



Las mujeres somos Mitma

8 de marzo 2023

Día internacional de la mujer



Este 8 de marzo, para celebrar el Día de la Mujer y reivindicar desde el ámbito de actuación del Ministerio los derechos de las mujeres, hemos querido dar voz y visibilidad a las trabajadoras que desarrollan sus carreras profesionales en las empresas del grupo Mitma. Con la colaboración de todas ellas hemos querido celebrar la participación de la mujer en los ámbitos STEAM y visibilizar su labor diaria en el funcionamiento de la maquinaria del Mitma. Contamos con compañeras que son ingenieras navales, químicas, técnicas en el área de supervivencia, expertas en cartografía e información geográfica, informáticas, maquinistas, inge-

nieras aeronáuticas o controladoras de tránsito aéreo, entre muchas otras. Estas compañeras son referentes en un mundo altamente masculinizado, y su presencia, además de como profesionales, es también una contribución a la lucha por la representación igualitaria en trabajos que tradicionalmente no cuentan con tantas mujeres.

Este 8 de marzo quisimos celebrarlas a ellas y poner sus voces y rostros a un día tan importante para el avance y el progreso social. Gracias a todas, y esperamos que el año que viene seamos muchas más. 🌍

Cartógrafas a lo largo de la historia. Las mujeres que dibujaron el mundo

A lo largo de la historia las mujeres también han dibujado y representado el mundo, contribuyendo ampliamente al desarrollo de la geografía y cartografía. Sin embargo, su trabajo ha sido muchas veces olvidado o ignorado, pese a haber desempeñado un papel fundamental en el arte de la cartografía y en la evolución de los mapas. Por ello mismo, este artículo, siguiendo un orden cronológico, pretende dar a conocer y visibilizar la aportación de las mujeres en campo de la cartografía. En la Edad Media, una monja leonesa llamada Ende ilustró el manuscrito "Beato de Gerona" en el siglo X. El mapamundi que aparece en el Beato de Gerona es el primer documento cartográfico asociado al nombre de una mujer. En los siglos XVI y XVII, Coletta Hondius fue artífice de la famosa portada del Atlas de Mercator (1607); Eva van Alphen Elzevier junto a su marido publicó el Atlas contractus Orbis terrarum del cartógrafo Nicolas Visscher; y Elizabeth Versey Visscher, nuera de Nicolas Visscher, destacó en la edición del Plan de Barcelona de 1706, además destaca en esta época la famosa editora flamenca Anne Beek, especializada en mapas militares. En el siglo XVIII, surgió la necesidad de un conocimiento más preciso del mundo y nació una cartografía más científica. Los avances en las técnicas de medida de la Tierra y los trabajos de campo desplazaron a las mujeres de los conocimientos científicos, no obstante, destacaron cartógrafas como: Marie Catherine y Elizabeth Haussard, que participaron en el diseño de las cartelas de los mapas; Penelope Steel destacó en la producción de cartas náuticas que detallaban los accidentes de la costa e incluían un perfil en tres dimensiones y las líneas



Primer mapa científico de todo el suelo oceánico. Elaborado por Marie Tharp y Bruce Heezen en 1977.

de rumbo; y Mary Ann Rocque se dedicó a la edición de mapas ingleses y de Norteamérica. En el siglo XIX, Shanawdithit fue una canadiense que perteneció a la tribu de los Beothuk y realizó una serie de mapas donde plasmó las atrocidades que fueron acometidas a su pueblo; y Florence Kelly, una reconocida feminista y activista que luchó por la igualdad de derechos, fue la precursora de los mapas temáticos, en los que empleaba códigos de colores para mostrar sobre la cartografía diversas variables como el poder adquisitivo, el acceso a la sanidad y a la educación o, las condiciones laborales; destacando el análisis geoestadístico que realizó sobre la población de la ciudad de Chicago. Finalmente, en el siglo XX aparecen las figuras de: Leonor Ferrer Girabau, la primera mujer delineante de España y jefa de la Sección de Planos de la Compañía Peninsular de Teléfonos; Elizabeth Shurtleff, que destacó en la realización de mapas pictóricos; Marie Tharp, cartógrafa oceanográfica y geóloga estadounidense, que junto con Bruce Heezen creó el primer mapa científico de todo el suelo oceánico, poniendo de manifiesto la existencia de la dorsal mesoatlántica y revolucionando la comprensión científica de la deriva continental y la tectónica de placas; Barbara Bartz Petchenik, cartógrafa estadounidense, que se interesó por desarrollar e inculcar la cartografía dirigida a niños; y Kira Shingareva, profesora de Geodesia y Cartografía en la Universidad de Moscú, fue una de las personas encargadas por la agencia espacial soviética en cartografiar la cara oculta de la Luna.

Por su parte, la Fuerza Aérea Auxiliar de Mujeres (WAAF), creada el 28 de junio de 1939, tuvo un papel crítico en la Segunda Guerra Mundial (SGM). Entre la multitud de trabajos desarrollados destacó el de interpretar fotografías de reconocimiento para proporcionar cartografía de imagen, sin cuya participación habría resultado imposible el desenlace final de la SGM. Este brillante desempeño provocó que tanto en organizaciones cartográficas militares o civiles se dotaran de mujeres fotointérpretes y restituidoras fotogramétricas para la formación cartográfica. Así sucedió también en el Instituto Geográfico Nacional cuya última restituidora se retiró por jubilación en 2020.

