



Mitma moviliza más del 60 % de los fondos europeos en el primer aniversario del PRTR

El Plan de Recuperación avanza con paso firme

● Texto: África Semprún



El Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) avanza con paso firme hacia el objetivo de que los 16 723 millones de euros del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) que gestiona directamente, el 24 % del total, lleguen de forma eficiente y rápida al tejido productivo a través de convocatorias de ayudas a fondo perdido, inversiones directas y transferencias a las comunidades y ciudades autónomas. Y es que, tal y como avanzó la ministra Raquel Sánchez en una visita reciente a Cataluña, el departamento que dirige ya ha movilizado el 61 % de los fondos que gestiona a través de tres componentes (1, 2 y 6) que promueven la movilidad sostenible y digital y la rehabilitación residencial y regeneración urbana.

En concreto, cuando se cumple un año desde que la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, visitara España con motivo de la aprobación del Plan de Recuperación, el Ministerio ha licitado más de 4 266 millones de euros, convocado ayudas por 2 200 millones de euros y transferido a las comunidades autónomas y Ceuta y Melilla unos 3 677 millones para financiar sus inversiones propias y articular varios programas de subvenciones. La cifra total supera los 10 140 millones de euros ya que incluye los 450 millones de euros de desgravaciones fiscales aprobadas para rehabilitación residencial que gestiona junto al Ministerio de Hacienda. Recientemente, Mitma ha asumido la responsabilidad, junto a muchos otros ministerios, de activar la medida 13 del componente 19 dirigida a potenciar la capacitación digital, es decir, a promover de la mano de las universidades y demás centros educativos la creación de cursos para formar en temas de digitalización a profesionales del sector del transporte, en su caso.

“Pese a las dificultades, estamos respondiendo al reto planteado por el Plan

Mitma gestiona el 24% de los fondos del PRTR y trabaja para que lleguen al tejido productivo a través de subvenciones a fondo perdido, transferencias a las comunidades y ciudades autónomas e inversiones directas.



de Recuperación y la Comisión Europea. Tenemos una responsabilidad muy especial, que compartimos con las comunidades autónomas, las entidades locales y las empresas, para asegurar el éxito de esta emblemática iniciativa europea para hacer frente a la crisis de la Covid-19 y avanzar hacia una España verde, moderna, cohesionada e igualitaria”, aseguran desde el Ministerio. No hay que olvidar que la ejecución de los 16 723 millones de euros en menos de seis años supone un reto mayúsculo para la Administración, tanto por el estrés que provoca el aumento del volumen de gasto de un año para otro y la heterogeneidad en los modelos de gestión, como por los obstáculos sobrevenidos que se van sumando: las tensiones logísticas derivadas de la pandemia, el incremento de los precios, la falta de suministros y de mano de obra y la guerra de Rusia contra Ucrania.

Pese a las complicaciones, el Ministerio ya ha cumplido seis de los 52 hitos y objetivos del Plan pactados con la Comisión. Un logro que ha ayudado a que España fuera el primer Estado de la UE en recibir el primer desembolso de 10 000 millones de euros a finales del año pasado y a que en abril pudiera solicitar formalmente el segundo desembolso de 12 000 millones.

Entre los hitos alcanzados se encuentra la aprobación e inicio de la tramitación de varias de las reformas incluidas en el Plan de Recuperación para transformar la economía, como la entrada en vigor de las modificaciones de la Ley sobre propiedad horizontal para facilitar la financiación de las actuaciones de

Avance del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia asignado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Datos sin IVA

Componente 1 Componente 2 Componente 6 *



Fondos asignados a Mitma
16.723 M€



Movilizados**
10.143 M€



% del total
61%

INVERSIONES DIRECTAS Datos a 30 de abril de 2022 (Millones €)

	Dotación	Licitado	% del total
ADIF	5.966,9	3.655	61
Cercanías	1.501	1.138	76
Corredor Atlántico y Mediterráneo, intermodalidad, otros	4.466	2.517	56
DGC	856	246	29
ENAIRES	107	108	101
Puertos del Estado	463	161	35
Renfe	119	75	63
SECEGSA	2,3	1	29
Digitalización Mitma	50	20	41
Gobernanza Mitma	39		
TOTAL	7.603	4.266	56

INVERSIONES INDIRECTAS Datos a 31 de mayo de 2022 (Millones €)

	Dotación	Transferido a las CCAA	Aprobados	Convocados por Mitma	% del total
Programa de rehabilitación residencial (a través de las CCAA)	2.970	1.151			39
Incentivos fiscales para rehabilitación***	450		450		
Programa de vivienda social en alquiler social (a través de las CCAA)	1.000	500			50
Programa integral de rehabilitación de edificios públicos autonómicos	480	455			95
Programa integral de rehabilitación de edificios públicos locales	600			600	100
Proyectos Piloto de Agenda Urbana. Ayudas a entidades locales	20			20	100
Programa de ayudas a municipios para ZBE-transporte sostenible (inversiones CCAA)	900	900			100
Programa de ayudas a municipios para ZBE-transporte sostenible	1.500			1.000	67
Programa para transformación de flotas (a través de las CCAA)	400	174			44
Digitalización de los servicios de pasajeros (inversiones CCAA)	110	48			43
Digitalización de los servicios de transporte de pasajeros y mercancías en el ámbito autonómico y local (a través de las CCAA)	110				0
Ayudas a empresas en concurrencia competitiva para un transporte sostenible y digital	460			460	100
Eco-incentivo ferroviario	60			60	100
Eco-incentivo marítimo	60			60	100
TOTAL	9.120	3.227,2	450	2.200	63

* La asignación del Componente 19 no se incluye porque todavía se está trabajando en su desarrollo.

** Transferidos a las CCAA, licitados o convocados

*** Desgravación del IRPF para impulsar las actuaciones de rehabilitación residencial

ZBE = Zona de Bajas Emisiones

MÁS INFORMACIÓN:
www.mitma.gob.es

rehabilitación, la aprobación en Consejo de Ministros de la Estrategia de la Movilidad Segura, Sostenible y Conectada o la entrada en vigor de la Agenda Urbana Española. Por su parte, también se está avanzando en la aprobación de la Ley por el Derecho a la Vivienda, que tras su paso por el Consejo de Ministros se encuentra en plena tramitación parlamentaria, y a principios de junio el Senado aprobó sin enmiendas la Ley de Calidad de la Arquitectura, lo que implica su posterior entrada en vigor y el cumplimiento de otro objetivo. Asimismo, ya se ha cerrado el plazo de alegaciones del anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible, que promueve una movilidad limpia y saludable entendida como un derecho social, que apuesta por un sistema de transporte digital e innovador y por invertir mejor.

“El Plan de Recuperación prevé avances importantes en la modernización de la estructura económica y social de España. Supone el mayor esfuerzo inversor y reformista de nuestro país desde su ingreso en la extinta Comunidad Económica Europea, hace 35 años”, aseguró el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, durante la visita de Ursula von der Leyen, hace ya un año, para presentar la aprobación del PRTR.

Inversiones directas

Tal y como ya se ha señalado, una de las tres líneas de acción más importantes pilotadas por el Ministerio son las inversiones directas para digitalizar y descarbonizar la movilidad y el transporte de mercancías y pasajeros. Así, el Plan de Recuperación destina 7 603 millones de euros de los fondos NextGenerationEU a completar y mejorar la Red transeuropea de transporte (RTE-T), impulsar la eficiencia y puntualidad del servicio de Cercanías, integrar las carreteras que atraviesan los municipios en el tejido urbano para priorizar la movilidad activa y a potenciar la intermodalidad y las conexiones ferro-portuarias para favorecer el transporte ferroviario de mercancías. De los 7 603 millones de euros asignados



El Ministerio ya ha convocado o concedido ayudas por 2 200 millones de euros para entidades locales y empresas, de los 2 700 millones asignados a esta línea de ejecución.

a Mitma y sus empresas, a 30 de abril de 2022 ya se habían licitado contratos por 4 266 millones, el 56 % del total. Todas las cifras son sin IVA porque los fondos NextGenerationEU no financian los impuestos indirectos.

