Raquel Sánchez interviene en la Jornada Women in business Grant Thornton

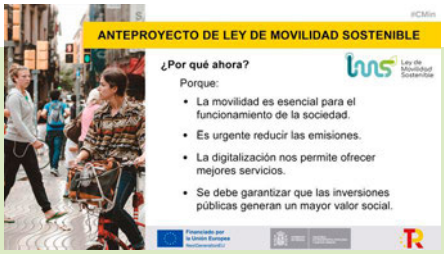
Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha intervenido en la jornada Women in Business, organizada por Grant Thornton con ocasión de los actos conmemorativos del 8 de marzo, Día internacional de la mujer. El tema central de la Jornada ha sido el análisis de la posición y presencia femenina en los puestos directivos con el fin de impulsar políticas de diversidad e inclusión en la empresa española.

La ministra en su intervención hizo un análisis de la situación de las mujeres en el ámbito socio laboral y concluyó poniendo de manifiesto el esfuerzo de la administración por la conseguir la igualdad de oportunidades en el ámbito profesional de hombres y mujeres. En sus propias palabras: "quisiera destacar el impulso que desde el sector público se está dando a la paridad y a la igualdad. Animo a las empresas a avanzar de la misma manera en la que lo está haciendo la Administración General del Estado, donde más de un 43 % de los puestos en los órganos superiores y de los altos cargos están ocupados por mujeres".

https://www.mitma.gob.es/ministerio/promocion-de-la-igualdad-de-genero/8m-2022

mitmaactual

Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible



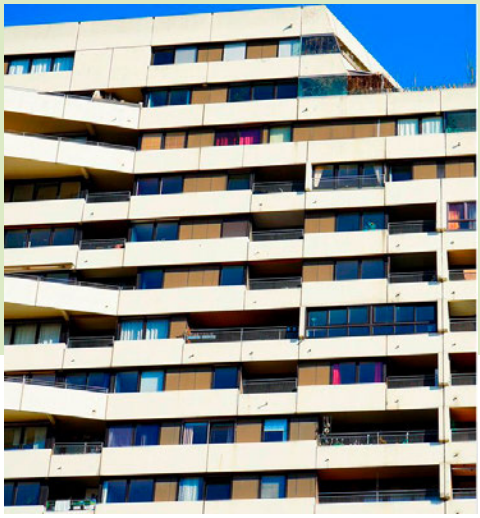
El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presentó el pasado 1 de marzo el Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible al Consejo de Ministros para su primera lectura. La futura norma promueve una movilidad limpia y saludable entendida como un derecho social, y es fruto del compromiso del gobierno con la Comisión Europea dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. La nueva Ley permitirá a las políticas públicas de transporte y movilidad de las distintas administraciones responder mejor a las necesidades de los ciudadanos y los retos futuros, como son la sostenibilidad, la digitalización y la cohesión social y territorial. Para garantizar la cooperación de todas las administraciones el Anteproyecto prevé la instauración de un Sistema Nacional de Movilidad que servirá, además de foro de cooperación entre administraciones, como un órgano consultivo para facilitar la cooperación también entre el sector y los usuarios. La ministra ha señalado que las medidas contempladas en esta Ley reducirán ineficiencias en el gasto en inversiones públicas en unos 8000 millones de euros en una década.

Mitma adjudica 1000 millones de euros para descarbonizar y digitalizar la movilidad urbana

El Ministerio ha otorgado provisionalmente 1 000 millones de euros de los fondos europeos de recuperación a 170 municipios y dos entes supramunicipales para descarbonizar y digitalizar la movilidad urbana. El acto de presentación de la resolución de estas ayudas tuvo lugar en la sede del Mitma el día 23 de febrero y fue presentado por la ministra, Raquel Sánchez, que en su intervención afirmó que "Estoy muy contenta y satisfecha de que vayan a ser, como ya les ha avanzado la secretaria general de Transportes, 170 municipios y dos entes supramunicipales los que recibirán esta primera fase de ayudas de 1.000 millones de euros para diferentes tipologías de acciones" y continuó "Acciones que van desde la adecuación de espacios urbanos para zonas e itinerarios peatonales, que van a ayudar a la transformación de flotas de transporte público propulsadas por energías limpias, pasando por la implantación de zonas de bajas emisiones, la digitalización de servicios públicos de transporte, la construcción de carriles bici o la puesta en marcha de sistemas públicos de alquiler de bicicletas y de otros vehículos de movilidad personal". El programa, financiado con cargo al Plan Recuperación, Transformación y Resiliencia, tiene como objetivo mejorar la calidad del aire en las ciudades y la descarbonización de la movilidad, articulando un sistema de transporte público fiable, asequible, atractivo y de nulas emisiones y promoviendo la movilidad activa, entendida como el uso de medios alternativos, como la bicicleta.

1843 millones de euros para el Bono Alquiler Joven y el Plan Estatal de Acceso a la Vivienda

El pasado 1 de marzo, se ha autorizado la propuesta de distribución territorial de los fondos estatales para el Bono Alquiler Joven y el Plan Estatal para Acceso a la Vivienda 2022-2025. A propuesta de la Conferencia Sectorial de Vivienda y Suelo se aprobó una subvención de 400 millones de euros para el Bono Alquiler Joven destinados a contribuir, durante dos años, al pago de la renta arrendaticia o precio de cesión en uso, posibilitando el acceso a la vivienda de los jóvenes y su emancipación. El Plan Estatal de Acceso a la Vivienda recibirá por su parte una subvención de 1 443 millones de euros para, por ejemplo, ayudar a las personas más desfavorecidas a tener acceso a la vivienda o ayudar a impulsar la regeneración y renovación urbana y rural de zonas degradadas.



Ampliación del aeropuerto de Sevilla

La ministra Raquel Sánchez ha inaugurado el pasado 3 de marzo la ampliación y reforma de la zona Sur del aeropuerto de Sevilla. Con seis puertas de embarque y destinado a pasajeros nacionales y del "espacio Schengen", dentro del contexto de ampliación y remodelación del aeropuerto, las obras concluirán al final de este año 2022. En el acto estuvo acompañada por la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, entre otras autoridades civiles y militares. Cuando concluyan todas las obras, el aeropuerto habrá ampliado su superficie en un 42 %, contará con 19 puertas de embarque, seis más de las que dispone en estos momentos, y estará preparado para recibir diez millones de pasajeros al año. La ministra ha querido recordar el reconocimiento que supuso el hecho de que, en 2018, el aeropuerto de Sevilla fuera reconocido por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) como el mejor aeropuerto de Europa de entre 5 y 10 millones de pasajeros.

600 millones de euros para rehabilitar edificios públicos

Mitma ha lanzado la convocatoria de 600 millones de euros en ayudas a municipios, diputaciones, cabildos y consells insulares para rehabilitar edificios públicos de titularidad local dentro del Programa de Impulso a la Rehabilitación de Edificios Públicos (PIREP). Raquel Sánchez presentó dicho programa el pasado 11 de marzo en Vigo (Pontevedra) en una visita junto con el director general de Arquitectura, Iñaqui Carnicero, el presidente de la Federación Española de Municipios y el alcalde de Vigo, Abel Caballero. En su intervención, la ministra ha destacado la "dimensión social" del programa, que incluye, entre otros, edificios educativos y sanitarios. En cuanto al impacto económico se prevé crear más de 180 000 empleos directos lo que ofrecerá un "horizonte de certidumbre y consolidación a un sector como el de la construcción, estratégico en la transición ecológica y digital que estamos afrontando".

PIREP PLAN DE IMPULSO A LA REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS

Mitma refuerza su compromiso con la sostenibilidad y la defensa del medio ambiente

El Consejo de Ministros, a iniciativa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Medio Ambiente, aprobó el 15 de febrero un Real Decreto que tiene por objeto la protección del medio ambiente marino de los efectos negativos de las descargas de deshechos realizadas por los buques que utilizan los puertos españoles. Además de los buques y puertos de la Administración General del Estado y de las comunidades autónomas, también afecta a los puertos pequeños y comerciales. La norma traspone la Directiva (UE) del Parlamento y del Consejo relativa a las instalaciones portuarias y la entrega de deshechos de buques.

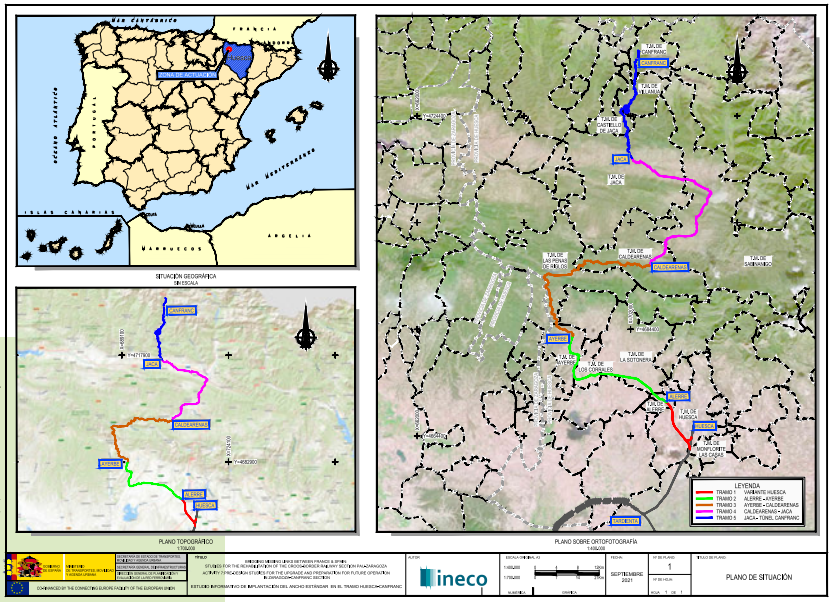
También como medida de protección del medio ambiente marino, el 23 de febrero tuvo lugar una Jornada técnica sobre descarbonización en el transporte marítimo organizada por la Dirección General de Marina Mercante y presidida por María José Rayo, secretaria general de Transportes y Movilidad. El objetivo ha sido presentar al sector marítimo español las propuestas que promueve La Organización Marítima Internacional (OMI) y la Unión Europea encaminadas a reducir la intensidad del carbono en el transporte marítimo y contribuir así a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en los buques.

Propuestas de diseño para la remodelación de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha abierto el plazo para que presenten sus propuestas los diez grupos de firmas de ingeniería y arquitectura seleccionados para participar en la segunda fase del concurso internacional del que surgirá el diseño con el que se remodelará la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor y su entorno urbano, cuyo diseño actual data de 1975. El objetivo es adaptar la estación al previsible incremento de trenes y viajeros debido al aumento del tráfico, consecuencia de la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, y la puesta en servicio de nuevas infraestructuras, como el túnel que unirá Madrid-Chamartín con Madrid-Puerta de Atocha y conectará toda la red de alta velocidad, y la conexión con el aeropuerto Madrid-Barajas-Adolfo Suárez. Con el nuevo diseño Chamartín optimizará también su integración en la ciudad y en su entorno urbano.

Ancho de vía estándar para la línea ferroviaria de Canfranc

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha iniciado el proceso de información pública del "Estudio informativo de implantación del ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc". Dicho estudio tiene por objeto el prediseño de las actuaciones requeridas para el cambio de ancho de vía en el tramo ferroviario Huesca-Canfranc para adaptarlo al ancho europeo, por un lado, y por otro, adecuarlo a los criterios técnicos acordados para garantizar la interoperatividad de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau.



Mitma mejora la seguridad vial en autovías, autopistas y túneles

El ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SEITT, gestora de las autopistas de peaje, ha licitado 4,47 millones de euros para renovación de la señalización en 530 kilómetros de autovías y autopistas.

Por otra parte, dentro del objetivo de mejora de las infraestructuras el Mitma ha incluido obras de remodelación de túneles en varias provincias españolas. Todas ellas se enmarcan en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) que cuenta con 357 millones de euros para adaptar las infraestructuras en la normativa europea.

Una de ellas ha tenido lugar en Asturias y afecta a los túneles de Ángel Uriel y el El Padrún, en la autovía A-66. La inversión ha ascendido a 6,7 millones de euros y las actuaciones se han centrado en el pavimento y los firmes, el sistema de ventilación, la señalización, el drenaje y las comunicaciones. Por su parte, en Almería se han invertido 6,4 millones de euros para la adecuación y mejora de la seguridad de túnel de Aguadulce, en la A-7, donde está prevista, entre otras actuaciones, la construcción de una galería auxiliar como refuerzo del sistema de evacuación, un sistema de drenaje para tóxicos y una red de hidrantes. La inversión ha sido mayor en las provincias de León y Lugo, con 8,1 millones de euros, destinados a la mejora de los túneles de Villafranca, Trabadelo y La Escrita en la autovía A-6 a su paso por León, y los de Montefurado y Piedrafita en la A-6 y la N-120, respectivamente, en la provincia de Lugo.

La iniciativa xCuenca mejora la comunicación entre Madrid y Albacete

El proyecto xCuenca tiene como objetivo la mejora del sistema de transportes mediante una reorganización de los servicios ferroviarios del eje Madrid-Cuenca-Valencia basada en utilizar el AVE Madrid-Cuenca-Albacete como eje troncal de transportes para la conexión de las tres capitales. La oferta incluirá la puesta en servicio de un nuevo tren Avant "madrugador", así como extender la utilización de los bonos recurrentes a toda la oferta del AVE dentro de la conexión de Cuenca con Madrid y Albacete. La financiación será a través de una subvención al ayuntamiento de Cuenca y a la Comunidad de Castilla-La Mancha y además, será necesario modificar el contrato entre el Mitma y RENFE en lo que se refiere a la regularización de los servicios Avant.

La puesta en marcha por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de la iniciativa xCuenca permitirá establecer una nueva oferta de transporte para los ciudadanos de Cuenca, que se extenderá al resto de ciudadanos de la provincia gracias a este proyecto integral de movilidad territorial emprendido en cooperación con el resto de las administraciones territoriales implicadas.

Se incrementa el porcentaje del Programa 1,5 % Cultural al 2 %

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, anunció el día 4 de marzo, durante una visita al conjunto del Castell de Voltrera, que se va a elevar el porcentaje del Programa 1,5 % Cultural al 2 %.

El Castell de Voltera, ubicado en Abrera (Barcelona) está catalogado como Bien de Interés Cultural y se ha beneficiado del mencionado Programa con una aportación de más de 130 000 euros, lo que ha permitido abrirlo al público y darlo a conocer. La ministra ha subrayado que estas actuaciones sobre el patrimonio histórico conectan de nuevo el mundo rural y la ciudad ya que contribuyen a reconstruir el pasado común. Además, mejoran el atractivo turístico ya que suelen conllevar la organización de exposiciones divulgativas que, junto a las correspondientes publicaciones, ayudan a la difusión del valioso patrimonio cultural.

INECO, primera compañía en España en conseguir el reconocimiento de la OACI

La empresa INECO, ingeniería y consultoría del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana, se ha convertido en la primera compañía española en obtener el reconocimiento de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para Diseño de Procedimientos Instrumentales de Vuelo. La OACI es la principal promotora de la seguridad, eficiencia y economía del transporte aéreo internacional y considera los Procedimientos de Vuelo por Instrumentos un componente esencial del sistema de aviación. INECO cuenta con un equipo de más de 20 diseñadores, profesionales de la ingeniería en la rama aeroespacial, que han diseñado procedimientos en la práctica totalidad de los aeropuertos españoles, además de los de Boa Vista, San Vicente y Fogo (Cabo Verde) en el ámbito internacional. La declaración de conformidad por parte de OACI supone un potente aval para la ingeniería y consultoría del Grupo Mitma y una ratificación de la experiencia, capacitación y rigurosidad de INECO.

Aena mejora sus resultados y recibe el premio The Voice of the Customer

Aena ha reducido en 2021 sus pérdidas hasta los 60 millones de euros, de los 126,8 que acumulaba en 2020. En lo que se refiere al tráfico de pasajeros en la red de aeropuertos españoles, suma cerca de los 120 millones, un 57,7 % más que en 2020. Todo ello a pesar del impacto de la Covid 19 debido una excelente gestión de la crisis. De hecho, Aena ha recibido el premio a las mejores medidas de higiene, que reconoce el compromiso continuo de los aeropuertos con sus pasajeros, en particular, los de Barcelona, Pamplona, Reus, Santander, Murcia y El Hierro. Estos dos últimos, junto con el de Valladolid, han recibido también el premio al Mejor Aeropuerto Europeo en la categoría de menos de dos millones de pasajeros. Todas las medidas implementadas por Aena se enmarcan en el Plan de recuperación operativa del gestor aeroportuario, que desde abril de 2020 aplicó las recomendaciones de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y del Centro Europeo para la Prevención y el Control de Enfermedades.

A la lista de reconocimientos se suma el de The Voice of the Customer, que otorga el Consejo Internacional de Aeropuertos por el esfuerzo realizado para seguir haciendo durante la pandemia las encuestas sobre la calidad del servicio. Se trata de un premio que reconoce a aquellos aeropuertos que han seguido dando prioridad a la opinión de los pasajeros y que han mantenido dicha prioridad durante la pandemia.

AEROPUERTOS PREMIADOS

Valladolid
Internacional Región de Murcia
El Hierro

Mejor aeropuerto europeo

Premio ACI en la categoría menos de dos millones de pasajeros

ASQ 2021
CUSTOMER EXPERIENCE AWARD
WINNER

mitmactual

Nuevas directoras generales en el Mitma

El Consejo de Ministros nombró el 1 de marzo a María Belén Villar Sánchez y a María Cristina Tarrero Martos, directora general de Organización e Inspección y directora general de Programación Económica y Presupuestos, respectivamente.

Belén Villar Sánchez es licenciada en Derecho y pertenece desde 2002 al Cuerpo Superior de Administradores Civiles del Estado. A lo largo de su carrera profesional ha desempeñado diversos puestos de responsabilidad en el área de Recursos Humanos, entre los que se encuentran el Ministerio del Interior y la unidad de Recursos Humanos en la Secretaría General del Consejo de Administración de Patrimonio Nacional; también ha sido asesora del secretario de Estado de Cooperación Territorial del Ministerio de Administraciones Públicas. En el Mitma ha desempeñado distintos puestos como vocal asesora y en la actualidad era la jefa del gabinete técnico del Subsecretario.

María Cristina Tarrero es ingeniera de Caminos, Canales y Puertos y pertenece al cuerpo profesional desde 2001. La práctica totalidad de su carrera la ha desarrollado en el Mitma, siendo su primer destino la Dirección General de Carreteras. Desde allí pasó a la Dirección General de Programación Económica y Presupuestos, primero como jefa de área de Fondos Europeos, después como directora técnica de la Unidad de Apoyo y desde julio de 2020 como subdirectora general de Programación Económica.

ADIF colaborará con el IGN en la detección de terremotos

ADIF e IGN han firmado un protocolo general de actuación para colaborar en la detección de terremotos y el estudio de la estructura superficial del suelo e impulsar proyectos y actividades conjuntas. El protocolo busca aprovechar la red de fibra óptica que se extiende a lo largo de la red ferroviaria de ADIF para detectar terremotos y estudiar la estructura más superficial del suelo mediante la técnica DAS (Monitorización Acústica Distribuida). Esta técnica es novedosa en sismología y permite monitorizar las deformaciones en la fibra a lo largo de hasta 30-40 km con una resolución espacial del orden de metros y resolución temporal de hasta kHz. Esto es, el cable de fibra óptica se utiliza como una serie de miles de sensores sísmicos a lo largo de un par de decenas de kilómetros que pueden registrar los movimientos del terreno en el que está acoplada la fibra a lo largo de la dirección del cable. La Red Sísmica Nacional comenzó a usar esta técnica en dos experimentos en 2020 en colaboración con la Universidad de Michigan. Estos estos se llevaron a cabo en lugares en los que la instalación de sismómetros es compleja, como es el caso de núcleos urbanos y fondos marinos, pero en los que existen cables de fibra oscura que se pueden utilizar en la monitorización sísmica. Los primeros resultados de se han presentado en el último Congreso Internacional Anual de la Unión Geofísica Americana (AGU). La colaboración actual tiene por objetivo comprobar la viabilidad de utilizar la fibra óptica existente de ADIF para la monitorización sísmica en zonas con alta sismicidad y mejorar la cobertura de las estaciones permanentes en casos de crisis sísmicas.