 - c) Ambas bandas son sotavento.
 - d) Proa es sotavento y popa barlovento.
- 3 Los imbornales de una embarcación son:
 - a) Orificios practicados en la cubierta principal para dar ventilación a la zona de habitación.
 - b) Orificios que dan salida al agua que haya en cubierta.
 - c) Aberturas practicadas en los costados para dar luz y ventilación.
 - d) Los dispositivos utilizados para medir la escora del barco.
- 4 El barbotén, el embrague y el freno son componentes de:
 - a) El timón.
 - b) El molinete.
 - c) El motor principal.
 - d) La bomba de achique.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Como práctica habitual, se fondeará:
 - a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

- 6 El nudo "as de guía":
- a) Es seguro cuando trabaja bajo tensión.
 - b) Es corredizo.
 - c) Se zafa con tensión.
 - d) Se deshace con tensión.

Seguridad.

- 7 Al elemento metálico dispuesto en embarcaciones de casco no metálico con objeto de devolver las ondas del radar recibidas de otras embarcaciones, se le denomina:
- a) Respondedor de radar.
 - b) Reflector de radar.
 - c) Radar GNSS.
 - d) Antena de radar.
- 8 La maniobra de aproximación al naufrago realizada tras un accidente de hombre al agua, consistente en meter el timón a la banda del accidente y, tras desviarse 250° del rumbo inicial, meter el timón a la vía para iniciar a continuación la maniobra de parada, se conoce como:
- a) Exploración en espiral cuadrada.
 - b) Maniobra de Anderson.
 - c) Maniobra de Boutakow.
 - d) Giro Williamson.
- 9 Si, tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial de manera brusca y rápida:
- a) Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados.
 - b) La embarcación tiene asiento positivo.
 - c) La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
 - d) La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- 10 Si se da una situación de sincronismo longitudinal, es aconsejable en primer lugar:
- a) Cambiar el rumbo y/o velocidad de la embarcación.
 - b) Subir el centro de gravedad de la embarcación.
 - c) Bajar el centro de gravedad de la embarcación.
 - d) Fondear.

Legislación.

- 11 De conformidad con el Código Internacional de Señales, la presencia de buceadores en operaciones se señala con la Bandera ALFA de:
- a) Color rojo, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - b) Color azul, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - c) Colores blancos y azul, del tipo corneta.
 - d) Colores blanco y rojo, del tipo corneta.

- 12 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar, mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero no a menos de 15 millas de la tierra más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 50 mm.
 - c) No se aplicará la prescripción "en ruta" cuando quede claro que mantener dichos desechos de alimentos a bordo presenta un riesgo inminente para la salud de las personas a bordo.
 - d) Podrán descargarse siempre que no contengan ninguna sustancia perjudicial para el medio marino.

Balizamiento.

- 13 Además de por su forma, color y su tope, las marcas laterales podrán ser señalizadas mediante letras y números:
- a) La sucesión numérica seguirá el sentido convencional del balizamiento, es decir, numeradas desde la mar.
 - b) En vías navegables confinadas deberán ser números impares para las rojas.
 - c) En vías navegables confinadas deberán ser números pares para las verdes.
 - d) La sucesión alfabética estará numerada siguiendo el sentido que determine las Autoridades competentes previa consulta, cuando proceda, con los países vecinos.
- 14 El color de las marcas especiales es:
- a) Rojo.
 - b) Amarillo.
 - c) Negro.
 - d) Verde.
- 15 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral modificada de la siguiente manera:
- a) Canal principal a babor: Rojo con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Canal principal a estribor: Verde con una banda ancha horizontal roja y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Canal principal a estribor: Rojo con una banda ancha horizontal verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - d) Canal principal a babor: Verde con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cónica, de castillete o espeque.
- 16 La marca de tope de una marca de peligro aislado está formada por:
- a) Dos esferas negras.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Una cruz negra vertical/perpendicular.
 - d) Un aspa negra en forma de "X".

- 17 La marca cardinal norte es una boya de castillete o espeque pintada de:
- a) Negro con ancha banda horizontal amarilla.
 - b) Amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - c) Amarillo sobre negro.
 - d) Negro sobre amarillo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo a la Regla 20 del RIPA, las Reglas relativas a las luces deberán cumplirse:
- a) Sólo desde la puesta del sol hasta su salida.
 - b) Desde una hora antes del orto y hasta una hora posterior al ocaso.
 - c) Dependerá de la agudeza visual del patrón.
 - d) Desde la puesta del sol hasta su salida, en cualquier caso, y mientras haya visibilidad reducida o se considere necesario.
- 19 De acuerdo a la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá:
- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excederán de un minuto.
 - b) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - d) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
- 20 De acuerdo con la Regla 37 del RIPA, cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, utilizará o exhibirá la siguiente señal descrita en el anexo IV del RIPA:
- a) Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
 - b) La señal de peligro -NA- del Código Internacional de Señales.
 - c) Un cohete-bengala con paracaídas o una bengala de mano que produzca una luz amarilla.
 - d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color amarillo.
- 21 ¿Cuál de los siguientes factores NO está expresamente señalado, en la regla 6 del RIPA, entre los que serán tenidos en cuenta para determinar la velocidad de seguridad?
- a) El calado en relación con la profundidad de agua disponible.
 - b) El número de tripulantes presentes en el puente.
 - c) La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando se utiliza el radar para determinar la distancia a que se hallan los buques u otros objetos próximos.
 - d) El estado de la corriente.
- 22 De acuerdo con la Regla 27.a del RIPA, los buques sin gobierno que no tengan arrancada, exhibirán en el lugar más visible:
- a) Dos luces blancas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - b) Dos luces rojas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - c) Dos luces blancas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.
 - d) Dos luces rojas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.

