Los presupuestos generales del Estado de 2022 mantienen la línea ya marcada en los de 2021, para una recuperación igualitaria de la crisis sanitaria y económica

La ministra del Mitma, Raquel Sánchez.

PGE-22 de Mitma para una recuperación justa

- Texto: Alfonso Bernardo Álvarez
  Fotos: Daniel Ramo Affonso

Los presupuestos generales del Estado para este 2022 están enfocados en la idea de una recuperación justa y equitativa para todos los ciudadanos. En lo que se refiere al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), dispone de 19 328 millones de euros que serán clave para la consecución del objetivo marcado que está enfocado, desde un punto de vista sostenible, digital e igualitario, para las políticas de vivienda, un transporte descarbonizado, así como para la conservación y seguridad de las infraestructuras públicas de nuestro país.

En concreto, estos presupuestos del Ministerio son históricos en las partidas para vivienda, con 3 290 millones de euros, y para conservación de carreteras, donde se destinan más de 1 300 millones de euros. Además, la apuesta por el ferrocarril queda claramente definida dado que será el sector que lidere las inversiones, con una cantidad superior a los 6 700 millones de euros.

La base sobre la que se mueve la economía de un Estado se sustenta en sus presupuestos que, además de ser una de las leyes más importantes del curso político, determinan las líneas maestras a seguir con unos cimientos económicos que las puedan sustentar.

Por ello, siguiendo la línea ya marcada por los presupuestos generales del Estado (PGE) del año anterior, los de este 2022 supondrán un impulso definitivo para la recuperación, dado que están enmarcados en una etapa de crecimiento de la economía española, con mejoras en todos los parámetros, reconocimiento internacional y que, junto a la inyección de los fondos europeos, permitirán consolidar una recuperación justa, sostenible e igualitaria de la crisis, tanto sanitaria como económica y social, provocada por la pandemia de la Covid-19.

En definitiva, unos PGE que ofrecen la posibilidad de destinar recursos a la inversión social y productiva, para garantizar que la mejora económica llega a todas las familias, y que promueven la igualdad y la cohesión entre personas y territorios para asegurar, a su vez, la igualdad de oportunidades con independencia del lugar de nacimiento o residencia.

En concreto, para el Mitma, estos presupuestos se han denominado como expansivos ya que van a suponer un impulso a la modernización ya iniciada en los últimos años, además de un apoyo a la recuperación y al crecimiento económico, así como una aceleración de reformas ya iniciadas. Y no hay que olvidar que este Ministerio, como herramienta en la generación de actividad económica constante, es clave en la recuperación española dado que sus inversiones representan alrededor del 40 % de toda la inversión pública de los PGE.

Y todo, con el añadido de la sostenibilidad ambiental y la lucha contra el cambio climático. Porque, según los criterios marcados por Europa, más del 54 % de la inversión del presupuesto de Mitma son inversiones con etiqueta verde.

Los principales objetivos que se ha marcado el Ministerio para este año, que llevan un imprescindible componente social, pasan por:

- Considerar una vivienda digna y asequible como un derecho de todo ciudadano, tomando esta idea como la referencia de todas las actuaciones que se tomen en materia de vivienda.
- Garantizar una movilidad sostenible, segura y eficiente a todos los ciudadanos.
- Mejorar la aportación del sector de los transportes para lograr los objetivos de desarrollo sostenible que precisa nuestra sociedad, afrontando de forma decidida el reto de la sostenibilidad.

Para cumplir con estas metas marcadas, Mitma dispone de 19 328 millones de euros para afrontar este ejercicio, de los cuales 16 286 millones de euros están destinados a inversión pública, aumentando así en un 17 % los del año pasado.

Este caudal dinerario supone una dinamización del empleo en nuestro país, dado que está estimado que permitirá la creación de unos 350 000 empleos que, en gran medida, se concentrará en sectores con gran desarrollo futuro como son la rehabilitación energética y las inversiones sostenibles.

También facilitará la promoción de una cohesión entre personas y territorios porque se trata de unos presupuestos pensados para una España descentralizada y coordinada. En este sentido, desde el Ministerio se van a transferir más

Estos presupuestos para 2022 son históricos en las partidas para vivienda, con 3 290 millones de euros.

de 3 600 millones de euros a comunidades autónomas y entidades locales, destinados a proyectos de movilidad sostenible, a rehabilitación urbana y vivienda social.

Todo este esfuerzo inversor está garantizado gracias a los fondos europeos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), enmarcado dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) del Gobierno de España, aprobado con nota muy positiva por la propia Comisión Europea, y que supone una herramienta fundamental para agilizar todos estos procesos. En concreto, los PGE de Mitma para este año disponen de un total de 6 500 millones de euros procedentes de estos fondos europeos.

Esta inyección económica permitirá acelerar la apuesta española con partidas destinadas a la descarbonización de nuestras ciudades, la cohesión, conexión y modernización de la movilidad y la creación de un verdadero parque de vivienda de alquiler social y rehabilitación del parque edificatorio existente, que será una pieza clave en la reactivación económica y en la creación de empleo.

El mayor presupuesto de la historia destinado a vivienda: 3 290 millones de euros

Los de 2022 son los presupuestos que más dinero van a destinar a políticas de vivienda y agenda urbana en la historia de nuestro país. En concreto, son 3 290 millones de euros que van a suponer un cambio total en inversión en esta materia, tanto para rehabilitación como para la promoción pública, con lo que se pretende dar respuesta a lo que supone una urgencia social para muchas de familias y también para miles de jóvenes.

Con esta base, se podrá dar forma a la gestión del nuevo Plan Estatal de Acceso a la Vivienda 2022-2025, que contará en 2022 con 425 millones de euros, conforme a lo suscrito con cada una de las comunidades autónomas.

	PGE 2022 (principales cifras)	
PROGRAMAS DE REHABILITACIÓN	Para la recuperación económica y social en entornos residenciales (viviendas y barrios)	1.389 M€
	Para la rehabilitación sostenible y digital de edificios de la Administración Pública en sus niveles estatal, autonómico y local (administrativo, educativo, sanitario, asistencial…)	600 M€
	Para la rehabilitación arquitectónica	25 M€
VIVIENDA SOCIAL	Plan de vivienda para el alquiler asequible	663 M€
	Plan Estatal de Vivienda	422 M€
	Bono vivienda jóvenes	200 M€

Obras de construcción de edificaciones para viviendas.

También se podrá apoyar la emancipación de los jóvenes con programas como el del Bono Alquiler Joven de 250 euros, poner en marcha el Plan de Viviendas para Alquiler Asequible, y los programas de rehabilitación en entornos residenciales, donde se definen la renovación y rehabilitación tanto a gran escala, propiciando la trasformación física y ambiental de los propios barrios y del entorno urbano, como en el ámbito también de la edificación y la vivienda.

Las cuentas de este año también contemplan la construcción de viviendas de alquiler social en edificios energéticamente eficientes, rehabilitación sostenible y digital de edificios públicos para entidades locales, así como disponer de inversión para políticas de Agenda Urbana y Arquitectura, destinados a la recuperación y enriquecimiento de nuestro patrimonio histórico monumental.

Mitma es una herramienta clave en la generación de actividad económica y, por tanto, en la recuperación del país.

Porque desde el Ministerio se tiene interiorizado que la vivienda es el pilar fundamental del Estado del Bienestar y, por tanto, disponer de un hogar digno proporciona una categoría de ciudadanía sin la que sería imposible disfrutar de otros derechos tales como son la libertad, la seguridad o la intimidad.

Apuesta por la movilidad sostenible

El 2022 será el año en el que se plasme la apuesta clara por una movilidad segura, sostenible, inclusiva y digital. Ese es el gran reto de las actuaciones del Ministerio en su camino hacia la transformación del sector del transporte, considerado como estratégico para la consecución de los objetivos medioambien-

tales, que garantiza la movilidad de los ciudadanos y que responde a la libre circulación de mercancías, por lo que constituye una herramienta básica para incrementar la productividad de la economía española.

Como ya sucedió cuando el Ministerio cambió su denominación de Fomento por el de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se mantiene este cambio de enfoque en el que no se renuncia a la construcción y la mejora continua de nuestra red de infraestructuras, pero se materializan ahora inversiones donde los servicios, la sostenibilidad, la digitalización, la tecnificación y la aplicación de sistemas inteligentes de transporte tienen un papel central.

