




# Suministro de energía verde para la tracción ferroviaria

El Consejo de Ministros autorizó el pasado mes de noviembre la licitación, a través de Adif alta velocidad, para el suministro de energía verde o con garantía de origen renovable para el sistema ferroviario, es decir, la electricidad de tracción para operadoras, tanto de viajeros como de mercancías de toda la red ferroviaria de interés general, con un presupuesto de 1.850,7 millones de euros. El nuevo marco contractual incluye como novedad que cada operador ferroviario podrá desarrollar su propia estrategia de gestión de precios de la energía, en coordinación con Adif. De esta forma, los operadores ferroviarios podrán solicitar coberturas de precio de la totalidad o parte de la energía que tienen previsto consumir en un período temporal determinado, cuyas órdenes de cierre gestionará Adif alta velocidad con el comercializador adjudicatario. El nuevo modelo de gestión responde a un intenso trabajo realizado por Adif con las operadoras ferroviarias con el fin de dotarles de mayor capacidad de decisión y gestión en uno de sus principales costes y, así, reforzar la sostenibilidad del sector y el proceso de liberalización. 



  
El Gobierno autoriza un contrato de suministro de **energía verde** para la tracción ferroviaria por 1.850 M€




Estación Valencia Nord, marquesina histórica

mitma **actua**



## Mitma invierte más de 162 millones de euros en la mejora de la autovía A-62

Mitma, con un presupuesto estimado de 162,7 millones de euros ha puesto en marcha una nueva actuación en la A-62, autovía de Castilla, para mejorar el tramo Cigales-Simancas. Con esta inversión se construirá un tercer carril en cada calzada a lo largo de 22,4 kilómetros y se remodelarán los 12 enlaces existentes en el tramo para mejorar la funcionalidad de la autovía. Entre las infraestructuras planeadas hay que destacar, en el tramo de Simancas, la construcción de un falso túnel de 243 metros que permitirá conectar ambas márgenes, facilitando los movimientos transversales peatonales y rodados del núcleo urbano y reducir las afecciones acústica y paisajística en un entorno de valor histórico. Además, permitirá habilitar nuevos espacios urbanos abiertos sobre el cubrimiento. 

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha querido estar presente en la celebración de tres décadas de éxito del sistema portuario español y de Puertos de Estado. En la ceremonia, celebrada el pasado mes de diciembre, estuvo acompañada por la secretaria de Estado, Isabel Pardo de Vera, y el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena. Raquel Sánchez ha aprovechado su discurso para destacar la importancia del papel de coordinación de Puertos del Estado y la colaboración y lealtad institucional de las 28 autoridades portuarias. Ha añadido que la actividad del sistema portuario se basa en una planificación económica y estratégica que ha convertido a las autoridades portuarias en "centros motores de la actividad que proporcionan valor añadido a las mercancías y están plenamente integrados en las cadenas logísticas e intermodales". Además, ha dicho que el Fondo de compensación interportuario, uno de los mecanismos de seguridad y solidaridad, ha permitido la redistribución de recursos del sistema para garantizar su autofinanciación y una leal competencia entre los puertos españoles. La ministra ha valorado positivamente los datos de actividad en 2022, que finalizará con niveles de tráfico equiparables a los de 2019, con 564 millones de toneladas y una previsión de crecimiento por encima del 4 % en los próximos años. Ha querido recordar, también, que el Marco Estratégico 2030 es el camino elegido por los puertos para afrontar los retos y competir del modo más favorable posible en las redes internacionales del transporte y la logística. Finalmente, ha recordado el papel que juegan los puertos en el transporte de pasajeros, cuyas cifras no han parado de crecer.

La Secretaria de Estado en su intervención ha definido los puertos como "nodos generadores de valor en las redes logísticas que hoy se despliegan en todas las escalas geográficas, desde la local a la global, gracias a las infraestructuras generadas y la amplia oferta de servicios que prestan". Por su parte, el presidente de Puertos del Estado ha tenido también unas palabras de agradecimiento por el largo recorrido de la entidad: "Hoy celebramos la enorme transformación de los puertos españoles en estos 30 años y miramos al futuro, con la innovación, la sostenibilidad y las personas como los pilares que guiarán nuestro rumbo".

## Presencia de Raquel Sánchez en el 30 aniversario de Puertos del Estado






## Raquel Sánchez anuncia la compra de nuevos terrenos para el alquiler asequible

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presentado el convenio firmado con la Empresa Pública Empresarial del Suelo (Sepes) para transferirle fondos con los que impulsar actuaciones urbanísticas para vivienda pública en el marco del Plan de viviendas de alquiler asequible. Dicho Plan recoge la construcción de 100 000 viviendas en alquiler social en suelo público para facilitar el acceso a un hogar digno. Al acto han asistido también Isabel Pardo de Vera, secretaria de Estado y presidenta de la entidad, y su director general, Fidel Vázquez. Raquel Sánchez ha explicado, durante su intervención, que “por el momento está previsto que Sepes, en colaboración con la secretaria general de Agenda Urbana y Vivienda, ejecute 17 359 viviendas en suelo público, que serán licitadas en colaboración público-privada. Sin embargo, esta cifra no es ni mucho menos definitiva. Los nuevos suelos que tiene en estudio deberían permitirnos alcanzar las 34 000 viviendas a lo largo de la próxima década”. De las