- 23 De acuerdo con la regla 6 del RIPA, la velocidad de seguridad:
- Es siempre la misma para un buque determinado.
 - Depende, entre otros factores, de la maniobrabilidad del buque.
 - Es la misma para todos los buques que se hallen en iguales condiciones de visibilidad reducida.
 - Es independiente de la escala que esté siendo utilizada en el radar.
- 24 Según la regla 3 del RIPA, a los efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, un "buque restringido por su calado" es:
- Siempre un buque de propulsión mecánica.
 - Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura de agua disponible, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - Un buque varado.
- 25 De acuerdo con la regla 8 del RIPA, sobre maniobras para evitar el abordaje, si es necesario con objeto de disponer de más tiempo para estudiar la situación, un buque que esté cumpliendo con el Reglamento:
- Reducirá su velocidad a la velocidad de seguridad.
 - Cambiará la escala en el radar a una de exploración a gran distancia para tener pronto conocimiento del riesgo de abordaje.
 - Emitirá por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas, que podrán ser complementadas con una señal luminosa de un mínimo de cinco destellos cortos y rápidos, para indicar al otro buque que no entiende sus acciones o intenciones, o tiene dudas sobre si está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje y, por ello, necesita más tiempo para estudiar la situación.
 - Suprimirá su arrancada.
- 26 Según la regla 1 del RIPA:
- El Gobierno de cualquier Estado puede establecer reglas especiales en cuanto a rumbo y gobierno y en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra o buques que naveguen en convoy. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - La autoridad competente puede establecer reglas especiales para las radas, puertos, ríos, lagos, o aguas interiores que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
 - Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques y en todas las aguas.
- 27 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales acústicas:
- Estoy dando atrás, con tres pitadas cortas.
 - Estoy dando atrás, con dos pitadas cortas.
 - Caigo a estribor, con dos pitadas cortas.
 - Caigo a babor, con una pitada corta.

Maniobra y navegación.

- 28 Si nos abarloamos a un barco atracado en un muelle cuya eslora es similar a la de nuestra embarcación, ¿cómo amarraremos?
- a) Nuestros largos, traveses y esprines irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloamos.
 - b) Nuestros largos se amarrarán al muelle y nuestros traveses y esprines irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloamos.
 - c) Nuestros largos, traveses y esprines se amarrarán al muelle.
 - d) Nuestros traveses y esprines se amarrarán al muelle y nuestros largos irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloamos.
- 29 ¿Cómo se denomina al cabo dado a otra embarcación o bien al muelle, por la banda contraria donde se encuentra atracado, y que puede tener como finalidad que la embarcación no sufra golpes contra el pantalán?
- a) Esprín.
 - b) Largo.
 - c) Codera.
 - d) Través.

Emergencias en la mar.

- 30 En caso de abandono de la embarcación, ¿cómo utilizaremos las señales pirotécnicas?
- a) Las activaremos siempre antes de abandonar la embarcación.
 - b) Siguiendo las instrucciones que vienen impresas en las señales.
 - c) Se deben lanzar hacia barlovento, para evitar que nos caigan encima y producidos quemaduras.
 - d) Al abandonar la embarcación no llevaremos con nosotros señales pirotécnicas.
- 31 El tratamiento a aplicar en caso de insolación puede incluir:
- a) Cubrir al paciente con ropa holgada de algodón.
 - b) Administrar a modo de tónico una bebida alcohólica rebajada con agua.
 - c) Administrar al paciente agua con un poco de sal.
 - d) Administrar pomadas de cortisona en muñecas, tobillos y cuello.
- 32 El agua como agente extintor, por lo general, NO se empleará en fuegos de la clase:
- a) A (en forma de neblina).
 - b) D (en forma de chorro).
 - c) B (en forma de neblina).
 - d) A (en forma de chorro).

Meteorología

- 33 En una borrasca en el hemisferio norte el aire gira:
- a) En sentido antihorario y en un ángulo de unos $10-30^\circ$ respecto a las isobaras hacia fuera de la borrasca.
 - b) En sentido horario y en un ángulo de unos $10-30^\circ$ respecto a las isobaras hacia el centro de la borrasca.
 - c) En sentido antihorario y en un ángulo de unos $10-30^\circ$ respecto a las isobaras hacia el centro de la borrasca.
 - d) En sentido horario y en un ángulo de unos $10-30^\circ$ respecto a las isobaras hacia el exterior de la borrasca.
- 34 Al hilo, como de medio metro de largo, que lleva ensartadas varias ruedecitas de corcho algo separadas unas de otras y que puesto en un asta manual se coloca en la borda de barlovento, para que, al flotar en el aire, indique su dirección aproximadamente se le llama:
- a) Sonda.
 - b) Anemómetro.
 - c) Areómetro.
 - d) Cataviento.
- 35 La unidad de presión atmosférica utilizada en el Sistema Internacional de Unidades es:
- a) Baria/(centímetro cuadrado).
 - b) Pascal/(metro cuadrado).
 - c) Pascal.
 - d) %.
- 36 Las borrascas son:
- a) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas y en las que la presión atmosférica crece hacia el centro.
 - b) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión atmosférica decrece hacia el centro.
 - c) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica crece siempre en la misma dirección.
 - d) Un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica decrece siempre en la misma dirección.

Teoría de la navegación.

- 37 El Ecuador es un círculo máximo:
- a) Perpendicular al eje de la Tierra.
 - b) Que contiene al eje de la Tierra.
 - c) Paralelo al eje de la Tierra.
 - d) Que divide a la Tierra en ocho hemisferios.

- 38 La corrección total es:
- a) La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.
 - b) La suma en valor absoluto de la declinación magnética y el desvío.
 - c) La suma de la declinación magnética y el desvío cuando éste último queda a la derecha del norte magnético.
 - d) La suma en grados de la diferencia entre el Norte de aguja y el Norte verdadero.
- 39 La conversión del rumbo S80W a rumbo circular es:
- a) 280°.
 - b) 170°.
 - c) 260°.
 - d) 290°.
- 40 Luz centelleante es aquella:
- a) Que aparece de forma continua y uniforme.
 - b) En la cual la duración total de la luz en un periodo es más corta que la duración total de oscuridad.
 - c) En la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales.
 - d) En la que los destellos se suceden con una frecuencia de entre 50 y 60 destellos por minuto.
- 41 En los libros de faros se reflejarán, entre otros, los siguientes datos:
- a) Nombre del faro y número, así como su posición geográfica.
 - b) Si está habitado, la identificación del farero responsable.
 - c) Una breve historia del porqué de la ubicación del mismo.
 - d) Los periodos del año en los que está en mantenimiento.

