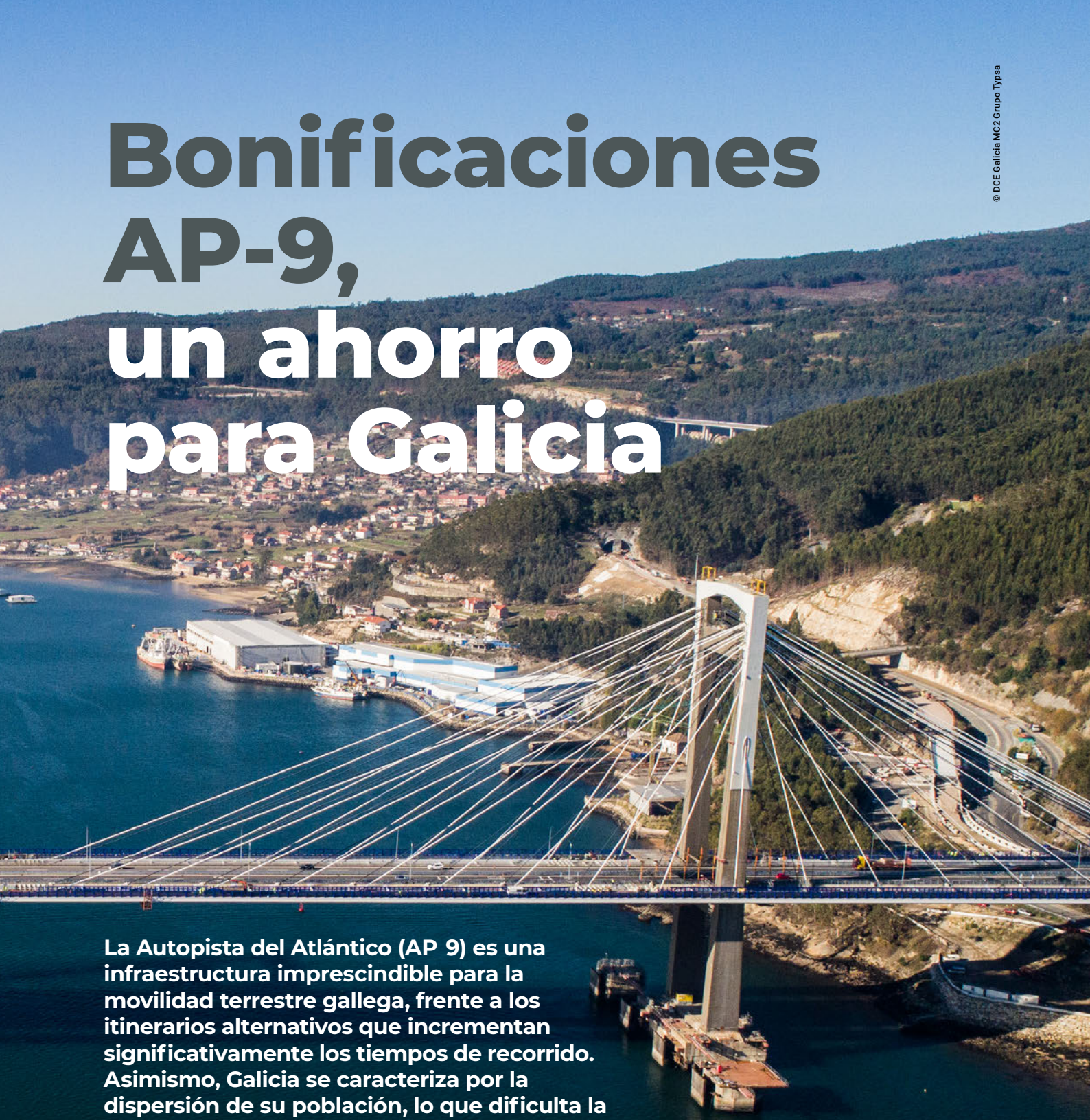
El nuevo esquema cuadruplica los tránsitos gratuitos en la Autovía del Atlántico

Puente de Rande, Vigo.

Texto: África Semprún

Bonificaciones AP-9, un ahorro para Galicia

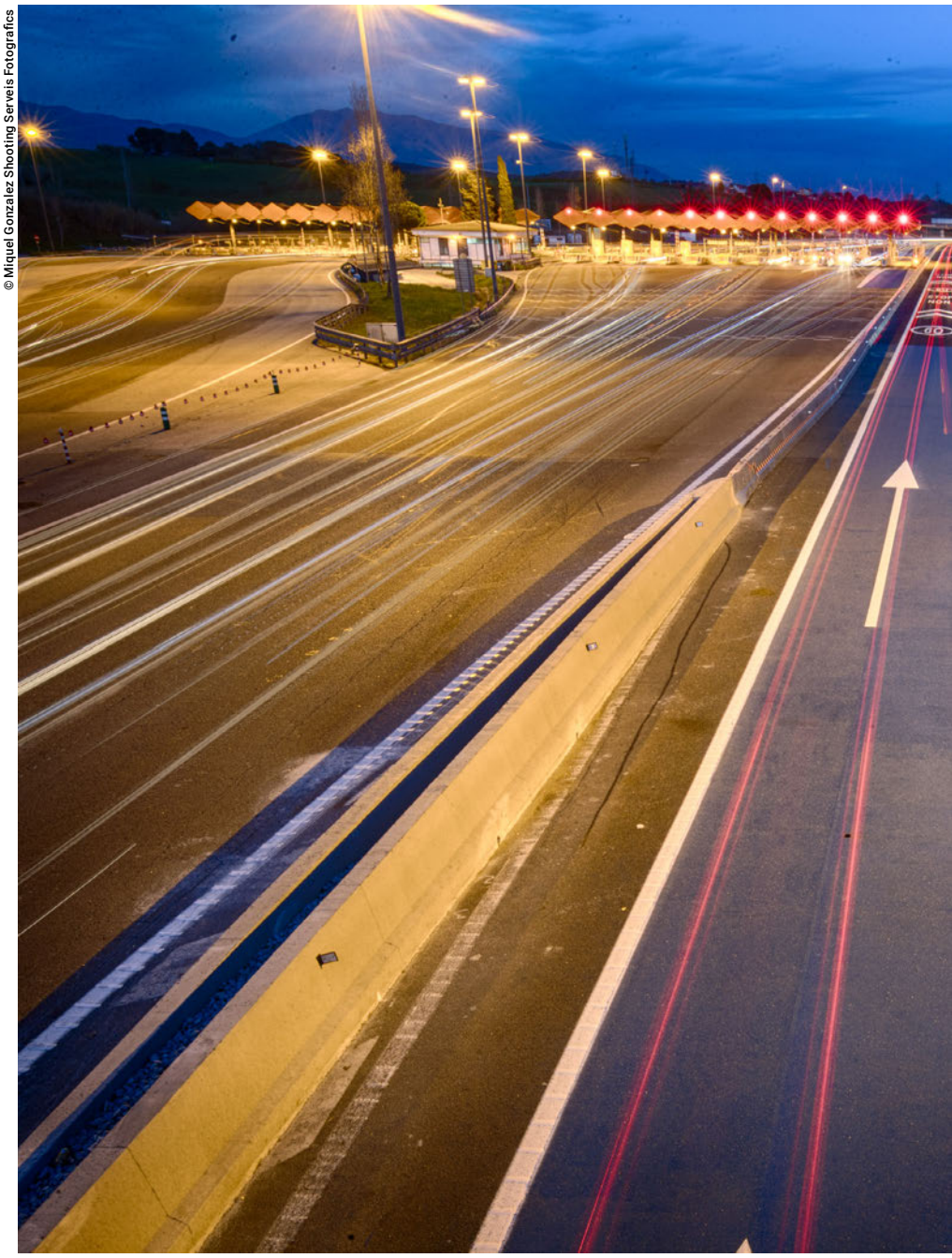


© DCE Galicia MC2 Grupo Typsa

La Autopista del Atlántico (AP 9) es una infraestructura imprescindible para la movilidad terrestre gallega, frente a los itinerarios alternativos que incrementan significativamente los tiempos de recorrido. Asimismo, Galicia se caracteriza por la dispersión de su población, lo que dificulta la movilidad ferroviaria. Por ello, es fundamental que se facilite el acceso a la autovía a los usuarios recurrentes bonificando trayectos y habilitando tramos gratuitos. En respuesta a esta necesidad, el Gobierno ha aprobado un nuevo esquema de bonificaciones de los peajes de la AP 9 que permite a los turismos realizar el viaje de vuelta en 24 horas sin pagar y que ha cuadruplicado los tránsitos gratuitos en los tramos con peajes.

El Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha implantado una nueva política de bonificación de peajes en la autopista gallega AP-9 para incentivar el uso de la infraestructura con el objetivo mejorar la seguridad y reducir la congestión y los índices de siniestralidad en las carreteras que ofrecen condiciones de recorrido más estrictas. El esquema de bonificaciones, recogido en el Real Decreto 681/2021, entró en vigor el 29 de julio de 2021 y en poco más de cinco meses de vida ha permitido ahorrar hasta 17,9 millones de euros en peajes* a los usuarios de dicha autopista, tal y como anunció la ministra Raquel Sánchez durante su visita a Galicia a finales de enero de 2022. "Las bonificaciones pueden calificarse de históricas", aseguró la titular de la cartera de Transportes en esa misma intervención al señalar que se han articulado 2 300 millones de euros hasta 2049, cuando finaliza el contrato de concesión, para asumir el pago de las medidas encaminadas a facilitar el acceso a la vía de alta capacidad, incluida la gratuidad entre Vigo y Redondela, y a contener la subida de los peajes. En los primeros ejercicios se destinarán unos 55 millones de euros al año para compensar las bonificaciones, cifra que irá subiendo en función del crecimiento del tráfico.

Y es que el esquema, que bonifica al 100 % los viajes de vuelta en 24 horas, entre otras medidas, recoge que los descuentos se cubrirán con cargo a los Presupuestos Generales del Estado y no mediante incrementos adicionales de tarifa o del periodo de concesión. Por ejemplo, los descuentos del tramo de Pontevedra, aprobados en 2013,



© Miquel Gonzalez Shooting Serveis Fotografics

La principal medida del nuevo Real Decreto es la gratuidad del viaje de vuelta en menos de 24 horas para los vehículos ligeros que paguen con telepeaje en toda la autovía.

* Datos sin auditar.

En torno al 51 % de todos los usuarios que pagan por usar la infraestructura gallega en un día tipo laborable se benefician de los descuentos.

se compensaban, hasta la activación de este nuevo Real Decreto, con subidas tarifarias.

La nueva política de bonificaciones ha permitido cuadruplicar el número de tránsitos gratuitos realizados por vehículos ligeros en los tramos con peaje de la AP-9, pasando de los 1,14 millones registrados entre el 29 de julio y el 31 de diciembre de 2019, cuando se aplicaba un sistema de descuentos menos ambicioso, a los más de 4,7 millones de tránsitos* bonificados al 100 % en el mismo periodo de 2021. En este mismo periodo, se han bonificado al 100 % unos 73 000 tránsitos* realizados por vehículos pesados, mientras que en 2019 no hubo ninguno.

En esta línea, el número de tránsitos con algún tipo de descuento, incluyendo pesados y ligeros, supera los 9,6 millones*, triplicando el dato registrado antes de la entrada en vigor del Real Decreto 681/2021. El 19 % de los tránsitos que han registrado algún tipo de bonificación (gratuidad o 20 % de rebaja) han sido realizados por vehículos pesados mientras que el resto (el 81 %) corresponde a los vehículos ligeros (turismos, motos, furgonetas pequeñas…). No hay que olvidar que los vehículos ligeros realizan en torno al 90 % de los viajes de toda la autopista gallega.

Asimismo, de acuerdo con los datos facilitados por Audasa, la empresa concesionaria de la Autopista del Atlántico, en torno al 51 % de los usuarios que pagan por usar la AP-9 en un día laborable para ir a trabajar, a la playa, al hospital, a visitar familiares, a comprar o para transportar mercancías, han visto eliminada o reducida su factura entre el 29 de julio y el 31 de diciembre de 2021. En concreto, de los 67 416 vehículos distintos que circulan por la AP-9 pagando en un

* Datos sin auditar.

UN AHORRO PARA GALICIA

El primer balance del nuevo esquema de bonificaciones de la AP-9*

Datos entre el 29 de julio a 31 de diciembre.

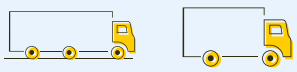
Ahorro generado:
17,9 mIllones de euros

Vehículos diarios que ven su factura eliminada o reducida:

34.462 usuarios distintos

Supone el 51% de todos los usuarios que cada día pagan por circular por la autopista gallega

Impacto de las bonificaciones

	2019	2021	VAR%
TRÁNSITOS CON ALGÚN TIPO DE BONIFICACIÓN (EN MILLONES)	3,0	9,6	▲ 215
Vehículos ligeros	3,1	7,8	▲ 155
Vehículos pesados 	0,0	1,8	
TRÁNSITOS GRATUITOS (EN MILLONES)	1,1	4,7	▲ 312

*Pendiente de auditoría.

día tipo, 34 462 usuarios distintos se benefician de las bonificaciones, de los que 5 222 son vehículos pesados. Antes del estallido de la pandemia de la Covid-19 y las restricciones a la movilidad para contener la proliferación del virus, unos 61 485 conductores pagaban cada día por utilizar la infraestructura gallega de los que 23 426 se beneficiaron de algún tipo de descuento.

No en vano, el Real Decreto 681/2021 introduce nuevas bonificaciones y amplía a todos los días de la semana y a toda la autopista las medidas que ya estaban vigentes en algunos tramos desde 2013. Además, incluye rebajas de peajes y tramos gratuitos para vehículos pesados como camiones, autobuses o furgones. Dos de las grandes diferencias con los descuentos comerciales de Audasa y las bonificaciones que ya se aplicaban a los vehículos ligeros es que se amplía del día natural a las 24 horas el plazo para realizar el viaje de vuelta y se incluyen los domingos y festivos (antes era de lunes a sábados). Así,

El número de tránsitos de vehículos ligeros bonificados al 100 % suma los 4 712 050 entre el 29 de julio y 31 de diciembre de 2021 frente a los 1,1 millones del mismo periodo previo a la pandemia.

Autopista del Atlántico.

el Real Decreto 681/2021 subsume al Real Decreto 104/2013, que fijaba la bonificación del 75 % del viaje de vuelta en el día en los recorridos Pontevedra-Vilaboa, Pontevedra-Morrazo, Pontevedra-Vigo, Rande-Vigo y viceversa (Audasa asume el 25 % hasta llegar al 100 %). Estas bonificaciones son solo para vehículos ligeros que abonan los peajes con OBE (telepeaje). Los vehículos pesados no tenían descuentos de ningún tipo.

En esta línea, cabe señalar que, con el nuevo esquema, las bonificaciones de hasta el 100 % del peaje se extienden a toda la Autopista del Atlántico, lo que ha permitido que las personas que circulan entre Fene y Santiago o de Santiago a Vigo se beneficien de los descuentos. Actualmente, un 45 % de los tránsitos gratuitos se registran en la provincia de A Coruña, mientras que un 55 % corresponden a la provincia de Pontevedra, donde se aglutina más tráfico. Así, el reparto de las bonificaciones se ha reequilibrado ya que con el anterior esquema (RD 104/2013), Pontevedra registraba todos los trayectos gratuitos.

Cuando el RD 104/2013 estaba en vigor, Audasa tenía activado el descuento del 25 % en los viajes de retorno en el día en los tramos que discurren por A Coruña por lo que, en 2019, el 35 % de los tránsitos

Autopista del Atlántico.

con el descuento comercial del 25 % se realizaban en A Coruña y el 65 % en Pontevedra.

Con el nuevo esquema de bonificaciones, que se describe a continuación, se mantienen libres de peaje las circunvalaciones de Santiago, Vigo, Pontevedra y el tramo Fene-Ferrol, así como los tramos gratuitos para los usuarios (peaje en sombra) en el tramo A Coruña-Barcala y el O Morrazo-Vigo.

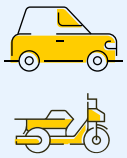
¿Cómo es el esquema de bonificaciones?

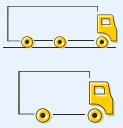
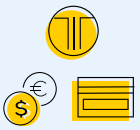
Es importante tener en cuenta que los descuentos del Real Decreto 681/2021 sólo se aplican a vehículos ligeros que abonen los peajes con OBE/Telepeaje y a los vehículos pesados con cualquier sistema de pago (OBE, tarjeta o efectivo).

Vehículos ligeros:
Se establecen distintos tipos de bonificaciones para los vehículos ligeros. La principal es que son gratuitos todos los trayectos de vuelta que se realicen en un plazo máximo de 24 horas. La bonificación del

BONIFICACIONES AP-9

UN AHORRO PARA GALICIA

TIPO DE VEHÍCULO	MEDIO DE PAGO	TIPO DESPLAZAMIENTO	TRAMO	BONIFICACIÓN POR HABITUALIDAD (EN 24 HORAS)		BONIFICACIÓN POR SÚPER-RECURRENCIA (20 DESPLAZAMIENTOS/MES)*
		Ida/Vuelta en menos de 24 horas	Tui -Vigo	50% Ida	100% Vuelta	20% Adicional (sobre la Ida)
			Redondela - Vigo	100% Ida	100% Vuelta	0%
			Resto tramos AP-9	0%	100% Vuelta	20% Adicional (sobre la Ida)
		Desplazamientos Sueltos	Todos los tramos de la AP-9	0%	0%	20% Adicional
		Cualquier desplazamientos	Todos los tramos de la AP-9	✕	✕	✕

TIPO DE VEHÍCULO	MEDIO DE PAGO	TIPO DESPLAZAMIENTO	TRAMO	BONIFICACIÓN VEHICULOS PESADOS**
		Cualquier desplazamientos	Redondela - Vigo	100%
			Resto tramos AP-9	20% Sobre el peaje vigente vigente + redondeo

* Súper-recurrencia: Se contabilizará como un desplazamiento el conjunto de recorridos realizados en un mismo día y en un mismo sentido de circulación, cualesquiera que sean las entradas y salidas parciales registradas dentro del mismo.

** Vehículos Pesados: El descuento se aplica de forma automática en el momento del pago en la estación de peaje.

Al llegar a la estación el usuario visualizará directamente en la maquinaria el importe de peaje a pagar minorado con el descuento ya aplicado.

TRAMOS CON BONIFICACIONES

AP-9

Gratis el viaje de vuelta en 24 horas.

Redondela-Vigo (Rande-Vigo)

Tramos gratuito para trayectos en ida y vuelta en 24 horas.

Puxeiros (Vigo)-Tui

75% de descuento en el trayecto de ida y vuelta en 24 horas.

TRAMOS GRATUITOS

Longitud: 219,6 kilómetros

¿Cuánto se ahorra en el trayecto Ferrol-Tui?

TURISMO

Peaje ida y vuelta con descuento comercial Audasa***	37,14 €
Peaje da y vuelta en el día con bonificaciones Mitma	21,55 €

AHORRO DIARIO 15,58 €

CAMIONES

Peaje ida y vuelta con descuento comercial Audasa***	110,6 €
Peaje da y vuelta en el día con bonificaciones Mitma	80,48 €

AHORRO DIARIO 20,12 €

** Datos para vehículos ligeros

*** Descuento del 25% en los viajes de vueltaque se realizan de lunes a sábado. Festivos excluídos.

100 % del camino de regreso al punto de origen se aplicará todos los días de la semana, festivos incluidos, siempre que el recorrido de vuelta sea igual al de ida. Por ejemplo, con las nuevas bonificaciones, una enfermera que vive en Pontevedra y trabaja algunos fines de semana en el hospital de Vigo en el turno de noche se ahorrará 4,15 euros al día y hasta 8,3 euros cada fin de semana que trabaje. Eso sí, siempre y cuando vaya y vuelva por la AP-9 realizando el mismo trayecto en los dos sentidos en 24 horas.

El peaje entre Vigo y Pontevedra cuesta 4,15 euros desde el uno de enero de 2022 por lo que, sin los nuevos descuentos, tendría que abonar 20,75 euros cada fin de semana (seis trayectos entre viernes por la noche y lunes por la mañana) en vez de los 12,45 euros actuales.

