

El nuevo tramo conecta Elche y Orihuela con Madrid en poco más de dos horas

El Corredor Mediterráneo suma otros 54 km, desde Monforte del Cid a Beniel

El tramo, inaugurado el 1 de febrero pasado, se integra en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, que forma parte a su vez del Corredor Mediterráneo, y que permitirá también en el futuro el transporte de viajeros desde Almería hasta Barcelona y la frontera francesa. La finalización por Adif Alta Velocidad de las obras, cuyo presupuesto previsto para el tramo comprendido entre Monforte del Cid y Murcia asciende a 1.493,5 millones de euros (IVA incluido), contribuye a reafirmar el compromiso del Gobierno de España y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con la llegada de la alta velocidad a Elche y Orihuela.

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, durante el acto de puesta en servicio del tramo de Alta Velocidad entre Monforte del Cid, Elche y Orihuela, en Alicante, afirmó que "esta nueva conexión muestra la apuesta inequívoca del Gobierno por el Corredor Mediterráneo".

Durante el acto, que estuvo presidido por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, acompañado por el presidente de la Comunidad Autónoma de Valencia, Ximo Puig, Ábalos puso de manifiesto la importancia de la nueva conexión para las comarcas del Baix Vinalopó y de la Vega Baja del Segura y, especialmente, para Elche y Orihuela, ya que "el Corredor Mediterráneo llega a sus puertas con otros 54 kilómetros desde Monforte del Cid a Beniel, incorporando dos nuevas estaciones a su red: Elche Alta Velocidad y Orihuela Miguel Hernández". Al respecto, el responsable del Departamento ha asegurado que se materializan ahorros de viaje para Elche de una hora respecto a los tiempos actuales, ya que pasa a estar conectada directamente con Madrid en 2 horas y 9 minutos, mientras Orihuela lo hace en 2 horas y 22 minutos.

Ábalos ha vuelto a destacar la apuesta del Gobierno por los corredores ferroviarios y, en referencia al Corredor Mediterráneo, al que pertenece el tramo inaugurado hoy, el ministro ha valorado el aumento de su longitud en 233 kilómetros desde su llegada al Ministerio, tiempo en el que "hemos puesto en servicio el AVE a Granada o el tramo Alcudia-Moixent", entre otros. El responsable del Departamento ha recordado que en los Presupuestos Generales del Estado para 2021 se han consignado 1.982 millones de euros a esta infraestructura, lo que supone el doble de los que se contemplaba en los presupuestos de 2018, cuando se consignaron 975 millones de euros.

AVE a Murcia

Ábalos se refirió a la importancia de esta primera parte del trazado de la alta velocidad a Murcia, ya que su puesta en servicio "ha permitido reorganizar y ampliar también los servicios ferroviarios de la Región de Murcia", que gana otras dos conexiones diarias por este trazado, incrementando sus posibilidades de viaje con Madrid.

En este sentido, el ministro ha informado de que el conjunto de la línea Monforte del Cid-Elche-Orihuela-Murcia está ejecutado al 95% y, por tanto, "la llegada del AVE a Murcia está cada día más cerca y, como siempre hemos pensado desde que llegamos al gobierno, el ferrocarril no será divisorio de la ciudad". Para Ábalos, en definitiva, "hoy no sólo inauguramos un tramo de alta velocidad, hoy comienza la mejora del transporte y la movilidad global levantina", una visión que se resume en "acercar personas".

Para ello, el ministro ha vuelto a poner en valor a Europa y el impulso por promover formas de transporte sostenibles y que nos conecten a todos. Esto se refleja en los presupuestos y también en el Plan de Recuperación "porque necesitamos inversiones que, como la que ponemos en servicio



hoy, avancen en la implementación de la Red Transeuropea de Transporte”.