17 359 viviendas que ejecutará Sepes en 18 actuaciones en los suelos ya identificados, 15 288 se iniciarán en un primer grupo de suelos ya adscritos, cuyas obras de urbanización empezarán en los próximos meses y concluirán entre el primer semestre de 2025 y el primer semestre de 2027. La ministra ha remarcado que “serán proyectos ejemplares que harán posible que la arquitectura y al urbanismo de España recuperen el reconocimiento internacional que tuvieron en el pasado”. Además de este Plan, se ha referido a otros instrumentos y recursos movilizados para políticas de vivienda, tales como el Plan Estatal de Vivienda, acuerdos con entidades locales y comunidades autónomas y el Plan de Recuperación, que también destina fondos para impulsar la rehabilitación de viviendas, barrios y edificios residenciales. Asimismo, ha incidido en que se están identificando, junto a otros departamentos ministeriales como Hacienda, Defensa o Interior, nuevos terrenos de titularidad estatal susceptibles de desarrollo, y se

han iniciado ya distintas actuaciones de promoción.

La aplicación práctica de este Plan ya se está poniendo en marcha en varias comunidades autónomas, como lo demuestran los acuerdos firmados en las comunidades de Galicia, Baleares, Madrid y la Región de Murcia. Con ellos se impulsa la construcción y rehabilitación de 6133 viviendas, de las que 2937 serán de alquiler asequible en edificios eficientes desde el punto de vista energético en varios municipios de Galicia, Baleares y la Comunidad de Madrid, y la rehabilitación de barrios con la regeneración de hasta 3196 viviendas en diferentes localidades madrileñas y murcianas. En todos los casos, las entidades locales ejecutarán por sí mismos, o a través de sus respectivas empresas municipales, las obras de regeneración urbana y prestarán los servicios de oficina de rehabilitación, que facilite la gestión y ejecución de todas las actuaciones previstas. 





## Aena recuperará los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024

Aena ha presentado su Plan estratégico para el periodo 2022-2026. En el acto ha estado presente su presidente y consejero delegado, Maurici Lucena, que ha estado acompañado por Javier Marín, consejero ejecutivo y director general de Aeropuertos, y por la directora general Comercial e Inmobiliaria, María José Cuenda. En su Plan, el gestor aeroportuario espera recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024 (unos 275 millones de pasajeros), antes de lo previsto inicialmente, y pronostica que el número de viajeros en su red en España rondará los 300 millones al finalizar el periodo de vigencia. Lucena en su intervención ha afirmado que “la recuperación ha sido más fuerte que la de nuestros pares [...] España y sus aeropuertos han funcionado muy bien. Los problemas operativos de este verano en los aeropuertos españoles se han debido al eco de las disfunciones de los aeropuertos del resto de Europa. Esto no es solo mérito del buen hacer de Aena sino también de una legislación laboral general [...] y del transporte aeronáutico y la potencia turística, que ha desarrollado unos mecanismos de coordinación que han sido fundamentales en la resolución de los distintos problemas que iban surgiendo en el transcurso de la pandemia y de sus consecuencias”. Como consecuencia de esta recuperación del tráfico, los accionistas verán incremen-

tado el dividendo de 2022 en 1,37 euros adicionales por acción. Esta recuperación de tráfico y negocio comercial se produce a pesar de un contexto de riesgos globales y sectoriales entre los que el presidente ha mencionado, primero, los geopolíticos, como la invasión de Ucrania, que impactan en la economía; segundo, los puramente macroeconómicos, como la subida de tipos, la inflación general y los precios de la energía, y tercero, los sectoriales, como los cambios estructurales en la base de costes. En este entorno, no obstante, “Aena seguirá siendo líder indiscutible en seguridad y eficiencia operativa en su sector”, ha asegurado Lucena.

Respecto al problema actual del coste de la energía, Aena ha elaborado el Plan Fotovoltaico, que implica una inversión de 350 millones de euros para la construcción de plantas solares que autoabastezcan a los aeropuertos. Por otra parte, y en relación con la protección del medio ambiente, cuenta, además, con su Plan de acción climática, que representará una inversión de 550 millones de euros de 2021 a 2030 con los objetivos de conseguir la neutralidad en el carbono en 2026 y las cero emisiones netas en todos los aeropuertos de la red en 2040, lo que supone adelantar 10 años el compromiso global del sector aéreo. 🌍



