

Tras las constantes



► Puerto de Valencia.
El mayor crecimiento en los puertos de titularidad estatal se produjo en el tráfico de contenedores.



vitales del sector

El Observatorio del Transporte
y la Logística presenta su Informe anual 2018

El Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) es una iniciativa del Ministerio de Fomento que está recogida en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI) y que se lleva a cabo en la Secretaría General de Transporte. Dos de sus principales objetivos son proporcionar una visión global e integral de la situación del transporte y la logística en España que facilite la toma de decisiones eficientes y racionales y garantizar la transparencia de la información del transporte y la logística. Con más de seis años de actividad, su base de datos de libre acceso es probablemente la más completa y actualizada del país. Buena parte de su labor queda reflejada en su Informe anual, donde se toma el pulso a todos aquellos aspectos relacionados con el transporte y la logística a fin de proporcionar una radiografía puntual y exhaustiva de su evolución año a año.

El Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) fue creado en el año 2013 con el objetivo de dotar al Ministerio de Fomento de una herramienta de apoyo, tanto en la planificación de infraestructuras como en la toma de decisiones de creación y gestión de servicios de transporte, basadas en criterios de eficiencia y utilización racional de los recursos y, siempre, desde una visión integral de los distintos modos de transporte.

La División de Estudios y Tecnología del Transporte fue la encargada de desempeñar las tareas necesarias para su puesta en marcha y posterior desarrollo, contando con el apoyo de la Subdirección General de Tecnologías de la Información y Administración Digital, adscrita al Ministerio de Fomento.

Hoy en día, para desarrollar su labor, el Otle cuenta asimismo con la ayuda de otros organismos y entes del Ministerio ligados a distintos sectores y especialidades del transporte: Dirección General de Carreteras, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de la Marina Mercante, Direc-

ción General de Transporte Terrestre, Dirección General de Programación Económica y Presupuestos, Secretaría General Técnica, AESF, CEDEX, CIAIAC, Adif, ENAIRE, Puertos del Estado, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Renfe y Aena. El Otle recaba también datos de otras entidades públicas y privadas a fin de proporcionar una visión lo más amplia y plural del sector, entre otros de: Instituto Nacional de Estadística, Observatorio de la Movilidad Metropolitana, Instituto de Comercio Exterior, Banco de España, Fundación BBVA, Alimarket, así como de diversos ministerios: Industria, Energía y Turismo, Empleo y Seguridad Social, entre otros.

Informe anual

El trabajo desarrollado por el Otle queda plasmado cada año en un informe anual, un informe monográfico que busca profundizar en cuestiones relevantes y de actualidad para la actividad del transporte, la jornada anual de difusión de resultados y el mantenimiento y mejora tanto de su base de datos como de su sistema de indicadores.

El Informe Anual del Otle examina año tras año la realidad del transporte y la logística en nuestro país mediante la extracción de los datos e indicadores más significativos. Desde 2013 dicho informe tiene periodicidad anual y su consulta es accesible sin ningún tipo de restricción desde la página web del Otle: <http://observatoriotransporte.fomento.es>. En su portal web también están disponibles todos los informes publicados por el Otle desde su comienzo, la totalidad de las tablas, gráficos y mapas explotados a partir de su base de datos, el sistema de indicadores Otle y la descripción de la metodología empleada.

Este año se ha hecho público el Informe correspondiente al año 2018, que incorpora, como ya sucediera en la anterior edición de 2017, un anexo metodológico en el que se describen los procedimientos de trabajo seguidos para la obtención de datos a fin de hacer más fácil su consulta e interpretación. Como ya es habitual desde 2015, el Otle ha elaborado también un informe monográfico que se puede consultar como documento separado y que esta vez se ha dedicado a la transformación digital en el transporte.

Respecto a otras mejoras apreciables en esta nueva edición, además de la revisión y puesta al día de los distintos capítulos informativos ya consolidados,



► Corredor litoral junto al aeropuerto de Barcelona-El Prat.

cabe destacar especialmente la incorporación de nuevos contenidos. En concreto, los capítulos relativos a transporte de mercancías por carretera, transporte ferroviario de mercancías y transporte aéreo se han ampliado con nueva información que permite completar y dar más nitidez a la radiografía general del transporte en nuestro país.