Para ello, Mitma dispone de 1 285 millones de euros procedentes de los fondos europeos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), que están destinados a apoyar las inversiones que realizan las entidades locales, comunidades Autónomas y empresas.

Estas inversiones están enfocadas para la implantación de zonas de bajas emisiones, transformación digital y sostenible, así como de las flotas de transporte de viajeros y mercancías y el impulso a la formación de los profesionales.

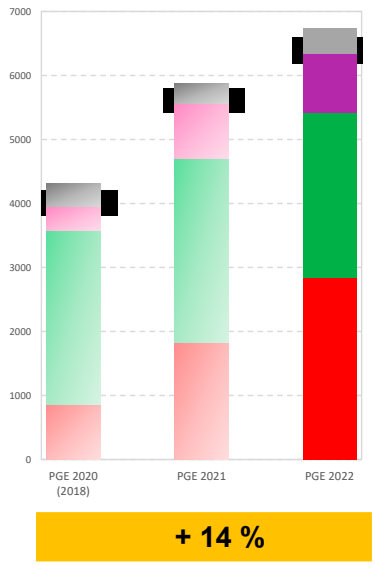
Impulso al transporte

Los presupuestos del Ministerio para este 2022 destacan la importancia que se le concede al sistema ferroviario de nuestro país, dándole un papel esencial. Es por eso que en las cuentas del Departamento, el ferrocarril lidera las inversiones con hasta 6 924 millones de euros, casi un 42 % del total del presupuesto del Mitma. Para ponerlo en perspectiva, se ve incrementado un 13,6 % respecto al presupuesto de 2021.

En este sentido, destacan las partidas destinadas al Corredor Mediterráneo, con hasta 1 700 millones, y el Corredor Atlántico, con otros 1 400 millones. Ambos corredores suponen una estrategia

AVE circulando sobre viaducto de la línea Madrid-Ourense.

Ferrocarriles



El ferrocarril lidera las inversiones con **6.743 millones de euros**

Priorizamos las inversiones en infraestructuras de **red convencional incrementan un 55%**

2.833 M€	En red convencional y cercanías
2.591 M€	En alta velocidad
914 M€	Renfe

global de país en su conexión con el continente europeo y suponen una de las grandes apuestas inversoras.

Pero la movilidad de proximidad también merece un sitio de importancia en los presupuestos de Mitma y eso se ve reflejado en los más de 1 500 millones que se destinan a la mejora de la red convencional, especialmente en las Cercanías que son uno de los transportes más utilizados y que, además, sirven de manera muy directa al ciudadano en su día a día a la hora de ir a trabajar, estudiar o, simplemente, hacer vida cotidiana.

Mantenimiento de las infraestructuras

El mantenimiento y conservación de las carreteras han merecido un capítulo aparte dentro de las cuentas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para este curso y que también se puede calificar de histórico. Tanto es así, que se trata del mayor presupuesto de la historia destinado a la Red de Carreteras del Estado, con 2 463 millones de euros, lo que supone un incremento del 11 % más que en 2021 y un 75 % más sobre el de 2018.

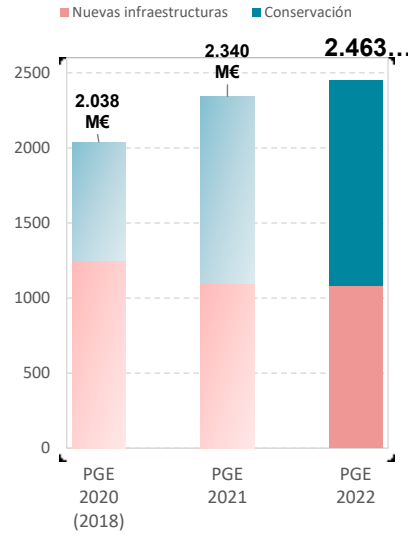
De esta forma, se pretende mitigar, a través de una mayor decisión e impulso, el déficit de conservación que arrastra una parte de nuestra red viaria, destinando a este motivo 1 371 millones de euros. Estas inversiones permitirán la realización de actuaciones que se enmarcan en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, con el objetivo claro y decidido de permitir mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado, para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

Además de su conservación, la idea es que el patrimonio viario también pueda ser más digital, más sostenible y más eficiente. Por eso, se destinan inversiones para

Es el mayor presupuesto de la historia destinado a la Red de Carreteras del Estado, con 2 463 millones de euros.

