



La carretera se abre a la movilidad activa y sostenible

● Texto: África Semprún



Las nuevas políticas de desarrollo urbano y la estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada sitúan al peatón y a los usuarios vulnerables en el centro de las líneas de actuación del Gobierno, propiciando un cambio de paradigma que ha llegado hasta la Red de Carreteras del Estado (RCE). Así, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) incluye entre sus prioridades conseguir que el paso de las carreteras por los municipios sea más amable y humano, apostando por entornos más verdes y accesibles que prioricen la seguridad vial, el transporte público y la movilidad activa. El objetivo es avanzar hacia la integración de las carreteras en el paisaje urbano reduciendo el espacio para el



Mitma identifica 121 proyectos para humanizar travesías y proteger usuarios vulnerables, incluida fauna salvaje, susceptibles de ser financiados por los fondos europeos.

vehículo privado de forma que el peatón y la bicicleta ganen nuevas alternativas de movilidad, junto con zonas de esparcimiento y descanso. “Con este tipo de actuaciones mejoramos los entornos urbanos, rompemos barreras, hacemos ciudad y ganamos espacio para las personas”, aseguran desde el Ministerio.

Mitma ya ha identificado hasta 121 proyectos para humanizar travesías y proteger usuarios vulnerables, inclui-

Recreación de una travesía humanizada gracias a los fondos europeos.



da la fauna salvaje, susceptibles de ser financiados con los fondos europeos de recuperación NextGenerationEU. No en vano, las políticas de la Unión Europea, la Agenda 2030 y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) están alineadas con el objetivo del Gobierno de fomentar la integración de las carreteras en las ciudades, permitiendo que los peatones, ciclistas y vehículos puedan circular con seguridad, además de promover la construcción y mejora de pasarelas peatonales y vías ciclables para asegurar la permeabilidad de la infraestructura del transporte. Las actuaciones que el Ministerio tiene en el radar para “abrir” las carreteras a una movilidad sostenible y activa están presupuestadas en hasta 281,9 millones de euros (sin IVA), en su mayoría financiadas por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

Los proyectos están repartidos por toda la geografía española y buscan dar respuesta a los problemas reales de cada municipio, con los que se está negociando para cederles la titularidad del tramo una vez se hayan concluido las obras de humanización. “El Gobierno de España está comprometido con actuar en todos los rincones del país, allá donde se le necesita con, por ejemplo, obras que saquen camiones y vehículos de las travesías y mejoren la calidad de vida de los ciudadanos”, aseguró el secretario general de Infraestructuras, Xabier Flores, durante la presentación de dos proyectos para remodelar las travesías de **Soria**, con una inversión estimada de más de 20 millones de euros.

Así, esta iniciativa permitirá humanizar las travesías a su paso por la capital soriana con una intervención integral en más de 6,5 km en los que se construirán glorietas, 10 000 m² de zonas verdes y 45 000 m² de aceras; se plantarán un millar de árboles y se renovará el mobiliario y la iluminación, además de conseguir mejoras en la movilidad. “Las travesías mantienen la fisonomía de unas carreteras nacionales y la actuación planteada

permitirá convertirlas en calles y vías de una ciudad acordes al siglo XXI”, señaló Flores.

Carreteras más humanas

A principios de junio de 2022, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha arrancado 76 proyectos con un presupuesto de licitación que ronda los 171,1 millones de euros. En concreto, la Dirección General de Carreteras (DGC) ha iniciado 35 proyectos para humanizar travesías por 99,8 millones de euros, 37 actuaciones para la protección de usuarios vulnerables en la red de carreteras por 69,4 millones de euros y cuatro para la conservación de la fauna salvaje por 1,6 millones de euros. Del total de las 121 intervenciones identificadas, el 42 % se destinara obras de urbanización y calmado del tráfico de las travesías, el 48,7 % a la mejora de la seguridad para peatones y ciclistas y el resto a la protección de fauna salvaje.

Se entiende por actuaciones iniciadas las que van desde la fase de elaboración del proyecto de trazado hasta la formalización del contrato de obras. Todas las cifras se expresan sin IVA puesto que no se contempla que los fondos europeos financien el impuesto indirecto en las inversiones directas.

Los proyectos iniciados, a priori, están incluidos en el Plan de Recuperación, que, a través del componente 1, tiene reservados 105 millones para humanizar travesías, y hasta 357 millones de euros a través del componente 6 para la mejora de la seguridad viaria y protección de fauna y usuarios vulnerables en la Red de Carreteras del Estado. La mayor de esta partida se destinará a la adecuación, modernización y mejora de las condiciones de circulación y vialidad de los túneles de la red de carreteras.

