Ampliación de las deducciones fiscales para la rehabilitación de viviendas

Dentro del marco del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia aprobado por la Unión Europea, el Gobierno ha aprobado un real decreto con una serie de medidas de refuerzo en distintos ámbitos. Una de ellas es la ampliación de la vigencia temporal de las deducciones del Impuesto sobre la renta de las personas físicas por obras de mejora de la eficiencia energética en viviendas. Estas deducciones se aplican sobre las cantidades invertidas en obras de rehabilitación que contribuyan a alcanzar determinadas mejoras en la vivienda habitual y en los edificios residenciales, acreditadas a través de un certificado de eficiencia energética. En particular, se extiende a una deducción del 20 % por actuaciones que reduzcan un 7 % la demanda de calefacción y refrigeración en vivienda habitual; una deducción del 40 % por actuaciones que reduzcan un 30 % el consumo de energía primaria no renovable o mejoren la calefacción energética en la vivienda habitual, y una deducción del 60% por actuaciones que reduzcan un 30 % el consumo de energía primaria no renovable o mejoren la calefacción en edificios residenciales. Con ello se asegura el cumplimiento de los objetivos del Ministerio en favor de la rehabilitación residencial.

Como apoyo adicional a estos programas de ayuda a la rehabilitación, el Gobierno ha autorizado también un convenio entre Mitma y el Instituto de Crédito Oficial (ICO) para una nueva línea de avales de 1100 millones de euros para la rehabilitación de edificios residenciales. Los futuros créditos solo podrán ser concedidos a los beneficiarios de los fondos NextGenerationUE y servirán para cubrir parcialmente el riesgo de los futuros préstamos destinados a actuaciones de rehabilitación de edificios residenciales. En concreto el Estado avalará hasta el 50 % de los créditos concedidos por las entidades financieras, por lo que la financiación movilizada por el ICO a través de dichas entidades podrá alcanzar los 2200 millones de euros. La nueva línea de avales se configura como un instrumento más para el despegue de la actividad de rehabilitación en España, que se suma a los programas de ayuda, las deducciones fiscales y las mejoras del marco normativo impulsadas en los últimos meses por el Gobierno.

Raquel Sánchez presenta la Estrategia de eficacia energética de la Red de Carreteras del Estado

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presentado la Estrategia de eficacia energética en la Red de Carreteras del Estado con el objetivo de reducir un 50 % el consumo energético entre 2022 y 2028. La previsión es invertir unos 510 millones de euros en modernizar el sistema de iluminación, generar ahorros en la demanda de energía y ser menos dependientes de los combustibles fósiles. Raquel Sánchez ha señalado que la Estrategia constituye un impulso sin precedentes a la sostenibilidad ambiental de las carreteras y autovías del Estado para luchar contra el cambio climático, "No somos el país de Europa más grande en extensión, pero sí el mejor comunicado gracias a nuestra red viaria, con más de 26 000 kilómetros. Ahora queremos ser líderes también en saber cuidar, mantener y explotar esta red que nos conecta, de la forma más eficiente y más sostenible", ha afirmado la ministra. Sánchez ha considerado que las actuaciones previstas también supondrán una oportunidad para la recuperación, modernización y dinamización de la economía y del empleo, ya que se estima que se podrán crear más de 7500 puestos de trabajo. La Estrategia contempla actuar sobre la iluminación en túneles y en tramos a cielo abierto, donde se implantarán sistemas inteligentes de gestión en la iluminación y se fomentará el cambio de las luminarias de vapor de sodio de alta presión por tecnología LED. Además, para alcanzar el objetivo de disminuir la dependencia de fuentes de energía externa y de combustibles fósiles, se están promoviendo experiencias piloto en distintos puntos de la Red de carreteras del Estado.

Desbloqueo del Plan Campamento para la promoción de vivienda en alquiler en Madrid

Ante el limitado parque de viviendas de alquiler a precios asequibles, desde Mitma se ha puesto en marcha del Plan de vivienda para alquiler asequible para aumentar la oferta de vivienda social y cuyo objetivo es habilitar alrededor de 100 000 viviendas para ser ofertadas en régimen de alquiler asequible, a través de la coordinación de distintos planes y programas y que está siendo gestionado por la Dirección General Agenda Urbana y Vivienda. En este contexto, la Operación Campamento es una operación que se ha intentado desbloquear desde hace más de 30 años sin conseguir alcanzar los acuerdos necesarios para lograr su impulso. El desbloqueo se ha logrado tras el acuerdo alcanzado entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ministerio de Defensa para que SEPES, la Entidad Pública Empresarial de Suelo adscrita a Mitma, pueda adquirir el suelo de Campamento al Instituto de Vivienda, Infraestructura y Equipamiento de la Defensa del Ministerio de Defensa. Con ello se podrá impulsar en Madrid un número aproximado de 12 000 viviendas, siendo el 60 % vivienda protegida pública y el 40 % vivienda libre, en concreto, se va a dotar con más de 45 000 nuevas viviendas los parques públicos de vivienda social y se van a ofrecer otras 56 000 viviendas en este régimen de alquiler asequible a través de mecanismos de concertación con distintos agentes.