Adif y Adif Alta Velocidad son las empresas del grupo Mitma que más presupuesto tienen asignado con un total de 5 967 millones de euros a través de los componentes 1 y 6, de los que ya han licitado el 61 % y tienen adjudicados contratos por 2 343 millones de euros (datos a 30 de abril). Por ejemplo, el gestor ferroviario destina 1 501 millones de los fondos europeos a mejorar el servicio de Cercanías y ya ha licitado 1 138 millones de euros, el 65 % del total, de los que ha adjudicado 720 millones de euros en contratos principalmente en las redes de Madrid y Cataluña, que son las que más usuarios y kilómetros tienen. Así, el PRTR señala que se van a priorizar las inversiones planificadas en las líneas con mayor tráfico y aquellas actuaciones que van a tener antes un retorno social o mejora de calidad.

En este punto, el PRTR fija cuatro líneas de actuación que abarcan desde garantizar la puntualidad y mejorar la información en tiempo real al usuario, hasta reforzar la accesibilidad de los servicios e incrementar la oferta. En este último punto, el Gobierno explica que se pondrán en marcha acciones que “permitan maximizar el uso de las Cercanías” y abre la puerta a “analizar la implantación de paradas o servicios cuando el estudio de demanda lo justifique” y siempre siguiendo criterios de rentabilidad social.

Movilidad sostenible y conectada
Publicadas las convocatorias del programa de apoyo al transporte sostenible y digital

580 M€ Subvenciones para descarbonizar el transporte e impulsar el modo ferroviario y marítimo

460 M€ Convocatoria en concurrencia competitiva

60 M€* Convocatoria en concurrencia simple
Eco-incentivos ferroviarios

60 M€* Convocatoria en concurrencia simple
Eco-incentivos marítimos

#PlandeRecuperación *Presupuesto inicial

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y LOGÍSTICA

★
★
★
★

Adif y Adif Alta Velocidad gestionan 5967 millones de euros a través de los componentes 1 y 6, de los que ya han licitado el 61% y tienen adjudicados contratos por 2343 millones de euros.

Los objetivos recogidos en el componente 1, a través del que se articula la mejora del Cercanías como sistema de transporte metropolitano, señalan que Adif deberá actuar sobre 700 km de líneas ferroviarias destinadas a los servicios de proximidad y 60 estaciones, lo que implica invertir 1,1 millones por kilómetro de vía y hasta 11,5 millones por estación. Los proyectos se van a desarrollar en Madrid, Cataluña, Andalucía, País Vasco, Asturias, Cantabria, Galicia y la Comunidad Valenciana. En la mayor parte de los núcleos de Cercanías se van a mejorar y renovar las vías, se invertirá en reforzar la electrificación y los subsistemas de control, mando y señalización y en mejorar estaciones para garantizar su accesibilidad y potenciar la intermodalidad, todo ello, con el objetivo último de atraer a un mayor número de usuarios a este modo de transporte cero emisiones. Por ejemplo, en Barcelona se ha puesto en marcha el nuevo acceso ferroviario al aeropuerto de El Prat, un proyecto que

posibilitará conectar la estación de Sants y la terminal T1 en aproximadamente 19 minutos. (Ver artículo “La red ferroviaria de ancho convencional coge velocidad”).

Renfe complementa el Plan de Cercanías de Adif con la inversión de 118,5 millones de euros en las estaciones ferroviarias donde se prestan servicios OSP (obligación de servicio público), unas 900 en total entre las dedicadas a estos servicios en red de ancho convencional (500) y a los de red de ancho métrico (400). En concreto, la compañía pública invertirá los fondos NextGenerationEU en digitalizar los sistemas de seguridad, mejorar la información para viajeros, adecuar las máquinas de autoventa y las instalaciones a las nuevas tecnologías, modernizar los controles de acceso para que puedan leer el móvil, cobrar directamente de la tarjeta de crédito, aceptar títulos de transporte de otros consorcios... “Es necesario adaptar las barreras de control de accesos para permitir su franqueo al viajero de forma directa, sin necesidad de su paso por taquilla”, explica Renfe, que ya ha licitado contratos por 75 millones de euros, el 63 % del total, para ejecutar el plan de mejora.

“Priorizamos el ferrocarril como medio de transporte sostenible que, en los entornos urbanos, se traducirá en más y

mejores Cercanías. Somos conscientes de que estamos hablando de la movilidad cotidiana de las personas y, por lo tanto, vamos a centrar nuestro esfuerzo inversor en el tren y, sobre todo, en potenciar el servicio de Cercanías, que necesita una mejora en el conjunto del país”, explicó la ministra Raquel Sánchez en una de sus intervenciones.

El componente 1 del PRTR, Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos, donde están incluidas las actuaciones sobre el sistema de Cercanías para impulsar el uso del ferrocarril y ayudar a cumplir con los objetivos de descarbonización de la movilidad y mejora de la calidad del aire, también recoge la inversión de 105 millones de euros en la humanización de travesías. El proyecto está pilotado por la Dirección General de Carreteras, que tiene decenas de actuaciones identificadas e iniciadas y que a principios de junio arrancó las obras de urbanización y llamado de tráfico de la avenida As Pías en Ferrol ([ver artículo “La carretera se abre a la movilidad activa”](#)).

Red transeuropea de transporte

El grueso de las inversiones que ejecutan Adif y Adif Alta Velocidad se encuentran bajo el paraguas del componente 6 del PRTR, Movilidad Sostenible, Segura y Conectada. En total, 4 347 millones de euros (sin IVA) para modernizar y completar la Red transeuropea de transporte, con especial hincapié en los Corredores Mediterráneo y Atlántico, y para impulsar la intermodalidad y la logística, y así facilitar el trasvase de la carretera al tren del transporte de mercancías, que a pesar de emitir por unidad de transporte casi doce veces menos CO₂ que la carretera en pauta no urbana y catorce menos CO₂ que el avión, tiene menos del 5 % de la cuota modal.

Mitma seleccionó los proyectos de una lista de propuestas elaborada por Adif, priorizando aquellos en fase más



Pese a las dificultades, el Ministerio está respondiendo a los compromisos asumidos con la Comisión Europea, que comparte con las comunidades autónomas, los ayuntamientos y las empresas.

avanzada de desarrollo para acelerar la recuperación de la economía, lo que se está reflejando en el buen ritmo de ejecución de los programas. No en vano, ya se han licitado contratos por 2 442 millones de euros, un 56 % del total, de los que se han adjudicado proyectos por 1 568 millones.

Así, por ejemplo, dentro de los Corredores Atlántico y Mediterráneo se han puesto en marcha actuaciones como las obras de la Y Vasca (Vitoria-Bilbao-San Sebastián-Irún), de la línea entre León-La Robla-Pola de Lena; de la conexión entre Talayuela-Plasencia-Cáceres-Mérida-Badajoz para acelerar la llegada de la alta velocidad a Extremadura, o las obras en la línea Zaragoza-Castejón-Pamplona y Castellón-Valencia-La Encina. Una vez ejecutadas las inversiones previstas en ambos corredores, que en conjunto, concentran una inversión de 2 987,6 millones, se espera haber actuado en al menos una longitud de 1 400 km de red incluidos dentro de los Corredores Atlántico y Mediterráneo, incluyendo actuaciones tanto de mejora de secciones en servicio, como inversiones que permitan avanzar en la construcción de nuevos tramos.

Los proyectos abarcan varios tipos de actuaciones: electrificación; construcción de nueva infraestructura (plataformas, desmontes, viaductos, túneles); mejora, rehabilitación y construcción de nuevas estaciones de ferrocarril; reposición de servicios (agua, luz...); implementación de nuevos sistemas de señalización y control de tráfico, como el ERTMS; adquisición de terrenos para el desarrollo de la infraestructura ferroviaria; montaje, suministros y renovación de vías; impul-

so de proyectos relacionados con las telecomunicaciones en las líneas.. (Ver artículos “Europa redobla sus esfuerzos en el Corredor Atlántico” y “El Corredor Mediterráneo y los fondos NextGeneration: una alianza natural”).