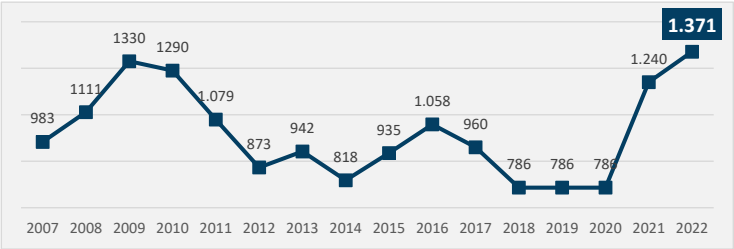
Trabajos en una obra de carreteras.

Carreteras



+5,2%

- Se incrementa la inversión **en conservación 11%**
- Se revierte el déficit de conservación de los últimos años, **alcanzando un máximo histórico en conservación de nuestra RCE:**



transformar la red existente y que facilite humanizar las travesías con actuaciones en los entonos más urbanos, mejorar la seguridad de peatones y ciclistas, modernizar los túneles y hacerlos más seguros, mejorar la eficiencia con la creación de carriles Bus-VAO y para proteger el entorno natural y animal que rodea nuestra red.

Las cuentas del Mitma para este año también prestan especial importancia a los grandes nodos que conectan a nuestro país con el exterior y que promueven la expan-

sión de las empresas españolas y la economía a nivel internacional. De esta forma, contemplan más de 1 800 millones para los modos marítimo y aéreo.

En concreto, para el marítimo, los presupuestos suponen algo más de 1 000 millones de euros, que serán destinados para la mejora de la conectividad ferroviaria, la sostenibilidad ambiental y energética, así como para la digitalización e innovación. En este apartado, merece especial mención la inversión en la mejora del sistema de salvamento marítimo y de lucha contra la contaminación marina.

Por su parte, en el modo aéreo, la inversión asciende a 836 millones de euros, incluyendo las previsiones del DORA 2022-2026. Esto permitirá seguir trabajando para la recuperación del tráfico, muy afectado por el periodo de la pandemia, y la gestión eficiente del mismo. Además, el objetivo de estas inversiones también se centra en la sostenibilidad medioambiental y la innovación, de forma que se mantengan los avances en la digitalización, la automatización y el uso de la tecnología satelital, que serán piezas clave para el impulso del Cielo Único Europeo que reportará a nuestro país mayores beneficios en sostenibilidad, en capacidad operativa y también en seguridad.

Además, los presupuestos del Ministerio para este año también han puesto el foco en el mantenimiento de instrumentos fundamentales para la política de transportes. En este sentido, nos estamos refiriendo a todos los relacionados con subvenciones a consorcios y autoridades locales (a donde se destinan 321 millones de euros); las Obligaciones de Servicio Público, conocidas como OSP, (que reciben un total de 1 253 millones); también las bonificaciones a residentes en territorios no peninsulares (con una dotación de 783 millones). Las cuentas de este 2022 no olvidan tampoco las subvenciones a las familias numerosas (con 24 millones) o la asistencia al transporte de mercancías con territorios extrapeninsulares (donde se destinan 74 millones); o las reducciones de peajes en autopistas estatales para facilitar una mayor movilidad (más de 92,5 millones).

Se trata, en conclusión, de unos presupuestos generales del Estado 2022 para el Gobierno de España y, en concreto, para el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que permitirán trabajar por una recuperación justa en la salida de la crisis sanitaria, económica y social provocada por la pandemia, basada en la sostenibilidad, digitalización, igualdad y cohesión territorial.

En definitiva, unos presupuestos para la ciudadanía, pensados para mejorar su vivienda, su edifico, su barrio, su ciudad o para facilitar y mejorar sus oportunidades de movilidad. ■

Vista del Puerto de Castellón.

Personal del aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas.