

RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL, DE 30 DE ABRIL DE 2014, POR LA QUE SE DETERMINAN LOS PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE INVIERNO 2014 (W14).

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero.- Con fecha 28 de abril de 2014 Aena Aeropuertos S.A. remitió a esta Dirección General un análisis en el que propone aumentar los parámetros de capacidad en el caso del aeropuerto de Gran Canaria para la temporada de invierno 2014 (W14). El aumento de capacidad propuesto por Aena Aeropuertos S.A. en dicho aeropuerto, viene motivado por la ampliación de la infraestructura actual del edificio terminal.

Segundo.- En lo que a la capacidad de plataforma se refiere, Aena Aeropuertos S.A. ha indicado que, debido determinadas actuaciones que se van a acometer en las plataformas de los aeropuertos de Alicante-Elche, Asturias, Jerez, Lanzarote, Palma de Mallorca y Sevilla, se producirán algunas variaciones en los parámetros de capacidad de dichos aeropuertos.

Los parámetros de capacidad actualmente vigentes en el resto de aeropuertos se mantienen en sus valores actuales.

Tercero.- Conforme a lo previsto en el artículo 6 del Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios, antes de tomar una decisión definitiva sobre los parámetros de asignación de franjas horarias, el Comité Estatal de Coordinación de Franjas Horarias debe someter a debate dichos parámetros. En este sentido, la propuesta sobre los parámetros de capacidad a declarar para la temporada de invierno 2014 (W14) fue debatida en el Comité Ejecutivo del Comité Estatal de Coordinación de Franjas Horarias que se celebró el pasado 24 de abril. Esta Dirección General asistió a dicho Comité en calidad de observador permanente.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero.- El Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios (en adelante Reglamento) establece en su artículo 6 que el Estado miembro responsable se encargará de que se determinen los parámetros para la asignación de franjas horarias dos veces al año.

Conforme al Reglamento, para la determinación de dichos parámetros se tomará como base un análisis objetivo de las posibilidades de acoger el tráfico aéreo, teniendo en cuenta los distintos tipos de tráfico del aeropuerto, el grado probable de congestión del espacio aéreo durante el período de coordinación y la situación de la capacidad.

Segundo.- El Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, por el que se completa el régimen jurídico en materia de asignación de franjas horarias en los aeropuertos españoles, cuya entrada en vigor se produjo el 7 de febrero de 2014, regula la responsabilidad del gestor aeroportuario en la realización de los estudios para la determinación de la capacidad aeroportuaria, estableciéndose en su artículo tercero que corresponde al gestor aeroportuario, con la colaboración de los proveedores de servicios de navegación aérea implicados, la realización del análisis detallado de la capacidad disponible conforme a métodos comúnmente reconocidos, para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos.

Tercero.- Atendiendo a lo establecido en el artículo 3 del Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, corresponde al Director General de Aviación Civil la determinación de los parámetros para la asignación de franjas horarias.

En virtud de los hechos y fundamentos jurídicos señalados, esta Dirección General de Aviación Civil,

RESUELVE

Primero.- Determinar los parámetros para la asignación de franjas horarias para la temporada de invierno 2014 que se recogen en el Anexo I de la presente Resolución.

Segundo.- Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, de conformidad con los artículos 107.1 y 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría General de Transporte en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la recepción de la notificación de esta Resolución.

Tercero.- Notifíquese la presente Resolución al Coordinador y al Comité Estatal de Coordinación de franjas horarias y procédase a su publicación en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es).

En Madrid, a 30 de abril de 2014



El Director General de Aviación Civil
Angel Luis Arias Serrano

ANEXO I. PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE INVIERNO 2014 (W14)