También, según indican los responsables del Informe, se ha proseguido con el proceso de «reevaluación de los indicadores comenzado en la edición anterior. Dicho proceso ha culminado, tras un análisis crítico de todos los indicadores existentes, con un nuevo panel que engloba un total de 193 indicadores distribuidos en bloques equivalentes a los de la base de datos». Asimismo, a fin de facilitar un acceso lo más intuitivo posible, se ha creado un árbol de navegación de indicadores en la web, clasificado conforme a las siete grandes áreas temáticas del OTLE: movilidad, socioeconomía, infraestructuras y capital, seguridad, sostenibilidad, transporte metropolitano y logística. Con ello se facilita la accesibilidad y la

interrelación entre toda la información. También, por otra parte, siempre en aras de hacer más sencilla y directa la consulta, las exposiciones relativas a la metodología utilizada se han extraído de las secciones correspondientes y han sido incluidas todas en un solo anexo metodológico, al igual que ya se hizo en la edición anterior.

Crecimiento de la movilidad

Por cuanto concierne a la primera de las grandes áreas del Informe, la movilidad, los datos referidos a 2017 revelan un importante crecimiento en el caso de las mercancías, en la línea de lo acontecido también desde 2013, mientras que decreció ligeramente en el caso de las personas. Así, en el año 2017 se transportaron 1.410 millones de toneladas y se alcanzó la cifra de 427 mil millones de viajeros/kilómetro de movilidad interior. Estos totales representan, respecto a 2016, un aumento del 9,57% para el transporte de mercancías y una reducción del 2,65% para el transporte de



Renfe

► El tren se mantiene como el medio de transporte más sostenible.

viajeros (sin incluir el transporte urbano y metropolitano). Y en cuanto a movilidad exterior, las toneladas transportadas crecieron también un 7,4% sobre las cifras de 2016, alcanzándose los 554 millones de toneladas en 2017. Por su parte, con datos referidos en este caso a 2016, el número de viajeros con origen o destinos internacionales alcanzó los 328 millones, un 5,5% más que en 2015.

Desglosados los datos según los distintos modos de transporte, el Informe 2018 del OTLE refleja que, en el caso de la carretera, hubo un nuevo incremento en sintonía con lo sucedido en los cuatro años anteriores, con crecimiento del global del tráfico de vehículos/km, que alcanzó un 2,2% más sobre 2016, según la información facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio. Por otra parte, según datos de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC) destaca el aumento del transporte de mercancías con un crecimiento anual del 9,9%, alcanzando los 1.335 millones en el total de toneladas transportadas en 2017 y sumando un aumento de más del 25% desde 2014.

En cuanto al modo ferroviario, el Informe registra que en el año 2017 se mantuvo igualmente la evolución positiva de años anteriores. Los servicios en España de viajeros de larga, media distancia y cercanías prestados por Renfe (incluyendo la antigua FEVE), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) y Euskotren consiguieron un aumento del

4,1% sobre 2016, hasta alcanzar un total de 603 millones de personas transportadas en 2017. De modo significativo, los mayores crecimientos se produjeron en los servicios de cercanías, con un 3,6% más hasta totalizar 9.380 millones de viajeros/kilómetro; los de larga distancia experimentaron a su vez otro aumento del 3,0%, hasta los 14.831 millones de viajeros/kilómetro, un crecimiento sustentado en buena medida gracias a la buena progresión de la alta velocidad.

Estas cifras en positivo se produjeron igualmente en el caso del transporte de mercancías, que experimentó un incremento del 6,3% hasta sumar 28,3 millones de toneladas transportadas en 2017, un dato que supone un significativo aumento con respecto a los dos años anteriores, pero aun sensiblemente inferior a los registros de hace una década.

Buen comportamiento

En el Informe se refleja también el buen comportamiento que el transporte aéreo tuvo en 2017, creciendo por cuarto año consecutivo. En primer lugar, los vuelos comerciales de viajeros en la red de aeropuertos de AENA aumentaron hasta un 6,3 % más sobre 2016, sumando un total de 1.541.822 vuelos en 2017. Cabe mencionar especialmente el caso de los vuelos internacionales, que crecieron hasta un 6,6% más, aunque también lo hicieron con fuerza los nacionales, con un incremento del 5,4%.



Abertis

► El 94% de las toneladas transportadas en España se mueve por carretera.



Abertis

▶ Autopista de peaje AP-7 sin barreras

En total, el número de viajeros registró un 8,3% de aumento sobre 2016, mayor incluso que el de los vuelos, de lo que se puede deducir una ligera mejoría en el aprovechamiento de las flotas. Aquí cabe señalar también un mejor comportamiento de la demanda en las distancias largas: internacional no-Schengen, que creció un 16,2%; seguido de nacional, con un aumento del 8,2%, y Europa-Schengen, con solo un 1,1% de incremento.

El aumento del 8,2% registrado en 2017 en el número de viajeros en vuelos nacionales, hasta totalizar algo más de 36,5 millones de personas, se debió de manera destacada a las conexiones insulares, si bien no en exclusiva. Por ejemplo, crecieron significativamente los enlaces de Madrid con Palma de Mallorca, Gran Canaria y Tenerife, así como los de Barcelona con Palma de Mallorca y Menorca. Pero también hubo incrementos importantes en los vuelos peninsulares, en especial en el corredor Madrid-Barcelona. De los datos generales de la actividad en el conjunto de aeropuertos de la red Aena se desprende que, en líneas generales, en 2017, los síntomas de crecimiento se hicieron extensivos al conjunto de aeropuertos, incluidos los de tamaño medio y pequeño, si bien los dos grandes aeropuertos de Madrid y Barcelona, junto a los de los principales destinos turísticos –Málaga, Baleares, Canarias–, siguen manteniendo posiciones muy destacadas en cuanto a actividad con respecto al resto.

Por su parte, el transporte aéreo de mercancías tuvo igualmente un balance positivo en 2017,

según refleja el Informe del OTLE. Las toneladas transportadas por vía aérea aumentaron un 16%, siendo especialmente relevante el crecimiento en el ámbito internacional, que alcanzó el 17%. Y hubo también un aumento del transporte nacional, estimado en el 5,5%.

En cuanto al modo marítimo, el Informe revela que se produjo también un crecimiento significativo de la actividad en los puertos españoles pertenecientes al sistema portuario de titularidad estatal (Autoridades Portuarias). En conjunto se gestionó en ellos más de 155.000 buques en 2017, lo que supuso un ascenso del 2,7% con respecto al año anterior.

Las toneladas totales transportadas en el conjunto de puertos del Estado crecieron un 5,9 % en 2017, suponiendo un total de 507 millones de toneladas. De este volumen, la mayor parte, casi el 87%, tiene origen o destino fuera del territorio nacional. A esa cifra es preciso sumar la de los puertos de titularidad autonómica, que gestionaron 10,6 millones de toneladas, el 2,1% de la demanda total, destacando la mercancía proveniente del exterior y, en términos relativos, los segmentos del cabotaje y la pesca.

Por tipo de mercancía y en relación con la actividad registrada en la red de puertos del Estado, el mayor incremento se produjo en el tráfico de los graneles sólidos, con un aumento de 10,3% de toneladas respecto al año anterior. Los contenedores también siguieron creciendo por quinto año consecutivo, acumulando un 30% más desde 2007 y suponiendo ya



► El ferrocarril transportó 603 millones de personas en 2017.

un 33,3% del volumen total transportado. El fenómeno de la contenerización cobra especial fuerza en los puertos con mayor tráfico como Algeciras, Valencia y Barcelona, donde el volumen de mercancía en contenedores supera con creces la media.

Por otro lado, en el pasado año la red de puertos de titularidad estatal conoció también un aumento del 5,9% en la demanda de transporte marítimo de viajeros, llegando hasta los 26,2 millones de personas y manteniendo la tendencia iniciada en 2012.

Prácticamente todos los sectores del transporte de viajeros crecieron, aunque fue el de cruceros el que lo hizo con mayor fuerza (+6,7%), remontando la caída sufrida en 2016. En relación con

el número de pasajeros gestionados, las Autoridades Portuarias de Baleares, Santa Cruz de Tenerife, Bahía de Algeciras y Barcelona siguen concentrando el mayor volumen de viajeros.