A través de este apartado, se pretende dar a conocer a estas y otras muchas mujeres que se dedicaron a la cartografía y que tuvieron una repercusión trascendental en el campo de la ingeniería cartográfica. 🌐



Marie Tharp (1920-2006). Cartógrafa oceanográfica y geóloga estadounidense.



Pasado, presente y futuro del Corredor Atlántico



Mitma sigue potenciando los corredores ferroviarios

Mitma tiene previsto realizar una inversión de más de 16 000 millones de euros para completar, ampliar y modernizar el Corredor atlántico. Para agilizar el despliegue de la infraestructura y sus servicios con el fin de potenciar el transporte de mercancías por tren en España y las conexiones con Europa, el Ministerio ha creado una delegación permanente para trabajar con la sociedad civil y las administraciones para que el plan director que se presente incorpore todas las actuaciones necesarias. La presentación del Comisionado del Corredor atlántico tuvo lugar en Gijón y fue presentada por David Lucas, secretario de Estado del Ministerio. Durante su intervención, Lucas ha dicho que “ejecutaremos obras de nueva construcción por valor de más de 12 000 millones de euros para alcanzar los objetivos marcados y acometeremos obras de renovación por casi 4000 millones de euros porque nuestra voluntad es tener nuestras redes en perfecto estado”, y ha continuado afirmando que “con la creación del Comisionado para el Corredor atlántico buscamos liderar el desarrollo de este eje de la Red básica transeuropea de transporte, que vertebrará nuestras comunidades autónomas y que reforzará la interconexión de la Península Ibérica, uniendo España con Francia y Portugal”. En el acto han participado también el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, el comisionado para el Corredor, José Antonio Sebastián, y el presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón. Además de incorporar nuevas regiones, el objetivo del Ministerio es involucrar a las administraciones y a las empresas en el desarrollo de la infraestructura, ya que el despliegue y éxito del eje atlántico de la Red básica transeuropea de transporte depende también de la colaboración de todas las administraciones y del interés del sector privado, que es quién lo tendrá que explotar en un futuro.

En lo que se refiere al Corredor sur de alta velocidad, cabe destacar la inversión de 145 millones de euros para las tareas de mantenimiento de las vías, los aparatos de vía y la infraestructura de las líneas Madrid-Sevilla, Córdoba-Málaga y Antequera-Granada. Dichas líneas seguirán disponiendo de equipos y medios especializados para atender al alto grado de complejidad técnica y alcance que presentan las labores de mantenimiento y conservación. Estos trabajos contarán con la participación de un amplio equipo y material especializado y se gestionarán desde cuatro bases de mantenimiento de Adif: las de Mora (Toledo), Calatrava (Ciudad Real), Hornachuelos (Córdoba) y Antequera (Málaga).

El Corredor noroeste, por su parte, contará también con una inversión de 151,3 millones de euros para actuaciones enfocadas al mantenimiento preventivo, destinado a garantizar indicadores óptimos de estado y prestación de servicio de las líneas, así como al correctivo, en caso de incidencia. Los trabajos incluyen tareas de mantenimiento de las vías, los aparatos de vía y la infraestructura de las líneas de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa y Zaragoza-Huesca. 🌐



Participación de Raquel Sánchez en el consejo informal de ministros de Transportes y Energía de la Unión Europea

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha participado en el consejo informal de ministros de Transportes y Energía de la Unión Europea, que tuvo lugar en Estocolmo a finales del mes de febrero. Durante su intervención, la ministra ha instado a todos los países de la Unión Europea a adoptar una hoja de ruta coordinada e integrada, que apueste por la competitividad, para acelerar la descarbonización del sector del transporte y, así, avanzar en el ambicioso objetivo de reducir la dependencia de los combustibles fósiles y alcanzar las cero emisiones netas para 2050. En particular, ha apuntado que "la transición hacia un transporte europeo descarbonizado tiene que venir enmarcada en una política integrada y coordinada para todos los modos de transporte, tanto a nivel nacional como europeo. Para ello, una de las herramientas fundamentales de las que disponen los Estados miembros es la utilización de los fondos NextGenerationEU. España así lo está haciendo". La reunión se ha estructurado en varias sesiones y en la primera, exclusiva para los ministros de Transportes, Sánchez ha destacado la importancia de priorizar el desarrollo de la red ferroviaria europea. En el ámbito aéreo ha reiterado la necesidad de avanzar en la mejora de la gestión del tráfico a través de la reforma del Cielo único europeo, para reducir emisiones y mantener la competitividad del sector, además de priorizar iniciativas que promuevan el uso de combustibles sostenibles en la aviación. En cuanto al transporte marítimo, ha defendido la importancia de "mantener un equilibrio entre la necesaria descarbonización y garantizar la competitividad de los puertos europeos, evitando las fugas de carbono". Asimismo, ha anunciado el objetivo de España de aprovechar su próximo rol como presidencia del Consejo para promover avances en las negociaciones del paquete sobre "Descarbonización del transporte" en el ámbito de la carretera, que presentará la Comisión Europea en el segundo trimestre de este año. Durante su participación en la reunión informal, la ministra se ha reunido con el ministro francés delegado encargado de los Transportes, Clément Beaune, para tratar temas de interés común sobre el futuro del transporte, de las conexiones transfronterizas y trasladarle las prioridades de España para la Presidencia europea. Durante la jornada, ha aprovechado también para mantener breves encuentros con los ministros de Dinamarca, Noruega, Finlandia, Luxemburgo, Austria, Malta y Alemania, a los que ha trasladado las prioridades e iniciativas que impulsará Mitma en los ámbitos de la movilidad y el transporte durante la presidencia española del Consejo. 🌍

El nuevo Plan Estratégico de Ineco refuerza su adaptación al futuro

La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, ha presidido el acto de presentación del Plan Estratégico 2023-2026 de Ineco. Durante su intervención, la ministra ha destacado que el plan impulsado por la ingeniería y consultora define las bases para seguir avanzando hacia el futuro e impulsa la capacidad de adaptación a nuevos tiempos.

La nueva hoja de ruta de la compañía se apoya en siete pilares fundamentales: el capital humano; el posicionamiento de Ineco como empresa referente en movilidad sostenible y transformación digital; la excelencia y la eficiencia; la innovación y la digitalización; la diversidad productiva y de clientes; la dimensión internacional; y el impacto social.

Acompañada por el presidente de Ineco, Sergio Vázquez Torrón, y la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez; Raquel Sánchez ha destacado que Ineco es una pieza clave en el grupo Mitma, y por ello, respaldará esta línea estratégica de la compañía que permitirá la adaptación a la transformación que está viviendo España.

En 2022, Ineco consiguió alcanzar una contratación de cerca de 550 millones de euros y una cartera de proyectos superior a los 840 millones de euros, para conseguir sumar unos beneficios de 360 millones de euros. Cifras que suponen la consolidación de un nuevo modelo de empresa que cuenta, por primera vez, con un equipo superior a los 5000 profesionales, con presencia en todos los continentes. 🌍





Adif completa la puesta a disposición de la variante de Pajares



La variante ferroviaria de Pajares salva el paso bajo la Cordillera Cantábrica y el importante desnivel que existe entre las provincias de León y Asturias, representando un reto sin precedentes de ingeniería y construcción. El proyecto presenta una enorme complejidad técnica, tanto en la fase de obra como en las etapas previas de estudios y proyectos, por las características geotécnicas del macizo que atraviesa el trazado y por la necesidad de aunar los parámetros de alta velocidad y de tráfico de mercancías en una misma línea, lo que convierte a la variante de Pajares en la obra ferroviaria más compleja desarrollada en España. El pasado mes de febrero, Adif y Adif Alta Velocidad completaron la puesta a disposición de la variante, entre la bifurcación de Pajares y Pola de Lena, para continuar con los trabajos de verificación, lo que significa que a partir de ahora se la considera a efectos de circulación de trenes y trabajos como una línea en explotación más; una circunstancia que representa un salto cualitativo para completar las verificaciones hasta su puesta en servicio comercial. A partir de ahora, la circulación por esta infraestructura se regula desde el Centro de regulación de circulación de León, permitiendo itinerarios desde las vías en explotación hasta el interior de la infraestructura y viceversa, circulando al amparo de los sistemas de control, mando y señalización de la propia variante. 🌐

Raquel Sánchez asegura que el Plan de Cercanías de Madrid es una realidad

La ministra de Mitma, Raquel Sánchez, ha explicado al consejero de Transportes de Madrid que el Plan de Cercanías de Madrid es “real” y “se está ejecutando”. El plan contempla 6500 millones de euros en inversiones para renovar y aumentar la capacidad de la infraestructura y de la flota, 1500 millones de euros más que los anunciados por el anterior Gobierno, y de los cuales ya se han movilizado 4000 millones de euros, es decir, más del 60 % del total.

Raquel ha asegurado que ya se han ejecutado y finalizado inversiones por 1000 millones de euros para mejorar el servicio ferroviario, como la renovación del túnel Chamartín-Recoletos-Atocha y del túnel de Getafe, la mejora de la accesibilidad de Vicálvaro, el túnel de conexión peatonal entre las estaciones de Sol y Gran Vía o, la remodelación de las vías de la estación de Chamartín en cabecera sur. Además, se ha llevado a cabo la compra de 217 trenes para mejorar el servicio de Cercanías. Resultando Adif el impulsor de las actuaciones en la infraestructura ferroviaria, y Renfe el promotor de la compra y mantenimiento del material rodante.

La ministra ha querido destacar la labor del Ministerio en transformar la movilidad madrileña con el desarrollo del Eje Transversal, una nueva infraestructura ferroviaria que conectará el Corredor Noroeste y Suroeste,

facilitando el acceso al centro de la ciudad y al resto de las extensiones de la red planteadas.