AEROPUERTOS	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL						CAPACIDAD DE PLATAFORMA	
	MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA			Nº PUESTOS ESTACIONAMIENTO	
	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS			
A CORUÑA	6	6	8	2	2	2				760	725	2 A-320 5 A-321	1 E-135 2 F-900	
ADOLFO SUÁREZ MADRID - BARAJAS														
00:00 - 04:59	20	20	38	4	4	7								
05:00 - 05:59	17	29		5	5	8								
06:00 - 21:59	48	52		11*	11**									
22:00 - 22:59	28	20		5	5	8								
23:00 - 23:59	20	20	38	4	4	7								
				*20 llegadas / 2 slots consecutivos										
				**20 salidas / 2 slots consecutivos										
ALICANTE - ELCHE	18	18	30	4	4	6	4 No UE	17 No Sch 3 No UE		4650 2650 No Sch 750 No UE	3600 2750 No Sch 550 No UE No Sch	3 A-320 11 A-321 1 ATR-72 2 B-747-400 9 B-757-200	8 B-767-300 3 MD-11 12 Av. Gral.	
ALMERÍA	7	7	12	2	2	3				1100 600 No Sch	1100 600 No Sch	1 A-320 1 B-747-200 8 B-757-200	3 CRJ 18 Av. Gral.	
ASTURIAS	8	8	12	2	2	3				1180 320 No Sch	860 460 No Sch	9 A-320		
BADAJOS			2	1	1	1				170	170	3 ATR-72 2 B-737	1 CRJ-200	
BARCELONA-EL PRAT														
00:00 - 04:59	24	24		4	4							3 A-300-600 1 A-310 8 A-320	32 B-767 2 B-787 1 CRJ-900	
05:00 - 05:59	18	30		4	5							78 A-321/B-737 14 A-346/B-747	4 CRJ-1000 2 DHC-8	
06:00 - 21:29	38	36	66	7	7	12						1 A-380-800 7 ATR-72 25 B-757	9 E-120 2 F-50 40 Av. Gral.	
21:30 - 23:29	26	22		5	4									
23:30 - 23:59	24	24		4	4									
BILBAO	14	14	22	3	3	4				1500 Sch 600 No Sch	1570 500 No Sch	8 B-727 7 B-737 1 B-747	2 B-757 3 B-767	

ANEXO I. PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE INVIERNO 2014 (W14)

AEROPUERTOS	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL						CAPACIDAD DE PLATAFORMA	
	MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA			Nº PUESTOS ESTACIONAMIENTO	
	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS			
CÓRDOBA			3	1	1	2				70	70	1 A-320/B-737 9 ACE 9T	1 Helicop. Bell 222	
EL HIERRO	4	4	6	1	1	2				165	300	3 ATR-72		
FEDERICO G. LORCA GRANADA-JAÉN	7	7	12	2	2	3				600	550	2 A-320 3 A-321 1 A-330-300	6 B-737-900 5 F-900 22 Av. Gral.	
FUERTEVENTURA	12	12	22	3	3	4				2500	2750	1 A-320 5 A-321 3 B-747-400 9 B-757-300	9 B-767-300 6 B-767-400 1 DC-9 7 Av. Gral.	
GIRONA	12	12	19	2	2	4				2900	1900	12 B-737-800 4 B-757-300	2 B-767-300 13 Av. Gral.	
GRAN CANARIA	24	24	36	5	5	7	52	42		7200	3400	5 A-310 (1 A-321) 1 AN-72/74 12 (8) ATR-72 9 (11) B-703	12 (11) B-737-800 10 B-747-400 8 MD-11 3 (1) Av. Gral.	
							Tráfico No Interinsular			Tráfico No Interinsular				
							7 UE No Sch 9 No UE No Sch	16 No Sch		1600 UE No Sch 1050 No UE No Sch	2750 No Sch			
							Tráfico Interinsular			Tráfico Interinsular				
							13	15		1050	1000			
IBIZA	14	14	24	3	3	5	11 2 No UE	13 9 No Sch		2700 1750 No Sch 400 No UE	2000 1750 No Sch	2 A-321 1 A-330-200 1 B-717 4 B-737-800 1 B-747-400	7 B-757-200 3 B-767-200 1 B-767-300 5 CRJ-1000 25 Av. Gral.	
JEREZ	8	8	12	2	2	3				1000	650	2 A-300 1 A-340	3 B-738 5 B-753	
LA PALMA	6	6	10	1	1	2				1400 370 No Sch	960 720 No Sch	1 A-330 1 ATR 5 B-737	4 B-757 2 B-767	
LANZAROTE	12	12	22	3	3	4				Tráfico No Interinsular		3 A-320 5 A-321 2 ATR 1 B-737-900 2 B-747-400	3 B-757-200 4 B-757-300 2 B-767-300 2 MD-11 4 Av. Gral.	
										2700 2100 No Sch	1800			
							Tráfico Interinsular							
							500			400				

ANEXO I. PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE INVIERNO 2014 (W14)

