

Con una inversión total de 342 millones de euros

## En servicio la Variante Exterior de Granada

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, asistió el pasado 16 de diciembre a la puesta en servicio de la nueva Variante Exterior de Granada. Durante su intervención, el ministro ha subrayado que este "era un proyecto prioritario desde que llegamos al Gobierno y que hoy es posible gracias a nuestro compromiso con Granada", y ha valorado el hecho de que "en solo dos años hemos ejecutado más de un tercio de las obras de esta Variante, que se ha alargado durante más de 13 años". De hecho, para esta actuación, en su conjunto, se han destinado "más de 340 millones de euros, de los cuales, 250 millones ponemos en servicio hoy". Con la inauguración de estos 19,3 kilómetros de autovía de nuevo trazado, unidos a los 8 kilómetros ya en servicio, se completa esta Variante que pasa a formar parte de la Autovía A-44 que une Sierra Nevada y la Costa Tropical y que mejorará el corredor Bailén-Motril. El ministro puso de relieve que la nueva Variante se traducirá no solo en seguridad y descarbonización de la ciudad de Granada, ya que se prevé sacar cerca de 30.000 vehículos y más 3.000 camiones de la primera

circunvalación, sino también en una mejora de la movilidad y cohesión territorial, en oportunidades para las zonas industriales y, en relación con los tráficos de largo recorrido, en mejoras de los tiempos de viaje, seguridad y comodidad en el corredor entre Bailén y Motril.

### Inversiones de Mitma en Granada y Andalucía

"Este Gobierno cumple", ha afirmado el responsable del Departamento, dado que la provincia de Granada no solo ha visto duplicada la ejecución de inversión del Ministerio, sino que en el último año se ha licitado un 20% más que en 2019 y, además, en los recientemente aprobados Presupuestos para 2021 se convierte en la quinta provincia en inversión estatal en carreteras, con más de 90 millones de euros para el desarrollo y conservación.

Según el ministro, estos Presupuestos permitirán acometer una doble finalidad: conservar y avanzar en proyectos como: la autovía Granada-Pinos Puente (tramo inicial de la A-81), donde se ha aprobado recientemente el proyecto de tramo





más cercano a Granada, y entre Pinos Puente y Atarfe, y están tan avanzadas las obras que “en el segundo semestre del año que viene pondremos en servicio este tramo”, la conexión en la N-340 de Acceso Oeste a Motril, “cuyo proyecto les anuncio sacaremos próximamente a información pública”; y el proyecto de mejora de funcionalidad del enlace de Vegas de Genil-Cúllar Vega y reordenación de accesos, donde se ha dispuesto el presupuesto necesario para la licitación del proyecto.

### **Variante Exterior de Granada**

A la red de carreteras de alta capacidad se incorporan ahora los tramos Albolote-Santa Fe, Santa Fe-Las Gabias, y Las Gabias-Alhendín, en total 19,3 kilómetros de autovía de nuevo trazado de la Variante Exterior de Granada que, unidos a los 8 kilómetros puestos en servicio en el año 2015, completan la Variante, que cuenta con una longitud total de 27,3 km y que se integran en la Autovía A-44 de Sierra Nevada- Costa Tropical.

Esta actuación mejora el corredor Bailén-Motril y se sitúa más al Oeste de la actual circunvalación de Granada, que cambia su denominación a GR-30. Este corredor destinado al tráfico de largo recorrido, aliviará a la actual circunvalación que tiene un marcado carácter metropolitano e intensidades de tráfico superiores a los 140.000 vehículos diarios, contribuyendo a reducir los niveles de contaminación en la ciudad. Se disponen seis nuevos enlaces: enlace con la carretera N-432, enlace con la

carretera autonómica A-92G, enlace para cambio de sentido en el p.k. 128, enlace de Las Gabias y La Malahá, enlace de Alhendin y la confluencia/bifurcación de la Variante con el viario actual en el paraje del Suspiro del Moro, que mejorarán la movilidad de los ciudadanos de los municipios de la Vega de Granada.

Se han construido dos viaductos singulares, el Viaducto de Cañada Honda de 200 metros de longitud y el Viaducto del Genil de 110 metros de longitud, que presenta un tablero suspendido en tres arcos atirantados de gran complejidad técnica y constructiva. Este viaducto ha dotado el paso sobre el río Genil de una fuerte personalidad, que queda integrada de forma armónica con el paisaje circundante, contribuye a realzarlo y se constituye como un hito visual para los usuarios.