Nuevo servicio Ave

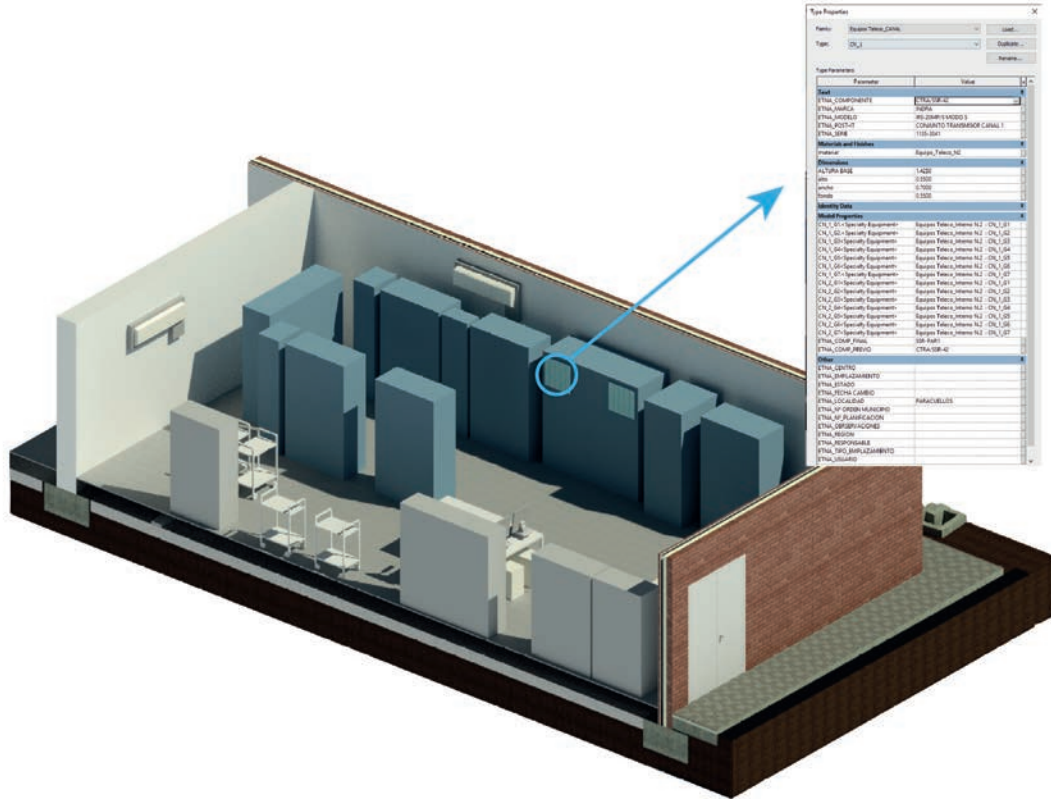
Desde el 1 de febrero Renfe ha puesto en servicio el Ave Madrid-Elche-Orihuela con cuatro frecuencias diarias, dos por sentido, entre Madrid Puerta de Atocha y las estaciones de Elche Alta Velocidad y Orihuela Miguel Hernández. El nuevo servicio Ave ofrecerá una conexión directa entre Madrid y Elche en 2 horas y 10 minutos, que en el tramo hasta Orihuela será de 2 horas y 22 minutos.

La oferta diaria en la nueva relación será de 1.264 plazas. El precio del billete, 71,10 euros por trayecto en clase turista. Además de los precios recogidos en la citada tarifa flexible, Renfe pone a la venta una serie de billetes promocionales que suponen significativos descuentos de precios entre el 30 y el 70 por ciento. Los viajeros de los trenes Ave dispondrán de dos cla-

ses, Turista y Turista Plus, en trenes de la serie S-102, un tren de los más avanzados tecnológicamente.

Además, con la entrada en funcionamiento del nuevo servicio, Renfe reorganiza y amplía la oferta comercial de los servicios de Larga Distancia entre Madrid y la Región de Murcia. Así, los trenes Ave con origen/destino Orihuela enlazarán con las estaciones de Murcia del Carmen, Balsicas, Torrepacheco y Cartagena con un servicio lanzadera (cuatro trenes diarios, dos por sentido) que garantiza el enlace y la accesibilidad en todo el recorrido.

El servicio Ave + Lanzadera desde Orihuela ofrecerá una conexión entre Madrid y Cartagena en 4 horas y 9 minutos, que será de 3 horas y 9 minutos entre Madrid y Murcia. Así, se incrementan las posibilidades de viaje entre la Región de Murcia y Madrid, dando gratuidad al tramo Orihuela-Murcia-Cartagena, que se prestará con trenes Talgo de la serie 6.



La Comisión Interministerial para la incorporación de la metodología BIM estrena web

La Comisión Interministerial para la incorporación de la metodología BIM (Building Information Modelling) en la licitación pública, creada por Real Decreto 1515/2018, de 28 de diciembre, que preside el subsecretario del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Jesús M. Gómez García, cuenta ahora con una nueva página web (<https://cbim.mitma.es>). Su formato permite ahora dar visibilidad a proyectos de implantación BIM en la Administración General del Estado (AGE), sus organismos públicos y entidades de derecho público vinculadas o dependientes, así como a experiencias de transformación organizativa en BIM en su seno. BIM es una nueva metodología de trabajo basada en la digitalización y la colaboración entre agentes a lo

largo de todo el ciclo de vida de una edificación o infraestructura. La implantación de esta metodología supone un cambio radical en la forma tradicional de trabajo en el sector de la construcción, al basarse en el trabajo colaborativo, y conlleva importantes ahorros de costes y tiempo, así como un notable aumento de la competitividad, con mayor reducción de riesgos e incertidumbres y en la calidad durante todo el ciclo de vida de la construcción. En los últimos meses se ha estado trabajando de forma intensiva en una página web en la que pueda accederse a información relevante sobre la situación de BIM en España, documentación técnica, así como experiencias y proyectos en marcha en la AGE empleando la metodología BIM. La página web de la Comisión Interministerial

BIM dispone de un Observatorio de la licitación en BIM en España, que emplea una herramienta para la búsqueda automatizada, y que se actualiza de manera periódica. Asimismo, ha recogido tanto distintas experiencias de licitación de proyectos constructivos en la Administración General del Estado y sus organismos dependientes, como distintas experiencias de transformación de la gestión para la implantación BIM de utilidad para el resto de la Administración General del Estado y otras Administraciones. Por último, incluye una Biblioteca en la que se recogen diversos documentos relevantes para la implantación de BIM en la licitación pública, contendrá también las últimas noticias y eventos en materia BIM tanto en España como en el resto del mundo.

El Gobierno amplía las prórrogas obligatorias o tácitas de los contratos de alquiler

El Consejo de Ministros aprobó en enero el Real Decreto-ley que recoge la extensión de determinadas medidas de "escudo social" para los arrendatarios de vivienda en situación de vulnerabilidad, que fueron ya incluidas en el Real Decreto-ley 11/2020, de 31 de marzo, de medidas urgentes complementarias en el ámbito social y económico para hacer frente al covid-19.

Con la aprobación de este nuevo Real Decreto-ley se amplía hasta el próximo 9 de mayo de 2021, fecha de finalización del actual estado de alarma declarado por Real Decreto 926/2020, de 25 de octubre y prorrogado por Real Decreto 956/2020, de 3 de noviembre, la posibilidad de solicitar la moratoria o condonación parcial de la renta, cuando el arrendador sea un gran tenedor o entidad pública, en los términos establecidos en el referido Real Decreto-Ley 11/2020, con objeto de atender a determinadas situaciones de vulnerabilidad que puedan producirse más allá del 31 de enero, actual fecha de finalización del referido plazo. Todo ello como consecuencia de la situación derivada de la evolución de la pandemia, y tratándose de una medida que no afecta a pequeños propietarios de vivienda.

Además, el nuevo Real Decreto-ley amplía hasta esa misma fecha del 9 de mayo de 2021 los contratos de arrendamiento de vivienda que pueden acogerse a la prórroga extraordinaria de seis meses, en los mismos términos

y condiciones del contrato en vigor, siempre que no se hubiese llegado a un acuerdo distinto entre las partes y que el propietario, persona física, no hubiese comunicado la necesidad de la vivienda para sí, en cumplimiento de los plazos y condiciones establecidos en el artículo 9.3 de la Ley 29/1994, de 24 de noviembre, de Arrendamientos Urbanos.

Medidas de carácter urgente

Se trata de medidas de carácter urgente, necesarias para responder a la situación de los hogares en situación de vulnerabilidad en el contexto de la evolución de la pandemia, que se suman a las medidas de carácter estructural que se están llevando a cabo en materia de vivienda por Mitma.

Entre estas medidas, encaminadas a reforzar el ejercicio del derecho a una vivienda digna y adecuada, cabe citar el desarrollo de una legislación estatal en materia de vivienda por primera vez en la etapa democrática, las diferentes medidas llevadas a cabo para favorecer una mayor oferta de vivienda a precios asequibles, que se han concretado en diferentes acuerdos con diferentes Administraciones territoriales para incrementar el parque social de vivienda, así como las actuaciones encaminadas a la rehabilitación y mejora del parque de vivienda, sustentado todo ello en un incremento sin precedentes de la inversión presupuestaria en este ejercicio 2021.

Mitma incrementa las inversiones en Extremadura



Durante su intervención en el foro "Infraestructuras y sostenibilidad, claves de la reactivación económica", organizado por la Cadena SER Extremadura en Mérida, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, señaló que los Presupuestos de 2021 suponen una oportunidad única para España y también para Extremadura, dado que se incrementan las inversiones del grupo Mitma en la región más de un 20%, con 387 millones de euros para continuar avanzando en los compromisos adquiridos. Así, se destinan más de 310 millones de euros a la red ferroviaria extremeña, con objeto de llevar a cabo las actuaciones necesarias para completar tanto el corredor de alta velocidad y la financiación de las obligaciones de servicio público como para dar continuidad a las mejoras de la red que Mitma lleva más de dos años implementando. También para el desarrollo de las plataformas logísticas en las que Adif está participando con la Junta de Extremadura y en las que se avanza en los próximos convenios para los espacios de Navalmoral y Mérida.

Por otra parte, en materia de carreteras, con partidas para el desarrollo de actuaciones como la Variante de Zafra y el primer tramo de la autovía A-58, en las inmediaciones de Cáceres, y

para avanzar en los estudios y proyectos como la A-43, la A-81, la N-502, la ronda sur de Cáceres o el acceso norte de Mérida, entre otras; o en materia de conservación, con más de 21 millones de euros para mejorar la Red de Carreteras del Estado en Extremadura donde, de hecho, este mismo mes concluirán varias actuaciones de rehabilitación de firme en la N-430.

