Declaración provisional
A-054/2022

Accidente ocurrido el día 19 de octubre de 2022, a la aeronave THRUSH S2R-T660, matrícula EC-MXL, en Sierra Segundera, término municipal de Porto (Zamora)

MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E
INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

º	Grado(s)
CPL(A)	Licencia de piloto comercial de avión
ELT	Transmisor de localización de emergencia
h	Hora(s)
LEBA	Indicador de lugar OACI del aeropuerto de Córdoba
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
UTC	Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de vuelo visual

MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E
INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

DECLARACIÓN PROVISIONAL A-054/2022

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Miércoles, 19 de octubre de 2022, 12:15 h (10:15 UTC)
Lugar	Sierra Segundera, término municipal de Porto (Zamora)

AERONAVE

Matrícula	EC-MXL
Tipo y modelo	THRUSH S2R-T660
Explotador	PLYSA

Motores

Tipo y modelo	Pratt & Whitney PT6A-65AG
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	36 años
Licencia	Piloto comercial de avión (CPL)
Total horas de vuelo	1378 h
Horas de vuelo en el tipo	522 h

LESIONES	Muertos	Graves	Leves/Ilesos
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Otros – Vuelo de posicionamiento
Fase de vuelo	En ruta – Crucero
Reglas de vuelo	VFR

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	

MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E
INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El día 19 de octubre de 2022 estaba previsto realizar un vuelo visual de traslado de la aeronave THRUST S2R-T660, matrícula EC-MXL, desde el aeródromo de Doade (Lugo) hasta el aeropuerto de Córdoba, donde el operador tiene su base.

Las condiciones meteorológicas existentes en el aeródromo de salida en el entorno horario en que estaba previsto el inicio del vuelo estaban por debajo de los mínimos fijados por el operador. El piloto decidió cancelar el vuelo por este motivo.

Poco después se produjo una mejoría en las condiciones meteorológicas. La visibilidad mejoró hasta el punto de ser superior a la mínima.

El piloto decidió despegar para realizar un vuelo de reconocimiento para ver si las condiciones meteorológicas existentes en la zona le permitían realizar el vuelo.

Despegó sobre las 11:35 h y se dirigió hacia la zona de Cabeza de Meda.

Minutos después llamó por radio usando la frecuencia de la base de Doade informando de que las condiciones meteorológicas en esos momentos le permitían continuar el vuelo hacia Córdoba y que procedía hacia allí.

Aproximadamente media hora más tarde el piloto volvió a contactar telefónicamente con la base de Doade y les indicó que las condiciones meteorológicas habían empeorado y le impedían continuar el vuelo hacia el aeropuerto de Córdoba. Añadió que se dirigiría al aeropuerto de León, del que se encontraba a 30 minutos de vuelo en rumbo 035º.

Esa fue la última comunicación realizada por el piloto de la aeronave accidentada.

Al no tener noticias de la aeronave, el aeropuerto de destino del vuelo, Córdoba (LEBA), activó la Incerfa a las 13:59 h del día 19/10/2022. Las fases de Alerfa y Detresfa fueron activadas posteriormente.

No se recibió ninguna señal procedente del transmisor de localización de emergencia (ELT) que equipaba la aeronave.

Las labores de búsqueda de la aeronave comenzaron el mismo día, aunque debido a las malas condiciones meteorológicas solo pudieron hacerse desde tierra, lo que dificultó el hallazgo de los restos que no se realizó hasta el día 21, pasadas 48 horas desde el accidente.

Los restos se localizaron en un paraje de la Sierra Segundera (Zamora) a una altitud de 1845 m (6050 ft).

El piloto falleció a causa del impacto y la aeronave resultó destruida.

MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E
INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de:

- Los restos de la aeronave y las marcas en el terreno.
- Aspectos relacionados con la ELT.
- Planificación del vuelo.
- Análisis de los datos radar del vuelo.
- Análisis normativa VFR.
- Medidas mitigadoras adoptadas por el operador de la aeronave

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación se encuentra en su última fase. Una vez finalizada se iniciará la redacción del informe final que será publicado posteriormente.

MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E
INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL