

RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL, DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021, POR LA QUE SE DETERMINAN LOS PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE VERANO 2022 (S22)

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. - Con fecha 30 de septiembre de 2021 ha tenido entrada en esta Dirección General una propuesta de Aena S.M.E. S.A. (en adelante Aena) de modificación de los parámetros de capacidad actualmente declarados, que modifica las cifras de capacidad a partir de la temporada de Verano 2022 (S22). Conforme a dicha propuesta, ésta se traslada teniendo en cuenta un escenario en el que se haya recuperado la normalidad en la operativa aeroportuaria para la próxima temporada de Verano (S22). Si la actual situación derivada de la crisis COVID-19 se prolongase hasta dicha temporada, podría ser necesario ajustar las capacidades operativas propuestas.

Segundo. - En relación con la capacidad de pista, Aena ha propuesto la modificación temporal de los parámetros de capacidad, como consecuencia de las obras planificadas durante la temporada de verano, en los aeropuertos de A Coruña y Santiago-Rosalía de Castro.

Tercero. - Con respecto a la capacidad de terminal, tras los estudios llevados a cabo por Aena, se proponen modificaciones en la capacidad de terminal en los aeropuertos de La Palma y Jerez. Asimismo, se modifica temporalmente la capacidad del aeropuerto de Sevilla debido a obras previstas en dicha infraestructura.

Cuarto. - Con respecto a la capacidad de plataforma, Aena ha propuesto modificaciones en los parámetros de capacidad de los aeropuertos de Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Sevilla y Reus, motivadas por actuaciones en la infraestructura y la reconfiguración de los puestos de estacionamiento existentes, que serán aplicables desde la temporada de Verano 2022 (S22). Asimismo, ha propuesto la modificación temporal de los parámetros de plataforma en los aeropuertos de Gran Canaria, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna y Santiago – Rosalía de Castro por la ejecución de las obras planificadas en cada uno de ellos.

Quinto. - Los parámetros de capacidad actualmente vigentes en el resto de aeropuertos se mantienen en sus valores actuales.

Sexto. - Conforme a lo previsto en el artículo 6 del Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas

horarias en los aeropuertos comunitarios (en adelante Reglamento), antes de tomar una decisión definitiva sobre los parámetros de asignación de franjas horarias, el Comité de Coordinación de Franjas Horarias debe someter a debate dichos parámetros. En este sentido, se ha recabado parecer sobre la propuesta de Aena sobre los parámetros de capacidad a declarar para la temporada de Verano 2022 (S22) de los Comités Ejecutivos de los Comités de Coordinación afectados, establecidos a tal efecto en el Real Decreto 20/2014, de 17 de enero. El resultado de dicha consulta ha sido favorable.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero.- El Reglamento establece en su artículo 6 que el Estado miembro responsable se encargará de que se determinen los parámetros para la asignación de franjas horarias dos veces al año.

Conforme al Reglamento, para la determinación de dichos parámetros se tomará como base un análisis objetivo de las posibilidades de acoger el tráfico aéreo, teniendo en cuenta los distintos tipos de tráfico del aeropuerto, el grado probable de congestión del espacio aéreo durante el período de coordinación y la situación de la capacidad.

Segundo.- El Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, por el que se completa el régimen jurídico en materia de asignación de franjas horarias en los aeropuertos españoles, cuya entrada en vigor se produjo el 7 de febrero de 2014, regula la responsabilidad del gestor aeroportuario en la realización de los estudios para la determinación de la capacidad aeroportuaria, estableciéndose en su artículo tercero que corresponde al gestor aeroportuario, con la colaboración de los proveedores de servicios de navegación aérea implicados, la realización del análisis detallado de la capacidad disponible conforme a métodos comúnmente reconocidos, para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos.

Tercero.- Atendiendo a lo establecido en el artículo 3 del Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, corresponde al Director General de Aviación Civil la determinación de los parámetros para la asignación de franjas horarias.

En virtud de los hechos y fundamentos jurídicos señalados, esta Dirección General de Aviación Civil,

RESUELVE

Primero.- Determinar los parámetros para la asignación de franjas horarias para la temporada de Verano 2022 (S22) que se recogen en el Anexo I de la presente Resolución, sin perjuicio de posibles modificaciones que eventualmente debieran adoptarse en respuesta a la crisis COVID-19.

Segundo.- Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, de conformidad con los artículos 112.1 y 121 y siguientes de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría General de Transportes y Movilidad en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la recepción de la notificación de esta Resolución.

Tercero.- Notifíquese la presente Resolución al Coordinador, al Comité Estatal de Coordinación de Franjas Horarias, a los Comités Específicos de Coordinación de Franjas Horarias de los aeropuertos de Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y procédase a su publicación en la página web del Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana (www.mitma.gob.es/).

En Madrid, a 30 de septiembre de 2021


El Director General de Aviación Civil

Raúl Medina Caballero



PARÁMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA

AEROPUERTOS NIVEL 3 - AEROPUERTOS COORDINADOS

| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | | | |
|------------------|----------------------|--------------------|--------|-------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-----------|-------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | | | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | | |
| ACE | LANZAROTE CM | L-X-S | | | 3 | 3 | 5 | | | | Tráfico No Interinsular | | | |
| | | 12 | 12 | 22 | | | | | | | 2700 | 1800 | | |
| | | M-J-V-D | | | | | | | | | Tráfico Interinsular | | | |
| | | 14 | 14 | 24 | | | | | | | 500 | 400 | | |
| AGP | MÁLAGA-COSTA DEL SOL | 25 | 25 | 46 | 5 | 5 | 8 | | | | | | | |
| | | 19:00 - 06:59 | 24 | 24 | 37 | 5 | 5 | 7 | | | | | | |
| ALC ¹ | ALICANTE-ELCHE MH | 00:00 - 04:29 | 19 | 19 | 36 | 4 | 4 | 7 | 17 No Sch | | | 5700 | 3950 | |
| | | 04:30 - 05:59 | 19 | 19 | 36 | 4 | 6 | 7 | | | | | | |
| | | 06:00 - 23:59 | 19 | 19 | 36 | 4 | 4 | 7 | | | | | | |
| BCN ² | JT BARCELONA-EL PRAT | 00:00 - 03:59 | 24 | 24 | | 4 | 4 | | | | | | | |
| | | 04:00 - 04:59 | 18 | 30 | | 4 | 6 | | | | | | | |
| | | 05:00 - 20:59 | 38 | 40 | | 7 | 8 ^(C) | | | | | | | |
| | | 21:00 - 22:59 | 26 | 22 | | 5 | 4 | | | | | | | |
| | | 23:00 - 23:59 | 24 | 24 | | 4 | 4 | | | | | | | |
| BIO | BILBAO | 14 | 14 | 22 | 3 | 3 | 4 | | | | 1500 Sch | 1600 | 600 No Sch | 700 No Sch |
| FUE | FUERTEVENTURA | L-X-S | | | 3 | 3 | 5 | | | | | 2500 | 2750 | |
| | | 14 | 14 | 24 | | | | | | | | | | |
| | | M-J-V-D | | | | | | | | | | | | |
| | | 12 | 12 | 22 | | | | | | | | | | |
| IBZ | IBIZA | 16 | 16 | 28 | 3 | 3 | 5 | 11 | 13 | | 2700 | 2000 | 1750 No Sch | 1750 No Sch |
| LPA | GRAN CANARIA | L-M-X-J-V | | | 5 | 5 | 7 | Tráfico No Interinsular | | | 16 No Sch | 16 No Sch | 2700 | 3400 |
| | | 24 | 24 | 36 | | | | Tráfico No Interinsular | | | | | | |
| | | S-D | | | | | | Tráfico No Interinsular | | | | | | |
| | | 25 | 25 | 40 | Tráfico Interinsular | | | 13 | 15 | | 2650 No Sch | 2750 No Sch | 1050 | 1000 |
| MAD ³ | AS MADRID-BARAJAS | 00:00 - 03:59 | 20 | 20 | 38 | 4 | 4 | 7 | | | | | | |
| | | 04:00 - 04:59 | 19 | 29 | | 6 | 6 | 9 | | | | | | |
| | | 05:00 - 20:59 | 48 | 52 | | 11 ^(D) | 11 ^(E) | - | | | | | | |
| | | 21:00 - 21:59 | 28 | 22 | | 6 | 6 | 9 | | | | | | |
| | | 22:00 - 23:59 | 20 | 20 | 38 | 4 | 4 | 7 | | | | | | |
| MAH | MENORCA | 12 | 12 | 22 | 2 | 3 | 4 | | | | 1700 | 1700 | | |
| PMI ⁴ | PALMA DE MALLORCA | 33 | 34 | 66 | 6 | 6 | | | 23 No Sch | | 6600 | 5850 | 4600 No Sch | 400 |
| | | | | | | | | | | | 900 No UE No Sch ^(F) | 400 | 400 | |
| TFS | TENERIFE SUR | 21 | 21 | 33 | 5 | 5 | 7 | | | | 3000 | 3000 | | |
| VLC | VALENCIA | 20 | 20 | 34 | 5 | 5 | 6 | | 6 No Sch | | 3600 | 1800 | 1200 No Sch | |

AEROPUERTOS NIVEL 2 - AEROPUERTOS FACILITADOS

| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | | | |
|------------------|--------------------|--------------------|--------|-------|--------------------|--------|-------|-----------------------|----------|----------|----------------------|------------------|------------|--|
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | | | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | | |
| EAS | SAN SEBASTIÁN | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | | | | 350 | 300 | | |
| GRO | GIRONA-COSTA BRAVA | 12 | 12 | 19 | 2 | 2 | 4 | | | | 2900 | 1900 | | |
| GRX | FGL GRANADA-JAÉN | 7 | 7 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 600 | 550 | | |
| LCG ⁵ | A CORUÑA | 6 | 6 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 No Sch | 2 No Sch | 3 No Sch | 760 | 725 | | |
| | | | | | | | | 1 No UE | 1 No UE | | 1100 | 1100 | | |
| LEI | ALMERÍA | 7 | 7 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 600 No Sch | 600 No Sch | | |
| OVD | ASTURIAS | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1180 | 860 | | |
| | | | | | | | | | | | 320 No Sch | 460 No Sch | | |
| PNA | PAMPLONA | 5 | 5 | 8 | 1 | 1 | 2 | | | | 500 | 500 | | |
| REU | REUS | 12 | 12 | 18 | 2 | 2 | 3 | | | | 160 No Sch | 160 No Sch | | |
| RMU | REGIÓN MURCIA | 6 | 6 | 12 | 1 | 1 | 2 | 6 No Sch | 6 No Sch | | 1400 | 1300 | | |
| | | | | | | | | | | | 2300 | 1150 | | |
| SDR | SB SANTANDER | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1100 No Sch | 700 | 600 | |
| | | | | | | | | | | | 190 No Sch | 220 No Sch | | |
| SPC | LA PALMA | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1400 | 960 | | |
| | | | | | | | | | | | 225 No Sch | 720 No Sch | | |
| SVQ ⁶ | SEVILLA | 15 | 15 | 25 | 3 | 3 | 5 | 3(2) No Sch | | | 2500 | 1800 | | |
| | | | | | | | | | | | 600 No Sch | 580 (400) No Sch | | |
| | | | | | | | | | | | 1650 | 1500 | | |
| | | | | | | | | | | | 1400 UE | | | |
| TFN | TENERIFE NORTE CL | 15 | 17 | 30 | 3 | 4 | 6 | 2 No Sch | 2 No Sch | | 370 No UE | 1100 | 540 No Sch | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Tráfico Interinsular | | | |
| | | | | | | | | | | | 700 | 700 | | |
| XRY | JEREZ | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 3 | | | | 1000 | 650 | | |
| | | | | | | | | | | | 350 No Sch | 465 No Sch | | |

AEROPUERTOS NIVEL 1 - AEROPUERTOS NO COORDINADOS (con Datos Recopilados)

| CÓDIGO | AEROPUERTO | CAPACIDAD DE PISTA | | | | | | CAPACIDAD DE TERMINAL | | | | | | |
|------------------|-------------|--------------------|--------|-------|--------------------|--------|-------|-----------------------|--------|-------|---------------------|------------|--|--|
| | | MOVIMIENTOS / HORA | | | MOVIMIENTOS / SLOT | | | MOVIMIENTOS / HORA | | | PAX / HORA | | | |
| | | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | TOTAL | LLEGADA | SALIDA | | |
| BJZ | BADAJOS | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 170 | 170 | | |
| MLN | MELILLA | 6 | 6 | 10 | 2 | 2 | 2 | | | | 370 | 350 | | |
| ODB | CÓRDOBA | - | - | 3 | 1 | 1 | 2 | | | | 70 | 70 | | |
| SCQ ⁷ | SANTIAGO RC | 12 | 12 | 22 | 3 | 3 | 4 | | | | 1900 | 1350 | | |
| | | | | | | | | | | | 1150 No Sch | 850 No Sch | | |
| SLM | SALAMANCA | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | | | | 390 | 280 | | |
| | | | | | | | | | | | 200 No Sch | 200 No Sch | | |
| VDE | EL HIERRO | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | | | | 165 | 300 | | |
| VGO | VIGO | 7 | 7 | 12 | 3 | 2 | 3 | | | | 840 | 840 | | |
| VIT | VITORIA | 10 | 10 | 15 | 2 | 3 | 3 | | | | 600 | 420 | | |
| VLL | VALLADOLID | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 No Sch | | | 400 | 400 | | |
| ZAZ | ZARAGOZA | 8 | 8 | 14 | 2 | 2 | 3 | | | | 975 | 700 | | |
| | | | | | | | | | | | 270 UE No Sch+No UE | 400 No Sch | | |

Nota 1.- Aeropuerto ALC - (A) Incluye países one-stop-security (ej. Reino Unido). (B) Excepto países one-stop-security (ej. Reino Unido).

Nota 2.- Aeropuerto BCN - (C) 23 Salidas / 3 slots consecutivos.

Nota 3.- Aeropuerto MAD - (D) 20 Llegadas/2 slots consecutivos. (E) 20 Salidas/2 slots consecutivos.

Nota 4.- Aeropuerto PMI - (F) Excepto países one-stop-security (ej. Reino Unido).

Nota 5.- Aeropuerto LCG - Ejecución de obras en campo de vuelo. Cierre del aeropuerto de 21:30 h UTC de jueves a 04:29 h UTC de lunes (del 09/06/22 al 04/07/22).

Adelanto del cierre operativo a las 20:30 h UTC de lunes a sábado y retraso de la apertura operativa a las 06:30 h UTC de domingo (del 06/07/22 al 26/08/22).

Nota 6.- Aeropuerto SVQ - Ejecución de obras en edificio terminal durante toda la temporada. Capacidad reducida de 2 Sal No Sch/h y 400 pax Sal No Sch/h.

Nota 7.- Aeropuerto SCQ - Ejecución de obras en campo de vuelo. Cierre del aeropuerto de 22:00 a 03:59 h. UTC del 31/05/22 al 31/07/22.