Desarrollo de la Alta Velocidad y compromiso sostenible

En su intervención, Ábalos aseguró que era necesario comprometerse en términos de impulso e inversión con la Alta Velocidad a Extremadura, "sacar los proyectos y estudios que llevaban años en los despachos y ponerse a trabajar, con estos ejemplos: el tramo entre Plasencia y Badajoz está cada vez más cerca de convertirse en una realidad donde se sigue trabajando para finalizar los trabajos y proceder a su puesta en servicio a finales de año con vía doble, entre Plasencia y Mérida, y también para, en este año, terminar las obras de electrificación; en los tramos entre Talayuela y Plasencia, donde, a falta del tramo de Navalmoral, donde tenemos previsto aprobar en muy corto plazo la información pública del proyecto, todos los tramos se encuentran ya adjudicados y en el nuevo estudio informativo de

la conexión con Madrid, que se encuentra ya en Información Pública.

El ministro indicó que estas actuaciones del Ministerio persiguen la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, de sus desplazamientos y de los servicios en consonancia con la preservación del entorno y las generaciones futuras "en términos de sostenibilidad y de oportunidad". Es el caso de los proyectos de remodelación e integración sostenible de las estaciones de Navalmoral de La Mata, Plasencia, Cáceres, Badajoz y Mérida, donde está previsto alcanzar unos ahorros energéticos de unos 60.000 kWh anuales y una reducción de las emisiones de unas 10 toneladas de CO2 anuales. Y en materia de descarbonización y energías renovables, con la electrificación de los tramos de red que se están desarrollando para ahorrar más de 100.000 toneladas de CO2 anuales. También la Dirección General de Carreteras desarrolla actuaciones para establecer tramos de carriles bici segregados en la circunvalación de Badajoz y en la N-521 para la conexión de la vía ciclista paralela a la A-58 y las rondas urbanas norte y sureste de Cáceres, que van más allá de la propia conservación y que están encaminadas a estos objetivos con los que Extremadura se convierte en un punto de referencia nacional.

Los puertos de interés general movieron 515,7 millones de toneladas en 2020

El sistema portuario español cerró el ejercicio 2020 con 515.682.392 toneladas movidas, lo cual ha supuesto un descenso del 8,65% respecto al año anterior.

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, ha valorado positivamente los resultados, recordando que "en el primer semestre de 2020 pronosticábamos un cierre en negativo que nos podría hacer perder entre el 10-16% de los tráficos. Durante este ejercicio veremos una recuperación gradual de los tráficos hasta alcanzar cifras similares a 2019".

A pesar de haber cerrado el ejercicio con unas bajadas generalizadas en todas las formas de presentación de las mercancías, la mercancía general, la que más valor aporta a la cuenta de resultados de los puertos, y que supone cerca del 52% del total movido, ha recuperado en el último cuatrimestre gran parte de lo perdido desde el inicio de la pandemia. Productos como los abonos, aceites, frutas y hortalizas han contribuido con sus incrementos a alcanzar los 261,6 millones de toneladas movidas, reduciendo el descenso al -4,5% respecto a 2019.

Los graneles líquidos, el segundo grupo de mercancías más numeroso con 167,1 millones de toneladas, el 33% del total, descendieron un 10,7%, lastrados por la bajada de biocombustibles, petróleo crudo y fueloil, aunque también ha habido productos que se han incrementado como el gasoil.

Los graneles sólidos, con 77 millones de toneladas movidas, el 15,2% del total, han sumado un mes más de descenso, constatándose el desplome del

tráfico de carbón (-24,3%), debido al acuerdo de cerrar centrales carboeléctricas para mitigar el cambio climático, y algunos productos de construcción como el cemento (-9%) y el asfalto (-6,7%).

Afortunadamente, la posición estratégica de los puertos españoles en el contexto del comercio mundial y de las principales rutas marítimas, han permitido que las mercancías en tránsito siguieran creciendo hasta los 156 millones de toneladas, un +0,8% más que en 2019, lo cual representa que se mantiene el ratio de que 1/3 de las mercancías movidas en nuestros puertos tienen como destino final otros países de nuestro entorno.

Sin duda, el tráfico de pasajeros ha sido uno de los más afectados por la pandemia. Así, el total de pasajeros, de línea regular y de cruceros, ha descendido un 64,5%, alcanzándose los 13,3 millones de pasajeros. Esta bajada ha sido mucho más acusada en el caso de los cruceros que de los 1,37 millones de pasajeros contabilizados en 2020, prácticamente el 80% de esos pasajeros lo hicieron durante los meses de enero y febrero, previos a las limitaciones impuestas por la pandemia. Durante los diez últimos meses apenas se han contabilizado 260.000 pasajeros de crucero.