Raquel Sánchez preside la firma del convenio para ejecutar el Plan estatal de la vivienda en Asturias

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presidido la firma del convenio para la ejecución del Plan estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025 en el Principado de Asturias. El convenio ha sido firmado por el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, y la consejera de Derechos Sociales y Bienestar de la comunidad autónoma, Melania Álvarez. El Plan cuenta con una financiación de 56,2 millones de euros, de los que Ministerio financiará el 79 %. “Este Plan va a servir para aportar soluciones a la vulnerabilidad económica y social, favorecer la rehabilitación de áreas urbanas y la regeneración de muchos espacios en el Principado que lo necesitan, incrementar el parque de vivienda social y asequible, y que los jóvenes puedan acceder a la vivienda”, ha explicado el secretario general de Agenda Urbana, que también ha destacado la cooperación y colaboración permanente entre el Ministerio y Asturias. Hasta la fecha se han suscrito ya 16 convenios en el marco del Plan estatal 2022-2015, con una aportación total por parte del Ministerio de 1376 millones de euros.

Presentación del primer atlas mundial sobre vivienda

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presentado el primer atlas mundial sobre vivienda para facilitar el acceso a la información y reforzar la transparencia en el sector. La iniciativa, impulsada por el Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España con la colaboración del Ministerio, ha estado presidida por el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, y la presidenta del Consejo, Marta Vall-llosera. La plataforma, desarrollada para el Foro Internacional UIA 2022 Affordable Housing Activation: Removing Barriers, se amplía ahora con los datos procedentes de estadísticas de Mitma, como el Observatorio de vivienda y suelo, el Sistema estatal de referencia del precio del alquiler o los atlas de áreas urbanas, entre otros. Durante la presentación de la web en la sede del Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid, David Lucas ha destacado que este atlas brindará a España una posición de liderazgo, ya que nos permitirá hacer un diagnóstico global de la situación de la vivienda en el mundo y, además, facilita una herramienta clave para el seguimiento de las diferentes iniciativas europeas e internacionales en materia de rehabilitación y regeneración urbana. El primer atlas global de la vivienda aplica novedosas metodologías de análisis espacial, cartografía y visualización de big data para, entre otros objetivos, ayudar a las administraciones públicas a trazar políticas de vivienda alineadas con los objetivos fijados por organismos internacionales y hacer un seguimiento. Además, permitirá aproximarse a la progresión de las iniciativas en materia de vivienda social y a la ola de rehabilitación y regeneración urbana que prevé el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. “Con herramientas como ésta, queremos seguir profundizando en la transparencia y la puesta a disposición de información en materia de vivienda y políticas públicas”, ha explicado Lucas en su intervención.

Mitma invierte 346 millones de euros en la descarbonización y digitalización del transporte de mercancías

Las ayudas del Programa de apoyo a un transporte sostenible y digital cofinanciarán el desarrollo y descarbonización del sector ferroviario, la mejora de la seguridad y digitalización del transporte de mercancías por carretera, digitalización de los servicios o el despliegue de combustibles alternativos, entre otros. En el ámbito ferroviario, con ayuda de los fondos NextGenerationEU, se podrán adquirir de 1932 vagones y 59 locomotoras eléctricas; la implantación de ERTMS a bordo en 73 locomotoras; la sustitución de zapatas en 4155 vagones para reducir el ruido de frenado; el desarrollo, construcción y pruebas de una locomotora prototipo dotada de cambio de ancho de vía automático y la construcción o renovación de 12 terminales intermodales y cargaderos privados. Este programa, diseñado acorde a la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, está en línea con la iniciativa Mercancías 30, que pretende potenciar el transporte ferroviario de mercancías como eje vertebrador de las cadenas logísticas multimodales. En lo que refiere a las carreteras, se van a transferir 110 millones de euros a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla para la modernización de este medio de transporte. Los fondos irán destinados a autónomos y pequeñas y medianas empresas privadas de transporte de viajeros por carretera, y a las que intervienen en el transporte de mercancías por carretera para impulsar su digitalización y la aplicación de nuevas tecnologías. Para la definición de las actuaciones subvencionables se ha contado con la participación del sector, así como de las empresas tecnológicas del ámbito del transporte por carretera y de las comunidades autónomas. Para conseguir la interoperabilidad de los sistemas y procesos de los diferentes actores involucrados en el transporte de mercancías, se ha considerado necesario promover, no solo la modernización de las empresas de transporte por carretera, sino también de los operadores de transporte y de las empresas cargadoras, como miembros indispensables de la cadena. Además, con el fin de facilitar la gestión de las ayudas y la implantación de las soluciones de modernización subvencionadas, se ha creado a la figura de los Proveedores de soluciones de modernización.

Raquel Sánchez asiste a la inauguración del tren de la bahía de Cádiz (Trambahía)

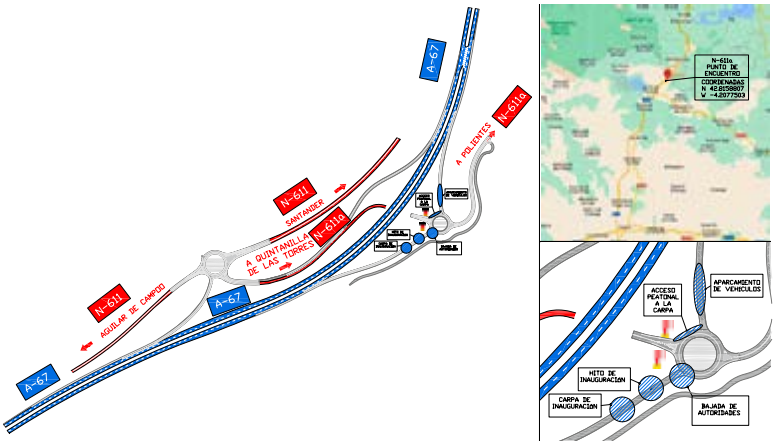
La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha asistido a la inauguración del tren de la bahía de Cádiz, denominado Trambahía, junto al presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno. Al acto asistieron también el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández Peñalver, el alcalde de Cádiz, José M.ª González Santos, la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez, y el presidente de Renfe, Isaías Táboas, entre otras autoridades. Durante el viaje inaugural, la ministra ha anunciado que el servicio será gratuito hasta 2023 para viajeros habituales, en línea con los servicios de Cercanías que también opera Renfe, "desde hoy mismo los usuarios estarán en condiciones de viajar gratis utilizando los abonos de Renfe de Cercanías de Cádiz". También ha destacado la importancia de los acuerdos entre administraciones para impulsar una movilidad inclusiva, beneficiar a la ciudanía y poner las herramientas para que "elijan el transporte público como la forma más económica, más eficiente, más cómoda y más sostenible para desplazarse", y ha subrayado: "No ha sido fácil llegar hasta aquí, lo hacemos tras muchos años de trabajo y de colaboración entre la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, Adif, Renfe y la Agencia de Obra Pública. O lo que es lo mismo, entre el Ministerio y la Junta de Andalucía. Gracias a este proyecto, Cádiz se convertirá en pionera en movilidad ferroviaria por ser la primera ciudad española en la que haya tranvías circulando por la red ferroviaria del Estado". Raquel Sánchez ha destacado el trabajo del Ministerio para que la puesta en servicio del Trambahía sea una realidad, y en especial el trabajo de Adif, que ha definido los límites de esta conexión entre redes y ha ejecutado las obras, el papel de Renfe, que se hará cargo de la explotación comercial de la línea y se ha encargado de la formación de los maquinistas, y de las labores de homologación y autorización por parte la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). El coste de la gratuidad del Trambahía para usuarios recurrentes será asumida por el Ministerio y la Junta de Andalucía proporcionalmente en función de la infraestructura, dado que hay tramos que pertenecen al Estado y otro a la administración autonómica.

30 % de descuento en el transporte público para viajeros habituales

Con el fin de impulsar el transporte público para hacerlo más sostenible y reducir la dependencia de los combustibles fósiles, Mitma va a invertir 256,6 millones de euros en ayudas a las comunidades autónomas y entidades locales para financiar un descuento del 30 % del precio del transporte público colectivo para viajeros habituales. En el caso de las islas, dadas sus características especiales, el descuento ascenderá al 50 %. En este sentido, el Ministerio también financiará con otro 50 % de descuento los abonos y títulos multiviaje de las líneas de autobús interurbanas hasta el 31 de diciembre, la gratuidad de los viajes en Cercanías y Media distancia convencional y los abonos de Avant y rutas del AVE de menos de 100 minutos. De cara a 2023, ya se ha aprobado prorrogar la gratuidad y los descuentos en el transporte ferroviario que opera Renfe, sin perjuicio de otras posibles medidas adicionales. El transporte público colectivo es un modo de transporte esencial, fiable, más justo en términos sociales, más inclusivo, con un alto impacto positivo en la economía y la industria. Además, es una pieza clave para conseguir los objetivos climáticos, de reducción de emisiones y de mejora de la siniestralidad. Priorizar el uso del transporte colectivo permite reducir la congestión causada por el tráfico, hacer un uso más eficiente del espacio público y mejorar la calidad del aire en las ciudades.

El Gobierno amplía la alta velocidad con una inversión de 88 millones de euros

El Consejo de ministros ha aprobado la construcción del tramo Osorno-Calahorra de Boedo (Palencia), de 20,7 kilómetros de longitud, perteneciente a la línea de alta velocidad entre Palencia y Santander, con una inversión estimada de 88 millones de euros. En el tramo se construirán ocho viaductos, 11 pasos superiores y numerosos pasos inferiores y obras de drenaje. En lo que se refiere a la conexión de Palencia con Cantabria, la nueva conexión de alta velocidad Palencia-Santander supone la construcción de una nueva línea de ancho estándar (de doble vía y en vía única) entre la ciudad castellanoleonesa y Alar del Rey a lo largo de más de 78 kilómetros, que se completará hasta Reinosa. A su ejecución se destinará una inversión estimada de unos 1700 millones de euros. La conexión con Santander se materializa a través de la red convencional, que será objeto de una renovación integral.

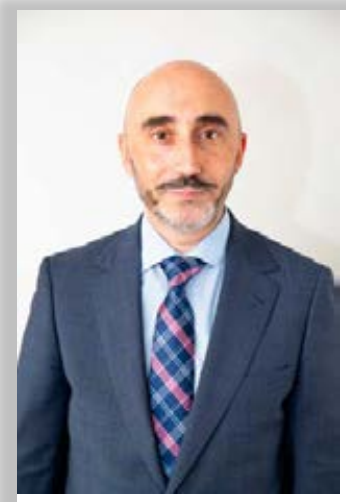


Inauguración del nuevo enlace de la autovía A-67

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha presidido el acto de puesta en servicio de un nuevo enlace en la autovía A-67, en la localidad de Quintanilla de las Torres (Palencia), con el que se mejorará la conexión entre Cantabria y Castilla y León. “Sabemos que hacer más fácil la conectividad entre autonomías es también favorecer su actividad económica. El nuevo enlace servirá para que los territorios y las personas estén cada vez más próximas” y con ella “cumplimos nuestra promesa”, ha afirmado la ministra durante el acto, en el que ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones, y la delegada del Gobierno en Cantabria, Ainoa Quiñones, entre otras autoridades. Durante su intervención, Raquel Sánchez ha confirmado el compromiso del Gobierno con la llegada de la alta velocidad ferroviaria a Cantabria y su apuesta por la sostenibilidad y la mejora de la movilidad y la cohesión territorial. Ha continuado diciendo que el Ministerio sigue trabajando en la conexión entre los territorios de Castilla y León y Cantabria: “Pensamos en el futuro, porque este enlace es el que conectará con la autovía que estamos proyectando hasta Burgos y donde avanzamos en la redacción de los proyectos de los tramos pendientes y licitaremos próximamente las obras del tramo Quintanaortuño-Montorio”. La ministra ha destacado la apuesta inequívoca de su departamento por la sostenibilidad y ha recordado que “cuando el precio del gas comenzó a escalar en toda Europa, el Gobierno planteó la ‘excepción ibérica’. Cuando la crisis afectó al precio de los carburantes, el Gobierno impulsó bonificaciones y, además, redobló la apuesta por medios de transporte alternativos al vehículo privado. Cuando las familias empezaron a sufrir en sus bolsillos las consecuencias de la inflación, el Gobierno puso en marcha los descuentos y la gratuidad en el transporte público”. En este sentido, ha informado también de que ya se han adquirido en torno a 1,9 millones de abonos gratuitos y con descuentos del 50 % para desplazarse en tren. Dichas bonificaciones seguirán vigentes todo 2023.

Nombramiento de nuevo director general de Carreteras

El Consejo de Ministros, a propuesta de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha aprobado el nombramiento de Juan Pedro Fernández Palomino como nuevo director general de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Palomino es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y funcionario del Cuerpo Superior de Administradores Civiles del Estado. Posee un máster en Administración Pública por el INAP y un Programa de desarrollo directivo por ESADE. Antes de su ingreso en la Administración General del Estado ocupó durante 10 años diversos puestos de carácter técnico y de gestión en el Canal de Isabel II (2006-2016). En la AGE comenzó prestando servicios en la Dirección General de Servicios y en la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, en las áreas de gestión económica, contratación y normativa europea. En la actualidad y desde 2018, ha desempeñado diversos cargos en Mitma, destacando el de director técnico de Planificación, donde ha sido responsable de impulsar la organización y coordinación del Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia del Ministerio. Desde septiembre de 2021 y hasta su nombramiento como director general de Carreteras, ha ocupado el cargo de subdirector general de Planificación, Red Transeuropea y Logística, encargado de las políticas de desarrollo de los corredores europeos, programas de apoyo a la intermodalidad y planificación multimodal de infraestructuras, responsabilidad que compaginaba con sus obligaciones al frente del Plan de Recuperación.



David de Benito Astudillo, nuevo director general de Aviación Civil

David de Benito Astudillo ha sido nombrado nuevo director general de Aviación Civil por el Consejo de Ministros en sustitución de Raúl Medina. La dirección general de Aviación Civil el órgano mediante el cual Mitma diseña la estrategia, dirige la política aeronáutica, coordina a los organismos, entes y entidades adscritos al Departamento con funciones en aviación civil, y ejerce de regulador en el sector aéreo, dentro de las competencias de la Administración General del Estado.

Benito Astudillo es ingeniero aeronáutico y funcionario del Cuerpo de ingenieros aeronáuticos. Comenzó su trayectoria profesional como consultor en el sector privado en el ámbito de las tecnologías de la información y las telecomunicaciones, para después ejercer como asesor en materia de regulación del transporte aéreo en SENASA. Como funcionario, ha desempeñado los cargos de Auditor nacional de seguridad de la aviación civil en la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, jefe de área de Convenios internacionales en la Dirección General de Aviación Civil y, desde julio de 2015, el de subdirector general de Transporte Aéreo. Asimismo, es miembro del panel de expertos de regulación del transporte aéreo de la Organización de Aviación Civil Internacional, vicepresidente del grupo de trabajo sobre economía del transporte de la Conferencia Europea de Aviación Civil, miembro del Consejo rector de AESA y presidente de su Comisión de control. Como reconocimiento a su labor, en julio de 2019 se le concedió la Cruz de Oficial de la Orden del Mérito Civil.

Festival de arquitectura urbana "TAC!"

Mitma impulsa la primera edición del Festival de arquitectura urbana "TAC!", un evento, celebrado en la ciudad de Granada, que une la arquitectura contemporánea, la práctica joven y la reflexión sobre lo urbano y lo social. En el acto de presentación, realizada junto al ayuntamiento de la ciudad y la Fundación Arquia, Mitma inauguró el pabellón temporal "AIRE", construido para esta edición y diseñado por P+S Estudio de Arquitectura. El director general de Agenda Urbana y Arquitectura e impulsor de esta iniciativa, Iñaqui Carnicero, subrayó la apuesta de Mitma por visibilizar el talento de los arquitectos más jóvenes y por brindarles la oportunidad de construir una de sus primeras obras. Durante su intervención Carnicero dijo que "La arquitectura no es solo el arte de proyectar y construir edificios, es también una herramienta transformadora que mejora la vida de las personas, así como un instrumento de lucha contra el cambio climático y los jóvenes arquitectos deberían estar muy presentes, incluso liderando estos grandes retos a los que nos enfrentamos". Respecto al origen de la iniciativa, Carnicero comentó que "las ideas con las que ha nacido 'TAC!' son, por un lado, acercar la arquitectura a la sociedad y, por otro, poner en valor el espacio público de las ciudades". La programación cultural de 'TAC!' se complementa con una exposición en la Escuela Técnica de Arquitectura de Granada donde se recoge una selección de los 23 proyectos finalistas presentados al concurso de ideas del pabellón temporal. Este programa nace con el objetivo principal de hacer relevante la arquitectura joven en España, apostar por el talento y brindar la oportunidad de construir una obra pública de referencia.