Carta de navegación.

- 42 Determinar la altura de la marea en Los Cristianos (Tenerife) de la segunda pleamar del día 19 de noviembre de 2016, en un lugar con una sonda de carta = 3,30 metros y presión atmosférica de 1023 milibares:
- a) 5,08 metros.
 - b) 1,72 metros.
 - c) 4,88 metros.
 - d) 1,52 metros.
- 43 Una embarcación se sitúa en $I = 35^{\circ} 53,9' N$ y $L = 005^{\circ} 13,5' W$ a la hora reloj de bitácora (Hrb) = 13 horas 45 minutos. Determinar el rumbo de aguja (Ra) y la hora de llegada para alcanzar la luz roja del puerto de Algeciras, si la velocidad de la embarcación es de 12 nudos y la corrección total (Ct) = 3°:
- a) $Ra = 327^{\circ} / Hrb$ (llegada) = 15 horas 15 minutos.
 - b) $Ra = 330^{\circ} / Hrb$ (llegada) = 15 horas 15 minutos.
 - c) $Ra = 330^{\circ} / Hrb$ (llegada) = 14 horas 45 minutos.
 - d) $Ra = 324^{\circ} / Hrb$ (llegada) = 15 horas 15 minutos.

- 44 Calcular la situación estimada a las 08 horas y 20 minutos de una embarcación que navega con una velocidad de 12 nudos desde la luz roja del puerto de Barbate hasta el faro del espigón del puerto de Tánger. Hora reloj de bitácora de salida 07 horas 30 minutos y corrección total = $-3,5^\circ$:
- a) $l = 36^\circ 01,1'N$ $L = 005^\circ 52,9'W$.
 - b) $l = 36^\circ 01,4'N$ $L = 005^\circ 51,4'W$.
 - c) $l = 36^\circ 02,2'N$ $L = 005^\circ 52,9'W$.
 - d) $l = 36^\circ 01,2'N$ $L = 005^\circ 52,2'W$.
- 45 Obtener la situación por intersección de líneas de posición simultáneas de una embarcación que navega con rumbo de aguja = 300° , situada a 3,8 millas del faro de Punta de Gracia, que está abierto por la amura de estribor, y con una sonda de 50 metros:
- a) $l = 36^\circ 06,9'N$ $L = 005^\circ 52,9'W$.
 - b) $l = 36^\circ 02,2'N$ $L = 005^\circ 46,2'W$.
 - c) $l = 36^\circ 02,2'N$ $L = 005^\circ 52,9'W$.
 - d) $l = 36^\circ 06,9'N$ $L = 005^\circ 46,2'W$.

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 Por lo general, en las embarcaciones equipadas con dos motores y hélices gemelas:
 - a) Al menos una de ellas será siempre de palas abatibles.
 - b) La hélice de babor será dextrógira y la de estribor de giro al exterior.
 - c) La hélice de estribor será levógira y la de babor dextrógira.
 - d) La hélice de estribor será dextrógira y la de babor levógira.
- 2 El desplazamiento máximo de una embarcación de recreo es:
 - a) La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
 - b) El peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco con el número máximo de personas autorizadas sin incluir los apéndices sumergidos.
 - c) El peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco incluyendo los apéndices sumergidos y con todos los tanques vacíos.
 - d) El peso del volumen de agua de mar desplazado por la embarcación en su condición de máxima carga.
- 3 Si me encuentro a bordo de una embarcación, en su amura de estribor, estaré:
 - a) Más cerca de la popa que de la proa.
 - b) Justo en la línea de crujía.
 - c) Más cerca de la proa que de la popa.
 - d) En la aleta de estribor.
- 4 ¿Qué tipo de ancla dispone de más de dos uñas?
 - a) El ancla de almirantazgo.
 - b) El ancla de arado.
 - c) El rezón.
 - d) El ancla Danforth.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 La pieza en forma de T o doble T que sirve para hacer firmes los cabos se denomina:
 - a) Bitá.
 - b) Noray.
 - c) Cornamusa.
 - d) Roldana.

- 6 ¿Qué es una roldana?
- a) Es una pieza de material duro que, firme en cubierta, sirve para dirigir cabos o cables.
 - b) Es un tubo de acero, soldado a la cubierta, que sirve para que sobre él tomen vueltas los cabos.
 - c) Es una rueda giratoria de madera, metal o plástico, sobre cuya periferia gira un cabo.
 - d) Es la abertura practicada en el casco del barco para dar paso a la mecha del timón.

Seguridad.

- 7 En una embarcación de recreo navegando a motor, al grito de "hombre al agua por babor", ¿cuál de estas acciones debería realizar primero el timonel?
- a) El giro Wilkinson (iniciándolo por babor).
 - b) Meter el timón a la banda contraria a la que cayó el náufrago.
 - c) La maniobra de Peterson (iniciándola por estribor).
 - d) Meter el timón a babor.
- 8 Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:
- a) Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.
 - b) La embarcación tiene asiento negativo.
 - c) La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
 - d) La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- 9 La bocina de niebla que debe llevar una embarcación de recreo:
- a) Debe ser accionada por gas en recipiente a presión y dispondrá de una membrana y un recipiente de gas como respetos.
 - b) Solo debe llevarse obligatoriamente en caso de baja visibilidad.
 - c) Puede ser accionada por gas en recipiente a presión.
 - d) Puede ser sustituida por un espejo de señales.
- 10 Los chalecos salvavidas que deben llevar las embarcaciones de recreo:
- a) Deben ser tipo SOLAS, homologado por un organismo notificado con la marca de rueda de timón de acuerdo con el Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo.
 - b) No pueden ser inflables, por no estar esta clase de chaleco homologado como tipo SOLAS por la Dirección General de la Marina Mercante.
 - c) Cuando son inflables, deben ser revisados anualmente en una estación de servicio autorizada.
 - d) Al menos uno llevará luz y rabiza.

Legislación.