Fuera de los Corredores Atlántico y Mediterráneo, Adif tiene reservados 1 010 millones de los 4 347 millones del componente para la modernización de la infraestructura ferroviaria no incluida en los corredores de la red básica. Entre las medidas planteadas se incluye el impulso de las comunicaciones (GSM-R, fibra óptica), el refuerzo de la señalización y seguridad (ERTMS y ciberseguridad), instalación de detectores de obstáculos y protecciones acústicas. También se contemplan la electrificación y mejora de líneas ferroviarias de la RTE-T. Esta línea contempla actuar sobre al menos 900 km de red una vez finalizado el periodo de ejecución. Entre las actuaciones previstas se encuentra la renovación de la vía entre Soria y Torralba, Xátiva y Ontinyent y entre Montforte y Lugo. También se contempla la construcción de la variante de Rincón de Soto y Ourense.

Intermodalidad y logística

Esta medida, que cuenta con 974,5 millones del Mecanismo de Reconstrucción y Resiliencia, contempla el desarrollo de terminales intermodales y logísticas estratégicas para garantizar su interoperabilidad y capacidad. También busca acelerar la mejora de los accesos terrestres a puertos con la ejecución de una cartera de proyectos de acceso y mejoras en la red ferroviaria. Así, se articula sobre tres pilares gestionados por el gestor ferroviario, Puertos del Estado y la Dirección General de Carreteras.

Por ejemplo, la parte que pilota Adif contempla inversiones por 468 millones y las principales actuaciones licitadas sobre los nueve Tilos incluidos para mejorar la intermodalidad son la terminal de Llagosta en Cataluña, la de Vicalvaro en Madrid, terminal de Jándiz en País Vasco, acceso UIC al puerto de Barce-



Las comunidades autónomas y Ceuta y Melilla han percibido hasta junio transferencias por 3 227 millones de euros, poco más de la mitad de la financiación asignada a través de los componentes de Mitma.

lona y remodelación de Can Tunis. En total, se han anunciado licitaciones por un importe de 189 millones de los que se han adjudicado 82 millones.

Por su parte, Puertos del Estado cuenta con 463 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para financiar el desarrollo de los accesos ferroviarios exteriores a los puertos y terminales en siete autoridades portuarias. Entre las actuaciones incluidas en el Plan destacan el acceso ferroviario al puerto de A Coruña y al de Castellón, y la construcción de apartaderos de 750 m. En este punto, la Autoridad Portuaria de A Coruña firmó un convenio con Adif para la construcción del acceso ferroviario al puerto exterior en Punta Langosteira. Así, el gestor ferroviario ya ha licitado las obras por 139,7 millones de euros (IVA incluido) y se plantea una conexión desde el eje atlántico a las instalaciones del puerto mediante un ramal en vía única de 6,7 km de longitud, de los que 5,3 km discurren en túnel. (Ver artículo “110 Actuaciones en los puertos de interés general se beneficiarán del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”).

Por último, la Dirección General de Carreteras adjudicó por 45 millones de euros las obras para mejorar la conexión terrestre con el puerto de Algeciras. El proyecto aumentará la capacidad de la vía, incrementará la seguridad vial y se mejorará la integración urbana de la infraestructura y de las condiciones de acceso por carretera al puerto. En concreto, se ejecutará la remodelación de los enlaces existentes entre la N-350 y la N-340 y la autovía A-7, la duplicación de las carreteras N-340 y N-350 y un acceso

(Continúa en página 16)

Ayudar a las empresas a digitalizar y descarbonizar el transporte de mercancías

El Ministerio ha activado 580 millones de euros en ayudas para digitalizar y descarbonizar el transporte de mercancías. Las subvenciones están dirigidas a empresas públicas y privadas y se articulan a través de una convocatoria en concurrencia competitiva, dotada con 460 millones de euros, y dos programas de eco-incentivos, que cuentan con 120 millones para incentivar el uso del transporte ferroviario y marítimo premiando el ahorro de costes externos medioambientales y socioeconómicos generados por el uso de ambos modos frente a la carretera.