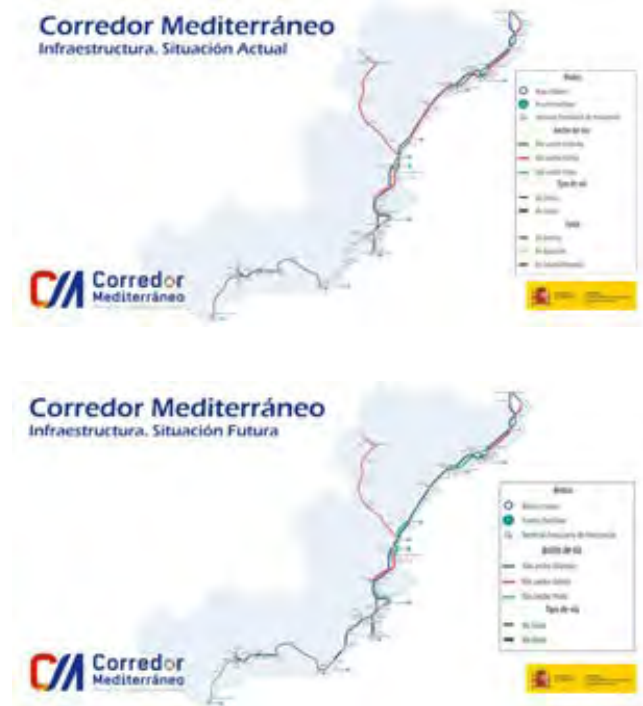




## Raquel Sánchez participa en Barcelona en el 6º Acto empresarial por el Corredor mediterráneo

El Corredor mediterráneo es un conjunto planificado de redes prioritarias de transporte pensadas para facilitar la comunicación de personas, mercancías y servicios a lo largo de la Unión Europea, que fueron aprobadas en 2011, definidas en 2013 y que en 2030 tiene que estar finalizada la red básica, un total de 64 572 kilómetros. Asimismo, la red básica extendida debe concluirse en 2040 y diez años más tarde, en 2050, habrá que concluir la red global, casi 120 000 kilómetros. La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha ratificado en Barcelona, en el 6º Acto empresarial por el Corredor mediterráneo, que el proyecto descrito avanza a buen ritmo y ha reiterado el compromiso del Ministerio con la culminación de esta infraestructura ferroviaria en la que se movilizan 2,7 millones de euros al día en licitaciones y se ejecutan 1,2 millones de euros diarios. Durante la charla-coloquio que tuvo lugar en el acto ha dicho que “tenemos obras en 700 kilómetros a lo largo de todas las comunidades autónomas por las que pasa el Corredor mediterráneo. Cuando finalicen, el Corredor duplicará su longitud, alcanzando los 1300 km. Esto es fruto del trabajo que venimos realizando en estos cuatro años y medio, en los que hemos licitado 4400 millones de euros en 300 actuaciones, lo que se traduce en más de una licitación a la semana y la movilización de casi 3 millones de euros al día. Asimismo, hemos ejecutado obras por 1944 millones de euros, es decir, 1,2 millones diarios”.

En este mismo sentido, la secretaria de Estado de Transportes, Isabel Pardo de Vera, ha visitado por su parte la Comunidad Valenciana donde ha asistido a una nueva actuación prevista en la conexión de alta velocidad en



Valencia y Alicante. Durante su visita ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Pilar Bernabé, entre otras autoridades. En su intervención, la secretaria de Estado ha comentado: “Reconozco que me gusta hablar del Corredor mediterráneo real para diferenciarlo del imaginario. El Corredor mediterráneo es un corredor prioritario para Europa para el que existe un plan perfectamente prefijado. Un plan al que nos estamos ateniendo. Un plan que vamos a cumplir y que seguiremos acompañando de otros elementos no relacionados con las infraestructuras, como puedan ser los incentivos a la compra de material rodante o los ecoincentivos”.

El objetivo de la inversión es llevar a cabo el proyecto de la línea 3 de Metro de Sevilla (tramo norte), cuya inversión total asciende a 1 301 265 429, 19 euros. La aportación se llevará a cabo a través de la firma de un convenio con la Junta de Andalucía por el que cada administración aportará el 50 % del presupuesto. El tramo norte consiste en una doble vía, subterránea en su mayor parte, que tiene una longitud de unos 7550 metros. Dicho tramo comienza en la zona norte de la ciudad, junto a la carretera SE-20 en Pino Montano, y se extiende hasta la zona del Prado de San Sebastián, en donde habrá conexión con la línea 1. El tramo en cuestión contará con 12 estaciones e incluye un ramal para conectar con los talleres y cocheras. Como ya avanzó la ministra, Raquel Sánchez, se da este paso necesario para financiar el proyecto en cumplimiento de los compromisos adquiridos y en el marco de la apuesta clara del Gobierno y el Ministerio por la movilidad sostenible en la ciudad hispalense, en la que se está trabajando de manera intensa y decidida para que la ampliación del Metro de Sevilla sea una realidad cuanto antes.

**El Gobierno cofinanciará con 650 millones de euros la línea 3 de Metro**

## Actuaciones de mejora en la red de Rodalies en Cataluña

Raquel Sánchez, durante una visita institucional a Gavá, anunció la construcción de una nueva estación de Rodalies en la localidad, en previsión del futuro desarrollo del municipio. El Ministerio, ante la fuerte apuesta del ferrocarril como modo de transporte, encargó un estudio de demanda de los servicios ferroviarios a Adif que concluye que la estación del Pla de Ponet tiene un gran potencial para retirar coches de la carretera porque el 60 % de los nuevos usuarios procederán del vehículo privado, y que la nueva infraestructura llegará a tener un tráfico de 6 000 viajeros al día en 2035, cuando se hayan completado los desarrollos urbanísticos de este sector y de Els Joncs. La nueva infraestructura ferroviaria, que se ubicará entre las actuales estaciones de tren de Gavá y Castelldefels, también aportará beneficios socioeconómicos a la región ya que permitirá generar ahorros de 240 000 euros al año, que se irán incrementado hasta los casi 3 millones anuales en los próximos 30 años en costes externos gracias a la captación de usuarios del coche. En palabras de la ministra: "Nadie puede dudar del compromiso de este Gobierno con la movilidad y, en particular, con el impulso que las Rodalies necesitan".

Con este mismo espíritu de impulso a la red ferroviaria, Mitma ha lanzado también un contrato para la integración de la línea de ancho convencional Barcelona-Granollers-Girona, a su paso por el núcleo urbano de Montcada i Reixac, en Barcelona. La inversión estimada para soterrar la línea ferroviaria asciende a 621 millones de euros. La integración del ferrocarril en el núcleo urbano de Montcada i Reixac impulsará una de las grandes obras de transformación urbanística y ferroviaria en la red de Rodalies. Esta actuación, junto a otras ya en curso, como la de Sant Feliu de Llobregat, promoverá la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria de la línea Barcelona-Portbou entre los dos sectores de la trama urbana, al eliminar el actual trazado en superficie. 🌍



## Mitma invierte en la mejora de la autovía Baix Llobregat

Mitma ha licitado por 76,4 millones de euros las obras para prolongar la autovía. Las actuaciones mejorarán las conexiones entre las infraestructuras del Baix Llobregat mediante la construcción de 2,26 kilómetros de la nueva autovía B-25 y la remodelación de los enlaces del entorno, mejorando la movilidad en esta zona del área metropolitana de Barcelona, con especial atención a los usuarios vulnerables. Aparte de los detalles técnicos, el proyecto incluye 750 metros de carril-bici con 3 metros de anchura, que discurrirá a lo largo del trazado de la carretera B-25. Además, se actuará sobre 24 estructuras ya sean de nueva construcción, o ampliaciones, modificaciones o sustituciones de los sistemas de contención de las existentes, constituyendo los enlaces a distinto nivel y dando permeabilidad a la autovía frente a los cursos de agua, carreteras, vías de ferrocarril y caminos interceptados por el trazado. 🌍





## X Asamblea Hispano-Portuguesa de Geodesia y Geofísica

Jesús Gómez, subsecretario de Mitma, inauguró el pasado mes de noviembre la décima Asamblea Hispano-Portuguesa de Geodesia y Geofísica organizada por el Instituto Geográfico Nacional con la colaboración del Instituto Portugués do Mar e da Atmosfera. El subsecretario estuvo acompañado por el vicealcalde de Toledo de Toledo, el presidente del consejo directivo del Instituto Portugués do Mar e da Atmosfera y el director general del IGN, Lorenzo García Asensio, también en calidad de presidente de la Comisión Española de Geodesia y Geofísica. En la sesión inaugural tuvo lugar una mesa redonda en la que se trató el tema “Cambio global. Las ciencias de la Tierra ante un reto de la humanidad”, moderada por el periodista y presentador Roberto Brasero, en la

que se analizó cómo los profesionales de la ciencia y de la Tierra de España y Portugal colaboran en la monitorización continua de los fenómenos naturales o provocados por la actividad humana, dimensionando estos cambios y prediciendo su evolución, causas y efectos en un reto tan trascendental como el cambio global de la Tierra. Durante sus cuatro días de duración, también se desarrollaron actividades complementarias, como la visita al Observatorio Geofísico de Toledo (IGN) o las demostraciones de las empresas del sector, así como la entrega de premios a las mejores presentaciones de estudiantes. Esta edición de la Asamblea, después del paréntesis provocado por la Covid-19, pretende consolidarse como el principal foro en el ámbito ibérico de las Ciencias de la Tierra. 🌐

## Mitma lanza un programa integral de innovación para la Red de Carreteras del Estado

Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras, ha presentado el primer Programa integral de innovación para transformar la gestión de la Red de Carreteras del Estado, basado en la sostenibilidad y las nuevas tecnologías. Durante la presentación, que tuvo lugar en la

sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos el pasado mes de noviembre, ha asegurado que “la innovación ha sido y será el generador de riqueza y prosperidad. Es de deber de la Administración tirar del carro para innovar y convertirla en un pilar del cambio que queremos introducir en la Dirección General de Carreteras”. El Programa, pionero en el Ministerio, tiene el objetivo de reforzar la capacidad de la Dirección General de Carreteras para presentar con eficiencia y calidad las necesidades presentes y futuras de la movilidad de la ciudadanía e incorporar procesos y tecnologías de última generación a la gestión y desarrollo de la infraestructura viaria.

Flores, que ha estado acompañado por el director general de Carreteras, Juan Pedro Fernández Palomino y otros miembros del Ministerio, ha aprovechado su intervención para recordar que Mitma tiene una fuerte voluntad de innovación que desea transmitir al mundo empresarial y que se traduzca en mayor eficiencia de la inversión pública y mejor servicio público al ciudadano. El Programa se basa en 10 retos iniciales entre los que cabe destacar, como ejemplos, la construcción de firmes bajo criterios de sostenibilidad, seguridad y eficiencia energética o la aplicación de tecnologías e inteligencia artificial para la inspección de activos de la carretera. 🌐





## Raquel Sánchez preside la puesta en servicio del nuevo acceso al puerto de Santander

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presidió la puesta en servicio del nuevo acceso al puerto de Santander con la presencia del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla y del vicepresidente, Pablo Zuloaga. Previamente visitó el ayuntamiento de Camargo y la urbanización Tres Robles, en Muriedas, que ha sido beneficiaria de las ayudas del Plan de recuperación, transformación y resiliencia para rehabilitación de edificios. En el acto estuvo acompañada por el vicepresidente y la consejera de Empleo y Políticas Sociales, Eugenia Gómez Diego, y por la alcaldesa de Camargo, Esther Bolado. Raquel Sánchez ha señalado que la obra demuestra “la apuesta indiscutible del Ministerio por la intermodalidad” y ha subrayado que el puerto de Santander supone un nodo intermodal del barco con la carretera y también con el ferrocarril. Así, ha indicado que el 84 % de las mercancías que entran o salen del puerto de Santander lo hacen por carretera y el 16 % restante por ferrocarril, un porcentaje este último que, a su juicio, no es nada desdeñable, ya que lo sitúa en la primera posición del *ranking* nacional en la presencia de este modo en la actividad portuaria y que, además, se quiere aumentar con actuaciones concretas. En este sentido, ha detallado que, a través del Fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria, se está ampliando la longitud de vías de la terminal de Muriedas, por su carácter estratégico para el puerto, principalmente en automoción. 🌐

Mitma prevé llevar a cabo una nueva actuación en la ciudad de Avilés que consiste en el soterramiento de las vías de ferrocarril en la zona urbana, la construcción de una nueva estación y la eliminación de pasos a nivel, entre otras, en línea con el protocolo firmado en 2018 con el ayuntamiento de la ciudad y el Principado de Asturias. Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras, visitó la zona para conocer el entorno de la operación, donde contó con la presencia del consejero de Medio Rural y Cohesión Territorial, Alejandro Calvo, la alcaldesa de Avilés, Mariví Monteserín y la delegada del Gobierno en Asturias, Delia Losa. La presentación técnica estuvo a cargo de Casimiro Iglesias, director general de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, acompañado por el viceconsejero de Infraestructuras, Movilidad y Territorio del Principado, así como del vicescalde de Avilés. Iglesias explicó que dentro del tramo urbano los objetivos principales son la permeabilidad urbanística desde el casco histórico hacia la ría, en el entorno del Centro Niemeyer, y la supresión de los pasos a nivel lo que hará que la zona sea compatible con el tránsito peatonal directo. En cuanto a la nueva estación intermodal explicó en detalle las distintas opciones en función de las circunstancias existentes. En cuanto al edificio se situará en nivel superior a la cota del nuevo viario del plan especial. 🌐

## Mitma destinará más de 200 millones de euros en la integración del ferrocarril en Avilés





## 80 millones de euros para la remodelación de la estación de Cercanías Móstoles-El Soto

**M**itma tiene previsto invertir alrededor de 80 millones de euros en la remodelación integral de la estación de Cercanías Móstoles-El Soto. Durante la presentación del proyecto Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras, ha explicado que las actuaciones están encaminadas a adaptar la infraestructura a los nuevos trenes de alta capacidad para Cercanías, con una longitud de hasta 200 metros, renovar el edificio de la estación y mejorar los accesos a la misma y su integración en la ciudad, incluyendo la remodelación de los aparcamientos. El acto, celebrado en el ayuntamiento de Móstoles, ha contado con la participación de la alcaldesa de la localidad, Noelia Posse; el director de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, Casimiro Iglesias; el director general de Operaciones, José Luis Cachafeiro y la directora general de Planificación, Estrategia y Proyectos, Montserrat Rallo, entre otros. Flores ha destacado en su intervención que se trata de una actuación compleja que incorpora el desarrollo de diferentes proyectos, cuya planificación y ejecución debe realizarse de manera coordinada entre Renfe y Adif con el ayuntamiento de Móstoles. Los objetivos del proyecto pasan por mejorar el servicio a los usuarios y la inserción de la estación en la ciudad, facilitando los accesos, así como hacer posible la incorporación a la línea C-5 del nuevo material rodante de alta capacidad para cercanías, dotándola de unas instalaciones para mantenimiento de trenes modernas y adaptadas a este nuevo material. También se busca reordenar y modernizar el conjunto de instalaciones ubicadas en el actual recinto ferroviario, optimizando la utilización de los espacios. 🌱

## Emilio Tuñón, nuevo Premio Nacional de Arquitectura 2022

**E**l arquitecto Emilio Tuñón Álvarez ha obtenido el Premio Nacional de Arquitectura 2022, en opinión del jurado, por la coherencia de su obra arquitectónica, que recoge de manera natural sus inquietudes teóricas, su dominio sobre las técnicas constructivas y su vocación de servicio a la sociedad, que solo se entiende desde su rigurosa trayectoria académica como docente de varias generaciones de arquitectos en su calidad de catedrático del departamento de Proyectos arquitectónicos en la Universidad Politécnica de Madrid. Además, ha sido profesor invitado en varias universidades del mundo, como La Stádel-school de Frankfurt, la Nueva Escuela de Arquitectura de la Escuela Politécnica de Puerto Rico o la Harvard Graduate School of Design en Cambridge. A partir de 1990 empezó a compaginar su trabajo docente con la oficina de arquitectura Mansilla+Tuñón Arquitectos junto a Luis Moreno García-Mansilla, ya fallecido. Durante esta etapa llevaron a cabo obras de gran envergadura como el centro cultural de la Comunidad de Madrid en la antigua fábrica El Águila, el auditorio de la ciudad de León, el museo de Bellas Artes de Castellón o el Museo de arte visigótico en la Vega Baja de Toledo. Tras el fallecimiento de García-Mansilla fundó una nueva empresa llamada Tuñón Arquitectos SLP, artífice de proyectos como el de la nueva sede de Arquia Bank en Madrid o la fundación Helga de Alvear en Cáceres por el que recibió el premio Nueva Bauhaus Arquitectura CSCAE, PRIX AMO, premio COAM Luis M. Mansilla, premio XV Bienal española de Arquitectura y Urbanismo. Premio A+FIRM AWARD, Architecture Marterpiece y premio Extremadura, todos ellos en 2021. Otros buenos ejemplos del reconocimiento a su obra son el museo provincial de Arqueología y Bellas Artes de Zamora, por el que recibió el premio Architecti; el centro cultural de Belem en Portugal, seleccionado en la IV Bienal de Arquitectura española, finalista en el premio europeo Mies van der Rohe Pavilion Award y galardonado con la mención especial en el Premio de Arquitectura española del año 1997. 🌱



## El CEDEX recibe el Premio TALGO a la Innovación en Tecnología Ferroviaria

En un acto celebrado en la sede madrileña del CSIC el día 24 de noviembre, se entregó el XIX Premio Talgo a la Innovación Tecnológica a un equipo del Laboratorio de Geotecnia del CEDEX, compuesto por José Estaire, Inés Crespo, Javier Moreno, Ángel Tijera, Rubén Ruiz y Natalia Montero por su trabajo "Determinación de la velocidad crítica de secciones ferroviarias", en el que se desarrolla un método de cálculo fiable, sencillo y robusto para calcular la velocidad crítica del tren.

La velocidad crítica es aquella velocidad de circulación del tren que produce una condición similar a la resonancia en el medio subyacente a la vía, provocando una amplificación del movimiento vertical tanto de la vía como del terreno de apoyo. Los efectos sobre la vía se manifiestan con anterioridad a que el tren alcance dicha velocidad. Así, según aumenta la velocidad del tren y se va acercando a la velocidad crítica se producen: primeramente, problemas en el confort de los pasajeros; seguidamente, un aumento de las labores de mantenimiento y, finalmente, problemas de estabilidad en la infraestructura y de seguridad de la circulación ferroviaria.

Los Premios Talgo nacen con el objetivo de promover y desarrollar proyectos de innovación que otorguen un valor adicional a la tecnología ferroviaria y a la movilidad, y, en este caso, ha valorado el avance tecnológico del proyecto de cuya aplicación en la operación ferroviaria se obtienen mejoras significativas.

## 11 millones de euros para la remodelación del enlace de Pontevedra Norte

El objeto de la actuación es la remodelación del enlace viario del kilómetro 129 de la AP-9 (Pontevedra Norte), conocido como "Nudo de bomberos", aprovechando la conexión del puente de As Correntes con la ciudad. Se trata de una obra que supondrá una mejora en la movilidad y fluidez en la conexión de la autopista gallega con la malla urbana de Pontevedra y su entorno, y una mejora en las condiciones de seguridad vial y en el nivel conjunto de emisiones. El proyecto plantea un tramo de nueva calzada para unir la glorieta de entrada al puente de As Correntes, al este de la AP-9, directamente con los ramales que soportan los movimientos Vigo-Pontevedra y Pontevedra-Santiago. Asimismo, se mejora la capacidad del nudo viario duplicando dicho tramo de la avenida Domingo Fontán mediante un nuevo paso sobre la AP-9, y permitiendo el tránsito peatonal entre ambas márgenes, mejorando de esta forma la permeabilidad.



## Mitma refuerza la seguridad en la N-232 y en la A-68 en Zaragoza

El secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, visitó el pasado mes de noviembre la provincia de Zaragoza donde ha presentado dos actuaciones de Mitma para mejorar sustancialmente la comodidad y seguridad de los desplazamientos de los usuarios de la autovía A-68, a su llegada a la capital, y de la carretera N-232, a su paso por el municipio de Utebo. Flores, que estuvo acompañado por la alcaldesa de esta localidad, Gema Gutiérrez, y la delegada del Gobierno en Aragón, Rosa M<sup>a</sup> Serrano, ha destacado que se trata de un proyecto que demuestra el compromiso del Ministerio

con la transformación de las ciudades y la movilidad descarbonizada y digital. El proyecto, que se financiará con los fondos europeos NextGenerationEU, muestra la apuesta por la movilidad sostenible, priorizando a peatones y ciclistas. Entre las actuaciones que se llevarán a cabo, destaca la supresión de la glorieta del km 250 y construcción de nuevas glorietas en la carretera N-232 para unirla con las principales vías urbanas del municipio. La transformación de la travesía implicará su cesión al ayuntamiento de Utebo, que será el nuevo responsable de su mantenimiento.







## 67 millones de euros para la Campaña de viabilidad invernal 2022-2023

Las operaciones de viabilidad invernal persiguen, de acuerdo con el protocolo de actuaciones establecido, mantener en época invernal las carreteras de la Red de Carreteras del Estado, cuando se ven afectadas por problemas de nieve o hielo, en las mejores condiciones posibles de comodidad, seguridad y fluidez, de acuerdo con los niveles de servicio fijados para cada uno de los tramos de la red. En este sentido es prioritaria la atención en las autopistas y autovías, así como en aquellas vías con mayor Intensidad de tráfico y aquellas que sirvan de acceso a capitales de provincia y a poblaciones de más de 20 000 habitantes. Con este fin Mitma ha desplegado 1471 quitanieves y 250 426 toneladas de fundentes por un importe de 66,7 millones de euros. Se prevé que en la campaña participarán aproximadamente 3600 operarios, sumando personal de Mitma y de las empresas de conservación y explotación de carreteras. Los principales objetivos son la prevención de la formación de placas de hielo sobre las calzadas cuando se esperen heladas, la información a los usuarios de las carreteras de cualquier incidencia con la antelación suficiente y, en caso de nevadas, la retirada de nieve para minimizar las perturbaciones al tránsito como consecuencia de éstas. En la línea establecida por la Estrategia 2030 de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada de Mitma, en la Red de Carreteras del Estado tienen cabida también varias herramientas innovadoras para una digitalización y gestión eficiente de la viabilidad invernal.

### Campaña de Viabilidad Invernal

**2022/2023**  
1 de nov - 30 de abr

#### OBJETIVOS

Mantener la **Red de Carreteras del Estado (RCE)** en las mejores condiciones posibles de **confortabilidad y seguridad** cuando se ven afectadas por problemas de nieve o hielo.

- Evitar la formación de placas de hielo.
- Minimizar las perturbaciones al tráfico como consecuencia de las nevadas, reduciendo la nieve para evitar el bloqueo de vehículos en las carreteras.
- Mantener la coordinación con otros organismos como DGT, AEMET, CCAA o Ayuntamiento, para regular la gestión del tráfico en condiciones meteorológicas adversas.
- Informar en tiempo real a los usuarios de las carreteras de cualquier incidencia.

**46%** autopistas, autopistas y carreteras múltiples

**54%** carreteras convencionales

**26.478** kilómetros de RCE

**37%** a más de 700m de altitud

#### MEDIOS

- 1.471 máquinas quitanieves.
- 250.426 toneladas de fundentes distribuidos en 336 depósitos y 585 silos.
- 266 plantas de salmuera con capacidad para 19 millones de litros de salmuera.
- El **coste anual estimado** de la campaña de viabilidad invernal 2022-2023 asciende a **66,7 millones de euros**.
- **Gasto diario** en viabilidad invernal en torno a **370.500 euros**.

#### TIPOS DE INTERVENCIONES

Tratamientos preventivos	Tratamientos curativos
<p><b>42.089</b> de media De carácter rutinario (se repiten casi a diario)</p>	<p><b>4.062</b> de media En función del tamaño de la zona el nº de nevadas</p>

#### A TRAVÉS DE...

- 158 contratos de conservación integral
- 20 contratos de concesión para la conservación y explotación de determinados tramos de autovías y autopistas de la red
- 3.677 en 6 autovías de peaje

## Mitma invierte 10 millones de euros para impulsar la movilidad ciclista

El secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, ha anunciado, durante la presentación del Barómetro de la Bicicleta 2022 en el Congreso Nacional de Medio Ambiente, que el Ministerio tramita la concesión de subvenciones para el desarrollo de infraestructuras ciclistas, que se tramitarán a través de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Flores ha resaltado la importancia de que movilidad ciclista también tenga más protagonismo en las localidades pequeñas y medianas y ha señalado: “Las bases de las subvencio-

nes hoy publicadas vienen a atender esta necesidad y se unen a las inversiones que ya se están realizando a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”. Las ayudas estatales persiguen fomentar la movilidad activa, desincentivar el uso del vehículo privado a motor y promover un cambio modal y cultural hacia un tipo de movilidad menos contaminante, más activa, sostenible, saludable e inclusiva. Las consecuencias inmediatas de su puesta en marcha serán la reducción del uso de energías fósiles y, por tanto, de la contaminación tanto atmosférica como acústica; la mejora de la salud de las personas y de la calidad de vida en pueblos y ciudades, sin olvidar la mejora de la conectividad entre el ferrocarril y la bicicleta y el factor tractor hacia otros sectores económicos y el desarrollo del cicloturismo y de nuevos modelos de negocio.

## Mitma otorga los premios Fundación Enaire 2022

Isabel Pardo de Vera, secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y presidenta de Enaire, ha entregado en Santander los galardones de los premios Fundación Enaire 2022. El premio de Arquitectura ha correspondido a Miguel Ángel Tomero por su obra "La tierra oculta"; el segundo premio ha recaído en José Guerrero por la fotografía "BRG-019" y el tercero ha sido para la Sociedad Córdoba por "Rito 19". Asimismo, se ha entregado el premio Trayectoria Fundación Enaire 2022 por toda una vida dedicada a la fotografía a Alberto García Alix. Las tres obras galardonadas, además del premio en metálico, pasarán a formar parte de los fondos de la colección Enaire de Arte Contemporáneo.