Renfe vende 100.000 billetes de Avlo en un solo día, equivalente a 228 trenes llenos

Renfe ha superado los 100.000 billetes vendidos de Avlo en poco más de 24 horas, lo que equivale a 228 trenes llenos, después de que el 26 de enero se iniciara la venta para viajar en la línea Madrid-Barcelona-Figueras a partir del 23 de junio. Coincidiendo con la celebración del 80 aniversario de Renfe, el pasado 26 de enero se pusieron a la venta billetes a 5 euros, exclusivamente a través de la web de Avlo (www.avlorenfe.com). Este precio se mantuvo hasta el 14 de febrero, y desde el 1 de febrero, también se pudieron adquirir en la web de Renfe (www.renfe.com). El servicio se iniciará con cuatro circulaciones diarias por sentido entre Madrid y Barcelona, ampliables a lo largo del año en función de la evolución de la demanda, y tendrá además paradas en todas las ciudades del

Corredor Noreste de Renfe (Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Lleida, Tarragona, Girona y Figueras).

Las circulaciones comerciales del nuevo servicio de alta velocidad Avlo comenzarán el próximo 23 de junio, y se pueden comprar billetes para viajar desde ese día hasta el 11 de diciembre. El mayor número de billetes vendidos hasta ahora es para viajar en el mes de julio (31%), seguido de septiembre (18%), octubre (15%), agosto (15%), junio (11%), noviembre (6%) y diciembre (4%).

Todos los clientes de Avlo que adquirieron el pasado año la oferta inicial y a los que se entregó un código promocional, pueden canjearlo por un billete nuevo de Avlo, sin ningún coste. Asimismo, los clientes de Avlo registrados y los clientes de Renfe fidelizados que recibieron un código promo-

cional de 5 euros en la tarde/noche de Reyes, regalo de la operadora, también pueden canjear dicho código para adquirir un billete de Avlo.

Durante las primeras 24 horas de la puesta a la venta de los billetes, la web de Avlo (www.avlorenfe.com) registró 204.000 visitas y 486.000 páginas vistas.

La mayoría de visitas han llegado desde Madrid (40%) y Barcelona (30%), y el 62% de los accesos se han realizado con dispositivos móviles.

Garantía en materia de sanidad y desinfección

El nuevo producto Avlo va a arrancar con las certificaciones más exigentes en materia de sanidad, desinfección y limpieza. Los primeros trenes Avlo disponen de protocolos certificados por AENOR y por SGS, empresa líder mundial en inspección, verificación, ensayos y certificación, lo que supone una garantía adicional para los viajeros.

De esta manera, los trenes Avlo y Ave cuentan con la doble certificación en materia de sanidad y desinfección, lo que constituye un elemento diferencial de primer orden con relación a cualquier otro transporte colectivo.

Mitma publica el mapa de Canarias en relieve

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través del Instituto Geográfico Nacional (IGN), y en colaboración con el Gobierno de Canarias y su empresa pública Cartográfica de Canarias S.A., GRAFCAN, ha publicado el Mapa Autonomico de Canarias, tanto en versión digital como en versiones impresas en papel y en relieve. La edición en papel se ha realizado a escala 1:350.000, que equivale a la resolución de los datos del mapa digital, que también se utiliza como base para la versión en relieve a escala 1:500.000.

Gracias a la ayuda del Instituto Hidrográfico de la Marina, que ha proporcionado el relieve submarino con un detalle sin precedentes, ha sido posible compilar esta cartografía de excepcional calidad plástica y cartográfica. Asimismo, la colaboración interadministrativa, ha permitido obtener un producto que ofrece una visión común del territorio desde ambas administraciones.

El mapa ha sido impreso en los Talleres Cartográficos del Instituto Geográfico Nacional, talleres que han recibido numerosos premios, entre otros precisamente por la producción de cartografía en relieve. Este tipo de cartografía es capaz de comunicar al lector de forma mucho más intuitiva y sin necesidad de conocimiento cartográfico alguno una visión global del territorio, por lo que tiene un valor excepcional tanto en el ámbito educativo como en el uso profesional.

Teniendo en cuenta la complejidad del mapa realizado y el excelente resultado obtenido, se pone en valor ante los ciudadanos el trabajo que las instituciones públicas desarrollan en el ejercicio de sus competencias, con objetivos comunes que convergen en la satisfacción de las necesidades e intereses de la sociedad

Saura destaca la colaboración entre España y Portugal en materia de infraestructuras

En el encuentro por videoconferencia mantenido con su homólogo portugués, Jorge Moreno, el 21 de enero pasado, el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, puso de relieve la colaboración entre España y Portugal en materia de infraestructuras viarias. El encuentro, celebrado con motivo de la Cumbre Hispano-Lusa de Conexiones Vias Transfronterizas, ha permitido trazar un balance del estado de las conexiones transfronterizas que se encuentran en construcción y coordinar la planificación y priorización de conexiones futuras. En este sentido, Pedro Saura ha afirmado que dicha colaboración asegura una buena articulación en la implementación de nuevas conexiones y la conservación de las existentes.

Los dos países también han acordado avanzar hacia una cooperación más estrecha en la digitalización de la infraestructura viaria, comprometiéndose a iniciar este trabajo a través de la comisión Técnico-Mixta Hispano-Portuguesa ya existente. Este encuentro se produce a partir de la reunión bilateral de ministros que tuvo lugar en la Cumbre del 10 de octubre de 2020 en Guarda y la próxima reunión está prevista para el 17 de febrero, donde se tratará de las conexiones ferroviarias entre España y Portugal.



Mitma y el IGN, con el Camino del CID



El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) -a través del Instituto Geográfico Nacional (IGN) y del Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG)- y el Consorcio Camino del Cid han firmado un protocolo cuyo objeto es intensificar su colaboración, de manera que se coordinen actuaciones para el intercambio de información geográfica, la elaboración y actualización de herramientas para la visualización de la información y la elaboración de los productos editoriales, todo ello en el ámbito del Camino del Cid.

El protocolo se ha firmado con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2024 y con posibilidad de prórrogas antes de la finalización de dicho plazo entre las partes.

En el marco de este protocolo se colaborará en las siguientes actuaciones: se compartirá información geo-referenciada de la red de rutas señalizadas, inspeccionadas y certificadas y de otros fenómenos asociados, ajustada a la base cartográfica del IGN con la máxima resolución posible, así como cualquier otra información que pueda ser utilizada para la elaboración de cartografía temática y de

publicaciones técnicas y divulgativas. También se cooperará en la elaboración de productos editoriales cartográficos, técnicos y divulgativos, en formato digital o analógico, así como en el mantenimiento del visualizador del proyecto del IGN "Naturaleza, Cultura y Ocio", para que incluya la información geoespacial y enlaces web asociados del Camino del Cid y que podrá ser integrado por el Consorcio en los sitios Web que considere de interés. También, por último, se llevarán a cabo trabajos de difusión de los productos elaborados en los portales web, redes sociales, así como aquellos medios que se consideren adecuados.

El Consorcio Camino del Cid es una institución sin ánimo de lucro, integrada por ocho diputaciones provinciales que tiene como objetivo la dinamización, definición, divulgación cultural y promoción turística del Camino del Cid, itinerario que atraviesa las provincias de Burgos, Soria, Guadalajara, Zaragoza, Teruel, Castellón, Valencia y Alicante y que se desenvuelve principal, aunque no exclusivamente, por los territorios que aparecen en el Cantar de Mío Cid.

Mitma, en el Encuentro sobre Políticas Urbanas Nacionales entre España, América Latina y el Caribe

El secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, ha participado en el Encuentro sobre Políticas Urbanas Nacionales entre España y América Latina y el Caribe junto con sus homólogos de varios países de América Latina y el Caribe para tratar sobre las Políticas Urbanas Nacionales.

El encuentro, organizado en el marco del Convenio de colaboración que el Ministerio tiene con el Programa de Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos –ONU-Habitat–, forma parte de las actividades preparatorias para la celebración de la I Edición del Foro Urbano de España, que se celebrará este año. Entre sus objetivos se encuentra el interés por afianzar las relaciones de cooperación y colaboración que, desde hace más de 30 años, vienen manteniéndose entre el Ministerio español y sus Departamentos homólogos de los diferentes países de América Latina y el Caribe, con la finalidad de compartir experiencias y buenas prácticas en materia de desarrollo urbano y rural sostenible e integrado.

Todos los participantes han compartido sus puntos de vista, experiencias y buenas prácticas en la elaboración e implementación de Políticas Nacionales Urbanas como una herramienta para la implementación y el seguimiento de las agendas de desarrollo globales, así como para debatir sobre su influencia en el papel que deben cumplir las ciudades y los territorios en la recuperación social y económica, en suma en su capacidad para ser resilientes.

Mitma licita el estudio informativo de la nueva estación ferroviaria en el Aeropuerto de Girona-Costa Brava

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado el estudio informativo de la nueva estación ferroviaria en el aeropuerto de Girona-Costa Brava. El estudio, que tiene un presupuesto de licitación de 387.200,000 € (IVA incluido), realizará un análisis de soluciones para la ubicación y diseño de la nueva estación en el aeropuerto de Girona-Costa Brava, en los términos municipales de Vilobí de Oñar y Riudellots de la Selva.

El estudio de las alternativas contemplará el análisis de la ubicación de la estación, el análisis funcional y esquema de vías de la misma, así como diseño de su edificio, y la conexión con el aeropuerto, que permita satisfacer las necesidades de transporte actuales y futuras racionalizando las inversiones. La futura estación estará en la Línea de Alta Velocidad Barcelona-Frontera Francesa, que circula en las inmediaciones del aeropuerto incluyéndose el diseño de la conexión entre el aeropuerto de Girona-Costa Brava y la estación.

