



110 actuaciones en los puertos de interés general se beneficiarán del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

● Texto: Puertos del Estado



Puerto Exterior Langosteira (A Coruña).

El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) contempla un total de 110 actuaciones en las autoridades portuarias financiadas por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) con un importe total de **465 millones de euros**.

Las actuaciones a financiar con dicha cantidad se enmarcan dentro del MRR, y en concreto en el componente 6: Movilidad sostenible, segura y conectada, inversión 3: Intermodalidad y logística, proyecto o línea de acción: Accesos ferroviarios exteriores a los puertos y otras actuaciones ferroviarias para impulsar la intermodalidad y Mejoras de Accesibilidad, Sostenibilidad, Digitalización y Seguridad de los puertos e hitos 95 y 96 y objetivo 97 y 98.

Puertos del Estado es la entidad ejecutora de dos proyectos:

- Proyecto C06.I3.P02 Acceso ferroviario al puerto de A Coruña.
- Proyecto C06.I3.P04 Mejora de la accesibilidad y sostenibilidad de los puertos, en el que participan las 28 autoridades portuarias.

Ambos proyectos responden a una serie de objetivos generales establecidos en el marco estratégico del sistema portuario de interés general en el que se recogen

dos líneas estratégicas de un total de 16, enfocadas a reforzar el principio de sostenibilidad ambiental en materia de desarrollo y funcionamiento de los puertos, así como una decidida apuesta por una clara mejora de la conectividad, muy especialmente ferroviaria, en aras a una reducción tanto de los costes internos del transporte como de sus costes externos.

Las actuaciones para financiar, con cargo al MRR, se encuentran recogidas en los planes de inversiones de las 28 autoridades portuarias que constituyen el sistema portuario de interés general, los cuales se incluyen con naturaleza estimativa en los Presupuestos generales del Estado. Estos planes de inversiones se integran, a su vez, en los planes de empresa de cada una de las autoridades portuarias, acordados con Puertos del Estado.

El total presupuestado por las autoridades portuarias para actuaciones de sostenibilidad asciende a 122 millones de euros, mientras que el total presupuestado para actuaciones en accesos ferroviarios a los puertos asciende a 343 millones de euros (incluyendo el acceso al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira).

Puerto Exterior Langosteira (A Coruña)





Puerto de Bilbao.

Proyecto C06.I3.P02 acceso exterior al puerto de Langosteira

El proyecto del acceso ferroviario al puerto exterior tiene por objeto dotar a las instalaciones portuarias de Punta Langosteira de una línea ferroviaria que lo conecte con el Eje Atlántico de Alta velocidad y con la Línea A Coruña-Lugo-Palencia. El ramal Norte que conecta en dirección A Coruña tiene una longitud de 4 850,65 m, de los cuales más del 93 %, es decir 4 512,60 m, discurren en túnel. El ramal Sur que conectará en el futuro en dirección Santiago tiene 1,87 km, de los cuales 743,20 m son en túnel.

El presupuesto de este proyecto asciende a 157 millones de euros.

Proyecto C06.I3.P04 mejora de la accesibilidad y sostenibilidad de los puertos

Sostenibilidad ambiental y energía

Desde una perspectiva ambiental, las actuaciones en el ámbito portuario a ser financiadas con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia se apoyan en un refuerzo de la proactividad de las autoridades portuarias a la hora de desarrollar una estrategia ambiental completa, impulsada desde un marco estratégico del sistema portuario de interés general que abarca desde el entorno inmediato de los puertos, hasta el ámbito global donde se insertan. En lo que atañe al entorno inmediato, se enmarcan en un objetivo integral de “puerto verde”, que abarca desde el diseño y ejecución de las

infraestructuras, hasta su explotación, pasando por la optimización de los consumos de agua y energía, la aplicación del principio de economía circular y la adecuada integración física y funcional de los puertos en su entorno natural y urbano. A tal efecto, se persigue la máxima exigencia de calidad ambiental en todos los medios en los que se sitúa un puerto marino –terrestre, aéreo y ecosistémico–, así como también la máxima ecoeficiencia posible. Por su parte, desde una óptica externa, se parte de la base de que los puertos son nodos idóneos para acelerar desde ellos la consecución de las metas de descarbonización que la estrategia nacional de cambio climático y transición energética desean alcanzar. Desde esa óptica se pretende un papel de los puertos como “hubs de la energía limpia”, mediante la promoción de proyectos innovadores para el impulso de la eficiencia energética y del uso de energías renovables y alternativas, lo que alcanza también al buque, en pleno proceso de renovación energética. Entre las metas establecidas destaca una reducción mínima del 50 % de la huella de carbono en los puertos en 2030, así como de un porcentaje de al menos del 50 % de uso de energía procedente de autogeneración renovable o de combustibles alternativos neutros en carbono en ese mismo año horizonte.

La práctica totalidad de las autoridades portuarias, 25 de las 28, que desarrollan este tipo de actuaciones con anualidades en 2022 son: A Coruña, Alicante, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Baleares, Bilbao, Cartagena,



Castellón, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Las Palmas, Málaga, Marín y Ría de Pontevedra, Melilla, Motril, Pasaia, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Valencia y Vigo.

Algunas de las actuaciones más significativas son:

- Generación de energías alternativas (eólica y fotovoltaica) en el puerto de Valencia.
- Instalación de OPS para buques atracados en el puerto de Algeciras.
- Red de saneamiento en el abra exterior del puerto de Bilbao, Fases I y II. El nuevo sistema de saneamiento integral del puerto de Bilbao se desarrolla a través de tres fases espaciales operativamente interrelacionadas.
- Recintos para productos de dragado nº4, 2ª fase en el puerto de Huelva.
- Suministro eléctrico a buques en el muelle A-5 del espigón central de la Autoridad portuaria de Bilbao
- Integración de infraestructuras de uso recreativo para la divulgación e interacción puerto-ciudad en el puerto de Vigo.
- Instalación de frioducto en el puerto de Huelva.
- Mejora del alumbrado público con tecnología LED en el puerto de Palma.
- Instalaciones de saneamiento en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.
- Instalación de marquesinas fotovoltaicas en el puerto de Motril.

Puerto de Huelva.

Puerto de Valencia.

pendiente y, sin embargo, es un modo de transporte con economía de escala suficiente como para poder ser competitivo en determinados segmentos del mercado actuales y futuros, y además contribuye claramente a una economía y movilidad sostenibles. Para su relanzamiento, los puertos son un elemento clave. Hoy día más de la mitad de lo que se mueve por ferrocarril tiene origen y/o destino en los puertos, cuota que evolucionará al alza en los próximos años. Ello lleva a la necesidad de impulsar actuaciones de mejora de la intermodalidad marítimo-ferroviaria.

Entre las principales actuaciones se encuentran:

- Nuevo acceso ferroviario al puerto de Barcelona. Vías de acceso y expedición/recepción en Nou Llobregat. Autoridad portuaria de Barcelona.
- Obra acceso ferroviario Sur al puerto de Castellón.
- Obra estación intermodal (1ª fase) en el puerto de Castellón.
- Red interior FF.CC. (Fase I) (Langosteira) en el puerto de A Coruña.
- Obras de la terminal intermodal en la zona centro, promovidas por la Autoridad portuaria de Tarragona.
- Ramales de ferrocarril en la nueva terminal de contenedores (1ª fase) en la Autoridad portuaria de Bahía de Cádiz.
- Renovación de vías de ferrocarril situadas en el muelle de Raos 8 Este y renovación de la doble vía de ferrocarril de acceso al puerto. Autoridad portuaria de Santander.
- Acceso ferroviario al muelle Norte. Autoridad portuaria de Gijón.
- Enlace ferroviario y playa de vías en el cerramiento Norte: vía de espera en A Malata y renovación de la vía de ferrocarril. Puerto interior (Muelle Fernández Ladreda). Autoridad portuaria de El Ferrol.
- Redacción del proyecto constructivo de la línea ferroviaria en fase I, margen derecha y vía de escape. Autoridad portuaria de Avilés. ★

Presencia del ferrocarril en los puertos

La integración en red de un puerto se apoya directamente en el criterio de la conectividad, que se aplica en los planos infraestructural, de servicios e incluso en el info-estructural. El objetivo es lograr que el puerto se vuelva un nodo activo influyente en las redes de transporte y logística, capaz de canalizar a través de él, en condiciones óptimas, flujos relevantes de mercancías y de viajeros. Del lado tierra, el impulso del ferrocarril para el transporte de mercancías sigue siendo una asignatura