Pardo de Vera en su intervención ha destacado que "el desarrollo de la movilidad y la difusión cultural enriquece a la sociedad, cohesiona territorios y contribuye decisivamente a mejorar la vida los ciudadanos", así como que "propiciar la movilidad, no solo de las personas, sino también de la innovación, la ciencia y el arte, son caminos de ida y vuelta que nos conectan", lo que es fundamental para acercar a las personas y enriquecernos a todos. La secretaria de Estado ha avanzado, también, que para el primer trimestre de 2023 está previsto inaugurar en "La Arquería" un nuevo espacio del Ministerio dedicado a la arquitectura y el arte.

tan", lo que es fundamental para acercar a las personas y enriquecernos a todos. La secretaria de Estado ha avanzado, también, que para el primer trimestre de 2023 está previsto inaugurar en "La Arquería" un nuevo espacio del Ministerio dedicado a la arquitectura y el arte.



## Exposición del IGN "Ciudades del mundo. Vistas, planos" en el Museo de Santa Cruz en Toledo

El Instituto Geográfico Nacional ha inaugurado en Toledo la exposición "Ciudades del mundo. Vistas, planos", que se podrá visitar hasta el 5 de febrero. El acto contó con la presencia de la consejera de Educación, Cultura y Deportes, Rosa Ana Rodríguez, el consejero de Fomento, Ignacio Hernando y el director general del IGN, Lorenzo García Asensio. La muestra recoge una selección de vistas y planos de ciudades con el objetivo de repasar su evolución histórica desde los tiempos de Claudio Ptolomeo, en el siglo II, cuando se sientan los fundamentos de esta disciplina, hasta el siglo XIX. La exposición también recorre la evolución de las técnicas utilizadas, desde los más sencillos grabados xilográficos, hasta las finísimas litografías del siglo XIX, pasando por los grabados en cobre de los siglos XVI y XVII. Entre los ejemplares expuestos se encuentran, además de valiosas piezas originales, dos reproducciones inéditas de planchas metálicas utilizadas para estampar las vistas de Toledo y Sevilla del atlas de ciudades *Civitates Orbis Terrarum* (siglo XVI).







## Raquel Sánchez apoya la respuesta integral de INECO frente a la violencia machista

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha reafirmado hoy su compromiso con la lucha contra la violencia machista en el acto de ampliación del programa Horizonte, promovido por la ingeniería y consultora pública INECO, y que está orientado a la sensibilización contra la violencia a las mujeres y el acompañamiento para el acceso al mundo laboral de las víctimas que lo sufren. En su intervención, ha enfatizado que salir del ciclo de la violencia de género es muy difícil y que esta lacra requiere la implicación de toda la sociedad para poder terminar con ella. Además, ha recordado el apoyo incondicional de este Gobierno a las víctimas. La ministra ha ensalzado la labor de las instituciones y, en especial, de las empresas del grupo Mitma en la promoción de políticas feminista y planes de igualdad para la formación y concienciación de los y las trabajadoras. Así, ha destacado los Puntos Violetas

que se están instalando en las principales estaciones de Renfe para abordar la seguridad de las mujeres en los espacios públicos, y ha subrayado la labor de la organización del Premio Matilde Ucelay para el reconocimiento de proyectos y personas que trabajan por un mundo más feminista en el sector del transporte, la movilidad y la agenda urbana. Raquel Sánchez ha querido mencionar también a dos asociaciones que ya formaban parte del programa, Asociación Eslabón y Mujeres unidas contra el maltrato, y ha dado la bienvenida a dos nuevas que se suman al proyecto: Asociación Victoria y Fundación Mujeres. Este programa, ha destacado la ministra, es un claro ejemplo de cómo el Ministerio asume la lucha feminista desarrollando e implementando políticas imprescindibles para la construcción de una sociedad libre e igualitaria. Un Departamento que cuenta ya con una mesa de Igualdad, Diversidad y Cooperación para coordinar las acciones de todas las empresas públicas dependientes del Ministerio.

## Raquel Sánchez firma un protocolo para llevar el tranvía al centro de Palma

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha firmado un protocolo con la presidenta de Baleares, Francina Armengol, para construir una línea de tranvías entre el centro de Palma y el aeropuerto de Sont San Joan. La actuación se enmarca en la estrategia del Gobierno de impulsar la descarbonización de la movilidad y de las infraestructuras de la transición energética. En palabras de la ministra: "Hace cinco meses me comprometí con la presidenta Armengol a que el Gobierno de España financiaría el primer tramo del tranvía de Palma y hoy firmamos el protocolo para formalizar ese compromiso. Es una magnífica noticia, porque el tranvía representa una infraestructura clave en el Plan director sectorial de movilidad de las Islas Baleares, cuyo objetivo es transformar la movilidad urbana y el transporte público en esta ciudad". Según las estima-

ciones del proyecto el corredor de transporte público podría atender una demanda del 27 % del transporte público, con 5,3 millones de pasajeros al principio de su explotación y crecer hasta el 6,5 millón en diez años. Durante su intervención, Raquel Sánchez ha explicado también que "el tranvía contribuirá a potenciar uno de los motores económicos de la isla, como es el aeropuerto Sont San Joan; cumplirá con una importante función social al mejorar y facilitar el acceso a un servicio esencial para los ciudadanos, como la atención sanitaria, y tendrá un gran valor como vehículo de conectividad en la ciudad a tener una parada a 300 metros del Palacio de Congresos". La ministra ha aprovechado su visita a Palma para ratificar que el compromiso del Gobierno de España y de Mitma con el desarrollo de las infraestructuras del transporte del archipiélago es absoluto.