- 11 Conforme a la Orden FOM/1144/2003, los depósitos fijos o instalaciones de retención de las aguas sucias de que deben estar provistas todas las embarcaciones dotadas de aseos, si permanecen en zonas para las cuales existan limitaciones del vertido de este tipo de aguas, tendrán capacidad suficiente para retener las aguas sucias generadas por el máximo número de personas autorizadas para la embarcación durante al menos dos días, a razón por persona y día de:
- a) 2 litros.
 - b) 4 litros.
 - c) 6 litros.
 - d) 8 litros.
- 12 En los tramos de costa que NO estén balizados como zona de baño:
- a) Se permiten los vertidos desde embarcaciones en los términos que se determina en la Orden FOM/1144/2003.
 - b) Siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos.
 - c) Esta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de las costa.
 - d) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué caracteriza a una marca de aguas navegables?
- a) Que está totalmente rodeada de aguas navegables y no señala ningún peligro.
 - b) Que está totalmente rodeada de aguas navegables y señala un peligro.
 - c) No señala ningún peligro y, no necesariamente, está rodeada totalmente de aguas navegables.
 - d) Siempre señala un peligro y no está totalmente rodeada de aguas navegables.
- 14 Para las marcas laterales, el sentido convencional del balizamiento puede ser:
- a) El sentido que sigue el navegante que procede de alta mar cuando se aproxima a un puerto, río, estuario o vía navegable.
 - b) El sentido determinado por las Autoridades competentes que, en principio, conviene que siga los contornos de las masas de la tierra en el sentido contrario a las agujas del reloj.
 - c) El sentido determinado por las Autoridades competentes en la Región de Balizamiento A.
 - d) El indicado en los documentos náuticos apropiados cuando las Autoridades competentes lo consideren oportuno.
- 15 La marca de tope es la característica diurna más importante de toda marca cardinal; que cuando se trate de una marca cardinal oeste consistirá en dos conos negros superpuestos:
- a) Opuestos por sus vértices.
 - b) Opuestos por sus bases.
 - c) Con los vértices hacia arriba.
 - d) Con los vértices hacia abajo.

16 ¿Qué información nos da una marca de peligro aislado?

- a) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre el tamaño del peligro.
- b) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre la distancia a la marca a la que se puede navegar con seguridad.
- c) La marca de peligro aislado contendrá toda la información necesaria sobre dicho peligro, de modo que no será necesario consultar cartas ni publicaciones náuticas.
- d) Como la marca de peligro aislado no puede especificar el tamaño del peligro y la distancia al mismo a la que se puede navegar con seguridad, el navegante deberá consultar la carta y las publicaciones náuticas.

17 El color de una marca de peligro aislado es:

- a) Exclusivamente negro.
- b) Negro con una única banda horizontal blanca.
- c) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
- d) Rojo con una o varias bandas anchas horizontales negras.

Reglamento (RIPA).

18 De acuerdo con la Regla 27.e del RIPA, un buque de pequeñas dimensiones dedicado a operaciones de buceo exhibirá en el lugar más visible:

- a) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
- b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -B- del Código Internacional de Señales.
- c) Tres luces todo horizonte en línea vertical, la más alta y la más baja de esas luces serán rojas y la luz central será blanca, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
- d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.

19 De acuerdo con la regla 6 del RIPA, ¿cuándo debe un buque navegar a una velocidad de seguridad?

- a) En todo momento.
- b) Sólo está obligado a ello cuando se encuentre en un banco de niebla.
- c) Sólo está obligado a ello cuando, encontrándose en condiciones de visibilidad reducida, oiga, al parecer a proa de su través, la sirena de niebla de otro buque o no pueda evitar una situación de aproximación excesiva con otro buque situado a proa de su través.
- d) Sólo está obligado a ello cuando se encuentre en condiciones de visibilidad reducida o, hallándose en un paso angosto, en un dispositivo de separación de tráfico o en una zona de alta densidad de tráfico, en cualquier condición de visibilidad.

20 De acuerdo con la regla 2.b del RIPA, en la interpretación y cumplimiento de dicho Reglamento se tomarán en consideración todos aquellos peligros de navegación y riesgos de abordaje y todas las circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que pudieran hacer necesario apartarse del Reglamento, para evitar:

- a) Un peligro inmediato.
- b) Un peligro grave.
- c) Un peligro potencial.
- d) Todo peligro.

- 21 De acuerdo con la Regla 21.f del RIPA, la «luz centelleante» es una luz que produce centelleos a intervalos regulares:
- a) Con una frecuencia de 90 o más centelleos por minuto.
 - b) Con una frecuencia de 100 o más centelleos por minuto.
 - c) Con una frecuencia de 110 o más centelleos por minuto.
 - d) Con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
- 22 Conforme con la regla 3 del RIPA, a los efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, la palabra "buque" designa únicamente:
- a) Toda clase de embarcaciones de navegación marítima.
 - b) Toda clase de embarcaciones de eslora igual o superior a 20 metros.
 - c) Toda clase de embarcaciones utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
 - d) Toda clase de embarcaciones utilizadas o que puedan ser utilizadas sobre el agua.
- 23 De acuerdo con la Regla 26.b.i del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, es decir, remolcando a través del agua redes de arrastre u otras artes de pesca, exhibirán, entre otras:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Una marca consistente en un cilindro o marca similar.
 - c) Una bola o marca similar.
 - d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.
- 24 Dos buques de propulsión mecánica, a la vista uno de otro, se hallan en situación de cruce con riesgo de abordaje. El buque que debe apartarse se encuentra por la banda de babor del otro. Al buque que sigue a rumbo le resulta evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por el RIPA. En tal caso, ¿puede el buque que sigue a rumbo cambiar su rumbo a babor?
- a) Sí, debe cambiar su rumbo a babor para evitar cortar la proa al otro buque.
 - b) En ningún caso.
 - c) Sólo si las circunstancias del caso no permiten evitar dicho cambio.
 - d) Sólo si las circunstancias del caso lo permiten.
- 25 De acuerdo con la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una bola o marca similar.
 - b) Una marca cilíndrica.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
- 26 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, si un buque de propulsión mecánica en navegación que está a la vista de otros da tres pitadas cortas, significa que:
- a) Está dando atrás.
 - b) Va a caer a estribor.
 - c) Va a caer a babor.
 - d) Necesita remolque.