Las actuaciones recogidas en ambas líneas de inversión están así encaminadas a promover la movilidad de peatones y ciclistas y a mejorar el acceso al transporte público para ayudar a cumplir los objetivos de reducción de emisiones de

Movilidad segura, sostenible y conectada

Actuaciones en la Red de Carreteras del Estado

Proyectos iniciados. Datos sin IVA.



Humanización de travesías y protección de usuarios vulnerables

Presupuesto* **169.427.855 €** N° Proyectos **72**

Protección de fauna salvaje

Presupuesto* **1.756.106 €** N° Proyectos **4**



*Presupuesto de licitación

MÁS INFORMACIÓN:
www.mitma.gob.es

gases de efecto invernadero, de mitigación del ruido y de mejora de la seguridad y la calidad del aire en los núcleos urbanos. Además, se coadyuva al cumplimiento de los Objetivos de desarrollo sostenible (ODS) 2030, de la Organización Mundial de Naciones Unidas, con los que Mitma está comprometido.

Por ejemplo, dentro del programa de humanización de travesías (C1.11) se prevé la implantación de aceras o ampliación de las existentes, construcción de bulevares y carriles bici, eliminación de cruces, implantación de arbolado y zonas verdes y reducción de zonas de aparcamiento y de los límites de velocidad. En esta línea, los proyectos para la protección de usuarios vulnerables (C6.12) incluyen la mejora de cerramientos y señalización para reducir la probabilidad de atropello de fauna salvaje, como el lince o el lobo, y la construcción o



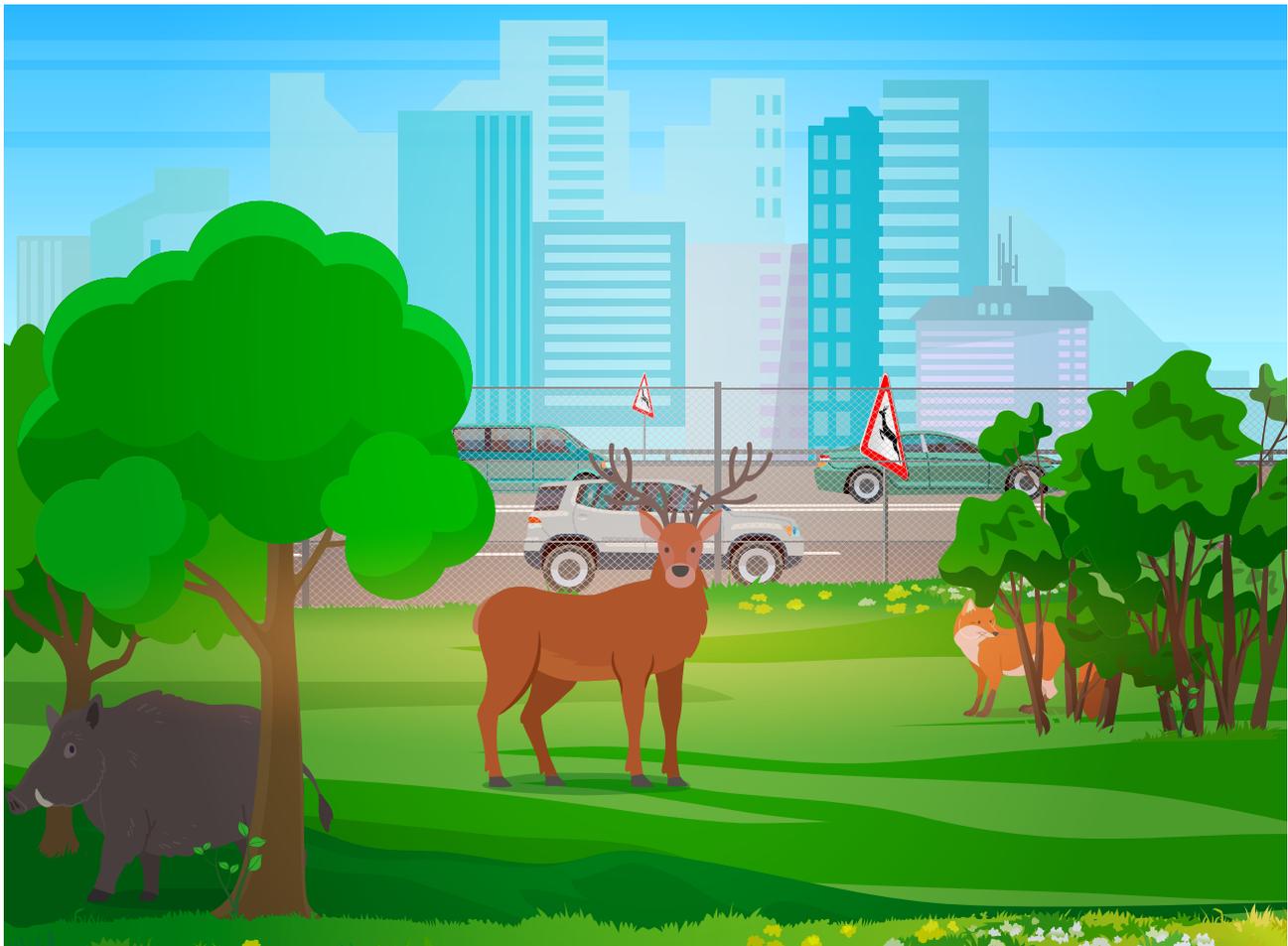
El Ministerio arranca las obras de urbanización y calmado de tráfico de la Avenida As Pías de Ferrol para eliminar las barreras entre barrios, ganar espacio para los peatones y hacer ciudad.