La convocatoria en concurrencia competitiva se cerró el pasado 28 de junio por lo que se prevé que las subvenciones estén concedidas y empiecen a llegar a las empresas antes de que concluya el año. El objetivo del programa, incluido en el componente 6, es mejorar la operativa, sostenibilidad, eficiencia y seguridad del transporte de mercancías y reequilibrar el reparto modal para incrementar el peso del ferrocarril. Por ejemplo, se promueven acciones para impulsar el desarrollo de tecnologías de ancho variable, eliminar barreras a la interoperabilidad ferroviaria o construir, mejorar o adaptar cargaderos o terminales intermodales ferrocarril-carretera. También se subvencionará la renovación o adecuación de medios y maquinaria para conseguir pavimentos sostenibles, el despliegue de combustibles alternativos en puertos, aeropuertos y carreteras, la digitalización de los servicios de transporte de mercancías o la construcción y mejora de zonas de aparcamientos seguros para vehículos comerciales pesados.

En cuanto a los programas de eco-incentivos, inicialmente se ha aprobado repartir equitativamente el presupuesto destinado a cada modo de transporte, ferroviario y marítimo, pero se contempla la posibilidad de ajustar el monto de las ayudas en función de la demanda real para adaptarse a las necesidades del sector y cumplir con el objetivo de incrementar un tráfico de mercancías menos contaminante y reducir los costes externos del transporte.

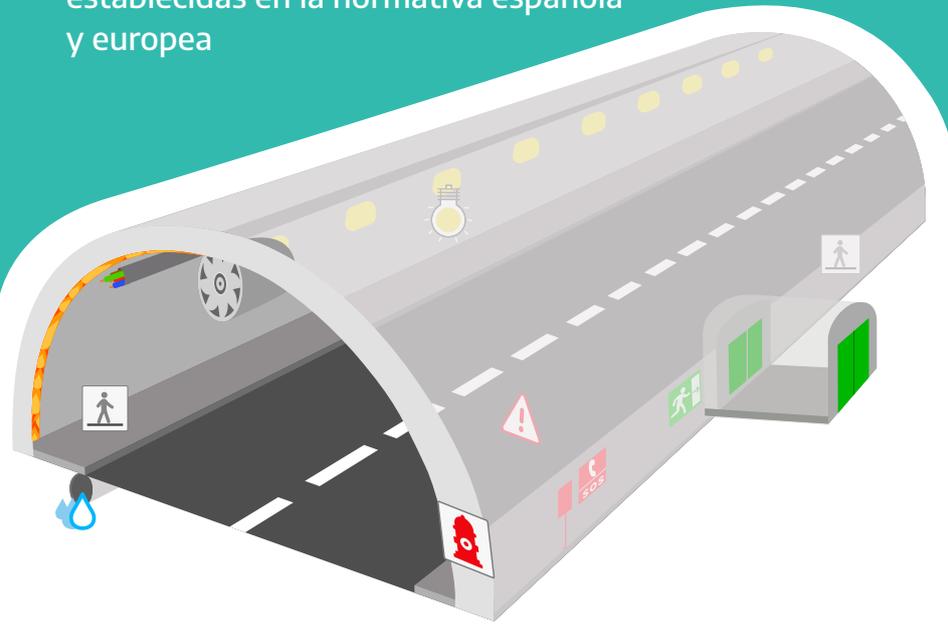
Las subvenciones, destinadas a operadores ferroviarios de mercancías, financiarán los tráficos que realicen dichas empresas en España durante los periodos elegibles, que se extenderán hasta 2024 y se articularán en tres convocatorias dotadas, *a priori*, con 20 millones de euros cada una.

El programa tiene un triple objetivo: mejorar y consolidar el ferrocarril dentro de cadenas multimodales como alternativa en el transporte de mercancías, ayudar a los operadores a incrementar sus tráficos haciendo más atractiva la oferta ferroviaria para los clientes y mejorar su desempeño medioambiental incentivando que se priorice el uso de sistemas de tracción eléctricos y se mejore la eficiencia.

Por su parte, el objetivo del programa de eco-incentivo marítimo, que cuenta con un presupuesto inicial de 60 millones de euros de los fondos NextGenerationEU, es incentivar a los transportistas, cargadores y operadores logísticos, entre otros, a que suban los camiones a los buques para consolidar e incrementar la cuota del transporte marítimo de mercancías y promover el trasvase desde la carretera. En mayo se abrió la convocatoria para seleccionar entidades colaboradoras y en verano se publicará la convocatoria de ayudas que marca el inicio del periodo elegible para generar el derecho a subvenciones.

