



Aena, un equilibrio entre la conectividad aérea y la protección del planeta

Compromiso con la Tierra

Aena se encuentra firmemente comprometida con la lucha contra el cambio climático. Consciente de que el beneficio social y económico derivado del transporte aéreo debe ir acompañado de la eficiencia energética y la sostenibilidad, ha puesto en marcha diferentes medidas respetuosas con el medio ambiente.

■ *Texto: AMPARO BREA ÁLVAREZ, directora de Innovación y Proyectos Estratégicos Transversales de Aena / Fotos: Aena*

El transporte aéreo constituye un sector estratégico en la economía mundial, por su impacto económico y su contribución social en términos de conectividad, accesibilidad, y vertebración territorial. Particularmente en España, es

indiscutible la importancia por su contribución al turismo, un sector que aporta actualmente más del 11% del PIB nacional y donde 4 de cada 5 viajeros internacionales que acceden a nuestro país eligen el avión como medio de transporte.

Es por ello que hoy en día, el sector aéreo no solo constituye un medio que dinamiza y hace realidad las relaciones comerciales y sociales entre estados, sino que también actúa como una importante fuente de creación de empleo y riqueza.





Pero este beneficio social y económico debe ser compatible con los efectos en el medio ambiente, siendo de especial importancia el relativo a la lucha contra el cambio climático, el cual se ha configurado como una clara preocupación para todos. Este hecho ha influido significativamente en el sector del transporte aéreo, que debe seguir proporcionando este importante servicio a la sociedad de forma sostenible, por lo que ha declarado su firme compromiso para la reducción drástica de sus emisiones, promoviendo numerosas medidas que contribuyan a asegurar un equilibrio entre la conectividad por el aire y la protección del planeta.

Una aviación sostenible

A este respecto, sabemos que los pasajeros valoran el transporte aéreo y los beneficios que aporta a nivel económico, cultural y personal, pero también quieren

viajar de una manera más respetuosa con el medio ambiente. De esta forma, el sector aéreo liderado por los aeropuertos lleva trabajando desde hace tiempo para conseguir que la aviación sea lo más sostenible posible, apostando por la lucha contra el cambio climático y la descarbonización del sector.

Y en ello estamos, queremos que el pasajero elija el medio de transporte que mejor se ajuste a sus necesidades, y que, si elige el avión, disfrute del vuelo y viaje con la convicción de que utiliza un modo de transporte que cada día es más sostenible. Una muestra de este compromiso es que para reducir la contribución del 2,5% de las emisiones globales por parte de la aviación fuimos el primer sector en alcanzar un acuerdo mundial para la reducción de emisiones, de manera que la introducción del Plan de Reducción y Compensación de Carbono para la Aviación Inter-

nacional (CORSIA) garantizará un crecimiento neutral en carbono en vuelos internacionales a partir de 2020.

Asimismo, las aerolíneas han invertido alrededor de un billón de dólares en nuevas aeronaves más eficientes desde 2009 y, además, han firmado acuerdos de compra anticipada para combustible de aviación sostenible (SAF) por un valor aproximado de 6.000 millones de dólares.

En la misma línea, Aena no se queda atrás, y se suma a la importancia de avanzar en la senda de la descarbonización a través de su Estrategia de Cambio Climático. Esta estrategia se centra en varias actuaciones: por un lado, implementando medidas de eficiencia energética que permitan reducir el consumo eléctrico, por otro, mediante la reducción de emisiones por combustible y el trabajo colaborativo con terceros y, por último, aumentando el autoabastecimiento energético



de sus instalaciones a partir de fuentes renovables.

Plan Fotovoltaico y otras medidas

Dentro de todas estas actuaciones, es destacable la iniciativa lanzada recientemente correspondiente al Plan Fotovoltaico de Aena que nos permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondrá evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera cada año. Este Plan, que situará a Aena como compañía líder entre los aeropuertos europeos por producción de energía renovable en autoconsumo (650 GWh), complementado con la compra de energía 100% de origen renovable a partir del 2020 y el resto de actuaciones anteriormente mencionadas, permitirá a Aena alcanzar los siguientes objetivos:

- Reducción del 40% de las emisiones de CO₂ / ATU en 2025.
- Alcanzar la neutralidad de carbono de acuerdo con el nivel 3+ o Acreditación de carbono en los principales aeropuertos de la red (Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Josep

Tarradellas Barcelona-El Prat) en 2030.

- Adhesión a las emisiones netas cero de ACI en los aeropuertos de Aena en 2050.

Además, el combustible de aviación sostenible (SAF) también tiene un gran potencial para asegurar el crecimiento sostenible de los viajes aéreos, ya que puede reducir las emisiones de CO₂ de forma significativa en comparación con el combustible fósil. Por ello, desde Aena estamos promoviendo la producción y el uso de este biocombustible para ser utilizado en el futuro a gran escala en toda la industria. Por último, la accesibilidad de un aeropuerto en relación a su localización juega un papel fundamental en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. La cantidad de personas y de desplazamientos influye directamente en las emisiones generadas. Por ello, disponer de un sistema de transportes bien comunicado, eficiente y sostenible supone un reto importante para nuestra compañía. Dentro de las estrategias para fomentar la intermodalidad, trabajamos en co-



laboración con otras administraciones e instituciones para que las infraestructuras se integren con las de otros medios de transporte mejorando los accesos viarios, la combinación con la red ferroviaria y la planificación urbanística en el entorno aeroportuario.

Reconocimiento internacional

Debe destacarse que todo este esfuerzo de Aena por combatir el cambio climático, ha sido reconocido mediante la calificación obtenida en Carbon Disclosure Project (CDP), organización independiente sin ánimo de lucro, nacida de una iniciativa del sector financiero que, en nombre de más de 650 inversores institucionales que representan un tercio de la inversión mundial,





Colaboración para reducir emisiones de terceros

busca obtener información de las principales empresas para facilitar decisiones de inversión que incorporan el cambio climático como un factor estratégico. A este respecto, sus informes valoran la estrategia de las compañías en materia de cambio climático y reducción de emisiones, y ha calificado a Aena con una A, una puntuación por encima de la media europea y de nuestro sector. Todo ello, forma parte del compromiso de Aena de hacer frente a la emergencia climática, no solo llevando a cabo actuaciones en los aeropuertos, sino trabajando de forma colaborativa con las aerolíneas y las empresas del sector para implementar soluciones innovadoras que nos permitan alcanzar una aviación libre de carbono. ■

Una muestra más de nuestra convicción por hacer frente a la emergencia climática, trabajando no solo en los aeropuertos, sino también de forma colaborativa con las aerolíneas, agentes de *handling*, incluso tiendas comerciales, empleados y los propios pasajeros, es implementar soluciones innovadoras que nos permitan alcanzar una aviación más sostenible.

Es por ello que desde Aena estamos desarrollando diversas medidas colaborativas para la reducción de emisiones de terceros tales como la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en sus instalaciones, hasta contar con un punto de recarga por cada cuarenta plazas de *parking* (unos 2.700 puntos),

así como incorporar requisitos para la reducción de un 20% de las emisiones de los equipos GSE en los pliegos de condiciones para la concesión de licencias de actividades de *handling*.

A este respecto, Aena se está volviendo más eficiente que nunca desde el punto de vista energético al instalar suministros de energía alternativa, proporcionando electricidad a las aeronaves en las terminales que usan energía eléctrica fija en tierra en lugar de la unidad de energía auxiliar de la aeronave y al reducir la congestión y los retrasos mediante la implementación de una toma de decisiones sin interrupciones y colaboración entre los aeropuertos, control de tránsito aéreo y aerolíneas.