AEROPUERTOS	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL						CAPACIDAD DE PLATAFORMA		
	MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA			Nº PUESTOS ESTACIONAMIENTO		
	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS				
MÁLAGA - COSTA DEL SOL														3 ATR-72 2 B-737-800 37 B-737-900 W 8 B-747-400	13 B-757-300 5 B-767-300 5 B-767-400
08:00 - 19:59	25	25	44	5	5	8									
20:00 - 07:59	24	24	37	5	5	7									
MELILLA	6	6	10	2	2	2					370	350		5 ATR-72	
MENORCA	12	12	22	2	3	4					1700	1700		(1 B-747-400) 10 (9) B-757-200 1 B-757-300	4 (3) B-767 4 MD-88
MURCIA - SAN JAVIER	6	6	12	1	1	2					1700 910 No Sch	900		8 A-320 / B-737-800 3 A-321 / B-757-200 10 Av. Gral.	
PALMA MALLORCA	33	33	62	6	6	11					6000 UE 1100 No UE	5650		20 A-321 9 A-330-300 1 A-380 2 ATR-72 3 AW-139 17 B-737-800 3 B-747-300	2 B-747-400 2 B-757-200 22 B-757-300 16 B-767-300 1 CRJ-900 34 Av. Gral.
PAMPLONA	5	5	8	1	1	2					300	300		3 A-320	5 CRJ-200
REUS	12	12	18	2	2	3					900	900		2 B-737-800 2 B-767-300	2 DC-10
SALAMANCA	2	2	4	1	1	2					390 200 No Sch	280 200 No Sch		1 B-737-200 1 B-757-200	3 CRJ-200
SAN SEBASTIÁN	3	3	4	1	1	2					350	300		2 A-319 4 ATR-72	7 Av. Gral.
SANTANDER	8	8	12	2	2	3					600	425		11 B-737-800	1 F-50
SANTIAGO	12	12	22	3	3	4					1900 1150 No Sch	1350 850 No Sch		5 A-321 3 A-340 7 B-737-800 3 B-747 1 B-757	1 B-767 1 CN-235 3 CRJ-200 1 CRJ-900

ANEXO I. PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE INVIERNO 2014 (W14)

AEROPUERTOS	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL						CAPACIDAD DE PLATAFORMA	
	MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			MOVIMIENTOS / HORA			PAX / HORA			Nº PUESTOS ESTACIONAMIENTO	
	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS	TOTALES	LLEGADAS	SALIDAS			
SEVILLA	15	15	25	3	3	5	2 No UE			2500 600 No Sch 400 No UE	1800 450 No UE	10 A-320/B-737-800 5 A-321 2 A-330/B-777 6 ATR-72/B-717/CRJ-1000/E-195 1 B-747-400 3 B-767-200 1 B-767-300		
TENERIFE NORTE	15	17	30	3	4	6	2 No Sch		2 No Sch	1650 1400 UE Tráfico No Interinsular 370 No UE	1500 1100 540 No Sch	2 A-320 1 A-340 9 ATR-72 1 B-737 4 B-747 1 B-757	3 B-767 2 C-650 1 CN-235 1 Helicop. 13 Av. Gral.	
TENERIFE SUR	21	21	33	5	5	7	2 No UE No Sch			3000 600 No UE No Sch	3000	2 A-340-300 1 A-340-600 2 B-727-200 13 B-737-800 5 B-747-400	5 B-757-200 14 B-767-300 2 MD-11 8 Av. Gral.	
VALENCIA	20	20	34	5	5	6				1530 1100 No UE	1680 1100 No UE	1 A-320 12 B-737 1 B-747 10 B-757 3 B-767-200 1 Bae-146	5 CRJ-900 8 CRJ-1000 1 MD-88 80 Av. Gral.	
VALLADOLID	3	3	6	1	1	2	1 No Sch			400	400	1 ATR-72 1 B-737	1 B-757 4 MD-80	
VIGO	7	7	12	3	2	3				840	840	3 A-320 2 B-737-800 1 B-767-200 2 E-195	1 MD-88 2 Helicop. S-76 4 Av. Gral.	
VITORIA	10	10	15	2	3	3				600	420	2 B-747-400 4 B-757-200 2 B-757-300 3 B-767-300	2 DH8C 3 SW4 10 Av. Gral.	
ZARAGOZA	8	8	14	2	2	3				975 270 No UE	700 400 No Sch	3 A-300 6 B-737-800 4 B-747-400	1 B-747-800 8 Av. Gral.	

NOTA: Entre paréntesis figuran aquellas capacidades declaradas que se verán reducidas o modificadas como consecuencia de la ejecución de obras durante la temporada.