Mitma completa el proyecto de mejora de los accesos a Mérida por la N-630

Mitma ha aprobado el proyecto de trazado de duplicación de calzada del acceso Norte a Mérida. Incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia con una inversión de 2,37 millones de euros, pretende la integración de la trama urbana en la ciudad a través de la duplicación de calzada, construcción de aceras, medianas y carriles bici, reordenación de accesos existentes, reposición de servicios e implementación de iluminación, elementos de señalización, balizamiento y defensas. Todo ello con el objeto de mejorar su funcionalidad y seguridad vial, adaptándolo al entorno marcadamente urbano en que se encuentra y dándole un tratamiento homogéneo al conjunto del acceso Norte, completando su transformación en carretera multicarril. En este mismo sentido, con un presupuesto de licitación 1,49 millones de euros, está en marcha un proyecto de actuaciones en Badajoz, en el tramo final de la Avda. Ricardo Carapeto, perteneciente a la travesía de la carretera N-430. La humanización de esta avenida pretende la mejora de las condiciones de seguridad vial y la movilidad cotidiana en esta zona, que supone uno de los principales accesos rodados a la ciudad. Entre las actuaciones, se contempla la dotación de una sección de dos carriles por sentido, áreas en ambos márgenes para el estacionamiento de vehículos, aceras, carril bici y mejora del drenaje. Se persigue así compatibilizar con éxito la circulación rodada y la de los usuarios vulnerables como peatones o bicicletas.

mitmaactua

Raquel Sánchez anuncia una inversión de más de 63 millones de euros en las obras en Baix Llobregat para concluir la autovía B-25

La ministra, durante su estancia en la Feria Logística de Sant Boi de Llobregat, ha anunciado la aprobación por parte del Gobierno de las obras para concluir la autovía y mejorar la movilidad en el Baix Llobregat. Raquel Sánchez estuvo acompañada por la alcaldesa de la ciudad, Lluisa Moret, y en su intervención ha dicho que "somos el Ministerio de las ciudades y ponemos a las personas en el centro creando ciudades más amables, con un tráfico más eficiente y menos contaminante. En este sentido nos esforzamos en mejorar las infraestructuras existentes con criterios de eficiencia y racionalidad, como es el caso de Sant Boi y el Baix Llobregat". En este sentido, la ministra ha destacado la importancia de "repensar" la logística de última milla y aprovechar las innovaciones tecnológicas para reducir las emisiones, gestionar mejor el tráfico y crear ciudades más amables donde vivir mejor. Además, se ha referido a los diversos proyectos y actuaciones previstas en la zona, como el estudio de alternativas para el futuro Tren del Delta, que permitirá disponer de una conexión sostenible y de alta capacidad entre Castelldefels, Gavà, Viladecans y Sant Boi de Llobregat. Sánchez ha señalado que "teníamos un proyecto pensado con criterios precrisis y hoy imperan otros valores en la planificación. Queremos definir un proyecto realista, factible y sostenible para dar respuesta a las necesidades de la comarca, y así lo hacemos con todos los proyectos previstos, como la nueva línea de Rodalies al aeropuerto, el soterramiento de Sant Feliu, la remodelación de la estación de Molins o el carril bus de la B-23".

En términos generales, la ministra ha defendido el compromiso del Gobierno con la transformación y el desarrollo sostenible de las ciudades a través de los fondos europeos, que los ve como "una oportunidad única para la transformación y digitalización del transporte y tienen un impacto directo en el día a día de la ciudadanía y las empresas".

Adif emite 500 millones de euros en "bonos verdes"

Adif alta velocidad ha realizado una nueva emisión de "bonos verdes" por importe de 500 millones de euros con el fin de financiar proyectos que generan beneficios ambientales o climáticos. La empresa lleva un cierto tiempo trabajando para minimizar el impacto ambiental, y cuenta con un Sistema de gestión ambiental certificado, siendo el primer gestor de infraestructuras europeo en conseguirlo. Estas emisiones, que se vienen realizando desde 2017, se encuentran bajo un marco de financiación verde alineado con Green Bond Principles y han recibido la máxima calificación por parte del evaluador externo Sustainable Fitch. En esta línea de compromiso con la sostenibilidad medioambiental, Adif alta velocidad aprobó en marzo de 2019 su Plan de lucha contra el cambio climático 2018-2030, que tiene objetivos tanto en el ámbito de la mitigación -con la reducción de emisiones de GEI y el ahorro energético-, como en materia de adaptación, con la mejora de la resiliencia de las infraestructuras ferroviarias. El Plan establece actuaciones de mejora de la gestión de la energía y la eficiencia energética, el fomento de la transferencia modal al ferrocarril y el uso de las energías renovables, entre otras, para contribuir a la descarbonización de la economía.

Raquel Sánchez firma un protocolo para impulsar el desarrollo de combustibles marinos verdes

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha firmado un protocolo de colaboración con la naviera Maersk para impulsar el desarrollo de combustibles marinos verdes en nuestro país. Durante el acto, la ministra ha estado acompañada por la secretaria de Estado, Isabel Pardo de Vera, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, el consejero delegado de Maerks, Søren Skou, y por representantes de la Oficina Económica del Gobierno, del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y del Ministerio de Transición Ecológica. El objetivo de Maersk es producir millones de toneladas de e-metanol que alimente a todos sus buques antes de 2040. En el caso español, podría llegar a una producción anual de dos millones de toneladas con una inversión, junto a sus socios, de 10 000 millones de euros. Andalucía y Galicia reunirían las condiciones idóneas para acoger dos plantas de producción de combustibles verdes, con la consiguiente creación de nuevos puestos de trabajo. Este acuerdo sirve para sentar las bases para implantar en España la producción a gran escala de combustibles cero emisiones para sus barcos.