Las tres líneas de ayudas a empresas forman parte del Programa de apoyo a un transporte sostenible y digital, incluido en el componente 6, que cuenta con un presupuesto de 800 millones de euros, incluyendo 220 millones de euros de transferencias a las comunidades y ciudades autónomas para digitalización (110 millones vía inversiones directas y 110 millones para convocar ayudas para empresas).

➔ Medidas de seguridad a implementar en los túneles establecidas en la normativa española y europea



- Aceras
- Detección de emergencias
- Señalización
- Drenaje
- Protección frente al fuego
- Ventilación
- Iluminación
- Suministro eléctrico
- Red de hidratantes
- Salidas de emergencia
- Comunicaciones



TR Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

(Viene de página 13)

viario exclusivo al puerto, además de la reordenación de accesos y la mejora de estos a los polígonos industriales limítrofes.

Túneles

La conexión al puerto de Algeciras es uno de los programas de inversión que impulsa la Dirección General de Carreteras con cargo a los 856 millones de euros del fondo europeo que tiene asignados. El grueso de las ayudas a fondo perdido se destinará a financiar la modernización y mejora de las condiciones de vialidad y circulación de 129 túneles distribuidos por toda la geografía nacional, a reducir el ruido en las carreteras, y a la protección de usuarios vulnerables. En los 856 millones también se incluyen los 105 millones para humanizar travesías ya mencionados anteriormente y que forman parte del componente 1.

Las actuaciones en la red de túneles están presupuestadas con 343 millones de euros de los que ya se ha licitado más del 40 %. Las inversiones están muy repartidas por toda España y, por ejemplo, en Andalucía está previsto desarrollar proyectos en 41 infraestructuras con un presupuesto de 83,5 millones de euros,

mientras que en Asturias se prevé invertir hasta 101,7 millones de los fondos en intervenir en 16 túneles. De este modo, se modernizarán túneles como el de La Media Fanega (Sevilla), el de Acebuchal (Granada), el de Despeñaperros (Jaén), el de Yesa (Huesca), el de Negrón o el Padrún (Asturias), el de Peña María (Burgos), el de Torrelavega (Cantabria), el de Xeresa (Valencia), el de Boadilla (Madrid) o el de Montefurado (Lugo).

La seguridad de los túneles requiere una serie de medidas relacionadas con el equipamiento de seguridad, incluida la señalización vial, la gestión del tráfico, la formación de los miembros de los servicios de emergencia, la gestión de incidentes, la información dirigida a los usuarios sobre la mejor manera de actuar en un túnel, así como una mejor comunicación entre las autoridades responsables y los servicios de emergencia, tales como la policía, los bomberos y los equipos de rescate.

Entre las empresas del grupo Mitma que tiene asignados fondos europeos para ejecutar inversiones directas se encuentra Enaire, que ya ha adjudicado 103 millones de euros para la ejecución de 25 proyectos que le permitan desarro-



La
Dirección General de Carreteras ya ha adjudicado las obras de la mejora de la conexión al puerto de Algeciras y prevé destinar hasta 344 millones de euros de los fondos NextGenerationEU en modernizar 129 túneles por toda España.

acuerdos y se han entregado los fondos a ciudades y comunidades autónomas para que pongan en marcha las obras de rehabilitación y regeneración energética de los edificios públicos.

llar el Cielo Único Europeo. (Ver artículo "Tecnología radar de última generación para construir el Cielo Único Europeo").