Asimismo, se aplica una bonificación adicional del 50 % en el recorrido de ida para aquellos usuarios que realicen, en un plazo máximo de 24 horas, dos recorridos iguales (con el mismo origen y destino) y de sentido contrario dentro del tramo Puxeiros (Vigo)-Tui y viceversa, en días laborables y festivos. Así, un empresario que vive en Tui y tiene una cena de trabajo en Vigo, que le hace regresar pasadas las 0:00 horas, pagará por todo el viaje 1,45 euros (1,45 euros por la ida y cero euros por la vuelta, ahorrándose 4,35 euros). El peaje entre Vigo y Tui cuesta 2,9 euros desde enero de 2022.

Además, el acceso desde Redondela es gratuito. Se aplica una bonificación del 100 % en los tránsitos internos en el tramo Redondela-Vigo (origen/destino Rande-Vigo y viceversa), que realicen recorridos de ida y vuelta (mismo origen y destino en sentidos contrarios) en un plazo máximo de 24 horas entre ellos, en días laborables y festivos. Por ejemplo, un ciudadano que tenga que recorrer dos veces al día todos los días de la semana el tramo entre Rande y Vigo, pasará de pagar 34 euros al mes a cero euros. El peaje cuesta un euro.

El computo de las 24 horas empieza a contar desde el momento en el que se paga el recorrido de ida. No se computa el viaje de vuelta como concluido hasta que no se pasa por la estación de control de pago del destino final.

El nuevo esquema de bonificaciones ha permitido elevar un 214 % el número de tránsitos con algún tipo de rebaja, incluyendo ligeros y pesados.

Autopista del Atlántico.

Por su parte, se habilita un descuento por recurrencia. En concreto, una rebaja del 20 % del importe pagado en todos los recorridos realizados en un mes, a contar desde el recorrido inicial, para aquellos vehículos que realicen más de 20 viajes en dicho periodo. Se contabilizará como un desplazamiento el conjunto de recorridos realizados en un mismo día y en un mismo sentido de circulación, cualesquiera que sean las entradas y salidas parciales registradas dentro del mismo.

Los usuarios de la AP-9 se han ahorrado 17,9 millones de euros en peajes en cinco meses y tres días gracias a sistema de descuentos que entró en vigor el pasado 31 de julio.

Por ejemplo, un comercial (vehículo ligero) que durante un mes recorre de lunes a sábado la AP-9 desde Ferrol hasta Vigo, parando en Santiago, Padrón y Pontevedra, y que por la tarde vuelve siempre por la carretera nacional tiene derecho al descuento del 20 % de recurrencia ya que realiza 24 desplazamientos. En concreto, pasaría de pagar 482,4 euros al mes en peajes a 385,9 euros, ahorrando 96,5 euros mensuales. El conjunto de todos los recorridos realizados cada día, todos en el mismo sentido de circulación, suman un desplazamiento al día. El descuento para clientes recurrentes es compatible con todas las bonificaciones para vehículos ligeros descritas.

A la hora de contabilizar un desplazamiento para aplicar el descuento por recurrencia se tendrán en cuenta las siguientes condiciones: sólo podrá considerarse como máximo un desplazamiento al día por cada sentido de la circulación. No se tendrán en cuenta los desplazamientos efectuados por los tramos libres de peaje o gratuitos para los usuarios (peaje en sombra). Como máximo se contarán dos desplazamientos al día, uno por cada sentido de la circulación.

Vehículos pesados:
Las bonificaciones para los vehículos pesados se aplicarán sin ningún tipo de condiciones ya que están disponibles todos los días de la semana (laborales y festivos) y para cualquier sistema de pago de peaje. El descuento se realizará de forma automática en el momento del pago en la barrera (cabina de peaje) tanto si el abono es en efectivo, tarjeta o con telepeaje: descuento del 20 % del importe del peaje en todos los recorridos sin condiciones y, gratuidad en el acceso desde Redondela: bonificación del 100 % de los recorridos internos en el tramo Redondela-Vigo (origen/destino Rande-Vigo), incluido el acceso al puerto de Vigo.

Por ejemplo, un camión (vehículo pesado tipo 2) que cubre la ruta entre A Coruña y Vigo cuatro veces a la semana se ahorrará 241,9 euros en peajes al mes con el descuento del 20 % en cada recorrido. El peaje de los 32 desplazamientos (ida y vuelta) mensuales cuesta 1209,6 euros con las tarifas de 2022 y con la rebaja se queda en 967,68 euros.