Raquel Sánchez participa en el Consejo informal de ministros de Transporte de la Unión Europea celebrado en Praga

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha participado en el Consejo informal de ministros de Transporte celebrado en Praga bajo la Presidencia europea de la República Checa. Durante las diferentes sesiones, los ministros europeos han debatido sobre la importancia del tren como una de las formas más sostenibles de transporte y los retos que afronta Europa para lograr un espacio ferroviario único. Durante la intervención de la ministra, que versaba sobre las líneas de alta velocidad, ha subrayado que "España conoce bien la problemática de los proyectos transfronterizos y el compromiso que implica el desarrollo de la red de alta velocidad. Pese a no ser novedosas, estas cuestiones requieren de voluntad política para que no se dilate más en el tiempo y poder alcanzar los objetivos que nos hemos marcado para 2030 y 2050. Si queremos una auténtica red ferroviaria europea es fundamental acelerar las inversiones para garantizar la consecución efectiva de los corredores ferroviarios europeos y establecer prioridades más allá de los intereses nacionales". En esta línea, Raquel Sánchez ha señalado que, pese a que se han registrado avances en los proyectos transfronterizos, estos han sido "claramente insuficientes" por lo que ha urgido a un "mayor esfuerzo en solventar las trabas burocráticas y administrativas que todavía existen para lograr una permeabilidad real de nuestras fronteras". Asimismo, ha urgido a que se garantice la competencia efectiva en los itinerarios nacionales e internacionales, con una verdadera liberalización de los servicios ferroviarios en todos los Estados miembros. La ministra, además, solicitó el apoyo de la Comisión Europea para conseguir un compromiso importante entre todas las partes interesadas y autoridades implicadas y urgir un mayor compromiso e impulso para conseguir que sea una realidad el objetivo de un espacio ferroviario único.

Durante su estancia en República Checa, la ministra ha mantenido encuentros bilaterales con sus homólogos de Bélgica, Francia y Suecia para tratar asuntos de interés común y comenzar la colaboración de cara a la Presidencia española del Consejo en el segundo semestre de 2023. En estos encuentros la ministra expresó el compromiso firme de España con la descarbonización del sector aéreo, un sector clave para nuestra cohesión territorial, y la conclusión de la revisión del Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte y de Cielo Único Europeo.

Raquel Sánchez participa en la XXIII Cumbre Hispano Lusa

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana participó en pasado mes de noviembre en la XXIII Cumbre hispano-lusa, celebrada en la localidad de Viana do Castelo, en el país vecino. Uno de los objetivos ha sido el fortalecimiento de las relaciones con su homólogo portugués, Pedro Nuno Santos, e instar a avanzar en los proyectos de transporte de interés común para mejorar las conexiones entre España y Portugal, y firmar una declaración conjunta sobre navegación de recreo con el ministro de Economía y Mar, António Costa Silva. Raquel Sánchez ha asegurado que "es un honor para mí participar en esta cumbre, en un enclave tan simbólico entre Portugal y España, que refuerza la urgencia de avanzar en los proyectos de interés común en nuestras infraestructuras de transporte, para hacer realidad la permeabilidad de nuestras fronteras", y ha querido resaltar "…los logros conseguidos gracias a los mecanismos de colaboración establecidos en anteriores cumbres entre ambos países, y que continúan ofreciendo grandes resultados". En la reunión con Nuno Santos, se han analizado los avances comunes en sostenibilidad, accesibilidad e innovación en el transporte y sus infraestructuras. Poco antes del encuentro la ministra ha dicho que: "Estamos trabajando para alcanzar acuerdos y compromisos que mejorarán esas conexiones transfronterizas entre España y Portugal. Uno de esos compromisos es el impulso del transporte ferroviario entre ambos países, en línea con la con la política de la Unión Europea de promover el ferrocarril para lograr una movilidad más sostenible". Ha resaltado que España ha dado un fuerte impulso en todas las conexiones ferroviarias transfronterizas, priorizando la línea Madrid-Lisboa, que forma parte de los nueve corredores prioritarios de la Red básica, y se ha mostrado dispuesta a volver a impulsar, de forma coordinada con Portugal la conexión de alta velocidad por Galicia y a proseguir con la mejora de la conexión Aveiro-Salamanca.

En cuanto a las infraestructuras viarias, ha indicado que se está trabajando para ampliar y mejorar las conexiones entre ambos países y ha destacado que ya está en servicio el tramo Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso, único tramo que quedaba para completar la red de carreteras del Corredor prioritario atlántico. Asimismo, se ha referido tanto a los avances en materia de modernización y rehabilitación de las conexiones transfronterizas existentes, como a la colaboración en nuevas actuaciones para conseguir un transporte por carretera más sostenible y digitalizado. En lo referente al transporte marítimo se ha llevado a cabo una declaración conjunta con el ministro luso de Economía y Mar en la que se han comprometido a impulsar la navegación deportiva como motor económico y a unificar los procedimientos. Por último, Raquel Sánchez ha propuesto seguir potenciando la colaboración para la defensa de medidas que impulsen la sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo.