Asimismo, ha remarcado las obras de transformación que se están realizando en la estación de Chamartín-Campoamor, y que han llevado a interrumpir el servicio entre Chamartín y Nuevos Ministerios por el túnel de Sol en las líneas C3, C3a, C4, C4a y C4b desde el 4 de febrero hasta diciembre. Añadiendo que, para minimizar su impacto, se han aumentado 190 trenes diarios, se ha puesto un tren de reserva en Villaverde Alto, un tren adicional al servicio de la C-4 Sur y se ha reforzado el personal y la información de las estaciones.

Raquel Sánchez ha puntualizado que, pese a las obras y las incidencias, la puntualidad media de la red de cercanías es del 95 %, teniendo en cuenta que se considera impuntualidad un retraso superior a los 3 minutos.

Otro ejemplo del ejercicio de Mitma en este Plan de Cercanías es la licitación del tramo comprendido entre el Nudo de Pinar de Las Rozas y la estación de Las Matas, que supone la primera fase de ampliación de la red de cercanías de Madrid hasta Soto del Real.

Con la ejemplificación de todas estas actuaciones en materia ferroviaria, la ministra ha dejado constancia que el Plan de Cercanías de Madrid se está ejecutando, y con ello, mejorará la movilidad de todos los madrileños. Además, la titular de Mitma se ha comprometido a convocar, a la mayor brevedad, la comisión de seguimiento del Plan de Cercanías para explicar públicamente el detalle de las actuaciones. 🌐



Aena recupera en 2022 un 88,5% del tráfico de viajeros respecto a 2019

Aena ha cerrado 2022 con un beneficio neto de 901,5 millones de euros, después de que por los aeropuertos de su red en España transitaran 243 681 775 pasajeros, lo que supone una recuperación del 88,5% del tráfico de viajeros respecto a 2019, último año sin impacto de la pandemia del Covid-19. Con respecto a 2021, el crecimiento es de más del 100% (+103,1%), con un aumento del tráfico nacional del 58,2%, mientras que el internacional aumentó un 138,4%. Ante la evolución de estos datos de pasajeros de los aeropuertos españoles en los últimos meses, y tras analizar la coyuntura económica, Aena ha revisado al alza su estimación de

tráfico de pasajeros para el año 2023 hasta una horquilla de entre el 94% y el 104% sobre las cifras de 2019. La compañía ha llevado a cabo un cambio en su política contable respecto al tratamiento de los ingresos comerciales para adaptarse a la nueva normativa, publicada el 20 de octubre de 2022 por el Comité de interpretaciones de las normas internacionales de información financiera sobre la condonación por el arrendador de pagos por arrendamiento. Durante los dos años de pandemia, Aena proporcionó a las aerolíneas incentivos diseñados *ex profeso* para la situación provocada por la pandemia. Ahora, ante la recuperación del tráfico, la compa-

ñía recupera también un incentivo comercial similar al que ofrecía a las compañías aéreas antes de la pandemia. El incentivo se aplicará durante las temporadas de verano e invierno de 2023.

Aena ha gestionado la salida de la pandemia sin descuidar el imprescindible compromiso con el medioambiente. El gestor ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por *Carbon Disclosure Project* y ha sido reconocida por *Sustainalytics* como mejor empresa del IBEX 35 por su comportamiento ambiental, social y su gobernanza. También ha garantizado en todo momento la operatividad fluida en sus aeropuertos, lo que le ha granjeado el galardón al mejor grupo aeroportuario del mundo por su excelencia en la gestión de la pandemia (premios *Skytrax*).🌍

Nombramiento de Raúl Sánchez como nuevo presidente de Renfe

El pasado mes de febrero Raúl Sánchez Blanco fue nombrado nuevo presidente de Renfe. Licenciado en Economía por la Universitat de Barcelona, hizo también dos cursos de posgrado, uno sobre Desarrollo Local y Regional de la universidad de Barcelona y otro sobre Inglés Financiero en la Pompeu Fabra. Antes de este nombramiento fue director de Desarrollo Económico y Empleo en el ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat, y desempeñó diversos cargos en la Generalitat de Catalunya. Su experiencia también se extiende al ámbito docente, ya que ha sido profesor en el Centro de estudios internacionales y de Economía y Empresa de la Universitat de Barcelona y en la universidad Rovira i Virgili. En la actualidad ostentaba el cargo de director general de la fundación Escuela de organización industrial, y hasta el pasado mes de diciembre fue secretario general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa en el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.🌍





Nombramiento de David Lucas como nuevo secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

El pasado mes de febrero el Consejo de ministros, a propuesta de Mitma, nombró a David Lucas nuevo secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien había ostentado, hasta ese momento, el cargo de secretario general de Agenda Urbana y Vivienda del Ministerio. Lucas cuenta con una amplia trayectoria profesional que avala su recorrido como gestor público.

Licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid, especialidad Derecho Público del Estado, es también doctor en Derecho por la universidad Carlos III, donde realizó un máster en Política Territorial y Urbanística, especialidad Gestión Urbanística, y otro en Derecho Público con el que obtuvo el mejor expediente académico y el premio extraordinario. En el ámbito político fue elegido senador por Madrid en la XII legislatura; ha ejercido el cargo de alcalde de Móstoles; portavoz del PSOE en el ayuntamiento de Madrid; teniente de alcalde de Getafe; presidente de la delegación española en el Congreso de poderes locales y regionales del Consejo de Europa, y presidente de la Comisión de relaciones internacionales de la Federación española de municipios y provincias. Ha sido también responsable de la imple-



mentación de la Agenda 2030 en los municipios españoles. Además, ha sido presidente de la mancomunidad de municipios del Sur, vicepresidente de la Federación de municipios de Madrid y presidente de la Comisión de Hacienda de esta federación. Lucas ha pertenecido al comité director del Consejo de municipios y regiones de Europa, al comité director y del *bureau* ejecutivo de Ciudades y gobiernos locales unidos y a la red interparlamentaria de la OCDE.

En el ámbito docente, el nuevo secretario de Estado ha ejercido como docente de Derecho Financiero y Tributario en Historia del Derecho en la Universidad Carlos III de Madrid; profesor de Derecho Financiero y Derecho Constitucional en la Universidad de Nebrija y profesor de Ciencia Política y Gestión y Administración Pública en la Universidad Complutense de Madrid.

Adif invierte 1741 millones de euros en suministro de energía verde en el sistema ferroviario

Adif Alta Velocidad va a invertir 1741 millones de euros en contratos de suministro de energía eléctrica verde o con garantía de origen renovable para el sistema ferroviario, es decir, la electricidad de

tracción para las operadoras, tanto de viajeros como de mercancías para la Red Ferroviaria de Interés General, así como la que se emplea en las instalaciones: estaciones de viajeros, terminales de mercancías y otros recintos ferroviarios. El nuevo marco contractual incluye como novedad principal que cada operador ferroviario podrá desarrollar su propia estrategia de gestión de precios de la energía, en coordinación con Adif Alta Velocidad. De esta forma, los operadores ferroviarios podrán solicitar coberturas de precio de la totalidad o parte de la energía que tienen previsto consumir en un período temporal determinado, cuyas órdenes de

cierre gestionará Adif con el comercializador adjudicatario. Estas coberturas se ejecutarán tomando como referencia el mercado de futuros. El nuevo modelo de gestión responde a un intenso trabajo realizado por Adif Alta Velocidad con las operadoras ferroviarias con el fin de dotarles de mayor capacidad de decisión y gestión en uno de sus principales costes y, así, reforzar la sostenibilidad del sector y el proceso de liberalización. Con esta iniciativa, alineada con los compromisos del Plan de lucha contra el cambio climático 2018-2030, Adif Alta Velocidad sigue avanzando en su contribución a la descarbonización del sistema ferroviario.

Nombramiento de Iñaqüi Carnicero como nuevo secretario general de Agenda Urbana y Vivienda

El pasado mes de febrero el Consejo de Ministros, a propuesta de Mitma, nombró a Iñaqüi Carnicero nuevo secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, quien había ostentado, desde junio de 2020 hasta ese momento, el cargo de director general de Agenda Urbana y Arquitectura.

Durante su etapa al frente de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñaqüi Carnicero ha promovido la Ley de Calidad de la Arquitectura y ha diseñado el Plan de Impulso a la Rehabilitación de Edificios Públicos (PIREP), incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). Además, a través de numerosas inversiones al PRTR, ha financiado 117 proyectos piloto de Planes de Acción Local de la Agenda Urbana.

Difusor de la arquitectura española en el marco nacional e internacional, Iñaqüi Carnicero ha impulsado las últimas cinco ediciones de las Bienales de Arquitectura y Urbanismo que promueve Mitma: la Bienal Española (BEAU), la Bienal Iberoamericana (BIAU) y la participación española en la Bienal de Venecia. Asimismo, en su papel de "National Contact Point" de la New European Bauhaus (NEB), ha impulsado encuentros de debate y jornadas de difusión entre las distintas asociaciones, instituciones y profesionales que trabajan en esta iniciativa, además de promover el primer pabellón español en el festival de la NEB en Bruselas 2022.

En el ámbito académico es doctor en Arquitectura por la Universidad Politécnica de Madrid, fue sobresaliente



"Cum Laude" por unanimidad y recibió el título profesional en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid. Su labor de investigación fue premiada con la beca de la Real Academia de España en Roma en 2008.