La permeabilidad del trazado a lo largo de su recorrido se consigue con siete pasos superiores y 25 pasos inferiores, así como con la reposición de 5 vías pecuarias. Además, han sido ejecutados más de 29 km de caminos de servicio paralelos a la traza del tronco para garantizar el acceso a las fincas colindantes.

El presupuesto de los tramos que se ponen en servicio asciende a 195 M€, cantidad que se incrementa hasta los 250 M€ considerando la inversión de las asistencias técnicas de redacción del proyecto, el control de calidad de las obras y el coste estimado de las expropiaciones, y que eleva la inversión de la Variante Exterior de Granada en su conjunto hasta los 342 M€.



# Plan de Rodalies de Catalunya 2020-2030

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, presentó el pasado 11 de diciembre, en Barcelona, el Plan de Rodalies de Catalunya 2020-2030, una actuación ya en marcha que contempla más de 6.300 M€ de inversión para dar respuesta a las necesidades de movilidad de la ciudadanía de Catalunya.

Ábalos, tras supervisar el significativo avance de las obras de la estación de La Sagrera desde que inició su mandato— llevando la ejecución por encima del 50% con un impulso de 128 M€, ha desgranado los objetivos del Plan de Rodalies: reducir los tiempos de viaje, mejorar la puntualidad y el confort, la accesibilidad, la capacidad de transporte y la intermodalidad de la red para crear un sistema de transporte atractivo, digital, que ponga a las personas en el centro de todas las actuaciones.

El Plan, que hasta 2025 habrá emprendido actuaciones por valor de 4.622 M€, da continuidad al impulso de estos más de 2 años en los que Mitma ha licitado más de 675 M€ en la mejora de la infraestructura, y ha mejorado la accesibilidad y sistemas de información en estaciones y conseguido trenes más accesibles y fiables.

El ministro ha anunciado que, para el seguimiento del Plan, se está trabajando en un Protocolo para la creación de una Comisión Mixta Mitma-Generalitat de Catalunya, como mecanismo de concertación entre las administraciones competentes y que posibilite la toma de decisiones en lo que se entiende como un servicio básico para la ciudadanía.

## El mayor contrato de Cercanías en la historia de Renfe

Hacia finales del próximo mes de febrero está previsto que el Consejo de Administración de Renfe apruebe la adjudicación del contrato para la compra de 211 trenes de gran capacidad que se destinarán, una vez fabricados, entregados y homologados, a servicio en los grandes núcleos de Cercanías.

Se trata del mayor contrato de Cercanías de la historia de Renfe, con un presupuesto máximo 2.726 millones de euros. Este contrato incluye el mantenimiento durante los próximos 15 años del material rodante y podría ampliarse en 120 unidades adicionales.

Esta licitación se dividirá en dos lotes: el primero, para la adquisición de 176 unidades, con una longitud cada una de ellas de 100 metros y una capacidad para 900 personas (un 20% más que la flota actual); y otro para los 35 restantes, que alcanzarán los 200 metros.

Los nuevos trenes de Cercanías serán totalmente accesibles para facilitar el viaje de personas con movilidad reducida, y dispondrán de conexión wifi y zonas para bicicletas y carritos infantiles.

Asimismo, en el primer semestre de 2021 se adjudicarán sendos contratos para la adquisición de 43 trenes de Media Distancia y 38 trenes de Cercanías, todos ellos híbridos, que se destinarán, una vez fabricados, entregados y homologados, al servicio en diferentes comunidades autónomas.

Igualmente, está previsto adjudicar en ese periodo un contrato para la compra de 40 cabezas motrices que irán destinadas a las diferentes líneas de Alta Velocidad.





## Ábalos avanza los planes estratégicos de las empresas del Grupo Mitma para afrontar la transformación sostenible y digital.

Durante el I Simposio sobre el Observatorio de la Movilidad, organizado por Invertia y por el diario digital El Español, celebrado en Madrid a finales del pasado mes, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, afirmó que la covid-19 hace necesario reforzar las políticas de inclusión, digitalización y transición ecológica, estratégicas para Mitma y sobre las que ya se venía trabajando a través de la Agenda Urbana y la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada. Enmarcado en el debate abierto para el desarrollo de la Estrategia, durante su intervención en el simposio el ministro ha abogado por una gestión más inteligente de los sistemas urbanos y de movilidad y la consideración determinante de los aspectos ambientales y de cambio climático.