Raquel Sánchez preside el inicio de las obras de la nueva urbanización Madrid Nuevo Norte, en la estación de Chamartín

La ministra ha presidido hoy el acto de inicio de las obras previas a los proyectos de urbanización de Madrid Nuevo Norte, en la estación de Chamartín-Clara Campoamor, donde ha afirmado que "se trata del proyecto de regeneración urbana más relevante de Europa, un proyecto a la altura de una capital europea", que promueve un nuevo modelo de ciudad que prioriza la movilidad activa, el transporte público, las zonas verdes y contribuye a mejorar el acceso a una vivienda digna. En el acto ha estado acompañada, entre otras autoridades, por la presidenta de Adif y Adif alta velocidad, María Luisa Domínguez, así como por el presidente de Crea Madrid Nuevo Norte, Álvaro Aresti. En su intervención, Raquel Sánchez ha explicado que este proyecto nace de la total renovación de la estación de Chamartín, a partir de la que se estructura una nueva red de transporte público hiperconectada. Se ha diseñado para dar protagonismo a las personas y ser recorrido cómodamente a pie o en bicicleta, "un modelo de ciudad que fomenta la vida urbana". Ha destacado también la coordinación de tres administraciones implicadas en el proyecto para conseguir que salga adelante: Ayuntamiento, Comunidad de Madrid y Ministerio, pensando exclusivamente en el interés general de la ciudadanía. De hecho, ha recordado que se han transferido a la Comunidad de Madrid 160 millones de euros para desarrollar proyectos de movilidad, y 300 millones para la rehabilitación residencial, edificios públicos y alquiler social. Asimismo, se han concedido otros 160 millones al ayuntamiento de Madrid para renovar la flota de la EMT con autobuses 100 % eléctricos, la ampliación y transformación tecnológica del sistema Bicimad, y crear una verdadera red de Itinerarios peatonales accesibles y ciclistas.

Durante su intervención, la ministra ha hecho hincapié en que Madrid Nuevo Norte debe entenderse tanto en clave económica, como nuevo centro financiero y comercial en la capital, como en clave social. Así, "este Ministerio, quiere convertir la vivienda en el quinto pilar del estado del bienestar, por ello apostamos por la construcción de viviendas para aliviar la situación de alta demanda en un mercado especialmente tensionado como el de Madrid".

Mitma presenta el proyecto HERMES en la sesión plenaria de la conferencia ESRI 2022

La Conferencia ESRI es el mayor evento de Location Intelligence en España y Europa y en ella se dan cita los mejores proyectos para garantizar un futuro sostenible por parte de las principales empresas privadas y organismos públicos. El pasado mes de octubre dicha Conferencia tuvo lugar en Madrid, en el espacio de IFEMA, y allí el Ministerio fue seleccionado para participar en la sesión plenaria donde presentó el proyecto HERMES, como pionero en el sector. Este proyecto es el nodo de acceso al Sistema Nacional de Transporte y se trata de un espacio único de datos de infraestructuras conformado como un sistema de información geográfica multimodal que albergará los principales datos técnicos referentes a las Infraestructuras de interés general. En él se pueden consultar e interrelacionar tanto parámetros de la infraestructura o datos de uso de la red como datos relativos a accidentalidad o inversiones, no solo de infraestructuras en servicio, sino de aquellas que están planificadas o en construcción, todos ellos provenientes de los diferentes centros y unidades gestoras de dichas infraestructuras.

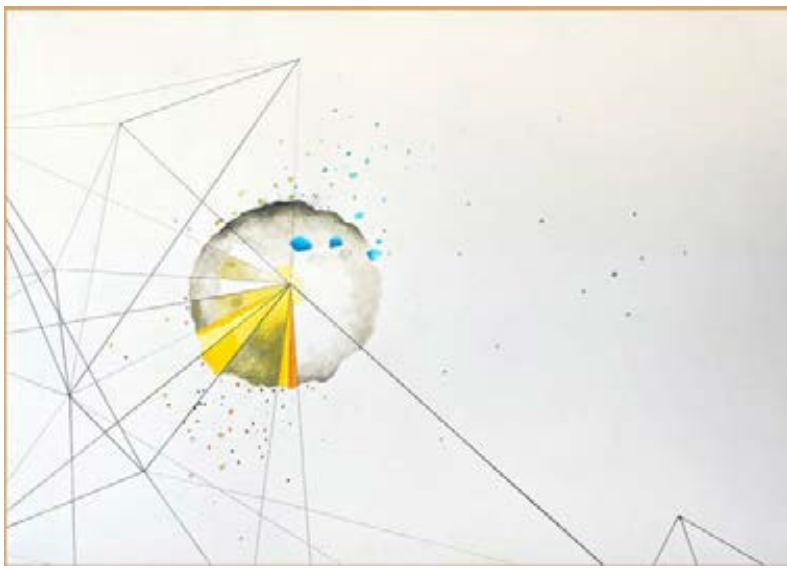
Premios del tren "Antonio Machado" 2022

El pasado mes de octubre se entregó la edición 41 de los Premios del tren. El acto estuvo presidido por el presidente de Renfe y de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Isaías Táboas, con la presencia de la presidenta de Adif y vicepresidenta de la Fundación, Mª Luisa Domínguez. El Comité de Lectura ha seleccionado las doce obras finalistas de esta edición entre un total de 1002 obras, escritas por 802 autores procedentes de 28 países. De ellas, 615 optaban a la categoría de Cuento y 387 a la de Poesía. Las obras finalistas seleccionadas por el Comité de lectura son: En la categoría Cuento: "La estación de Andoain", "El escritor de memoria", "Nocturno de la negra pena", "A porta gayola", "Carta para Clarisa" y "Don Fernando", y en la categoría Poesía: "El túnel", "Marchar", "Un tren descarrilado en la tangente", "Compartimento C, coche 293", "Un hombre que conoció a un hombre que conoció a un hombre que conoció a Paula Sinos" y "Arteria de hierro". El evento se enmarca en las actividades del Día del tren, que recuerda la inauguración del primer ferrocarril en suelo peninsular, la línea Barcelona-Mataró, que tuvo lugar el 28 de octubre de 1848.

La Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada otorga al IGN el galardón de su centenario

La Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada ha otorgado al Instituto Geográfico Nacional el galardón de su centenario durante un acto celebrado en Zaragoza el pasado mes de octubre. Tanto el IGN como el CNIG llevan años colaborando con la Federación para la mejora del conocimiento geográfico a través de la promoción de los deportes de montaña y escalada y, prueba de ello, es el protocolo de colaboración que firmaron dichas instituciones el pasado mes de julio. Con dicha colaboración se fomenta la divulgación y distribución de productos cartográficos y servicios geográficos de gran calidad orientados a facilitar la práctica de los deportes de montaña. La Federación, a través de los deportistas miembros, recoge gran información sobre objetos de interés geográfico en las zonas y senderos de montaña, así como sobre su toponimia asociada, que es esencial para la formación y actualización de la cartografía, fundamentalmente del Mapa Topográfico Nacional.

Geodesia, nueva exposición del Instituto Geográfico Nacional



El Instituto Geográfico Nacional inauguró el pasado 3 de noviembre, en su sede central, la exposición Geodesia, que estará abierta al público hasta el 23 de diciembre, y analiza los vértices geodésicos de la isla de Mallorca. Ideada por la artista Olimpia Velasco, la muestra, que ha recibido una subvención del Govern de las Illes Balears, parte de una investigación artística centrada en la contemplación y en el paisaje de tránsito que encontramos en los recorridos hacia vértices geodésicos de la isla, e invita al espectador a recuperar la capacidad contemplativa como una de las iniciativas fundamentales para sensibilizarnos sobre las graves consecuencias que las acciones humanas están teniendo en nuestro planeta. La exposición se concibe como un recorrido donde las líneas de luz nos llevan a confundir lo que vemos y lo que imaginamos. Los recuerdos de lo que percibimos se mezclan con el misterio de lo que veremos. Pintura, dibujo, escultura y vídeo conviven como una instalación en donde el paisaje viaja por nuestra cabeza como subjetivo y difuminado, sin definiciones y matices concretos, para ser transitado desde el silencio. En palabras de la autora: «He recorrido la mayoría de los más de 150 vértices geodésicos de Mallorca, situados en los puntos más altos de la Isla, marcados con un hito, y he interpretado de forma artística lo que he contemplado desde las alturas en un radio de 360 grados».

Raquel Sánchez ha inaugurado la nueva terminal de autobuses en la T4 del aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas

Mitma ha invertido más de 19 millones de euros en una nueva terminal de autobuses en la Terminal 4 del aeropuerto de Madrid. Al acto de inauguración ha acudido la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que en su intervención ha aprovechado para reafirmar su apuesta y la del Gobierno por el fomento de la intermodalidad y la movilidad verde, como parte del compromiso de dejar a las generaciones futuras un sistema de infraestructuras que conecten el país de forma eficiente, sostenible, asequible y adaptado. En su intervención ha comentado: "Se trata de una apuesta por promover el transporte público colectivo y sostenible. Nuestra misión es asegurar un acceso fácil, rápido y cómodo para los y las viajeras al aeropuerto de Madrid. Para que la ciudadanía pueda ir al aeropuerto directamente desde sus comunidades de origen en autobús. Y en el futuro también en alta velocidad". Ha añadido que estas políticas de sostenibilidad "se enmarcan en la estrategia de cambio climático de Aena, cuyo objetivo principal es la progresiva reducción de las emisiones de CO_2 derivadas de la actividad de los aeropuertos". La actuación consiste en una nueva área de gestión de autobuses, conectada de forma peatonal a través de pasarelas ya existentes entre el aparcamiento y el edificio principal: "Estamos aquí para dar un paso más en esa evolución. En ese proceso de mejorar sus conexiones y de adaptarlas a las necesidades de las más de 50 millones de personas que pasan por aquí cada año, para que dispongan de una acceso rápido, eficiente, sostenible y colectivo de un transporte", ha explicado la ministra. Además, ha informado de que se está trabajando para llevar el tren de alta velocidad al aeropuerto, lo que supondrá construir nuevas infraestructuras entre Chamartín y Fuente la Mora, y posteriormente entre Fuente la Mora y Hortaleza. En este punto, Raquel Sánchez ha querido enfatizar el impulso que en los últimos años se ha dado al ferrocarril y ha recordado la bonificación de los abonos de transporte para la ciudadanía que benefician a una parte muy importante de la sociedad: "Desde las instituciones y la sociedad civil promovemos el uso del tren para los traslados de media distancia, e incluso larga, como ha venido siendo fomentado en toda Europa, especialmente en estos últimos años, y como se ha impulsado desde este Gobierno con la bonificación de los abonos de transporte para la ciudadanía que benefician a una parte muy importante de la sociedad". En su discurso, la ministra ha recordado que este año el aeropuerto de Barajas cumple 91 años desde que comenzó a funcionar y su evolución ha respondido a los cambios en las necesidades de la ciudadanía y a la voluntad política de unir nuestro país por el aire con los vecinos.