- 27 Conforme al RIPA, la obligación de mantener una eficaz vigilancia AUDITIVA rige necesariamente:
- a) Sólo en condiciones de visibilidad reducida.
 - b) Sólo en condiciones de visibilidad reducida y, en los pasos y canales angostos, en cualquier condición de visibilidad.
 - c) Sólo en condiciones de visibilidad reducida y, en los pasos y canales angostos así como en los dispositivos de separación de tráfico, en cualquier condición de visibilidad.
 - d) En cualquier condición de visibilidad.

Maniobra y navegación.

- 28 La velocidad de gobierno:
- a) Es la mínima velocidad que permite la maniobralidad de la embarcación.
 - b) Es la máxima velocidad que permite la maniobralidad de la embarcación.
 - c) Es la máxima velocidad de la embarcación sin arrancada.
 - d) Es la mínima velocidad de la embarcación sin arrancada.
- 29 Indique el orden y las fases de la curva de evolución:
- a) Fase maniobra, fase variable y fase uniforme.
 - b) Fase uniforme, fase variable y fase maniobra.
 - c) Fase avante, fase transitable y fase uniforme.
 - d) Fase uniforme, fase transitable y fase avante.

Emergencias en la mar.

- 30 En un abordaje con buen tiempo:
- a) Se navegara siempre juntos hasta llegar a puerto o a un lugar de abrigo.
 - b) Conviene separarse rápidamente.
 - c) Se evitará separarse rapidamente.
 - d) Solicitar ayuda, una vez valoradas las averías, en todo caso.
- 31 ¿Cómo se debe actuar en caso de accidente con hemorragia interna?
- a) Dar siempre al paciente mucho agua de beber.
 - b) Acostar al enfermo en posición horizontal, salvo si pierde el conocimiento; en este caso, se colocará en la posición lateral de seguridad.
 - c) No es urgente conseguir consejo médico por radio.
 - d) No abrigar nunca al paciente para darle calor.
- 32 ¿Cuáles son los factores que han de concurrir para que se produzca un incendio?
- a) Basta con la presencia de oxígeno y combustible.
 - b) Basta con la presencia de combustible y la temperatura adecuada para que se inicie el fuego.
 - c) Basta con la presencia de oxígeno y la temperatura adecuada para que se inicie el fuego.
 - d) Basta con la presencia de combustible, oxígeno, la temperatura adecuada y una reacción en cadena.

Meteorología

- 33 En el hemisferio norte, el viento en las borrascas circula:
- a) En el sentido de las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras en dirección al centro de la baja.
 - b) En el sentido contrario a las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras en dirección al centro de la baja.
 - c) En el sentido de las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras alejándose del centro de la baja.
 - d) En el sentido contrario a las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras alejándose del centro de la baja.
- 34 A la disminución de intensidad del viento se le llama:
- a) Rolar.
 - b) Caer.
 - c) Refrescar.
 - d) Rachear.
- 35 El barómetro aneroide funciona por:
- a) Por elasticidad de una caja metálica en la que se ha hecho el vacío.
 - b) Por la alteración de la resistencia eléctrica de un filamento debido a la variación de presión.
 - c) Por diferencia de nivel entre dos recipientes llenos de mercurio.
 - d) Por diferencia de nivel entre dos recipientes llenos de agua destilada.
- 36 Las líneas isobaras son aquellas:
- a) Que unen puntos que delimitan una borrasca exclusivamente.
 - b) Que unen puntos con la misma profundidad.
 - c) Que unen puntos con la misma temperatura atmosférica.
 - d) Que unen puntos con la misma presión atmosférica en un mapa meteorológico.

Teoría de la navegación.

- 37 El coeficiente de corredera es:
- a) La relación entre la velocidad verdadera y la velocidad dada por la corredera.
 - b) La relación entre la velocidad dada por el GPS y la velocidad verdadera.
 - c) El coeficiente que me permite determinar la profundidad que existe en un punto determinado.
 - d) Siempre es igual a cero cuando la mar esta tranquila.
- 38 Las cartas náuticas, según la extensión representada, pueden ser:
- a) De navegación oceánica o de rumbos directos.
 - b) De punto menor y de punto mayor.
 - c) De proyección gnomónica o de proyección mercatoriana.
 - d) Según como las defina el Instituto Hidrográfico de la Armada.

- 39 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) El desvío es el mismo para cada aguja que tengamos a bordo.
 - b) El desvío no varía en función con el rumbo que hace la embarcación.
 - c) El desvío es el ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
 - d) La tablilla de desvíos se calibra siempre cada 10° .
- 40 Si decimos que un faro se encuentra 30° grados abierto por la amura de estribor, lo que queremos decir es:
- a) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 75° .
 - b) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 15° .
 - c) Que vamos navegando rumbo norte.
 - d) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 255° .
- 41 El Ecuador es un círculo máximo que:
- a) Siempre es perpendicular al eje de la Tierra.
 - b) Divide a la tierra en dos mitades exactamente iguales, longitudes oeste y longitudes este.
 - c) Es perpendicular al paralelo del lugar.
 - d) Representa la línea media de latitud cero y longitud 180° .

Carta de navegación.

- 42 Al situarse una embarcación en la oposición del faro de Punta Alcazar y el faro de Punta Paloma, se toma de este último demora de aguja (Da) = 329° . Calcular la corrección total (Ct):
- a) $Ct = -1,5^\circ$.
 - b) $Ct = 0^\circ$.
 - c) $Ct = -3,0^\circ$.
 - d) $Ct = +1,5^\circ$.
- 43 Desde el faro de Punta de Cires una embarcación emprende a las 17 horas 20 minutos navegación con rumbo de aguja 295° y velocidad de 9 nudos. Se pide la situación de estima transcurridas 2 horas y 40 minutos con un desvío de aguja = -5° y una declinación magnética = 3° NE:
- a) $l = 36^\circ 01,5'N$ $L = 005^\circ 57,2'W$.
 - b) $l = 36^\circ 05,4'N$ $L = 005^\circ 55,2'W$.
 - c) $l = 36^\circ 03,9'N$ $L = 005^\circ 56,1'W$.
 - d) $l = 36^\circ 02,9'N$ $L = 005^\circ 56,5'W$.
- 44 Situada una embarcación a 3,5 millas al 147° verdadero del faro de Punta Carbonera, se pide calcular el rumbo de aguja (Ra) para pasar a 2 millas al Sur verdadero del faro de Punta Europa, siendo la corrección total (Ct) = -3° :
- a) $Ra = 212^\circ$.
 - b) $Ra = 197^\circ$.
 - c) $Ra = 203^\circ$.
 - d) $Ra = 206^\circ$.

- 45 Una embarcación que navega al rumbo de aguja = 312° , con desvío de aguja para este rumbo de $3,5^\circ$ y declinación magnética la de la carta náutica obtenida para el año 2016, toma dos marcaciones simultáneas: 1) por estribor del faro de Cabo Roche = 034° y 2) por estribor del faro de Cabo Trafalgar = 137° . Calcular la situación verdadera:
- a) $l = 36^\circ 10,9'N$ $L = 006^\circ 05,9'W$.
 - b) $l = 36^\circ 11,1'N$ $L = 006^\circ 06,6'W$.
 - c) $l = 36^\circ 10,7'N$ $L = 006^\circ 05,5'W$.
 - d) $l = 36^\circ 11,3'N$ $L = 006^\circ 07,1'W$.

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué tipo de ancla dispone de más de dos uñas?
 - a) El ancla de almirantazgo.
 - b) El ancla de arado.
 - c) El rezón.
 - d) El ancla Danforth.
- 2 Si me encuentro a bordo de una embarcación, en su amura de estribor, estaré:
 - a) Más cerca de la popa que de la proa.
 - b) Justo en la línea de crujía.
 - c) Más cerca de la proa que de la popa.
 - d) En la aleta de estribor.
- 3 El desplazamiento máximo de una embarcación de recreo es:
 - a) La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
 - b) El peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco con el número máximo de personas autorizadas sin incluir los apéndices sumergidos.
 - c) El peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco incluyendo los apéndices sumergidos y con todos los tanques vacíos.
 - d) El peso del volumen de agua de mar desplazado por la embarcación en su condición de máxima carga.
- 4 Por lo general, en las embarcaciones equipadas con dos motores y hélices gemelas:
 - a) Al menos una de ellas será siempre de palas abatibles.
 - b) La hélice de babor será dextrógira y la de estribor de giro al exterior.
 - c) La hélice de estribor será levógira y la de babor dextrógira.
 - d) La hélice de estribor será dextrógira y la de babor levógira.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una roldana?
 - a) Es una pieza de material duro que, firme en cubierta, sirve para dirigir cabos o cables.
 - b) Es un tubo de acero, soldado a la cubierta, que sirve para que sobre él tomen vueltas los cabos.
 - c) Es una rueda giratoria de madera, metal o plástico, sobre cuya periferia gira un cabo.
 - d) Es la abertura practicada en el casco del barco para dar paso a la mecha del timón.

- 6 La pieza en forma de T o doble T que sirve para hacer firmes los cabos se denomina:
- a) Bitá.
 - b) Noray.
 - c) Cornamusa.
 - d) Roldana.

Seguridad.

- 7 La bocina de niebla que debe llevar una embarcación de recreo:
- a) Debe ser accionada por gas en recipiente a presión y dispondrá de una membrana y un recipiente de gas como respets.
 - b) Solo debe llevarse obligatoriamente en caso de baja visibilidad.
 - c) Puede ser accionada por gas en recipiente a presión.
 - d) Puede ser sustituida por un espejo de señales.
- 8 En una embarcación de recreo navegando a motor, al grito de "hombre al agua por babor", ¿cuál de estas acciones debería realizar primero el timonel?
- a) El giro Wilkinson (iniciándolo por babor).
 - b) Meter el timón a la banda contraria a la que cayó el náufrago.
 - c) La maniobra de Peterson (iniciándola por estribor).
 - d) Meter el timón a babor.
- 9 Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:
- a) Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.
 - b) La embarcación tiene asiento negativo.
 - c) La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
 - d) La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- 10 Los chalecos salvavidas que deben llevar las embarcaciones de recreo:
- a) Deben ser tipo SOLAS, homologado por un organismo notificado con la marca de rueda de timón de acuerdo con el Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo.
 - b) No pueden ser inflables, por no estar esta clase de chaleco homologado como tipo SOLAS por la Dirección General de la Marina Mercante.
 - c) Cuando son inflables, deben ser revisados anualmente en una estación de servicio autorizada.
 - d) Al menos uno llevará luz y rabiza.

Legislación.

- 11 Conforme a la Orden FOM/1144/2003, los depósitos fijos o instalaciones de retención de las aguas sucias de que deben estar provistas todas las embarcaciones dotadas de aseos, si permanecen en zonas para las cuales existan limitaciones del vertido de este tipo de aguas, tendrán capacidad suficiente para retener las aguas sucias generadas por el máximo número de personas autorizadas para la embarcación durante al menos dos días, a razón por persona y día de:
- a) 2 litros.
 - b) 4 litros.
 - c) 6 litros.
 - d) 8 litros.
- 12 En los tramos de costa que NO estén balizados como zona de baño:
- a) Se permiten los vertidos desde embarcaciones en los términos que se determina en la Orden FOM/1144/2003.
 - b) Siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos.
 - c) Esta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de las costa.
 - d) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.

Balizamiento.

- 13 La marca de tope es la característica diurna más importante de toda marca cardinal; que cuando se trate de una marca cardinal oeste consistirá en dos conos negros superpuestos:
- a) Opuestos por sus vértices.
 - b) Opuestos por sus bases.
 - c) Con los vértices hacia arriba.
 - d) Con los vértices hacia abajo.
- 14 Para las marcas laterales, el sentido convencional del balizamiento puede ser:
- a) El sentido que sigue el navegante que procede de alta mar cuando se aproxima a un puerto, río, estuario o vía navegable.
 - b) El sentido determinado por las Autoridades competentes que, en principio, conviene que siga los contornos de las masas de la tierra en el sentido contrario a las agujas del reloj.
 - c) El sentido determinado por las Autoridades competentes en la Región de Balizamiento A.
 - d) El indicado en los documentos náuticos apropiados cuando las Autoridades competentes lo consideren oportuno.
- 15 El color de una marca de peligro aislado es:
- a) Exclusivamente negro.
 - b) Negro con una única banda horizontal blanca.
 - c) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
 - d) Rojo con una o varias bandas anchas horizontales negras.