Teniendo en cuenta los descuentos que ya se venían aplicando en la autopista a los vehículos ligeros (25 % de rebaja comercial de lunes a sábados en los viajes de vuelta en toda la autopista), tras la entrada en vigor del Real Decreto 681/2021 se asume el 75 % de la bonificación de las vueltas en toda la infraestructura y la ampliación a un máximo de 24 horas (hasta la fecha eran en el día).

En caso de la bonificación de las vueltas en domingos y festivos en 24 horas, se asume el 100 % de la misma. También se hará cargo de la gratuidad con condiciones para vehículos ligeros del tramo Rande-Vigo, del descuento adicional del 50 % en el trayecto de ida en el tramo Puxeiros-Tui y de la rebaja del 20 % por recurrencia.

Los más de 55 millones de euros anuales se utilizarán para cubrir los descuentos recogidos en el decreto, pero si algún año no se llegase a gastar todo el presupuesto en compensar a Audasa, el importe restante se destinará a reducir la cuenta de compensación prevista en el Real Decreto 1733/2011 que, según las últimas estimaciones, podría alcanzar los 405 millones de euros al término de la concesión.

Además, para atenuar subidas extraordinarias de tarifas, asociadas a las bonificaciones de peaje vigentes entre Pontevedra y Vigo, como las que ya se dieron en 2018, 2019 y 2020, y reducir el impo rte de los intereses anuales, que a partir de 2023 superarán siempre a las aportaciones, se ha decidido sacar la compensación de estas bonificaciones de la cuenta de compensación y pagarlas con cargo a los presupuestos generales del Estado.

"El Estado destinará cada año unos 55 millones de euros para bonificar la autopista AP-9 y unos 2 300 millones de euros hasta finalizar el plazo de la concesión, a los que hay que sumar el importe de las bonificaciones ya vigentes", explicó la ministra Sánchez durante la presentación de la medida, antes

de señalar que “más de una tercera parte de todos los peajes de la autopista gallega los paga el Estado, a través del ministerio, fundamentalmente gracias a este Decreto”.

“Son bonificaciones muy cuantiosas que tendrán impacto directo en términos de ahorro sobre la movilidad cotidiana en Galicia. Sobre los usuarios y sobre sus necesidades básicas de desplazamiento”, sentenció.

El esquema forma parte de la estrategia de establecer un sistema de financiación de las carreteras justa y equilibrada basada en los principios de equidad territorial, seguridad vial y sostenibilidad ambiental.

Una infraestructura imprescindible

Con 219,6 kilómetros de trazado, la AP-9 es la principal vía de comunicación y de desarrollo de la economía de Galicia. Vertebra el eje atlántico desde Ferrol hasta Tui y la movilidad interna de la comunidad autónoma, enlazando los principales centros económicos gallegos y cinco de las siete ciudades de mayor tamaño (Vigo, Pontevedra, Santiago de Compostela, A Coruña y Ferrol), además de conectar con el resto de la Red de Carreteras del Estado y los Puertos y Aeropuertos. Galicia se caracteriza por la dispersión de su población (se concentra en pequeños núcleos repartidos por el territorio), lo que dificulta la conexión y la movilidad en medios alternativos, como el ferroviario. La AP-9 es una infraestructura imprescindible para la movilidad terrestre, frente a los itinerarios alternativos que incrementan significativamente los tiempos de recorrido, por lo que es fundamental facilitar el acceso a los usuarios recurrentes bonificando trayectos y habilitando tramos gratuitos (peajes en sombra y libres).

El uso de la carretera responde, en gran medida, a la lógica de trayectos recurrentes metropolitanos, lo que demuestra su importante papel como elemento de cohesión social. No en vano, el recorrido de pago que más usuarios realizan es el que une Pontevedra y Vigo, que forman parte de la misma área urbana y se ubican a unos 26 kilómetros de distancia. El grueso del tráfico se concentra en las circunvalaciones de las cinco ciudades de mayor tamaño que enlaza la AP-9 (Vigo, Pontevedra, Santiago de Compostela, A Coruña y Ferrol), que son libres de peaje. En esta línea, sólo seis coches de media al día utilizan la autopista para ir de Ferrol a Tui, lo que da idea de que el recorrido de punta a punta es residual. ■

Acceso al puente de Rande, Vigo.

© DCE Galicia MC2 Grupo Typsa