



# El legado de una época

La revista del Ministerio de Fomento publica un monográfico especial dedicado al 40º aniversario de la Constitución

La evolución de las obras públicas en España durante el periodo 1978-2018 es el tema central del monográfico especial con el que la revista editada por el Ministerio de Fomento se ha querido sumar a los distintos actos promovidos por el Departamento con motivo del 40 aniversario de la Constitución.

**El número especial**, bajo el título *40º aniversario de la Constitución. Evolución de las obras públicas en España*, condensa en sus 120 páginas el esfuerzo del país por dotarse a lo largo de estos últimos 40 años de infraestructuras modernas, capaces de impulsar el desarrollo y conectar los distintos territorios tanto en el interior como con el resto del mundo, por tierra, mar y aire. Se inicia con las palabras de presentación del ministro de Fomento, José Luis Ábalos, pronunciadas durante el acto inaugural de la exposición abierta al público en la sala de la Arquería el pasado 11 de noviembre, en las que entre otras cuestiones quiso resaltar que “las inversiones públicas tienen pleno sentido en la medida que son capaces de dar respuesta a las necesidades reales de los ciudadanos, que son la primera de nuestras prioridades, así como de nuestro tejido productivo y del interés general”. Su discurso trazó también un balance positivo de estas cuatro últimas décadas: “Tenemos, en definitiva, motivos fundados para estar orgullosos de lo que hemos conseguido

juntos; y razones sobradas para pensar que lo mejor está todavía por llegar. España es un gran proyecto colectivo en el que cabemos todos, porque todos somos partícipes de una realidad de futuro que estamos escribiendo hoy, en tiempo presente, desde la ilusión y la complicidad emocional, clave del éxito compartido”.

### Carretera y ferrocarril

La primera parte de sus contenidos se inicia con un artículo de Francisco Flores Montoya, consejero presidente de la Sección Técnica del Consejo de Obras Públicas del Ministerio de Fomento. Bajo el título “40 años progresando”, en él se da cuenta de las transformaciones que han hecho posible tanto las construcciones de nuevas infraestructuras como los cambios normativos llevados a cabo para que los sistemas de transporte se adecuaran a las nuevas necesidades sociales y económicas del país, impulsando su competitividad.



► Paso superior de reposición en la Cañada Real.



► Ave línea Málaga-Madrid.

En el segundo de los textos, “La evolución de las carreteras”, Flores Montoya pone el foco en los importantes cambios acaecidos en la Red Nacional de Carreteras, unos cambios que han permitido que hoy sea una red moderna de alta capacidad, que garantiza el derecho a la movilidad con elevados estándares de calidad y seguridad. El autor hace balance también de las aportaciones que para la Red supusieron los distintos planes acometidos en el periodo, así como los logros de otros programas orientados a su mejora, como el de acondicionamientos, el de reposición y conservación o el de accesos a núcleos urbanos. Los cambios normativos, de manera especial los derivados de las leyes de 1988, que inició el proceso de transferencias de la red secundaria y ayudó a definir la actual Red de Carreteras del Estado, y de 2015, que establece como principios esenciales la especialización funcional de las distintas redes y la mayor eficiencia en la gestión y uso de las vías, merecen también las correspondientes reseñas.

El ferrocarril y sus vertiginosos cambios protagonizan el tercero de los artículos, “La transformación del sistema ferroviario”. “En 1978 la situación del ferrocarril no respondía a las expectativas creadas por los planes emprendidos... a ello contribuyeron la deficiente calidad del servicio, la falta de planificación e inversiones y la pérdida continuada de tráfico de pasajeros y mercancías”, recuerda Flores

Montoya. Un panorama que comenzará a cambiar radicalmente tras los primeros gobiernos democráticos y, sobre todo, a partir de los años noventa con la llegada de la alta velocidad. Una eficiente planificación, la afluencia de fondos comunitarios y un periodo de bonanza económica ayudaron a consolidar las mejoras ya iniciadas en años anteriores, de modo que “al finalizar la primera década de este siglo, el escenario ferroviario español se había renovado por completo”. La descripción del sistema ferroviario actual y un esbozo de las tendencias futuras del ferrocarril centran las últimas aportaciones del artículo.

## Puertos y aeropuertos

La evolución en el sistema portuario, de las leyes y planes que han conducido a otorgar un papel destacado a los puertos en los distintos procesos de transporte constituyen los temas principales abordados en el texto “40 años navegando”. En él se trazan balances de los objetivos alcanzados, entre otros, por el Plan General de Actuación Portuaria de 1982, el Plan General de Puertos de 1985 o la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante de 1992. También se ponen de manifiesto los progresos logrados en materia de autosuficiencia financiera y optimización de la explotación, en



► Vías del tren línea Málaga-Madrid.

► Interior de la T-4 del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.



mejora de los accesos terrestres o en otros aspectos como su integración en los entornos urbanos inmediatos, todos ellos presentes en el Plan Director de Infraestructuras 1993-2007 y Plan Estratégico de Infraestructuras 2005-2020. La creación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) en 1992 y una rápida síntesis de su actividad en estos 25 años (una asistencia media en el auxilio de 33 personas/día; 8 buques/día, y de ayuda al tráfico marítimo y portuario para 800 buques/día) ponen el broche final al artículo.

Julia Sola aborda la evolución de las infraestructuras aeroportuarias en el artículo que lleva por título “El gran despegue”, en el que la elocuencia de las cifras sintetiza la transformación radical experimentada por el sector desde 1978: de los apenas 28 millones de pasajeros que transitaban por los aeropuertos en

ese año a los casi 250 millones que lo hicieron en 2017. La ampliación y modernización de los grandes aeropuertos de la red de Aena –Barcelona, Madrid, Sevilla, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia, Bilbao, etc.– es recordada en detalle en el texto, en el que también se describen los principales retos de cara al futuro: implantación de sistemas de gestión integrados, mayores exigencias en la calidad de los servicios, en la seguridad o en la aplicación de medidas medioambientales encaminadas a reducir el impacto en el entorno de las instalaciones.

Una cuidada galería de imágenes, en la que se recogen algunas de las principales obras de infraestructuras acometidas durante el período, pone el broche final al número.

Redacción Fomento

► Puerto Bahía de Algeciras en 2013.