- 16 ¿Qué información nos da una marca de peligro aislado?
- a) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre el tamaño del peligro.
 - b) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre la distancia a la marca a la que se puede navegar con seguridad.
 - c) La marca de peligro aislado contendrá toda la información necesaria sobre dicho peligro, de modo que no será necesario consultar cartas ni publicaciones náuticas.
 - d) Como la marca de peligro aislado no puede especificar el tamaño del peligro y la distancia al mismo a la que se puede navegar con seguridad, el navegante deberá consultar la carta y las publicaciones náuticas.
- 17 ¿Qué caracteriza a una marca de aguas navegables?
- a) Que está totalmente rodeada de aguas navegables y no señala ningún peligro.
 - b) Que está totalmente rodeada de aguas navegables y señala un peligro.
 - c) No señala ningún peligro y, no necesariamente, está rodeada totalmente de aguas navegables.
 - d) Siempre señala un peligro y no está totalmente rodeada de aguas navegables.

Reglamento (RIPA).

- 18 Conforme con la regla 3 del RIPA, a los efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, la palabra "buque" designa únicamente:
- a) Toda clase de embarcaciones de navegación marítima.
 - b) Toda clase de embarcaciones de eslora igual o superior a 20 metros.
 - c) Toda clase de embarcaciones utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
 - d) Toda clase de embarcaciones utilizadas o que puedan ser utilizadas sobre el agua.
- 19 De acuerdo con la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una bola o marca similar.
 - b) Una marca cilíndrica.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
- 20 De acuerdo con la Regla 26.b.i del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, es decir, remolcando a través del agua redes de arrastre u otras artes de pesca, exhibirán, entre otras:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Una marca consistente en un cilindro o marca similar.
 - c) Una bola o marca similar.
 - d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.

- 21 Conforme al RIPA, la obligación de mantener una eficaz vigilancia AUDITIVA rige necesariamente:
- a) Sólo en condiciones de visibilidad reducida.
 - b) Sólo en condiciones de visibilidad reducida y, en los pasos y canales angostos, en cualquier condición de visibilidad.
 - c) Sólo en condiciones de visibilidad reducida y, en los pasos y canales angostos así como en los dispositivos de separación de tráfico, en cualquier condición de visibilidad.
 - d) En cualquier condición de visibilidad.
- 22 De acuerdo con la regla 2.b del RIPA, en la interpretación y cumplimiento de dicho Reglamento se tomarán en consideración todos aquellos peligros de navegación y riesgos de abordaje y todas las circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que pudieran hacer necesario apartarse del Reglamento, para evitar:
- a) Un peligro inmediato.
 - b) Un peligro grave.
 - c) Un peligro potencial.
 - d) Todo peligro.
- 23 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, si un buque de propulsión mecánica en navegación que está a la vista de otros da tres pitadas cortas, significa que:
- a) Está dando atrás.
 - b) Va a caer a estribor.
 - c) Va a caer a babor.
 - d) Necesita remolque.
- 24 De acuerdo con la Regla 27.e del RIPA, un buque de pequeñas dimensiones dedicado a operaciones de buceo exhibirá en el lugar más visible:
- a) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
 - b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -B- del Código Internacional de Señales.
 - c) Tres luces todo horizonte en línea vertical, la más alta y la más baja de esas luces serán rojas y la luz central será blanca, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
 - d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
- 25 De acuerdo con la regla 6 del RIPA, ¿cuándo debe un buque navegar a una velocidad de seguridad?
- a) En todo momento.
 - b) Sólo está obligado a ello cuando se encuentre en un banco de niebla.
 - c) Sólo está obligado a ello cuando, encontrándose en condiciones de visibilidad reducida, oiga, al parecer a proa de su través, la sirena de niebla de otro buque o no pueda evitar una situación de aproximación excesiva con otro buque situado a proa de su través.
 - d) Sólo está obligado a ello cuando se encuentre en condiciones de visibilidad reducida o, hallándose en un paso angosto, en un dispositivo de separación de tráfico o en una zona de alta densidad de tráfico, en cualquier condición de visibilidad.

- 26 Dos buques de propulsión mecánica, a la vista uno de otro, se hallan en situación de cruce con riesgo de abordaje. El buque que debe apartarse se encuentra por la banda de babor del otro. Al buque que sigue a rumbo le resulta evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por el RIPA. En tal caso, ¿puede el buque que sigue a rumbo cambiar su rumbo a babor?
- a) Sí, debe cambiar su rumbo a babor para evitar cortar la proa al otro buque.
 - b) En ningún caso.
 - c) Sólo si las circunstancias del caso no permiten evitar dicho cambio.
 - d) Sólo si las circunstancias del caso lo permiten.
- 27 De acuerdo con la Regla 21.f del RIPA, la «luz centelleante» es una luz que produce centelleos a intervalos regulares:
- a) Con una frecuencia de 90 o más centelleos por minuto.
 - b) Con una frecuencia de 100 o más centelleos por minuto.
 - c) Con una frecuencia de 110 o más centelleos por minuto.
 - d) Con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.

Maniobra y navegación.

- 28 Indique el orden y las fases de la curva de evolución:
- a) Fase maniobra, fase variable y fase uniforme.
 - b) Fase uniforme, fase variable y fase maniobra.
 - c) Fase avante, fase transitable y fase uniforme.
 - d) Fase uniforme, fase transitable y fase avante.
- 29 La velocidad de gobierno:
- a) Es la mínima velocidad que permite la maniobrabilidad de la embarcación.
 - b) Es la máxima velocidad que permite la maniobrabilidad de la embarcación.
 - c) Es la máxima velocidad de la embarcación sin arrancada.
 - d) Es la mínima velocidad de la embarcación sin arrancada.

Emergencias en la mar.

