

## Portada

Desde sus comienzos, hace tres décadas, un mismo espíritu ha inspirado a la entidad pública dependiente de Mitma: salvar vidas y proteger el medio marino. Más de 680 000 personas salvadas y muchos retos de cara al futuro



# Salvamento Marítimo cumple su 30 aniversario



● Texto: Carmen Lorente Sánchez  
● Fotos: Salvamento Marítimo

Corría el año 1993 cuando Bill Clinton ganaba las elecciones en Estados Unidos, Checoslovaquia se dividía en dos nuevos estados: Eslovaquia y la República Checa, y en España comenzaba a funcionar Salvamento Marítimo.

Este año, por tanto, la entidad pública dependiente de Mitma, a través de la Dirección General de la Marina Mercante, celebra su 30 aniversario. Tres décadas en las que ya son más

de 682 000 las vidas salvadas en la mar. Y el contador nunca se detiene; en el preciso instante en que alguien esté leyendo este artículo, se estará recibiendo una llamada de socorro en alguno de los 20 Centros de Coordinación (19 CCS distribuidos por la costa y el CNCS en Madrid) de Salvamento Marítimo y algunos de sus más de 1400 profesionales estarán haciendo todo lo posible para dar respuesta a esa emergencia de la manera más rápida y eficaz posible.

## A finales de 1993,

la plantilla de la nueva entidad creada mediante la Ley 27/92 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante contaba con 132 personas; desde entonces esta familia no ha dejado de crecer, y así ha ocurrido también con sus medios.

En la actualidad, para cumplir con su triple objetivo —salvamento de la vida humana en la mar, lucha contra la contaminación, y seguimiento y ayuda al tráfico marítimo— Salvamento Marítimo dispone de 4 buques polivalentes, 10 remolcadores, 55 salvamares (embarcaciones de intervención rápida), 4 guardamares, 3 aviones, 11 bases de helicópteros y 6 bases estratégicas.

Además, como la unión hace la fuerza, la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima mantiene desde 1995 un Convenio Marco de Cooperación con Cruz Roja Española, que se renueva periódicamente. A través de un plan de acción se gestionan y mantienen las 46 bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras, siendo algunas propiedad de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja.

La Cruz Roja del Mar celebró en 2021 su 50 aniversario y en la

**Tomás García Durán**  
controlador veterano jubilado hace ya varios años



“Me inicié en una profesión totalmente nueva en España, en la que todo estaba por hacer. Los que llegábamos a los centros de Salvamento recién inaugurados fuimos una especie de pioneros”.



© Miguel Lorenzo

actualidad, unos 1800 voluntarios y voluntarias desarrollan su actividad en el Programa de Salvamento Marítimo en todo el litoral español actuando como patrones, sotopatrones, marineros-rescatadores o marineros y trabajando mano a mano con Salvamento Marítimo en un maridaje que ha dado y sigue dando muy buenos resultados.

Y no solo con Cruz Roja, Salvamento Marítimo ha impulsado durante años la cooperación tanto a nivel nacional (Guardia Civil, Servicio de Vigilancia Aduanera, Armada, autoridades portuarias) y autonómico, como internacional.

Además, han sido conscientes de la importancia de la formación en el sector de la seguridad marítima —herramienta fundamental para salvar vidas en la mar—, y por eso, en 1993 también se inauguró el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos; desde entonces han sido más de 121 000 personas las que han pasado por sus aulas (también por su piscina de olas y sus simuladores) en 10 422 cursos.

Todas estas cifras son impresionantes, sin embargo, el factor más valioso con el que cuenta Salvamento Marítimo son las personas:

un grupo de profesionales que, como marinos, conocen los riesgos de la mar y transmite al navegante la seguridad de saber que no están nunca solos, que existe una organización pendiente de su seguridad, una voz al otro lado que les va a dar respuesta en los peores momentos. Mujeres y hombres preparados y dispuestos a enfrentarse al océano en busca de sus semejantes.

### Un viaje al pasado. Precursores

Lejos quedan ya aquellos tiempos en los que, para un navegante, naufragar en las costas españolas era sinónimo de quedar abandonado a su suerte. Actualmente se cuenta con un servicio de los más potentes del mundo, un referente a nivel internacional; pero no siempre existió un servicio público profesionalizado y dedicado en exclusiva al salvamento marítimo.

¿Cuáles han sido los precursores en la noble y ardua labor de acudir al rescate de aquellas personas que habían sufrido un naufragio?

En 1880 se creó la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, siguiendo el ejemplo de otras sociedades benefactoras nacidas

en diversos países para salvar vidas humanas en la costa.

El extraordinario esfuerzo de sus voluntarios fue continuado un siglo más tarde por la Cruz Roja del Mar. En 1971 Cruz Roja Española creó la Cruz Roja del Mar en A Coruña, y un año después, la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos se integró en Cruz Roja Española.

En esta misma época, a nivel internacional se detectaba la necesidad de establecer protocolos de actuación común para las búsquedas y rescates en la mar y así surgió el Convenio SAR 79, aprobado en una Conferencia sobre búsqueda y salvamento organizada por la OMI (Organización Marítima Internacional) en 1979, y que forjó un modelo internacional que hoy siguen todos los estados ribereños del planeta.

El primer Plan Nacional de Salvamento del año 1989 (anterior a la creación de Salvamento Marítimo), sentaría las bases de una organización nacional que seguía los parámetros establecidos en aquel Convenio SAR 79. Este modelo internacional creaba una red de centros encargados de dirigir y coordinar todos los medios

**Ana Trueba**  
primer oficial de puente del buque Punta Mayor



“Hay intervenciones que marcan, situaciones en las que se apodera el silencio, que se resuelven bien o que no salen como deseamos. Todas ellas las sobrellevamos en equipo, somos uno”.



humanos y materiales existentes en cada país y capaces de realizar misiones SAR. Gracias al Plan, entre 1989 y 1992 se construyeron y equiparon los dos primeros Centros Regionales de Coordinación de Salvamento (CCS) y el Centro Nacional, con sede en Madrid, y se contrató una flota de buques de Salvamento y de helicópteros. Simultáneamente se formaba otra flota de embarcaciones de intervención rápida ("salvamares") y se levantaba el Centro Integral de Seguridad Marítima en las cercanías de Gijón.

En 1992 se aprobó la Ley 27/1992 por la que se creaba Salvamento Marítimo. A partir de entonces, el recién nacido servicio público, cuyas prioridades y objetivos eran la transposición de los contenidos del Convenio SAR 79 suscrito por España, crecería rá-

pidamente gracias a los sucesivos Planes Nacionales de Salvamento y Lucha contra la Contaminación, financiados por los presupuestos del Estado.

## Consolidación. Los Planes Nacionales

Parte del éxito de Salvamento Marítimo se debe a la puesta en marcha de los sucesivos Planes Nacionales de Salvamento Marítimo que fueron estructurando y dotando de medios a la organización.

**María José Queiro**  
controladora en CCS Finisterre



"El prestar ayuda a nuestros colegas marinos es una de las mayores motivaciones que tengo en mi puesto de trabajo".

Hasta la fecha, se han aprobado seis Planes Nacionales de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de la Lucha contra la Contaminación del Medio Marino, correspondientes a los siguientes periodos: 1994-1997, 1998-2001, 2002-2005, 2006-2009, 2010-2018 y 2021-2024.

El accidente del "Prestige", en 2002, fue un punto de inflexión en la historia de Salvamento Marítimo y mostró que se necesitaban más medios, especialmente para la de-



tección, recogida y almacenamiento de vertidos de hidrocarburos en el océano. Por este motivo el Plan Nacional 2006-2009, contenía un ambicioso programa de expansión y reforzamiento que, por su alcance y volumen financiero, desbordaba los anteriores.

El Plan 2021-2024, vigente en la actualidad, se ha adaptado a los nuevos retos, y en su redacción se han tenido en cuenta los objetivos y recomendaciones estratégicas de documentos como: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de la ONU, la Política Marítima Integrada de la UE y la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada de Mitma.

Se desarrolla en torno a tres objetivos: competitividad, descarbonización y sostenibilidad, y digitalización e innovación.

Se quiere aprovechar al máximo las capacidades que ofrece la aceleración tecnológica para lograr que cada día nuestros mares sean más limpios y seguros. El reto fundamental es obtener un desempeño más eficaz y eficiente, maximizar el aprovechamiento de las capacidades disponibles y potenciar la sostenibilidad.

## 24 horas al día 7 días a la semana trabajando por mares limpios y seguros

En estos 30 años las emergencias marítimas han sido muchas y muchas también las vidas salvadas. Desde que se puso en marcha la maquinaria de Salvamento Marítimo su actividad ha sido constante. Incluso durante la pandemia de Covid en 2020, siguieron trabajando. Para Salvamento Marítimo el reto consistió en mantener totalmente operativo el servicio público, al tiempo que se aseguraba la protección de la seguridad y salud

## Rumbo a la igualdad: mujeres

Atrás quedaron, afortunadamente, los tiempos en que la mar era cosa de hombres; un pasado en que entre los marinos hasta se pensaba que una mujer a bordo traía mala suerte. Poco a poco el mundo marítimo ha ido incorporando el elemento femenino y en Salvamento Marítimo ha sido así también.

Su personal de tierra se compone actualmente de 620 personas, de las que más del 41 % (259) son mujeres. De ellas 136 son controladoras en los Centros de Coordinación, y las demás ocupan diferentes puestos como: técnicas, administrativas y también formadoras y jefas de centro.

“Creo que se están rompiendo esos techos de cristal, pero lo verdaderamente importante es que haya mujeres en puestos donde queramos estar. Que estemos donde sintamos que podemos aportar, pero en igualdad de oportunidades. También es romper el techo tener capitanas de barcos, jefas de centros, jefas de servicio, controladoras, técnicas... Salvamento Marítimo es un reflejo de la sociedad. Hemos ido en paralelo”, reflexiona Mónica Mulero, primera mujer que ocupa el cargo de directora de operaciones en la historia de Salvamento Marítimo.

A bordo de las unidades marítimas las mujeres son el 3,1 %, tan solo hay 28 mujeres frente a 864 hombres. No obstante, esta cifra es superior a la media que publica la Organización Marítima Internacional (OMI) que es del 2%.

Por este motivo, uno de los retos para el futuro de la sociedad en general y de Salvamento Marítimo es seguir avanzando en este proceso de cambio, puesto que aún quedan barreras por derribar. Una de las herramientas para fomentar la incorporación de la mujer en aquellas áreas en las que está infrarrepresentada es el Plan de Igualdad de Salvamento Marítimo.

de los trabajadores de la Sociedad. La propia naturaleza de la labor de Salvamento Marítimo hizo que en los meses del estado de alarma fuera declarada como esencial. Todos sus trabajadores y unidades llevaron a cabo su servicio para mantener la seguridad marítima en nuestras aguas. Así, durante el estado de alarma, se asistió en la mar a más de 3800 personas.

Pero ¿sabemos cuál fue la primera emergencia atendida desde el nacimiento de Salvamento Marítimo? ¿En qué coordenadas, dentro del millón y medio de kilómetros cuadrados que conforman el área de responsabilidad de sal-

vamento asignada a nuestro país por la OMI?

No hay certeza sobre cuál fue la primera; de forma simbólica podría servir como ejemplo la citada en el libro *El océano protegido*, de Juan Carlos Arbex y publicado por Salvamento Marítimo: “Agosto de 1993. Abrimos el índice general de los casos llevados por el Centro de Coordinación de Las Palmas y comprobamos que su primera actuación fue el rescate de un windsurfista en Lanzarote, el día 13. Se había perdido y fue localizado y rescatado con vida por la salvamar Lanzarote, con base en Arrecife”.



¿Y cuál ha sido la última? La última emergencia podría estar ocurriendo en este mismo momento.

Los últimos datos disponibles son de 2022 y nos muestran que Salvamento Marítimo atendió 7393 emergencias en las que asistió a un total de 39 594 personas (un 14 % menos que el año anterior).

Casos como el rescate en agosto, que fue noticia en medio mundo, del único tripulante del velero Jeanne Solo Sailor, volcado en las Islas Sisargas, que fue localizado y rescatado tras pasar 16 horas bajo la quilla de la embarcación. También emergencias especialmente emocionantes como el rescate de un bebé en la patera en la que acababa de nacer cerca de Fuerteventura, y donde viajaban otras 60 personas (en 2022 Salvamento Marítimo coordinó la búsqueda de 1208 embarcaciones precarias y rescató a 19 373 personas —un 24 % menos respecto al año anterior—).

## Alexandre Pérez Ferre Patrón de salvamar Polaris



“Poder ayudar, ser un servicio público es lo que más me gusta”.

Como ya hemos dicho, son más de 682 000 las personas que un día estaban navegando a bordo de un pesquero, un mercante, una embarcación de recreo, o tratando de alcanzar nuestras costas en una patera y tuvieron un problema llegando a temer por su vida, y que han sido salvadas en la mar. Algunos se sienten tan agradecidos que hacen llegar mensajes a sus salvadores, mensajes como éste de Santiago Pérez Verdeguer, tripulante de un velero auxiliado: “Salvamento Marítimo respondió rápido y con eficiencia; enviaron a la salvamar Polaris y su tripulación

realizó una maniobra de remolque impecable. Quiero dar las gracias al conjunto de personas que intervinieron en el salvamento, especialmente al patrón y marineros de la salvamar por su excelente trabajo”.

Y el sentimiento es correspondido por los hombres y mujeres de Salvamento Marítimo que han salvado esas vidas: “Cuando llegas y ves cómo te mira una persona a la que vas a salvar la vida, esa sensación es inexplicable”.

Además de las emergencias de salvamento de la vida humana, en 2022 Salvamento Marítimo realizó

## José Luis García Lena, director de Salvamento Marítimo

### Balance de estos 30 años. ¿Cómo ha cambiado Salvamento Marítimo desde que comenzó a funcionar en 1993? ¿Qué hitos destacaría?

Los aniversarios son una buena ocasión para la reflexión. Siempre se ha escuchado que hubo un tiempo en que naufragar en aguas españolas era sinónimo de abandono. La evolución desde ese desamparo en la mar, hasta conseguir convertirnos en un referente a nivel internacional con un servicio de Salvamento Marítimo de los más potentes del mundo, ha supuesto un gran esfuerzo a nivel humano y económico.

A través de sucesivos Planes Nacionales se consiguió dotar a Sasemar de los medios materiales y humanos necesarios como para dar respuesta a las emergencias de la manera más rápida y eficaz posible. No obstante, sabemos que cualquier realidad es siempre susceptible de mejorar. Actualmente contamos no solo con los más modernos medios (73 unidades marítimas, 14 unidades aéreas, 20 Centros de Coordinación y 6 bases estratégicas), sino también, y lo más importante, con muy buenos profesionales. Nuestro capital humano está formado por más de 1400 mujeres y hombres que desde las salas de control de los Centros de Coordinación, a bordo de nuestras embarcaciones, en las Bases Estratégicas o en el Centro de formación Jovellanos, integran una maquinaria en la que cada pieza es fundamental. Estoy seguro de que cada uno de ellos pone todo su empeño día a día para proteger la vida en la mar y quiero aprovechar para felicitarlos.

A nivel personal, tengo que reconocer que me siento orgulloso de estar al frente de Salvamento Marítimo desde hace cuatro años. Pocas organizaciones pueden presumir de dedicarse a un objetivo tan importante como salvar vidas en peligro en la mar y cuidar del medio ambiente marino.

Para mí el hito es el haber podido rescatar a más de 682 000 personas a lo largo de estos 30 años. El mar es implacable y, a pesar de nuestro trabajo, se ha cobrado muchas vidas que nunca olvidaremos y a las cuales rendimos homenaje.

### ¿Qué lugar ocupa la inversión en nuevas tecnologías dentro de las prioridades de Salvamento Marítimo?

Evidentemente el papel de las nuevas tecnologías es muy importante. No lo podemos llamar futuro, porque ya es el presente. La navegación está evolucionando de forma paralela al resto de sectores: aeronaves no tripuladas, embarcaciones sostenibles respetuosas con el medio ambiente y que contaminen cada vez menos, mejora en las telecomunicaciones para unas comunicaciones más eficientes (e-navigation). En la actualidad estamos inmer-



sos en el proyecto iSAR, una iniciativa que tiene el objetivo de mejorar el desempeño y eficiencia de los servicios de salvamento mediante la innovación en las capacidades de las unidades marítimas, aéreas y centros de coordinación; el desarrollo de sensores inteligentes, la incorporación de aeronaves no tripuladas y la mejora de la transmisión y gestión de la información.

Vinculado a este proyecto se está construyendo un nuevo buque remolcador de última generación, cuya novedad principal es su pista de aterrizaje para drones y que, si todo marcha según lo previsto, va a entrar en servicio este año. Cuando comience a operar habremos dado el primer paso hacia un Salvamento Marítimo de nueva generación. Estoy muy ilusionado con este proyecto en el que se han invertido más de 20 millones de euros que van a repercutir directamente en un beneficio para la sociedad.

### Unidades, personal y tecnología: ¿algún otro ingrediente en la fórmula para la seguridad marítima?

Sin duda, la prevención, que abarca diferentes ámbitos: normas internacionales con su correspondiente aplicación en España, la labor de inspección de buques desarrollada por la Dirección General de Marina Mercante, los ejercicios de entrenamiento, la coordinación y colaboración con otros organismos a nivel estatal e internacional, la difusión de la cultura de la seguridad para concienciar a la población de la importancia de cumplir con ciertas normas no solo por obligación sino con el convencimiento de que pueden evitarse accidentes.

### ¿Cómo valora la presencia de la mujer en la plantilla de Salvamento Marítimo? ¿Qué se puede hacer para incrementar el número de mujeres en flota?



José Luis García Lena,  
director de Salvamento Marítimo

## Entrevista

A lo largo de estas tres décadas se han ido incorporando progresivamente cada vez más mujeres a nuestra plantilla. El año pasado fue nombrada una mujer como directora de Operaciones, responsable directa del servicio aéreo y marítimo. Es la primera vez que una mujer ocupa este cargo en la historia de Sasemar. Sin embargo, ha habido ya dos directoras, capitanes de buques, controladoras, jefas de centro, tripulantes y un largo etcétera de mujeres que trabajan con nosotros desde la creación. Valoro especialmente el papel de la mujer en nuestra empresa y estamos involucrados en campañas de defensa y promoción de la igualdad entre hombres y mujeres.

### ¿Cuál es el camino que aún le queda por recorrer a Salvamento Marítimo? ¿Cuáles son los retos de cara al futuro?

Afrontar el problema de los plásticos; seguir creciendo de forma sostenible, sin perder de vista la conservación del medio marino; optimizar el empleo de nuestros medios y recursos y no perder nunca la motivación y el entusiasmo que nos ha inspirado a través de estos 30 años de andadura.

Es una labor titánica. Nosotros seguiremos en nuestro empeño por ser cada día más eficaces en el desempeño de esta apasionante labor que es el salvamento de la vida humana en la mar y la protección del medio marítimo, pero además tengo la esperanza de que las nuevas generaciones tomarán nuestro testigo. En este aspecto tiene un papel muy importante la formación, por eso queremos inspirar a los jóvenes para que se planteen elegir profesiones marítimas. Recientemente estuvimos presentes en Aula, el salón internacional del estudiante que se celebra en Madrid; y de manera habitual acudimos a centros educativos y organizamos visitas escolares para dar a conocer nuestra labor y la importancia de la seguridad marítima entre los más jóvenes. Además, contamos con el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, en Gijón, que también cumple 30 años, y ha sido un elemento clave en el desarrollo de nuestra organización.

Salvamento Marítimo es un gran equipo, ha ido creciendo y mejorando a lo largo de estas tres décadas y así seguirá haciéndolo, sin perder de vista su "puerto de destino", proteger la mar y cuidar de las personas.

Ibon Aguinaga  
BEC Sevilla



“Estamos siempre alerta en la mar. Intentamos dar una seguridad a la navegación y mantener nuestros mares limpios”.

el control de más de 300 000 buques y vigiló 259 millones de kilómetros cuadrados de mar para prevenir la contaminación marina.

Una de las herramientas clave como medida preventiva de la contaminación marina es el programa de vigilancia aérea que se realiza conjuntamente con aviones de Salvamento Marítimo y satélites de la Unión Europea. Este programa detecta vertidos de diferente naturaleza tales como hidrocarburos, productos químicos, etc., que puedan verter los barcos, plataformas petrolíferas u otro tipo de industria. Cabe destacar que en los últimos años se han iniciado campañas específicas para la detección de basuras marinas.

### Así se actúa en una emergencia

Al igual que para el gobierno de un barco es fundamental la conexión



entre sus piezas, también lo es en el operativo que se pone en marcha para dar respuesta a una emergencia.

Y esa conexión se entiende tanto en sentido material, a través de las comunicaciones por radio, teléfono; etc., como personal, en el sentido de la confianza y coordinación entre los integrantes de la cadena humana que es Salvamento Marítimo. Porque los problemas no se resuelven con una sola persona, hacen falta equipos unidos.

Todo comienza con una persona que está en peligro en la mar y solicita asistencia. Para eso es fundamental el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima. Puede ser una alerta de socorro por radio, la activación de una radiobaliza o una llamada de teléfono; lo importante es que se reciba, y cuanto antes mejor, porque tal y como afirma en casi todas sus intervenciones el jefe de CCS Fisterra, Manuel Capeans: "Una alerta temprana multiplica las posibilidades de que un rescate se lleve a cabo con éxito".

Son los controladores en los Centros de Coordinación quienes reciben esas alertas y juegan un papel fundamental en la respuesta a las emergencias: reciben la información, la evalúan, trazan un plan de búsqueda y salvamento e instruyen a las unidades marítimas y aéreas para acudir al auxilio de las personas en apuros en la mar. Y siempre contra reloj.

### Con la vista puesta en el futuro. Innovación

Se ha evolucionado mucho en estas tres décadas, y Salvamento Marítimo continúa mirando al futuro, porque imaginar el futuro es el primer paso para cambiar el presente.



## Benito Núñez director general de la Marina Mercante

### Sasemar: 30 años al servicio del mar

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Sasemar, cumple 30 años prestando los servicios que la Dirección General de la Marina Mercante, a través de la propia ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, le tiene encomendados y que podrían resumirse en 2 premisas: el salvamento de vidas humanas en el mar y la prevención y protección medioambiental del medio marino con respecto al impacto provocado por el transporte marítimo. Estos dos breves premisas suponen en la práctica que Sasemar lleva 30 años trabajando para evitar la pérdida de vidas humanas y prevenir y/o paliar episodios de contaminación marina. Se dice pronto, pero es una tarea ingente, constante y decidida que abarca desde la vigilancia con mar calma hasta la respuesta ante emergencias en las peores condiciones. Así que no podemos seguir escribiendo sin felicitar a los cientos de trabajadores de esta sociedad, que tengo el honor de presidir, como director general de la Marina Mercante, por estos 30 años de dedicación.

En este tiempo, la evolución de Sasemar ha sido imparable. Ha ido creciendo en profesionalidad, hasta convertirse en un referente europeo en salvamento marítimo y lucha contra la contaminación. Ha sabido, también, adaptarse, afrontando los retos y demandas que la sociedad española le ha encomendado a lo largo de estos 30 años y ha incrementado sus medios y capacidades, asumiendo en cada momento las nuevas tecnologías necesarias para abordar esta tarea cotidiana, que se visibiliza casi siempre cuando sucede una tragedia y permanece invisible cuando las intervenciones de emergencia culminan en éxito lo que, por fortuna, sucede casi siempre.

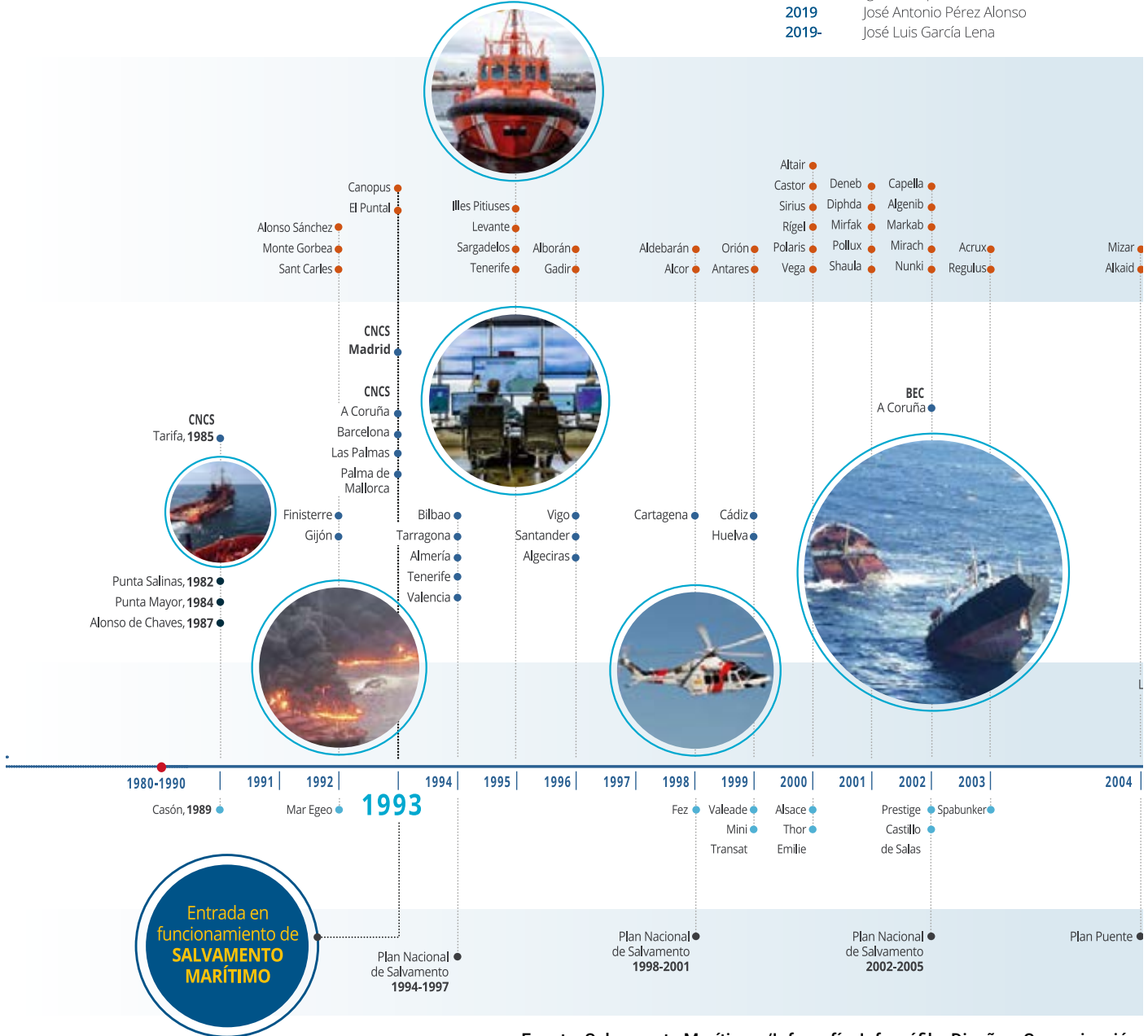
El mismo espíritu innovador y decidido que alumbró hace 30 años a Sasemar nos lleva ahora a afrontar con decisión los cambios que van a forjar el Salvamento Marítimo de los próximos años: la descarbonización y la defensa de la sostenibilidad, la excelencia en la prestación de unos servicios que tienen que aspirar a la eficacia plena y la aplicación de la innovación y la digitalización en su labor cotidiana. La travesía está marcada y solo nos queda afrontar este viaje con ilusión, con trabajo y con toda la profesionalidad de un equipo de personas dispuesto a seguir salvando vidas y protegiendo nuestros mares. Felicidades.



## SALVAMENTO MARÍTIMO 1993 - 2023

### DIRECTORES DE SALVAMENTO MARÍTIMO

- 1993-1995 José Álvarez Díaz
- 1995-1999 Emilio Martín Bauzá
- 1999-2001 José Ventura Olaguibel del Olmo
- 2001-2004 Javier Gárate Hormaza
- 2004-2010 Pilar Tejo Mora-Granados
- 2010-2012 María Esther González Saavedra
- 2012-2018 Juan Luis Pedrosa Fernández
- 2018-2019 Ignacio López Cano
- 2019 José Antonio Pérez Alonso
- 2019- José Luis García Lena



Fuente: Salvamento Marítimo. /Infografía: Infográfika Diseño y Comunicación.

Con la tecnología en constante evolución, Salvamento Marítimo procura no quedarse nunca atrás y mantenerse en la primera línea de la innovación para poder seguir

mejorando en su tarea y atender un mayor número de emergencias en menos tiempo.

La innovación siempre ha sido una constante en su trayectoria,

y lo ha demostrado, ya sea adquiriendo medios con avanzada tecnología o realizando todo tipo de mejoras en sus técnicas y procedimientos.

**PRESIDENTES DE SALVAMENTO MARÍTIMO**

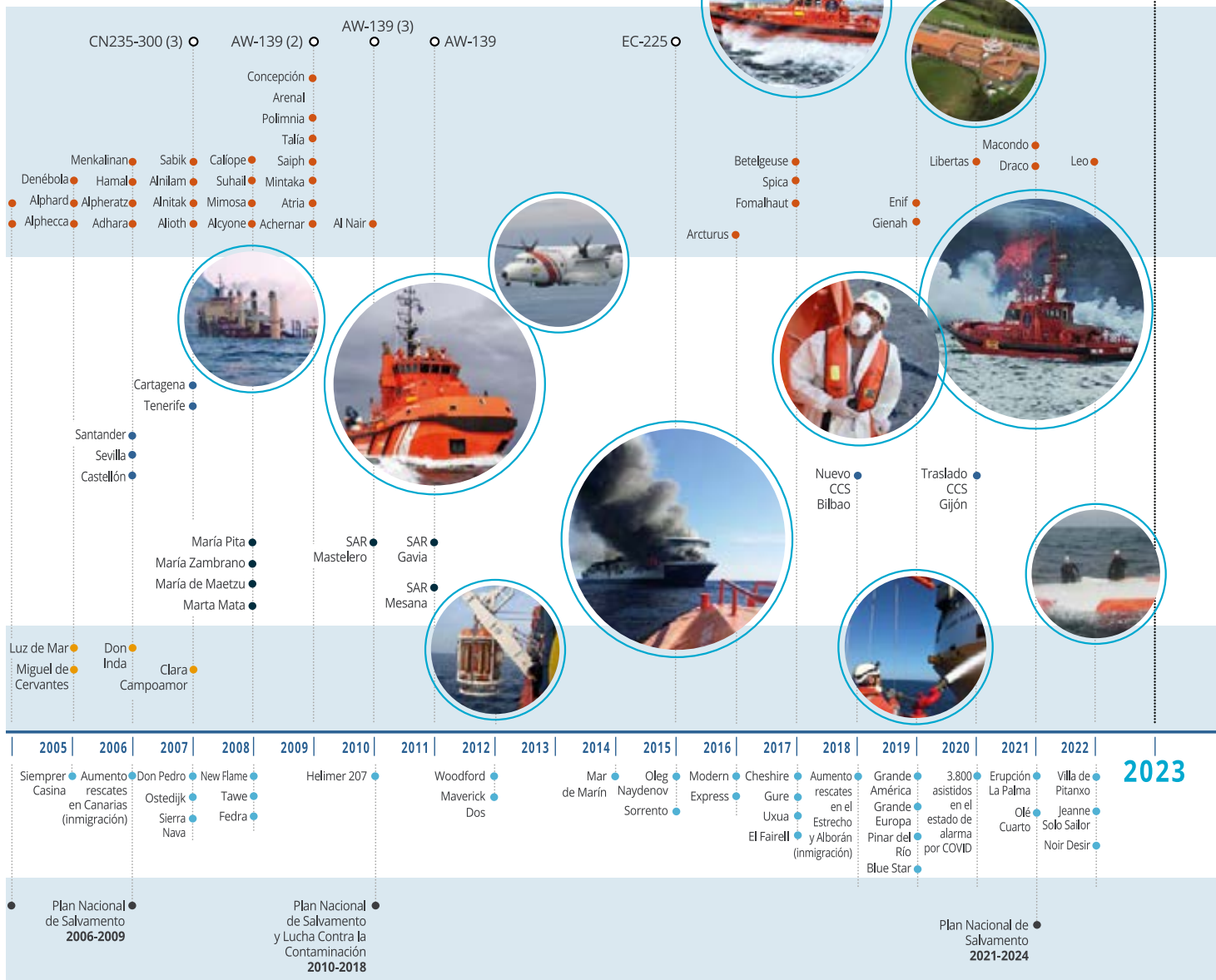
- 1992-1995 Rafael Lobeto Lobo
- 1995-1996 Pedro Anatael Meneses
- 1996-2000 Fernando Casas Blanco
- 2000-2004 José Luis López-Sors González
- 2004-2009 Felipe Martínez Martínez
- 2009-2012 María Isabel Durántez Gil
- 2012-2018 Rafael Rodríguez Valero
- 2018- Benito Núñez Quintanilla

**DIRECTORES DEL CENTRO JOVELLANOS**

- 1993-1997 Bernardo Santaeugenia Bastián
- 1997-2010 Enrique Fernández Pérez
- 2010-2012 Ana Rivas Suárez
- 2012-2017 Rafael García Méndez
- 2017- Julián Camus Bergareche

**Planes**

- Accidentes
- Infraestructuras
- Buques polivalentes
- Remolcadores
- Salvamares y Guardamares
- Medios aéreos



Una muestra de esta apuesta por la innovación es la construcción de un nuevo buque remolcador, especializado en salvamento de la vida humana en la mar, re-

molque y en lucha contra la contaminación, que comenzará a operar este año, si se cumplen los plazos previstos, y que ha supuesto una inversión de 52,5 millones de

euros. Está diseñado con criterios de sostenibilidad para que haga un uso más eficiente del combustible, colaborando así a la reducción de emisiones. Pero esta no es su



En cuanto el proyecto iSAR comience a funcionar se podrá lograr una gestión más eficiente de las emergencias de rescate y de contaminación en el mar coordinadas por Salvamento Marítimo, logrando una reducción de los tiempos de respuesta y una gestión más adecuada y segura de los recursos. Además, las tecnologías innovadoras mejorarán la seguridad marítima y la prevención de la contaminación.

## #SalvamentoMarítimo

Adaptarse o morir. En la era de las nuevas tecnologías llegaron también las Redes Sociales y la Comunicación online. En la última década Salvamento Marítimo comenzó a escribirse con "hashtag"; tomó conciencia del valor de las redes sociales como herramienta para hacer difusión de la cultura de la seguridad en la mar y la protección del medio marítimo. En consonancia con la estrategia de comunicación y difusión del grupo Mitma, cuyo objetivo como servicio público es la cercanía con la ciudadanía, Salvamento Marítimo utiliza sus redes sociales (Twitter, Facebook, Instagram y Youtube) para lanzar campañas de seguridad náutica, informar en tiempo real sobre las emergencias atendidas y para hacer campañas comunes y contactar con organismos colaboradores y homólogos.

Nuevas tecnologías, drones, buques autónomos, combustibles no contaminantes; no sabemos exactamente qué nos deparará el futuro, pero Salvamento Marítimo seguirá manteniendo el mismo espíritu que le ha inspirado a lo largo de sus 30 años de historia, ese coraje que mueve cada día a sus profesionales para salir a la mar cuando alguien está en peligro: salvar vidas y salvar la mar. ■

única característica innovadora. La gran novedad es que va a ser el primer buque de Salvamento Marítimo preparado para operar con drones, sirviendo así de base al proyecto iSAR (Programa Integral de Innovación de Salvamento Marítimo).

## Proyecto iSAR

El Programa Integral de Innovación de Salvamento Marítimo iSAR es un proyecto que tiene como objetivo último mejorar la eficacia de los servicios prestados por Salvamen-

to Marítimo, incorporando tecnologías de última generación.

El proyecto, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo FEDER Plurirregional de España (POPE) 2014-2020, incluye el desarrollo de unidades aéreas no tripuladas de altas prestaciones. Asimismo, incorpora el desarrollo de sensores inteligentes para detectar, tanto de día como de noche, naufragos, objetos a la deriva o sustancias contaminantes en alta mar, entre otras funciones.