En el ámbito profesional ha ejercido como arquitecto, siendo su trabajo reconocido internacionalmente con premios como el León de Oro en la Bienal de Venecia de 2016, AIA New York Housing Design Award 2015, Hauser Award 2021, Design Vanguard 2011, Premio FAD de arquitectura 2012 o el Premio COAM 2012. Además, ha sido profesor invitado de prestigiosas universidades internacionales entre las que destacan la Universidad de Cornell, Columbia, Yale y MIT. 🌐

Celebración de la segunda reunión del comité nacional del Bienestar de la Gente del Mar

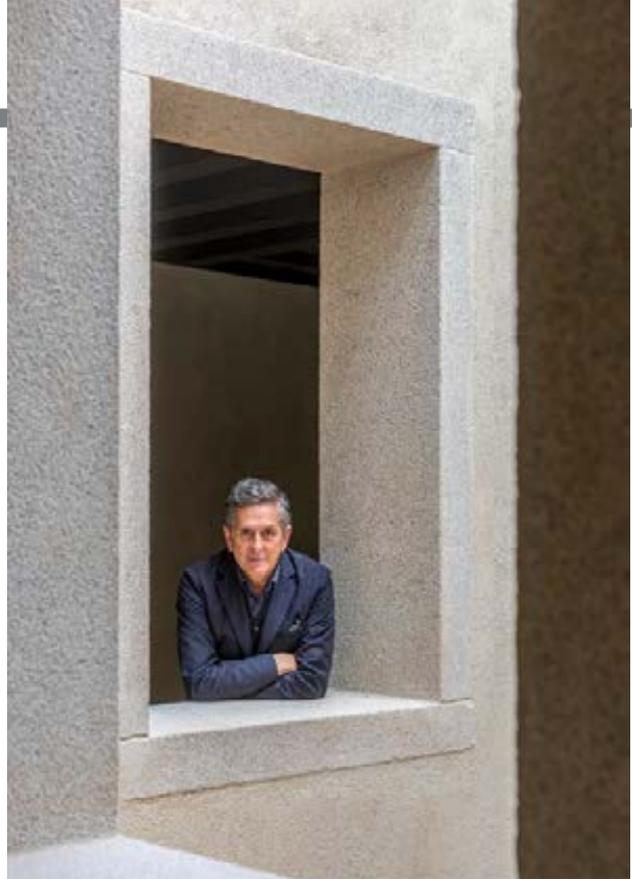
El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Lapena, ha presidido la segunda reunión del comité nacional del Bienestar de la Gente del Mar, integrado por la dirección general de Marina Mercante, la organización Stella Maris-apostolado del mar, la Asociación de navieros españoles, el Instituto Social de la Marina, la Asociación española de consignatarios de buques y la Federación internacional de los trabajadores del transporte. El objetivo de este comité, constituido a finales del 2022, es la colaboración conjunta para mejorar las condiciones de vida de la gente de mar, prestar los servicios de bienestar a los marinos en todos los puertos relevantes y velar porque los servicios sean los adecuados. En la reunión se han abordado, entre otros asuntos, las cláusulas para la elaboración de los estatutos, la difusión del comité entre los puertos españoles, la toma de contacto con el comité internacional de Bienestar de la Gente de Mar y el diseño de propuestas con motivo de la presidencia de España al Consejo Europeo, en el segundo semestre de este año. 🌐





Entrega del Premio Nacional de Arquitectura 2022 a Emilio Tuñón

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha entregado hoy el Premio Nacional de Arquitectura 2022 a Emilio Tuñón, destacando la calidad y excelencia de sus creaciones, su vocación de entrega a la comunidad y su impacto social. El jurado, presidido por Alberto Campo Baeza, destacó “la coherencia de su obra arquitectónica que recoge de manera natural sus inquietudes teóricas, su dominio sobre las técnicas constructivas, su vocación de servicio a la sociedad y que solo se entiende desde su rigurosa trayectoria académica. Como docente ha conseguido crear Escuela, uniendo diferentes generaciones de arquitectos gracias a su entrega y generosidad”. La ceremonia ha tenido lugar en el complejo cultural San Francisco de Cáceres y ha contado con la colaboración de la Diputación de Cáceres y del Colegio Oficial de Arquitectos de Extremadura, además de con la presencia de Iñaki Carnicero, director general de Agenda Urbana y Arquitectura, quien ha apuntado que la arquitectura española es un referente internacional y, precisamente, la Ley de Calidad de la Arquitectura eleva la arquitectura a la categoría de bien de interés general, al tiempo que avala la incorporación al Premio Nacional de Arquitectura de nuevas categorías de galardones que reconozcan el impacto del trabajo de los arquitectos. La ministra, por su parte, ha señalado que la obra de Tuñón se refleja en una frase de Le Corbusier: “La arquitectura es el punto de partida del que quiera llevar a la humanidad a un porvenir mejor”. Durante su discurso, Raquel Sánchez ha enumerado parte de la producción arquitectónica de Emilio Tuñón, así como las distinciones que ha recibido y ha apuntado que “su trabajo es ampliamente conocido y reconocido y constituye una excepcional expresión



de lucidez y de talento”. Ha puesto de relieve también la calidad de la arquitectura española, así como la de las escuelas de este país, la cual es “comparable a las de las mejores del mundo”. Esto es, a su juicio, gracias a “la herencia de los viejos maestros y a la savia nueva de profesores como Tuñón”, que además son referentes internacionales. Raquel Sánchez ha hecho hincapié en el carácter pionero del arquitecto al “impregnar de sostenibilidad su arquitectura”, y ha aprovechado la ocasión para recordar que varias inversiones del Plan de recuperación, transformación y resiliencia persiguen un modelo económico sostenible que “es indisoluble de la rehabilitación energética del parque residencial”.🌱

