

DECLARACIÓN PROVISIONAL A-005/2023

Accidente ocurrido el día 22 de marzo de 2023 a la aeronave CESSNA 172P, matrícula EC-GVD, operada por AEROFAN, en el aeropuerto de Madrid - Cuatro Vientos (Madrid, España).

NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Miércoles 22 de marzo de 2023 a las 13:02 hora local ¹ .
Lugar	Inmediaciones del aeropuerto de Madrid - Cuatro Vientos (Madrid).

AERONAVE

Matrícula	EC-GVD.
Tipo y modelo	CESSNA 172P.
Explotador	CENTRO DE FORMACIÓN AERONÁUTICO AEROFAN S.A.

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-360-A3A.
Número	1.

TRIPULACIÓN

Instructor	
Edad	36 años.
Licencia	PPL(A) y CPL(A).
Total horas de vuelo	650 horas.
Horas de vuelo en el tipo	350 horas.

Alumno piloto

Edad	24 años.
Licencia	-
Total horas de vuelo	37 horas.
Horas de vuelo en el tipo	14 horas.

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes.
Otros daños	No se produjeron otros daños.

¹ Para obtener la hora UTC equivalente, se han de restar 1 hora a la hora local.

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación / Reglas de vuelo	Aviación General – Vuelo de Instrucción – Doble Mando / VFR.
Fase de vuelo	En ruta - Crucero.

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	28 de febrero de 2024
---------------------	-----------------------

1.- INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El 22 de marzo de 2023 sobre las 12:57 h, la aeronave CESSNA 172P matrícula EC-GVD despegó del aeropuerto de Madrid – Cuatro Vientos con un instructor y un alumno piloto a bordo con el objetivo de llevar a cabo un vuelo de instrucción.

Una vez completado el ascenso inicial tras el despegue, nivelaron la aeronave, aceleraron hasta alcanzar los 90 kt y disminuyeron los gases del motor a 2200 rpm para establecerse en fase de crucero.

Instantes después, aún en rumbo de pista y a unos 4 km de la cabecera de la pista 09 del aeropuerto, se produjo una fuerte explosión en el motor causada por el desprendimiento en el bloque motor de uno de los cilindros.

El instructor tomó los mandos de la aeronave y decidió dar la vuelta para tratar de aterrizar en el aeropuerto de Madrid - Cuatro Vientos, a la vez que llamaba por radio a la torre de control para informar de que tenían fallo motor y de que procedían a regresar al aeropuerto.

Durante el vuelo de regreso al aeropuerto, se declaró un fuego en el motor, el cual se extinguió por sí solo antes de aterrizar.

Finalmente, el instructor consiguió aterrizar la aeronave por la pista 09 del aeropuerto de Madrid - Cuatro Vientos sin mayores consecuencias.

Tanto el instructor como el alumno piloto abandonaron la aeronave por su propio pie, resultando ilesos.

2.- DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el estudio de los últimos trabajos de mantenimiento realizados sobre el motor de la aeronave.

3.- PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN.

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.