El objetivo primordial es analizar la mejor ubicación de la estación, considerando la situación relativa de la línea de Alta Velocidad, que pasa en el entorno del aeropuerto, conjugando la explotación de esta nueva estación con las necesidades actuales de la línea ferroviaria.



Actualidad

Liber Chronicarum

el incunable de los incunables

Mitma ha adquirido para la Biblioteca del Instituto Geográfico Nacional un volumen original del que es, posiblemente, el incunable más atractivo jamás producido. Se considera «incunable» (del latín *incunabula*) a todo documento impreso desde que Gutenberg introdujo la imprenta moderna en Europa, hasta el año 1500 incluido. Así, las obras publicadas desde la aparición en Maguncia de la famosa Biblia de Gutenberg (ca. 1454) hasta el 31 de diciembre de 1500, ostentan el título honorífico de incunable, nombre que alude al periodo en que la imprenta estaba «en la cuna», es decir, en su infancia o primeras etapas de desarrollo.

El *Liber Chronicarum*, también conocido como «Las Crónicas de Núremberg», en alusión a su lugar de publicación, es un monumental compendio de historia universal, desde la Creación, hasta el año de su terminación y publicación (1493), de hecho, incluye como uno de los últimos hitos históricos actualizados la conquista de Granada por los Reyes Católicos en 1492. El principal atractivo de esta obra es su inigualable cantidad de ilustracio-

nes, más de 1800, impresas a partir de planchas o bloques de madera tallados en relieve, técnica que se conoce como xilografía. Además, el editor y humanista alemán responsable de su creación, Hartmann Schedel, contó entre sus colaboradores con un joven aprendiz de grabador, Alberto Durer, quien, con el tiempo, se convertiría en el mayor maestro en el arte del grabado en madera.

Entre los grabados que incluye la obra destacan un mapa ptolemaico de la Ecúmene o mundo conocido en tiempos de Ptolomeo, y un mapa de Alemania, además de 89 vistas de ciudades, la mayoría de ellas ficticias o idealizadas.

El ejemplar en latín del Instituto Geográfico Nacional, en blanco y negro, está completo y su estado de conservación es muy bueno. Otro de sus aspectos más valiosos es que mantiene su encuadernación original con tapas de madera forradas en cuero e inserciones metálicas. Sus características, sus dimensiones de 50 x 35 cm y sus casi diez kilos de peso convierten este códice en digno de admiración y en la joya de la Biblioteca del IGN.

Rehabilitación del Teatro Cervantes de Segovia



El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), según publica la Plataforma de Contratación del Estado, ha licitado el 15 de diciembre las obras de rehabilitación del Teatro Cervantes de Segovia. El importe de licitación asciende a 10.634.136,54 euros, que será financiado íntegramente por el Ministerio, a través de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura. Está previsto que los trabajos se inicien en la primavera de 2021, con un plazo de ejecución de 42 meses.

Las obras permitirán, por un lado, la conservación de los elementos tipológicos más relevantes del antiguo teatro. Por otro, harán posible el diseño de una arquitectura fiel al presente, que proporcione soluciones adecuadas a la problemática funcional, formal, técnica y de normativa de las necesidades actuales.

Ese equilibrio entre integración e innovación da como resultado un edificio único, gracias a esos contrastes, donde la calidad de los espacios resultantes permite al usuario del teatro que disfrute de su paso por él, tanto durante la función, como antes y después de la misma.

El teatro, ubicado en plena calle Real, se construyó en poco más de un año, con escasos medios económicos y materiales de escasa calidad, por parte del Círculo Mercantil e Industrial de Segovia, ocupando el antiguo patio de la Casa de los Picos. Su inauguración tuvo lugar el 12 de septiembre de 1923.



Recuperación de las cloacas romanas de Calahorra

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma ha licitado las obras para la puesta en valor de las cloacas romanas de Calahorra, en La Rioja. El importe de licitación asciende a 1.181.583,78 euros, que será financiado íntegramente por el Ministerio, a través de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura. Está previsto que los trabajos se inicien en la primavera de 2021, y se prevé un plazo de ejecución de 12 meses.

Las cloacas romanas se encuentran incluidas en el Catálogo de Protección del Plan General Municipal. Su orientación coincide con el probable trazado del decumano de la ciudad, Este-Oeste con pendiente hacia el Este. Están construidas en opus caementicium (hormigón romano).

Renfe obtiene el sello SGS para toda su flota de Ave, Larga Distancia y Avant

Renfe ha obtenido el sello SGS "Disinfection Monitored" para toda su flota de trenes Ave, Larga Distancia y Avant, que certifica la eficacia en los resultados de los protocolos de limpieza y desinfección. Este sello avala niveles óptimos de desinfección en todas las superficies del tren frente a un amplio espectro de bacterias y virus, entre los que se encuentra la COVID-19.