Transferencias

El papel de las comunidades autónomas y Ceuta y Melilla en la ejecución del PRTR es básico para lograr cumplir con los hitos y objetivos pactados con la Comisión Europea y avanzar en la transformación económica de España. Y es que sólo de las partidas que gestiona Mitma van a recibir 6 420 millones de euros vía transferencias para financiar sus inversiones propias en movilidad sostenible y rehabilitación de edificios públicos y para la convocatoria de ayudas, lo que supone el 38 % del total. Los gobiernos regionales ya han percibido unos 3 227 millones de euros, más de la mitad, y está previsto que este año reciban, al menos, 1 389 millones de euros correspondientes a la segunda anualidad del programa integral de rehabilitación residencial. El año pasado se transfirieron 1 151 millones de este mismo programa. Ahora, las comunidades y ciudades autónomas están publicando las convocatorias de las ayudas para que los fondos lleguen a los propietarios, comunidades de vecinos y ayuntamientos para promover las obras de mejora de las cubiertas de los edificios, el cambio de ventanas y el refuerzo del aislamiento, entre otras actuaciones, para reducir un 30 % el consumo de energía primaria no renovable en los hogares y mitigar un 7 % la demanda de calefacción y refrigeración.

Dentro del pilar de Agenda Urbana y Vivienda, también se han firmado los

En el ámbito del transporte y la movilidad, Mitma entregó 947,5 millones de euros a las comunidades autónomas y Ceuta y Melilla el año pasado para la financiación de actuaciones encaminadas a favorecer la implantación de zonas de bajas emisiones, la transformación sostenible del transporte metropolitano y la digitalización. A principios de abril, los gobiernos regionales trasladaron al Ministerio que ya habían iniciado unas 200 actuaciones de movilidad sostenible, que abarcan desde el inicio del proyecto hasta su puesta en funcionamiento, como en el caso de la ampliación del tranvía de Bilbao. (Ver artículo "Verde y digital: el transporte urbano del futuro").

Asimismo, el año pasado se acordó con gobiernos regionales la distribución de 400 millones de euros para la convocatoria de ayudas a empresas y autónomos para financiar la transformación sostenible de las flotas de vehículos pesados de transporte profesional (camiones y autobuses). Se realizó una primera transferencia de 174 millones y, a fecha de hoy, no sólo casi todas las comunidades autónomas han publicado las convocatorias, sino que algunas ya están planteando ampliaciones de crédito ante la fuerte demanda de subvenciones para, por ejemplo, cambiar las flotas por unas que usen energías alternativas bajas en emisiones, como vehículos eléctricos, de gas (de forma transitoria) o de pila de hidrógeno verde.

Convocatorias de ayudas

La tercera línea de actuación es la distribución de subvenciones a fondo perdido

a empresas y entidades locales a través de la convocatoria de ayudas en concurrencia simple y competitiva. Mitma ya ha activado o concedido 2 200 millones de euros de los 2 700 millones asignados para esta línea en los componentes 1, 2 y 6. Por ejemplo, a principios de junio se cerró el plazo para presentar las solicitudes a la línea 2 del programa integral de rehabilitación de edificios públicos de titularidad local. En mayo se cerró la Línea 1. El programa, destinado a entidades locales, cuenta con un presupuesto de 600 millones de euros para reducir el consumo de energía primaria no renovable al menos un 30 % y mejorar la habitabilidad de los edificios públicos, y se ha organizado en concurrencia competitiva. Asimismo, a finales de junio concluyó el periodo para que las empresas solicitaran ayudas al programa de apoyo al transporte sostenible y digital en concurrencia competitiva y a lo largo del segundo trimestre se activaron los programas de Eco-incentivos.

En este sentido, uno de los grandes puntos de inflexión de esta línea es la concesión definitiva de 1 000 millones de euros en ayudas a 171 municipios y dos entes supramunicipales para financiar sus proyectos de descarbonización y digitalización de la movilidad urbana. Mitma ya está trabajando para realizar la primera transferencia de las ayudas, para lo cual los ayuntamientos beneficiados ya están poniendo en marcha las licitaciones de las actuaciones financiables. Actualmente, el Ministerio está trabajando para publicar cuanto antes la segunda convocatoria de estas ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación sostenible y digital del transporte urbano, que cuenta con una dotación de 500 millones de euros.

También se han adjudicado y transferido a 111 municipios de muy diverso tamaño los 20 millones de euros de subvenciones para el desarrollo de proyectos piloto de acción local de la Agenda Urbana Española. ★

Un tren cercanías sale de la estación.