Para el responsable del Departamento, las actuaciones y las reformas no se pueden parar ahora porque "no es momento de bloqueos. Es el momento de aprovechar las oportunidades, de desatascar los obstáculos que tenemos por delante y acelerar la acción", en referencia al proyecto de Presupuestos para 2021 cuya aprobación facilitará la absorción de los fondos europeos e incrementarán la inversión un 55%, que este año se extenderán, especialmente, para apoyar a otras administraciones, al sector privado y a particulares.

### Planes estratégicos

La pandemia, según el ministro, viene a reforzar la importancia de la digitalización, la sostenibilidad, la movilidad y la conectividad, y su relación con los entornos urbanos. De

ahí que el Grupo Mitma disponga de planes estratégicos sobre los que ya existen avances: Adif está desarrollando un ambicioso proyecto para implantar puntos de recarga eléctrica en cerca de 400 estaciones y con el proyecto de ferrolinerías persigue posicionarse como un referente en el mercado de la electromovilidad. También está trabajando en un ambicioso Plan de Digitalización de Estaciones. Una digitalización inclusiva, enfocada a los usuarios, a mejorar los sistemas de información, la experiencia de viaje, a atender las necesidades de los viajeros 24 horas al día los 365 días del año.

Renfe, por su parte, tiene previsto arrancar su ambicioso proyecto de "Renfe as a Service" el próximo año e implantará el sistema de pago directo en los tornos de Cercanías Madrid con tarjeta bancaria sin contacto. Además, Renfe está desarrollando la implantación de centros de competencias digitales en distintos puntos geográficos dentro del Plan de Deslocalización de recursos del Mitma. Esto permite crear oportunidades como el propio ministro ya ha presentado en el caso de Teruel y de Alcázar de San Juan, y continuará con la apertura de otros dos centros en otras dos localidades.

También ENAIRE y Aena tienen en marcha sus respectivos planes de eficiencia energética y autoconsumo. Asimismo, Puertos del Estado ha lanzado la Plataforma tecnológica Simple, para la optimización e intercambio de datos y mejora de la trazabilidad de la mercancía; y la primera convocatoria del 'Plan Puertos 4.0' ha sido un éxito de participación.

## Adif prestará el servicio de asistencia a personas con discapacidad o movilidad reducida en estaciones

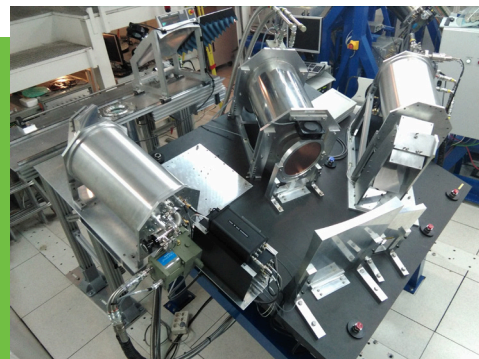


Adif presta, desde el 12 de diciembre, el servicio de asistencia a personas con discapacidad o movilidad reducida en estaciones para los viajeros de todos los operadores ferroviarios. Adif asume este servicio, de carácter gratuito para el pasajero y que hasta ahora venía prestando Renfe con la marca Atendo, ante la próxima liberalización del transporte ferroviario de viajeros y la entrada de nuevos operadores ferroviarios. De esta forma, Adif pasa a ofrecer esta prestación en las estaciones. En el caso de los trenes, también pone a disposición de los operadores ferroviarios su servicio para ayudar a embarcar, acomodarse en la plaza y desembarcar a aquellos viajeros con discapacidad y movilidad reducida que lo soliciten.

Los usuarios del servicio no percibirán cambio alguno en el mismo, dado que se seguirá realizando tal y como se presta en la actualidad. Se trata de una prestación que se comenzó a ofrecer en 2007. Desde entonces y hasta 2011 se gestionó conjuntamente por Adif y Renfe, y desde ese año era prestado exclusivamente por la operadora ferroviaria.

Este servicio se suma a los que Adif ya ofrece a los operadores ferroviarios y a los pasajeros en las estaciones de Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV). El traspaso del servicio entre Renfe y Adif se ha materializado mediante un acuerdo. En virtud del mismo, el gestor de las infraestructuras ferroviarias se subroga en los bienes, derechos y obligaciones de la operadora adscritos al servicio, incluidos los contratos firmados con empresas externas para llevarlo a cabo, que Adif tiene intención de prorrogar.

## El Gobierno mejora los instrumentos de observación y procesado radioastronómicos del Observatorio de Yebes en Guadalajara



La mejora de los instrumentos de observación y procesado radioastronómicos del Observatorio de Yebes en Guadalajara, adscrito al Instituto Geográfico Nacional del Mitma, será posible gracias a la firma del convenio YNART (Infraestructuras para la actualización de los radiotelescopios) del Observatorio de Yebes (Guadalajara), cuya inversión asciende a 3.735.000 euros y que está cofinanciado con fondos FEDER.

Mitma, a través del CNIG, presentó el proyecto YNART al Ministerio de Ciencia e Innovación a comienzos de 2020, solicitando financiación FEDER para la mejora de las prestaciones del radiotelescopio de 40 m y la instalación de un correlator para las redes de VLBI (Interferometría de muy Larga Línea de Base) RAEGE, VGOS y EU-VGOS. El convenio se une a otras actuaciones sobre el Observatorio de Yebes articuladas a través del convenio YDALGO, también financiado con fondos FEDER.

Mitma dispone de dos radiotelescopios de 40 m y 13,2 m de diámetro y un centro de desarrollos tecnológicos en radioastronomía en el Observatorio de Yebes. Este observatorio está a la vanguardia en el uso de técnicas de radioastronomía y goza de gran prestigio internacional por la calidad de sus observaciones y de sus desarrollos, muchos de ellos exportados a varios países del mundo.



# Acuerdo en Andalucía para la promoción de 1.064 viviendas en alquiler asequible o social

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, asistió el pasado 25 de noviembre a la firma de 32 acuerdos para la promoción de 1.064 viviendas localizadas en 22 municipios de Andalucía y que serán destinadas al alquiler asequible o social durante un plazo mínimo de 25 años. Estos acuerdos, que se enmarcan en el Plan para el Alquiler Asequible, antes llamado Plan 20.000, garantizan, a su juicio, el acceso a la vivienda a las economías familiares más desfavorecidas. En el acto, el ministro señaló que "hoy se demuestra que avanzando y colaborando de manera conjunta las distintas administraciones podemos lograr grandes cosas. En este esfuerzo conjunto se van a destinar

más de 95 millones de euros a la promoción de vivienda para alquiler social, de los que el 25%, más de 23 millones los aporta el Ministerio, el 11 % los ayuntamientos, el 6% la Junta de Andalucía y un 58% el promotor".

Se han suscrito acuerdos para los siguientes municipios: Sevilla, Alcalá de Guadaíra, Carmona, Lebrija, Osuna y Herrera, en la provincia de Sevilla; Huércal-Overa, Laroya y Suflí, en Almería; Cádiz, Chiclana de la Frontera, Conil de la Frontera, Rota y San Fernando, en Cádiz; Carcabuey y Villafranca de Córdoba, en Córdoba; Huelva, Puebla de Guzmán y Punta Umbría, en la provincia de Huelva, y Almargen, Coín y Marbella, en Málaga.

## Nuevo Centro de Regulación de Circulación de León

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, presidió el pasado 10 de diciembre la inauguración del nuevo Centro de Regulación de Circulación (CRC) de León, una instalación pionera en la gestión del tráfico ferroviario, ya que se convierte en el primer Puesto de Mando Multi-Red de España, desde donde se controlará el tráfico de tres redes diferentes: alta velocidad, convencional y de ancho métrico.

Este nuevo CRC gestionará el tráfico ferroviario de 1.200 kilómetros de red, lo que supone un incremento de más del 30% de las líneas que ya se gestionaban desde León, dado que se añaden los 190 km de Alta Velocidad de la línea Palencia-León-Pola de Lena, una vez se inaugure la Variante de Pajares, y 108 km de la Red de Ancho métrico entre León y Guardo.

Para el ministro, "el CRC, en gran medida, es posible gracias a la apuesta decidida por la tecnología más avanzada que ha facilitado la integración de varias redes en un puesto de mando único". En este sentido, desde el Ministerio "siempre hemos apostado por esa integración de las redes que responda a parámetros mucho más importantes: la seguridad, la fiabilidad y la conectividad".

En su intervención, Ábalos destacó que el Ministerio trabaja, junto con Adif, en un nuevo modelo de circulación que potencie la actividad de la España más afectada por la despoblación, lo que supone una transformación del modelo de circulación ferroviaria que redundará en aumentar la eficiencia de la red y generar oportunidades en todo el territorio.

Esta actuación se enmarca en el Plan de Deslocalización de recursos de Mitma, un Plan "que concebimos como palanca para aumentar las oportunidades de la población rural y ciudades pequeñas y medianas".





## Mitma licitará los trabajos para analizar las alternativas para el cruce del Guadalquivir con la SE-40

El secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, tras la reunión del pasado día 1 de diciembre en Sevilla junto a la delegada del Gobierno en Andalucía, María Sandra García Martín, y el director general de Carreteras, Javier Herrero Lizano, hizo balance de la gestión de carreteras en la provincia y anunció algunas de las próximas actuaciones.

En su intervención, el secretario general recordó que Sevilla es la provincia de España en la que se ha licitado mayor importe de obras de carreteras, y efectuó un repaso de los hechos más relevantes en esta materia, entre

otros: 1) puente del Centenario: se han licitado las obras de sustitución de tirantes y ampliación del puente del Centenario en la SE-30 por un importe de 106 M€. Con esta obra se renovará y se mejorará la funcionalidad de esta infraestructura clave en la movilidad de la ciudad; 2) Sevilla-Cádiz: la eliminación del peaje, al no renovar la concesión de la AP-4, ha supuesto un ahorro para los usuarios de 80 M€ y una mejora de la seguridad vial del corredor al transferirse parte del tráfico desde la N-4 a la AP-4; 3) SE-40: en el último periodo se han puesto en servicio obras que suponen una inversión de 265 M€

y se sigue avanzando en los proyectos de tramos que supondrán una inversión de otros 120 M€. En este contexto, el secretario general ha anunciado la licitación de anteproyecto que tendrá por objeto el análisis de las posibles alternativas para cruzar el Guadalquivir en el tramo de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río y la selección de la mejor de todas ellas. De esta forma, se pretende obtener la mejor solución desde el punto de vista técnico, funcional, medioambiental y económico, que permita desbloquear el problema existente con los túneles bajo el Guadalquivir.

## Un protocolo que incrementa la vivienda social en Barcelona

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, suscribió el pasado día 11 de diciembre un protocolo con la Generalitat de Catalunya y el Área Metropolitana de Barcelona para aumentar el parque público de vivienda con más de 1.200 viviendas de alquiler asequible o social en el Área Metropolitana que darán soluciones tangibles a las personas que más lo necesitan.

Durante la firma del protocolo para sentar las bases generales de colaboración y cooperación para la promoción de viviendas destinadas al alquiler asequible o social, localizadas en el Área Metropolitana de Barcelona, Ábalos señaló que se abre así una vía para aumentar el parque público de vivienda en una zona donde se concentra el 42% de la población catalana. Además, destacó la colaboración entre administraciones y su esfuerzo para llevar a cabo estas actuaciones.

También recordó que se han suspendido hasta el 31 de enero los procesos de desahucio y los lanzamientos por causas sobrevenidas por la pandemia y se ultima el texto para extender la moratoria que impide los desahucios de colectivos vulnerables hasta el fin del estado de alarma. Ábalos indicó también que ya se ha realizado la transferencia a la Generalitat para 2020 y la extraordinaria aprobada por la pandemia, que sumada a las dos anteriores del Convenio asciende a casi 170 millones de euros para ayudas a la vivienda en Cataluña. Esta suma será de casi 224 millones de euros en el primer trimestre de 2021, al añadir el importe comprometido para ese ejercicio en Cataluña. Además, en materia de subsidiación se han transferido más de 55 millones de euros a la Generalitat.



## Renfe prevé un aumento de ingresos con su plataforma de movilidad integral RaaS

El Consejo de Administración de Renfe Operadora aprobó en su reunión del pasado 30 de noviembre el inicio del proceso de licitación para el desarrollo de la plataforma de movilidad integral (Renfe as a Service, RaaS). Renfe prevé atraer al tren a un mínimo de 650.000 nuevos clientes que van a generar 1,8 millones de nuevos viajes en cinco años con esta plataforma, incrementando entre un 3% y un 4% las ventas de billetes de tren en los principales corredores. La licitación tendrá un importe total máximo de 39,4 millones de euros durante cinco años, incluyendo las inversiones en la construcción de la plataforma, sus gastos derivados y una parte de incentivos por objetivos.

RaaS es una herramienta digital que va a ofrecer una solución integral de movilidad a todos los ciudadanos, permitiendo planificar viajes desde que el cliente sale de su casa hasta que llega a su destino, y reservar todos los servicios adicionales necesarios durante el trayecto y en destino. Se tratará de una plataforma abierta, inclusiva e integradora de las diferentes operadoras del nuevo ecosistema de la movilidad. Una iniciativa que es consistente con los objetivos del Plan Estratégico de la compañía para los próximos años y con la Estrategia de Movilidad diseñada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma).