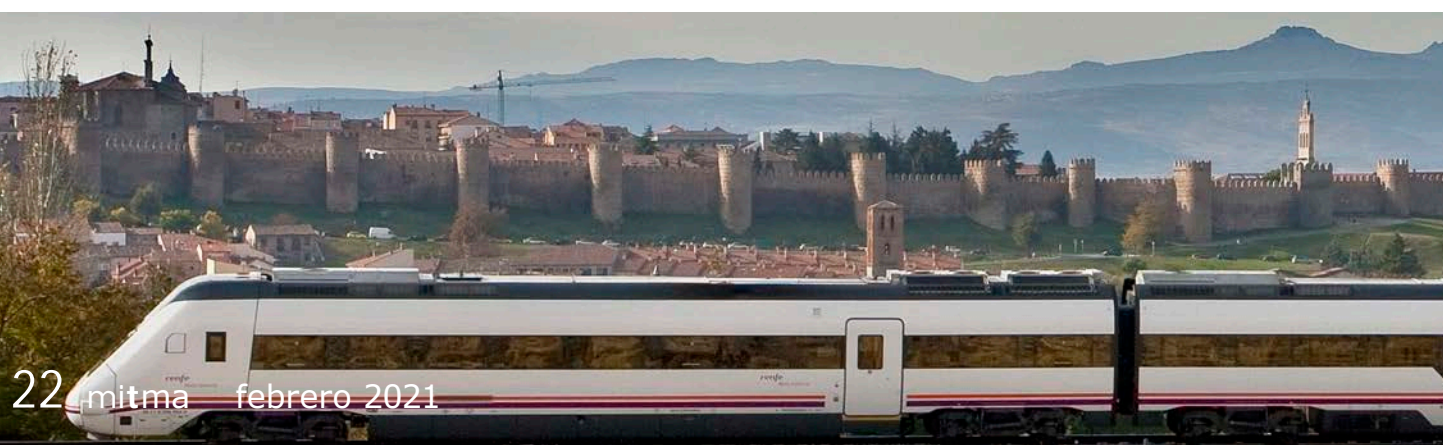
La empresa SGS, líder mundial en inspección, verificación, ensayos y certificación, realiza minuciosas evaluaciones comparativas antes y después de la limpieza de los trenes, con el propósito de certificar la eficacia en el resultado de los protocolos establecidos para la limpieza y desinfección.

Los procedimientos de inspección constan de las siguientes acciones: verificación con hisopos de ATP para la detección de contaminación de origen biológico en superficies; identificación y marcados fluorescentes (solo visibles bajo luz ultravioleta) de las zonas de alto riesgo de contacto que permiten la comprobación posterior de la eficacia y alcance de las labores de limpieza; y toma de muestras para análisis en laboratorio de elementos contaminantes, especialmente de COVID-19.

Esta certificación obtenida por Renfe se añade a la emitida por AENOR en junio de 2020 sobre los protocolos frente a la COVID-19 aplicados en la flota de trenes de Alta Velocidad, Larga Distancia y Avant.

Programa Tren Seguro

La obtención del sello SGS y de la certificación AENOR suponen un paso más del programa Tren Seguro desarrollado por Renfe para ofrecer a los viajeros la máxima seguridad para sus desplazamientos en tren. La combinación de ambas certificaciones convierte los servicios de Renfe en una opción de transporte que ofrece los más altos estándares de seguridad, dado que AENOR certifica los protocolos de limpieza y desinfección implantados por la compañía, y SGS completa el proceso de verificación amparando la eficacia en la aplicación de estos procesos mediante el análisis de sus resultados.



Renfe lidera el ranking sectorial de empresas más responsables en el transporte de viajeros en 2020

Renfe lidera el ranking sectorial de Empresas más Responsables en el transporte de viajeros, por tercer año consecutivo, según el informe Merco Responsabilidad y Gobierno Corporativo 2020. El informe elaborado por Merco (Monitor Empresarial de Reputación Corporativa), que cumple su décima edición, es un instrumento de evaluación reputacional que recoge las 100 empresas mejor valoradas por su Responsabilidad y Gobierno Corporativo en España. A nivel general, Renfe ha subido cinco puestos en el ranking general del informe, pasando del puesto 30 en 2019 al 25 en 2020. A nivel sectorial, Renfe ocupa el primer lugar en el sector del transporte de viajeros, por delante de Alsa e IAG. Este ranking nace tras un exhaustivo y pormenorizado análisis de 10.082 encuestas, 5 evaluaciones y 12 fuentes de información. La evaluación sigue las normas y códigos de ESOMAR y se evalúan más de 50 indicadores de gestión de la Responsabilidad Social Empresarial (RSE) de las compañías.

El informe Merco Responsabilidad y Gobierno Corporativo 2020 cuenta con la participación de 1.141 directivos de grandes empresas, 84 expertos en RSC, 82 periodistas de información económica, 72 analistas financieros, 32 miembros de gobierno, 63 social media managers, 88 responsables de ONG, 71 miembros de sindicatos y 79 de asociaciones de consumidores, así como 8.300 ciudadanos.

