



Gracias a los 1 010 millones de euros transferidos por Mitma en el marco del Plan de Recuperación

Las CCAA inician más de 200 actuaciones de movilidad sostenible

● Texto: África Semprún



La estrategia del Gobierno para transformar la movilidad se cimienta en los municipios y las comunidades y ciudades autónomas, que tienen reservados unos 3 000 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para ejecutar y promover cientos de proyectos encaminados a reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire en las ciudades. Unas actuaciones que, por ejemplo, en el caso de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, han empezado a rodar para ser una realidad en 2026. Así, los gobiernos regionales ya han activado más de 200 intervenciones presupuestadas con unos 1 180 millones de euros para impulsar una movilidad sostenible y digital a través de, por ejemplo, la construcción de decenas de kilómetros de carriles bici, como el proyecto de vía ciclista entre Puertollano y Argamasilla de Calatrava puesto en marcha en Castilla La Mancha; o mediante el refuerzo del transporte público, con la ampliación del tranvía de Bilbao, que ya está en funcionamiento, o la mejora de las paradas de autobús de la red interurbana en varias regiones.

Las actuaciones iniciadas se financian con cargo a los 1 010 millones de euros de los fondos europeos asignados a las comunidades autónomas y a Ceuta y Melilla por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) para sus inversiones en descarbonizar y digitalizar la movilidad, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). En 2021, el Ministerio realizó una primera transferencia de 947,5 millones de euros (ver infografía) y está previsto que este año se lleve a cabo la segunda, de 62,5 millones de euros. “Con estas ayudas contribuiremos a la transformación sostenible del transporte público y a la digitalización de la movilidad. Tenemos que dejar de construir ciudades para coches y hacerlo para las personas y recobrar protago-

El Ministerio de Transportes pacta con las comunidades y ciudades autónomas un listado de más de 300 proyectos financiables con cargo a los fondos NextGenerationEU.

nismo para un espacio público en el que se construyen las relaciones que crean convivencia”, señala la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

Mitma y los gobiernos regionales ratificaron el pasado 5 de noviembre de 2021 el Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes por el que se aprobaban las transferencias y se fijaba el criterio de distribución territorial de los fondos en función de la población. Dicho acuerdo también recoge una relación de las actuaciones que pueden financiarse hasta el 100 % (sin IVA) con cargo a las ayudas europeas. El listado incluye 330 actuaciones elegibles que suman una inversión de 1 497 millones de euros. Se han identificado proyectos subvencionables por encima del presupuesto total de ayudas de manera que los gobiernos tengan flexibilidad y cartera de reserva suficiente en caso de que con alguna de ellas no se pudieran cumplir los plazos exigidos o decidan cofinanciar actuaciones. El objetivo es garantizar que se cumplen los hitos y objetivos pactados con la Comisión Europea.

Las comunidades y ciudades autónomas tienen de plazo hasta diciembre de 2025 para finalizar las actuaciones para priorizar el transporte público colectivo o la movilidad activa, y hasta junio de 2026 para concluir los proyectos de digitalización de servicios administrativos y de transporte a la demanda. Mitma realiza el seguimiento de la ejecución de las actuaciones para garantizar que se van a cumplir los hitos pactados, por lo que mantiene un estrecho contacto con

los gobiernos regionales, que periódicamente entregan informes sobre el avance de la ejecución. En este punto, cabe destacar que por inicio de actuación se entiende que esté en proceso de licitación la redacción del proyecto, pero no el estudio previo, incluyendo todas las actuaciones que ván más avanzadas (licitación o adjudicación de las obras) o que incluso ya estén terminadas.

Transporte público eficiente y fiable

Con cargo a las transferencias de 1 010 millones de euros las comunidades y ciudades autónomas están acometiendo intervenciones para reducir las emisiones, el ruido y la siniestralidad y para priorizar el uso de la bicicleta, los desplazamientos a pie y el transporte público tanto dentro de las ciudades como entre núcleos urbanos. No en vano estas ayudas están diseñadas para reforzar los proyectos de los ayuntamientos para implantar zonas de bajas emisiones y acelerar la transformación sostenible del transporte).

En este sentido, las actuaciones elegibles de mayor envergadura están dirigidas a reforzar el transporte público metropolitano, tanto ferroviario como por carretera. En concreto, de las 330 intervenciones pactadas entre Mitma y las autonomías, 104 están directamente destinadas a priorizar su uso y mejorar la oferta y el servicio con una inversión prevista de 808,8 millones de euros. Dentro de esta área de actuación, y gracias al respaldo de los fondos de recuperación, los gobiernos regionales ya han puesto en marcha o acelerado proyectos tan importantes como la ampliación Sur del metro de Granada entre Armilla, Churriana, Las Gabias, Alhendín y Ogíjares, cuyas obras empezarán antes de la primavera de 2023. En esta línea, Andalucía ha pactado aprovechar las ayudas europeas para reactivar el tranvía de Jaén, que conecta el centro con el eje Norte, y que desde su implantación en 2011 sólo ha circulado en pruebas. Así,



Los gobiernos regionales tienen hasta diciembre de 2025 para finalizar las actuaciones previstas para priorizar el transporte público colectivo o la movilidad activa y hasta junio de 2026 para concluir los proyectos de digitalización.

los fondos NextGenerationEU van a financiar buena parte de los trabajos para actualizar el material móvil, la señalización, la infraestructura y los sistemas de seguridad, y las tareas de ayuda a la explotación, comunicación y semaforización del sistema tranviario.

En el norte de España, el País Vasco ha destinado parte de los fondos ya transferidos a ejecutar las obras de ampliación del tranvía de Vitoria hasta Salburua o a la adquisición de material rodante para la entrada en servicio de la pasante soterrada del metro de San Sebastián, además de a poner en marcha la ampliación del tranvía de Bilbao.

Por su parte, la Comunidad Valenciana está ejecutando las obras de la conexión peatonal subterránea de la Línea 10 (estación de Alacant) con la red ferroviaria de Metrovalencia (estación de Xátiva) para mejorar la accesibilidad al transporte público. La comunidad también

ha empezado a mover los proyectos para duplicar la vía y electrificar la Línea 1 de tranvía de Alicante entre La Vila y Benidorm y entre el apeadero de Hospital Vila y Terra Mítica para favorecer que los ciudadanos opten por un transporte público más sostenible en sus desplazamientos de ocio. Además, se han puesto a trabajar en el proyecto de duplicación de la vía de la Línea 9 de tranvía o Tram de Alicante entre el apeadero de El Albir y la estación de Altea. El objetivo de este tipo de actuaciones es aumentar la capacidad de la vía del ferrocarril y la seguridad para mejorar la oferta, la fiabilidad y la puntualidad del servicio, lo que permitirá aumentar la demanda en detrimento del vehículo privado. Un objetivo que también persigue la Comunidad de Madrid, y que va a financiar con cargo a los fondos NextGenerationEU, es parte de las obras de prolongación de la Línea 3 del metro para llegar a El Casar (Getafe), que ya están en marcha; la reseñalización para la digitalización de la Línea 7 y la construcción del futuro intercambiador de Valdebebas-Ciudad de la Justicia-Hospital público Enfermería Isabel Zendal, ubicado en el distrito madrileño de Hortaleza, y que acogerá los servicios de Cercanías, autobuses de la EMT y la futura ampliación de Metro de Madrid.

Metro de San Sebastián.



★
★
★
★

La ampliación del metro de Granada y de Madrid, la duplicación de vías en el tranvía de Alicante o la compra de material rodante para el metro de San Sebastián son algunos de las actuaciones iniciadas por las comunidades autónomas.

Más allá de las actuaciones para impulsar el transporte ferroviario, como la ampliación de la línea de metro Palma-Universidad-Parque Tecnológico ParcBit licitada por el gobierno balear, las comunidades y ciudades autónomas han priorizado la mejora del servicio de autobuses interurbanos, que es básico para garantizar una movilidad eficiente y sostenible entre núcleos urbanos de menor tamaño. Por ejemplo, Cataluña ya ha finalizado el trámite de información pública del proyecto para construir una nueva estación de autobuses en Tàrraga y tiene en fase de redacción el proyecto para un nuevo intercambiador intermodal en Lleida. En esta línea, con las transferencias pactadas, la Generalitat mejorará paradas y estaciones de autobús en Barcelona, Hospitalet, Terrassa, Sabadell, Mataró, Martorell, Manresa, etc., e implantará un nuevo carril bus de entrada a Barcelona en la autopista C-31, entre otras actuaciones.

En esta misma dirección, el Govern Balear está aprovechando el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para construir nuevas paradas y mejorar las existentes de la red de autobús interurbano de las islas de Menorca, Mallorca e Ibiza. Asimismo, Castilla-La Mancha ha activado la remodelación de la estación de autobuses de Guadalajara y la construcción de una estación intermodal en Illescas; mientras Navarra prepara la implantación de una parada intermodal en Oronoz y Lumbier y el gobierno de Extremadura licita los proyectos de mejora de la accesibilidad y digitalización en ocho estaciones de autobuses de viajeros en Badajoz, Don Benito, Villanueva de la Serena, Navalmoral de la Mata y Almendralejo.

Otro ejemplo de apuesta por el transporte de pasajeros por carretera es Galicia, que tiene adjudicada la redacción de proyectos de mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús de su red de carreteras y que va a habilitar plataformas reservadas para el transporte público en los accesos a las ciudades de A Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra y Ferrol. En esta línea, Castilla y León impulsa la intermodalidad entre la estación de autobuses y de AVE de León y reformará y modernizará la estación de autobuses de Palencia.

Estos son algunos de las docenas de proyectos que distintas autonomías han iniciado para priorizar y mejorar la accesibilidad al transporte público, pero hay muchos más, como, por ejemplo, la implantación de sistemas de información en tiempo real en marquesinas en Fuerteventura y Lanzarote o en los intercambiadores de Gijón, Oviedo, Avilés, Siero, Langreo y Mieres, el despliegue de sistemas de pago con el móvil o la tarjeta de crédito o la construcción de un carril bus VAO de casi 19 km en la autopista TF-1 en Santa Cruz de Tenerife.

Guaguas eléctricas

De forma complementaria a la mejora de las infraestructuras del transporte



También se identifican hasta 127 actuaciones con 362 millones para impulsar la movilidad activa en los entornos metropolitanos.

colectivo, algunos gobiernos regionales han optado por iniciar la transformación sostenible de las flotas apostando por tecnologías cero emisiones. Así, Canarias ha iniciado los trámites para licitar la adquisición de autobuses sostenibles para La Palma y Lanzarote, de guaguas eléctricas para transporte público en Puerto del Rosario y la instalación de puntos de recarga para buses eléctricos en la estación de Santa Cruz de Tenerife. En esta línea, la Región de Murcia apuesta por el impulso hacia una movilidad baja en carbono mediante la adquisición de vehículos propulsados por energías alternativas para las nuevas concesiones metropolitanas. La Comunidad Valenciana financiará con las ayudas europeas el suministro de cuatro buses eléctricos inteligentes y dos puntos de carga ultrarrápida en Castellón de la Plana.

En paralelo, y para facilitar la intermodalidad con el transporte público y la movilidad activa en las ciudades, que cada vez destinan más espacio a los peatones y las bicicletas, las comunidades autónomas y Ceuta y Melilla han pactado con Mitma proyectos para construir hasta 58 aparcamientos disuasorios cerca de las estaciones de autobús y tren o en la entrada de las ciudades. De momento, ya se ha puesto en marcha el despliegue de aparcamientos disuasorios en la ciudad de Gijón, en Guadalajara y Talavera de la Reina, en Don Benito-Villanueva de la Serena, junto a la estación de autobús o en la estación El Clot (red de Metrovalencia).

Más espacio para los ciudadanos

La mejora de la intermodalidad, sostenibilidad y fiabilidad del transporte público es uno de los tres pilares de la estrategia de movilidad del Gobierno, que también descansa sobre el impulso a los

desplazamientos a pie o en bicicleta y la digitalización. Así, dentro del porfolio de proyectos pactados con el Ministerio se encuentran 127 actuaciones presupuestadas con 362 millones de euros para priorizar la movilidad activa en los entornos metropolitanos y 44 actuaciones de digitalización que requieren una inversión de hasta 132,9 millones.

En este sentido, de los más de 200 proyectos que las comunidades autónomas y Ceuta y Melilla ya han iniciado, las actuaciones encaminadas a potenciar la movilidad activa son las más numerosas y las que tendrán un mayor impacto en la configuración de las ciudades, que ganarán espacio para los ciudadanos en detrimento del coche privado y de los desplazamientos entre los distintos núcleos urbanos. No en vano, muchas de las actuaciones contemplan la construcción de carriles bici en paralelo a las carreteras o autovías interurbanas para facilitar los trayectos en bicicleta.

Por ejemplo, Andalucía ha puesto en marcha proyectos para fomentar el uso de la bicicleta en todas las provincias como es el caso de Almería, con la construcción de un carril bici para conectar Almerimar (El Ejido) con Roquetas de Mar; o Granada, con la ejecución de una vía ciclista en el recorrido de la carretera GR-12 en el tramo que une Armilla, Alhendín y Otura (Granada); o Córdoba, con otro en la A-341, en el tramo que une Córdoba, Medina Azahara y Villarubia.

Galicia también apuesta por conectar sus poblaciones en bicicleta con la construcción de sendas peatonales y ciclistas en entornos metropolitanos con cargo a los fondos europeos, y Cataluña tiene varios proyectos activados para implantar carriles bici independientes en las carreteras interurbanas. Por ejemplo, construirá vías ciclistas en la autopista del Vallés (C-58) entre Terrassa y Viladecavalls; en la TV-3141, entre Reus y Cambrils; en la C-14 para conectar Reus y Salou y en el corredor de la N-150 entre



El ascensor al barrio del Carmen en el casco histórico de Teruel y los remotes mecánicos para conectar la ciudad nueva con el centro histórico de Cuenca se financiarán con fondos europeos.

Barberà del Vallès y Cerdanyola de la Vallès.

La estrategia de extender los carriles bici entre núcleos urbanos para complementar las redes locales también ha sido asumida por Pamplona que ha pactado con Mitma financiar con los fondos recibidos un recorrido peatonal y ciclable en la carretera local Huarte-Villava y una pasarela peatonal y ciclable sobre la carretera NA-150 en Itaroa-Huarte, entre otros.

Por su parte, Aragón ha activado el proyecto de extensión de la Ciclovez, la red de caminos saludables en el entorno de Zaragoza, al área metropolitana de la ciudad y una serie de actuaciones de mejora de la cobertura, señalización y seguridad de esta. Asimismo, ha iniciado el proyecto de ampliación de la red de vías ciclables en el término municipal de Huesca, la conexión ciclista y peatonal de los barrios rurales con el centro histórico de Teruel, un acceso mecánico (ascensor) al barrio del Carmen en el centro histórico de Teruel y la construcción de nuevas pasarelas peatonales sobre las carreteras N-330 y a A-23.

En esta línea, Asturias mejorará la movilidad a pie en el entorno del Hospital Universitario Central con la construcción de nuevos itinerarios peatonales, Cantabria ha licitado las obras del carril ciclopeatonal entre Mompía y Santa cruz de Bezana y redactado el proyecto de conexión ciclista entre el Bulevar Ronda y la carretera autonómica CA-334, y La Rioja está en trámites para licitar la construcción de la Red de Carriles Bici Metropolitana de Logroño, que permitirán llegar en bicicleta a Villamediana, Lardero, Alberite y al polígono industrial de Cantabria.

En Castilla-La Mancha han iniciado la ejecución de remotes mecánicos

Movilidad sostenible, segura y conectada

Transferencias a las CCAA, Ceuta y Melilla para inversiones directas

Datos sin IVA



PLAZO PARA FINALIZAR LOS PROYECTOS

2026



TIPO DE ACCIONES PROPUESTAS Y NÚMERO DE ACTUACIONES



DISTRIBUCIÓN DE LOS FONDOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS de la anualidad de 2021 (TOTAL 947,5 M€)



* Tomando como inicio que este en proceso de licitación la redacción del proyecto pero no el estudio previo, incluyendo todas las que van más avanzadas o terminadas.

** Empresas privadas de transporte de mercancías y pasajeros de ámbito autonómico

MÁS INFORMACIÓN:
www.mitma.gob.es

para conectar el paseo del Huécar con el casco histórico de Cuenca, el proyecto de construcción del carril bici y el del acceso peatonal al Cerro de Santa Ana a través de la calle Méjico (Puertollano) y la pasarela ciclo-peatonal sobre la autovía A-43 entre Ciudad Real y Miguelturra. Ceuta ha optado por destinar los fondos europeos a peatonalizar el centro de la ciudad (Azcárate-Maestranza) y en Mérida, por ejemplo, se han iniciado los trámites para construir una pasarela peatonal y ciclista elevada sobre la estación de ferrocarril.

En cuanto a los proyectos de digitalización, muchos se centran en el desarrollo de herramientas tecnológicas para el impulso de la movilidad como servicio, digitalización de los sistemas para poder usar el móvil, la tarjeta bancaria e implantar una tarjeta única de transporte en toda la comunidad autónoma.

Transferencias del Plan de Recuperación

Los 1 010 millones de euros destinados a las comunidades autónomas se desglosan en dos líneas de dos componentes del PRTR: la línea de 900 millones de euros forma parte de la inversión 1 del componente 1 del PRTR, *Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos metropolitanos*, y ya está transferida íntegramente. Estos fondos están diseñados para contribuir al funcionamiento de zonas de bajas emisiones (ZBE) en los entornos metropolitanos y para la transformación digital y sostenible del transporte público. Así, las actuaciones deben contribuir a fomentar la movilidad sostenible en los municipios de más de 50 000 habitantes o capitales de provincia, que concentran más del 50 % de la población, aunque también son elegibles actuaciones relacionadas con municipios de menor tamaño, que sean colindantes o cercanos, teniendo al menos uno de ellos más de 20 000 habitantes, que constituyan en conjunto un área urbana o metropolitana de más de 50 000 habitantes o con demanda importante de movilidad entre ellos y las islas

con más de 20 000 habitantes y que dispongan de transporte público.

La línea de 110 millones de euros está recogida en la inversión 4 del componente 6 del PRTR: *Movilidad sostenible, segura y conectada*. Los fondos se dirigen a financiar actuaciones de digitalización de las comunidades autónomas en materia de transporte autonómico: servicios administrativos, sistemas de gestión de transporte a la demanda o soluciones de pago integradas, entre otras cuestiones, en relación con el transporte de mercancías y de viajeros por carretera o ferrocarril de su competencia.

De esta línea, 47,5 millones se han transferido con cargo a 2021 y los 62,5 millones restantes en 2022. Así, con la ejecución de la segunda transferencia en 2022, el reparto de los 1 010 millones de euros entre las comunidades autónomas quedará de la siguiente forma: Andalucía, 180,16 millones de euros; Cataluña, 165,6 millones; Madrid, 144,3 millones; Valencia, 107,6 millones; Galicia, 57 millones; Castilla y León 50,9 millones; País Vasco, 47,2 millones; Canarias, 46,3 millones de euros; Castilla La Mancha, 46,3 millones de euros; Murcia, 32,1 millones de euros; Aragón, 28,3 millones de euros; Baleares, 24,9 millones de euros; Extremadura, 22,6 millones; Asturias, 21,68 millones; Navarra, 14 millones de euros; Cantabria, 12,4 millones; La Rioja, 6,8 millones; Ceuta, 1,79 millones y Melilla, 1,85 millones de euros.

Dentro de la inversión 4 del componente 6 también hay reservados 110 millones de euros para que las comunidades autónomas y Ceuta y Melilla los distribuyan entre las empresas de transporte vía convocatorias de ayudas para proyectos de digitalización. El Real Decreto que regula esas subvenciones está en elaboración. ★