- 30 En un abordaje con buen tiempo:
- a) Se navegara siempre juntos hasta llegar a puerto o a un lugar de abrigo.
 - b) Conviene separarse rápidamente.
 - c) Se evitará separarse rápidamente.
 - d) Solicitar ayuda, una vez valoradas las averías, en todo caso.
- 31 ¿Cuáles son los factores que han de concurrir para que se produzca un incendio?
- a) Basta con la presencia de oxígeno y combustible.
 - b) Basta con la presencia de combustible y la temperatura adecuada para que se inicie el fuego.
 - c) Basta con la presencia de oxígeno y la temperatura adecuada para que se inicie el fuego.
 - d) Basta con la presencia de combustible, oxígeno, la temperatura adecuada y una reacción en cadena.

- 32 ¿Cómo se debe actuar en caso de accidente con hemorragia interna?
- a) Dar siempre al paciente mucho agua de beber.
 - b) Acostar al enfermo en posición horizontal, salvo si pierde el conocimiento; en este caso, se colocará en la posición lateral de seguridad.
 - c) No es urgente conseguir consejo médico por radio.
 - d) No abrigar nunca al paciente para darle calor.

Meteorología

- 33 A la disminución de intensidad del viento se le llama:
- a) Rolar.
 - b) Caer.
 - c) Refrescar.
 - d) Rachear.
- 34 En el hemisferio norte, el viento en las borrascas circula:
- a) En el sentido de las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras en dirección al centro de la baja.
 - b) En el sentido contrario a las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras en dirección al centro de la baja.
 - c) En el sentido de las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras alejándose del centro de la baja.
 - d) En el sentido contrario a las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras alejándose del centro de la baja.
- 35 El barómetro anerode funciona por:
- a) Por elasticidad de una caja metálica en la que se ha hecho el vacío.
 - b) Por la alteración de la resistencia eléctrica de un filamento debido a la variación de presión.
 - c) Por diferencia de nivel entre dos recipientes llenos de mercurio.
 - d) Por diferencia de nivel entre dos recipientes llenos de agua destilada.
- 36 Las líneas isobaras son aquellas:
- a) Que unen puntos que delimitan una borrasca exclusivamente.
 - b) Que unen puntos con la misma profundidad.
 - c) Que unen puntos con la misma temperatura atmosférica.
 - d) Que unen puntos con la misma presión atmosférica en un mapa metereológico.

Teoría de la navegación.

- 37 Si decimos que un faro se encuentra 30° grados abierto por la amura de estribor, lo que queremos decir es:
- a) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45°, la demora del faro sería 75°.
 - b) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45°, la demora del faro sería 15°.
 - c) Que vamos navegando rumbo norte.
 - d) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45°, la demora del faro sería 255°.

- 38 El coeficiente de corredera es:
- a) La relación entre la velocidad verdadera y la velocidad dada por la corredera.
 - b) La relación entre la velocidad dada por el GPS y la velocidad verdadera.
 - c) El coeficiente que me permite determinar la profundidad que existe en un punto determinado.
 - d) Siempre es igual a cero cuando la mar esta tranquila.
- 39 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) El desvío es el mismo para cada aguja que tengamos a bordo.
 - b) El desvío no varía en función con el rumbo que hace la embarcación.
 - c) El desvío es el ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
 - d) La tablilla de desvíos se calibra siempre cada 10° .
- 40 Las cartas náuticas, según la extensión representada, pueden ser:
- a) De navegación oceánica o de rumbos directos.
 - b) De punto menor y de punto mayor.
 - c) De proyección gnomónica o de proyección mercatoriana.
 - d) Según como las defina el Instituto Hidrográfico de la Armada.
- 41 El Ecuador es un círculo máximo que:
- a) Siempre es perpendicular al eje de la Tierra.
 - b) Divide a la tierra en dos mitades exactamente iguales, longitudes oestes y longitudes estes.
 - c) Es perpendicular al paralelo del lugar.
 - d) Representa la línea media de latitud cero y longitud 180° .

Carta de navegación.

- 42 Situada una embarcación a 3,5 millas al 147° verdadero del faro de Punta Carbonera, se pide calcular el rumbo de aguja (Ra) para pasar a 2 millas al Sur verdadero del faro de Punta Europa, siendo la corrección total (Ct) = -3° :
- a) Ra = 212° .
 - b) Ra = 197° .
 - c) Ra = 203° .
 - d) Ra = 206° .
- 43 Al situarse una embarcación en la oposición del faro de Punta Alcazar y el faro de Punta Paloma, se toma de este último demora de aguja (Da) = 329° . Calcular la corrección total (Ct):
- a) Ct = $-1,5^\circ$.
 - b) Ct = 0° .
 - c) Ct = $-3,0^\circ$.
 - d) Ct = $+1,5^\circ$.

- 44 Desde el faro de Punta de Cires una embarcación emprende a las 17 horas 20 minutos navegación con rumbo de aguja 295° y velocidad de 9 nudos. Se pide la situación de estima transcurridas 2 horas y 40 minutos con un desvío de aguja = -5° y una declinación magnética = 3° NE:
- a) $l = 36^\circ 01,5'N$ $L = 005^\circ 57,2'W$.
 - b) $l = 36^\circ 05,4'N$ $L = 005^\circ 55,2'W$.
 - c) $l = 36^\circ 03,9'N$ $L = 005^\circ 56,1'W$.
 - d) $l = 36^\circ 02,9'N$ $L = 005^\circ 56,5'W$.
- 45 Una embarcación que navega al rumbo de aguja = 312° , con desvío de aguja para este rumbo de $3,5^\circ$ y declinación magnética la de la carta náutica obtenida para el año 2016, toma dos marcaciones simultáneas: 1) por estribor del faro de Cabo Roche = 034° y 2) por estribor del faro de Cabo Trafalgar = 137° . Calcular la situación verdadera:
- a) $l = 36^\circ 10,9'N$ $L = 006^\circ 05,9'W$.
 - b) $l = 36^\circ 11,1'N$ $L = 006^\circ 06,6'W$.
 - c) $l = 36^\circ 10,7'N$ $L = 006^\circ 05,5'W$.
 - d) $l = 36^\circ 11,3'N$ $L = 006^\circ 07,1'W$.