## Licitada la restauración de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación de Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado las obras de reforma del edificio histórico y conexión con la ampliación de la sede de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación de Madrid. El importe de licitación asciende a 2.687.756,33 euros, que será financiado íntegramente por el Ministerio, a través de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura. Está previsto que los trabajos se inicien en los primeros meses de 2021, con un plazo de ejecución de 18 meses

La Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, ubicada en la calle Marqués de Cubas, 13 y 15 de Madrid, ocupa actualmente dos inmuebles que, sin embargo, constituyen una unidad arquitectónica: la sede actual, edificio declarado Bien de Interés Cultural (BIC) en 1998, y el edificio recientemente cedido por Patrimonio del Estado a la Academia, desfigurado parcialmente por las sucesivas intervenciones realizadas para su adaptación a los diversos usos a lo largo de su historia.

# Actualidad

## Los datos de movilidad nacional, en abierto

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) pone a disposición de la ciudadanía, como datos abiertos y para su descarga gratuita, los correspondientes a la movilidad diaria a nivel nacional obtenida mediante tecnología Big Data. Estos datos han sido obtenidos utilizando la información de posicionamiento de los teléfonos móviles como fuente principal, cumpliendo en todo su tratamiento con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales. El Ministerio, para su consecución, cuenta con el apoyo de la empresa tecnológica Nommon, y con los datos de la operadora Orange España. Los resultados que se ofrecen están extrapolados al total de la población nacional. El análisis resumido y visualización de los mismos está disponible desde marzo de este año en la web del Mitma mediante una herramienta que fue diseñada ad-hoc para mostrar la evolución de la movilidad durante la pandemia de la covid-19.

Se puede descargar información para el periodo que va desde el 29 de febrero de 2020 hasta la actualidad, así como para el periodo utilizado como referencia (del 14 al 20 de febrero de 2020). Está disponible tanto por días como por meses completos.



# Exposición “La cartografía de los Picos de Europa” en Potes



En 2020 el Instituto Geográfico Nacional inició la conmemoración de su 150 aniversario y, con este motivo a través de su Servicio Regional en Cantabria-País Vasco, ha llevado hasta Potes la exposición “La Cartografía de los Picos de Europa”, realizada durante el centenario del Parque Nacional. En su organización, junto al IGN han participado también el Gobierno de Cantabria, a través de la Dirección General de Acción Cultural, y el Centro de Estudios Lebaniegos. El hilo conductor de la exposición lo establece la representación de los Picos de Europa en la cartografía, desde la antigüedad, en la que se representaban los relieves mediante dibujos de montañas abatidas, hasta nuestros días, con visualizaciones del terreno cuasi-realísticas realizadas mediante el empleo de modelos digitales del terreno de alta resolución realizados por correlación. La exposición se puede visitar hasta el próximo 15 de abril en la sede que el Centro de Estudios Lebaniegos tiene en Potes, de lunes a domingo ambos días inclusive.

[Enlace al video de la exposición](https://youtu.be/J6RMTCKDnrA)  
<https://youtu.be/J6RMTCKDnrA>

## Constitución de la nueva Comisión Española de Geodesia y Geofísica



CEGG

El día 18 de noviembre tuvo lugar, mediante videoconferencia, la constitución de la nueva Comisión Española de Geodesia y Geofísica (CEGG). La CEGG, inicialmente denominada Comité Nacional, se creó en el año 1922 mediante Real Decreto de 7 de abril de 1922, con objeto de representar a España dentro de la Unión Internacional de Geodesia y Geofísica (IUGG). Desde entonces, ha sufrido diversas modificaciones y actualmente su funcionamiento y composición viene regulado por el Real Decreto 401/2020, de 25 de febrero. La CEGG es un órgano colegiado interministerial cuya finalidad es facilitar la coordinación y colaboración en nuestro país en los ámbitos de la Geodesia y la Geofísica. Está adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de la Dirección General del IGN. Entre sus principales fines destacan los de representar a España en las organizaciones internacionales de Geodesia y Geofísica, como la IUGG, además de promocionar, coordinar e impulsar trabajos, dictámenes, investigaciones y estudios físicos, químicos y matemáticos sobre la Tierra y su entorno. También propone y promueve la organización de reuniones científicas, especialmente la Asamblea Española de Geodesia y Geofísica.