mejora de pasarelas y el despliegue de vías ciclables y sendas peatonales en los márgenes de las carreteras.

¿Dónde se va a actuar?

El Ministerio, a través de la DGC, ha puesto en marcha proyectos para impulsar la movilidad sostenible y activa en los entornos urbanos en casi todas las comunidades autónomas donde tiene competencias en función de las necesi-

El programa persigue mejorar las condiciones de seguridad para proteger a la fauna salvaje.





Las obras de humanización de la Avenida As Pías (Ferrol) ya han comenzado.

dades de la región. En este punto, no hay que olvidar que, por ejemplo, la DGC no gestiona ningún tramo directamente en Baleares, Canarias, País Vasco o Navarra. A continuación, se recoge una relación de ejemplos de actuaciones ya iniciadas por la Dirección General de Carreteras en el marco del Plan de Recuperación, que reflejan el cambio de la política hacia unas infraestructuras más humanas que ponen en el centro al usuario vulnerable frente al vehículo privado.

En Galicia ya se han puesto en marcha las obras para la humanización de la avenida As Pías en Ferrol, que cuenta con un presupuesto inicial de unos 10 millones de euros (IVA no incluido). Las obras, divididas en dos tramos, tienen como objetivo convertir 1,1 km de la FE-14 (entre los p.k. 0+000 y 1+100) en una vía urbana para incrementar la seguridad vial, impulsar la movilidad sostenible y romper las barreras entre los barrios de Esteiro, los Ensanches, O Bertón y Caranza, lo que supondrá una notable mejora en la calidad de vida de los vecinos. Ya se han adjudicado ambos tramos y, en concreto, han comenzado

las obras entre los p.k. 0+000 y 0+600 y 1+100 para mejorar el enlace entre Bertón y Caranza. En las actuaciones se moverán un total de 167 000 m³ de tierras, se crearán 40 700 m² de zonas verdes, 14 900 m² de aceras y 1 530 m² de carril bici y se mejorará el acceso al transporte público y la instalación de alumbrado y semáforos. También en Galicia se ha formalizado por 193 174 euros el contrato de construcción de la **pasarela peatonal para el camino portugués de Santiago en el enlace de O Porriño**.

La pasarela tiene por objeto establecer un itinerario seguro que permita el paso de los peatones, principalmente peregrinos, sobre el ramal entre la autovía A-52 y la carretera N-550.

En esta línea, en Murcia se ha formalizado por 774 122 euros el contrato de adjudicación de las obras para la reordenación y mejora del acceso a la N-344 en Las Torres de Cotillas. El proyecto contempla la reconversión en glorieta de una intersección, la demolición de un puente, el refuerzo del firme, la mejora de la iluminación, la adecuación de una senda verde y la separación del tráfico de



Recreación de la ejecución del proyecto de humanización de la Avenida As Pías.

peatones y bicicletas. El objetivo: paliar los actuales problemas en materia de seguridad vial.

Por su parte, Mitma ha formalizado por 126 026 euros el contrato para la **reparación de la pasarela peatonal sobre la M-40, a la altura de Vallecas (Madrid)**. La estructura forma parte de un itinerario peatonal que facilita la permeabilidad urbana entre los distritos de Puente de Vallecas y Villa de Vallecas y con esta actuación se busca permitir la circulación de los peatones en mejores condiciones de seguridad. En la capital de España también se está trabajando en un proyecto de acondicionamiento urbano de la travesía El Molar-Pedrezuela, en la autovía A-1A, entre otras iniciativas. En concreto, se prevé invertir hasta 8,23 millones de euros en la reordenación de los accesos con tres nuevas glorietas, la reducción de carriles destinados a los vehículos privados en favor de un carril bici, más aceras, un bulevar central y tres paradas de autobús. La intervención, que incluye expropiaciones, contempla la construcción de un carril bici de 4,5 km de longitud, ampliar de 124 a 7 161 m² las

aceras y contar con 16 231 m² de zonas verdes.

En Andalucía se han iniciado ocho actuaciones presupuestadas con unos 23,5 millones de euros, entre las que se encuentra el proyecto de humanización de la travesía de Balanegra (CN-340), en **Almería**, por 4,47 millones de euros. El proyecto de construcción está en redacción y, entre otras intervenciones, incluye la construcción de un bulevar central, la reordenación de los accesos mediante la construcción de una glorieta, la disminución del espacio para aparcar y de la velocidad máxima permitida, así como el despliegue de un carril bici.

Entre los proyectos que se están redactando se encuentra el de la rehabilitación estructural del firme y la implantación de una vía ciclista en la carretera N-330, en el tramo Sabiñánigo-Jaca (**Huesca**). La intervención se enmarca en el programa de protección de usuarios vulnerables y cuenta con presupuesto de 2,5 millones de euros. También está en fase de redacción el proyecto de humanización y mejora de la seguridad vial de la travesía N-400

en Noblejas (**Toledo**). La actuación, que necesitará una inversión de hasta 5,4 millones de euros, contempla construir 729 m de longitud de carriles bici, desplegar más de 10 600 m² de aceras y 3 000 m² de zonas verdes y reducir la superficie para la circulación de vehículos ampliando el espacio dedicado a aparcamientos.

En **Valencia**, por ejemplo, se prevé acondicionar la travesía de Sueca (carretera N-332). El proyecto de construcción, que está en fase de elaboración, tiene un presupuesto de 1,2 millones y, entre otras actuaciones, incluye la construcción de un carril bici con una longitud de 541 m, ampliación de aceras en unos 1 000 m² y del bulevar, así como reducir la velocidad máxima de 40 a 30 km/hora.

La mejora de la intersección y reordenación de los accesos en la carretera N-11 a la altura de la travesía de Vila-grassa, en **Lleida**, es otro ejemplo de las actuaciones que el Ministerio va a llevar a cabo con cargo a los fondos NextGenerationEU para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos e impulsar una movilidad activa y sostenible. Con un presupuesto de 1,73 millones de euros, el departamento que dirige Raquel Sánchez prevé construir carriles bici, aceras y 7361 m² de zonas verdes. Actualmente hay 26 m² de aceras y se ha proyectado que haya 3 774 m².

En Extremadura ya se han puesto en marcha nueve actuaciones por 16,5 millones de euros, entre las que destaca la construcción de una vía ciclista y dos pasarelas peatonales en la N-512 en el sureste de **Cáceres**. En total, Mitma plantea construir carriles bici con una longitud de 1,5 km y 3 750 m² de aceras en la travesía. También se adecuará la velocidad de circulación de la vía que pasará de 70 a 50 km/hora. La intervención cuenta con un presupuesto de licitación de 1,8 millones de euros.

En el norte de España destaca el proyecto de humanización de travesías en Siero (**Asturias**) por unos 3,8 millones de euros. El objetivo es reducir el espacio destinado a los coches en favor de los peatones y ciclistas ya que se utilizarán los arcenes actuales para hacer carriles bici unidireccionales y un pasillo peatonal. Se instalará iluminación en el tramo y se sustituirán los semáforos del cruce de El Berrón por una glorieta. En **Cantabria** se mejorará la seguridad vial y pavimentos en el entorno de Santander (S-10, N-611, N-623).

En **La Rioja** se ha iniciado un proyecto en Lardero, donde está previsto invertir hasta 321 061 euros para la habilitar una conexión con el paso superior ya existente en el punto kilométrico 127+860 de la AP-68 mediante la construcción de un carril ciclo-peatonal. ★

Pasarela ciclo-peatonal