Presentación del informe anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España

El informe anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España expone y analiza el transporte en España y su contexto desde la perspectiva de la movilidad observada, la competitividad del sector, la seguridad operacional del transporte, la sostenibilidad ambiental y la logística. En esta ocasión, la secretaria general de Transportes y Movilidad, M^a José Rallo, ha presentado la Jornada donde ha explicado su evolución durante sus 10 años de existencia, y ha destacado de la herramienta que se haya convertido en un referente para el transporte. Rallo ha incidido en “la importancia de los datos para la



toma de decisiones”, así como el papel clave del Observatorio y de la futura red de observatorios de transporte, en el desarrollo del Espacio de datos integrados de movilidad, “un instrumento estructurado de gestión digital de los datos de movilidad y transporte competencia de todas las administraciones, previsto en el proyecto de ley de Movilidad Sostenible”. Durante el encuentro han participado, además de la secretaria general y la directora del CEDEX, Áurea Perucho, como anfitriona, ponentes de la División de Estudios y Tecnología del Transporte, de Ineco y de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.🌱

Creación de la sociedad mercantil estatal Renfe Proyectos Internacionales

El Consejo de Ministros autorizó el pasado mes de febrero la creación de la sociedad mercantil estatal Renfe Proyectos Internacionales. Con esta autorización se completa uno de los hitos establecidos en el Plan Estratégico de Renfe, aprobado en 2019, en el que se acordaba la internacionalización como uno de los pilares fundamentales para la transformación de la compañía, mediante la búsqueda de oportunidades y el diseño de una estructura organizativa acorde con sus necesidades. Para ello, además de proyectos de alta velocidad, Renfe está estu-

diando proyectos *Open Access* o de obligación de servicio público en otros mercados, tanto en Europa como en el resto del mundo. De hecho, la compañía participa en proyectos en Europa, donde es accionista mayoritario de la operadora checa Leo Express, así como en el proyecto de Rail Báltica para la explotación de la línea ferroviaria que unirá las tres capitales bálticas entre sí y con la red ferroviaria europea. En este sentido, ha iniciado las pruebas de sus trenes AVE que circularán entre España y Francia, concretamente en las líneas Barcelona-Lyon y Madrid-

Marsella. Asimismo, Renfe forma parte del consorcio de empresas que ha construido y explota la línea de alta velocidad entre La Meca y Medina en Arabia Saudí, denominado *Haramain Highspeed Railway*. En el continente americano cuenta con dos grandes proyectos en marcha. Por una parte, su participación como socio estratégico de la empresa *Texas Central* para desarrollar conjuntamente el proyecto *Bulle Train* entre las ciudades de Houston y Dallas/Fort Worth, y por otra, la empresa participa en el consorcio con Ineco y DB Engineering & Consulting, para el desarrollo del proyecto conocido como "Tren Maya" en México, en el que Renfe será "operador sombra" de la entidad contratante (el Fondo Nacional de Fomento al Turismo).🌐

Mitma presenta la segunda edición del Festival de Arquitectura Urbana 'TAC!'

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha presentado en el Palacio de Zurbano de Madrid la segunda edición del Festival de Arquitectura Urbana 'TAC!'. Esta iniciativa impulsada por Iñaki Carnicero, actual secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, pretende impulsar la arquitectura de jóvenes profesionales mediante la construcción de un pabellón temporal en las ciudades de San Sebastián y Valencia. El festival concibe la arquitectura como el elemento esencial para la transformación social, y por ello, busca que la obra arquitectónica efímera que se construya en estas

ciudades aporte un carácter distinto a un espacio singular de la ciudad. Está previsto que los pabellones abran sus puertas en el mes de octubre de 2023, permitiendo a partir de ese momento y durante un mes, disfrutar de los programas, actividades y eventos culturales que se albergarán en su interior. Donostia-San Sebastián propone que la temática constructiva responda a las cuestiones del cambio climático y a los pilares de la cuarta edición de la Bienal Mugak: Reconstruir, Rehabitar, Repensar. La ciudad de Valencia, por el contrario, ha propuesto la iniciativa de Ágora Climática de las Naves, como centro de innovación social y urbano que pretende incentivar el interés de la ciudadanía por la cultura ecológica. Los participantes (jóvenes arquitectos o arquitectas menores de 45 años o, equipos internacionales) podrán obtener como primer premio en cada sede, la redacción del proyecto técnico para la ejecución del pabellón temporal. Para el resto de participantes, las bases del concurso también contemplan la concesión de menciones.🌐





Nueva ciudad deportiva para el Levante U.D. en el barrio de Natzaret en Valencia

El proyecto se enmarca en el Plan Especial de la Zona Sur 1 del puerto de Valencia o "Plan Natzaret", por el que la autoridad portuaria de Valencia destina para uso ciudadano 230 000 metros cuadrados de territorio del puerto. La concesión de la explotación del suelo será por 35 años, con una posibilidad de prórroga durante otros 15. Las nuevas instalaciones deportivas, según el proyecto básico que presentó el club de fútbol, contarán con siete campos de fútbol, un mini estadio para 2500 espectadores, un edificio social-administrativo, que surge de la rehabilitación del antiguo edificio de la escuela de Benimar, y una residencia para unos 100 jugadores. De los 230 000 metros cuadrados destinados a usos ciudadanos, incluyendo los accesos, la ciudad deportiva ocupará unos 95 000 metros cuadrados, dedicándose el resto a parques, zonas verdes, usos terciarios y deportivos, una actuación que dinamizará la economía de la zona y la regeneración urbana y social del barrio. El Plan se ha dividido en cinco áreas y es de gran trascendencia en lo que refiere a la relación de la ciudad de Valencia con el puerto, a lo que contribuye la inclusión de un corredor verde ciclista y peatonal que enlaza el parque de desembocadura con el actual corredor que, discurriendo por la zona de actividades logísticas, viene a conectar con las zonas de la Punta y Pinedo, con el objetivo de mejorar la continuidad y las dimensiones del corredor verde que circunda Natzaret por el nordeste, enlazando todos los poblados marítimos desde la Malvarrosa hasta la Punta y Pinedo. Este carril bici tendrá un ancho mínimo de 2,50 metros segregado de la calzada y del ámbito peatonal. 



Convocatoria de los XIII Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana convocan de manera conjunta los XIII Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible, que se celebrará del 16 al 22 de septiembre de este año. El evento responde a una campaña de la Comisión Europea que busca concienciar en materia de movilidad urbana

sostenible. El objetivo de estos galardones es reconocer el esfuerzo que realizan las instituciones públicas y la sociedad civil para fomentar la movilidad sostenible a través de su participación en la Semana Europea de la Movilidad. Los premios cuentan con dos categorías. La primera está reservada a los ayuntamientos, con dos subcategorías en función de su población, y reconocen las

mejores medidas permanentes implementadas en sus municipios. La segunda está destinada a la sociedad civil, y reconoce las mejores *Mobility Actions*, o buenas prácticas en movilidad desarrolladas por instituciones públicas (excepto ayuntamientos), empresas y organizaciones en su ámbito de actuación. España ha estado todos los años a la cabeza en participación a nivel europeo. En la pasada edición participaron en nuestro país un total de 489 municipios, logrando la segunda participación más alta en la Unión Europea y la tercera a nivel global. 

Nuevos estatutos para la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) y para el gestor ENAIRE

El pasado mes de marzo el Consejo de ministros, a propuesta de los ministerios de Hacienda y Función Pública y de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, aprobó la modificación del estatuto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y el nuevo estatuto de la entidad pública empresarial ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea. El desarrollo del marco normativo del Cielo único europeo ha supuesto importantes cambios para los prestadores de los servicios de navegación aérea, que en la actualidad están sujetos a certificación por la autoridad nacional de supervisión de cada Estado miembro, conforme a requisitos fijados a escala europea. En el caso de los servicios de tráfico aéreo, se encuentran además sujetos a designación en régimen de exclusividad dentro de bloques específicos de espacio aéreo. Para ENAIRE el nuevo estatuto supone una adaptación a sus actuales funciones y competencias, que fueron modificadas en su momento. Con el cambio, ENAIRE deja de ejercer funciones de órgano sustantivo en el diseño del espacio aéreo que, en coherencia con la norma europea, no debe continuar ejerciendo como proveedor de servicios de navegación aérea. Estas competencias corresponden a AESA, que asume también las funciones de órgano sustantivo en materia de evaluación ambiental de los proyectos aeroportuarios. El nuevo estatuto de esta entidad afirma su condición de autoridad competente para la introducción de restricciones operativas relacionadas con el ruido en los términos establecidos en la normativa de la Unión Europea y, además, asume funciones en materia de comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la aviación civil. 🌍



Avanzan las obras de la A-76 con un nuevo tramo entre Villamartín de la Abadía y Requejo en la provincia de León

Mitma contempla, entre las actuaciones de este año, poner en marcha las obras del primer tramo de la A-76, entre Villamartín de la Abadía y Requejo, con un presupuesto de 126 millones de euros, y cuyo objetivo es mejorar la comunicación entre la provincia de León, el sur de Galicia y el norte de Portugal. Durante una reunión con el alcalde de Ponferrada, Olegario Ramón Fernández, entre otros, el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, ha dado cuenta de los avances en el desarrollo de la infraestructura, que ofrecerá un mejor servicio a la industria de la zona, por lo que suscita un gran interés social y económico. El proyecto de este primer tramo de la A-76 consiste en la conversión en autovía del tramo actual de la N-120 entre ambas poblaciones leonesas, con un trazado de 6,2 km de longitud. Adicionalmente, el secretario general de Infraestructuras ha trasladado que se está poniendo en marcha el proyecto para habilitar nuevos carriles de adelantamiento en la carretera N-120 desde Peares/Alto de Guitarra hasta Ourense. Tras su visita a Ponferrada, Flores ha supervisado las obras de conexión entre las carreteras N-120 y N-536, en el tramo entre Sobradelo y O Barco de Valdeorras, en la provincia de Ourense, que cuentan con una inversión total de 62,8 millones de euros. 🌍