Carretera, en cabeza

Comparando los distintos modos de transporte, la carretera y los vehículos ligeros (turismos y motocicletas) constituyen el medio de transporte más utilizado en el desplazamiento de personas, representando en 2017 el 79,2% de toda la movilidad, según se deduce de los datos proporcionados por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento recogidos en el Informe. Se trata de un porcentaje muy semejante al del año anterior, y también en sintonía con el de otros países. Si a los desplazamientos en vehículos privados se suman los registrados en autobuses, pese a que el OTLE advierte un cambio en la metodología aplicada esta vez para su cálculo, la cuota modal total de la carretera se eleva hasta casi el 86% en la movilidad interurbana de personas en España, siempre medida en viajeros por kilómetro.

Los otros dos modos significativos son el modo aéreo, que representó el 7%, y el ferrocarril, con una cuota del 6,4%. Cabe destacar como dato relevante que, por segunda vez desde 2012, el modo aéreo superó al ferrocarril, lo que se debió en buena medida al gran aumento del transporte aéreo doméstico.

Por lo que se refiere al transporte internacional de viajeros, el Informe consigna un dato muy singular:

en 2016 fue el modo aéreo el que por primera vez superó al resto, incluida la carretera, desde que se inició la serie de registros, con una cuota del 49,3%. La carretera, de acuerdo con los datos de los observatorios transfronterizos (Pirineos, Portugal), alcanzó el 48,4%. En los buenos datos del modo aéreo ha influido, según todas las estimaciones, la excelente marcha del sector turístico, con un volumen de viajeros en progresión creciente y sostenida durante los últimos años.

En cuanto a transporte interior de mercancías, la carretera ocupó en 2017 una vez más el primer lugar, con gran diferencia sobre el resto de modos. Así, los vehículos pesados trans-

portaron el 94% del total de las toneladas-kilómetro generadas en España. Le siguió muy de lejos el modo ferroviario, que alcanzó sólo un 5,3%.

Con respecto a los indicadores correspondientes a inversión y capital, el Observatorio constata que la formación bruta de capital fijo del sector público en España se saldó en 2017 con un ligero crecimiento, estimado en torno a +6,2%. No obstante, el OTLE matiza su importancia relativa sobre el conjunto de la economía, ya que la expansión de esta siguió una tónica muy semejante. En concreto, la adquisición y reposición de activos fijos por parte del sector público en el conjunto de la economía española fue de 23.020 millones de euros, casi la mitad de los 55.140 millones que se alcanzó en 2009, año en que las administraciones públicas registraron su máximo inversor.

El principal agente impulsor de activos en infraestructuras, el Ministerio de Fomento, desarrolló en 2017 inversiones por un valor de 5.246 millones de euros, cifra muy similar a la de 2016. Por su parte, las comunidades autónomas elevaron el global de sus inversiones hasta los 1.437 millones de euros, un 10,3% más que en 2016, conforme a los datos proporcionados por la Dirección General de Programación Económica y Presupuestos del Ministerio de Fomento.

Evolución del empleo

Otros datos interesantes recogidos en el Informe son los que conciernen al empleo en el sector del

Las toneladas totales transportadas en el conjunto de Puertos del Estado crecieron un 5,9% en 2017



► En 2017, la carga en contenedores supuso más del 33% de la mercancía total en la Red de Puertos.

transporte y almacenamiento, evolución de precios y costes, I+D+i, seguridad y sostenibilidad ambiental.

Por cuanto se refiere al primero de esos capítulos, la evolución del empleo en el sector, en 2017, conviene destacar que creció un 0,8% respecto a 2016, según los datos de la Encuesta de Población Activa, un aumento que, aunque muy inferior al del interanual 2015/16, se mantiene en consonancia con el del conjunto de la economía, cifrado en el 2,6%. Más significativo fue el aumento del número de afiliados a la Seguridad Social, estimado en un 5,2% más. En total se alcanzó la cifra de 936.600 empleados, y destacó especialmente el incremento del empleo en el subsector del transporte aéreo con unos 4.000 empleados más. Por el contrario, en el subsector de ingeniería civil se perdió un 6% del total del empleo respecto a 2016.

En cuanto a la calidad del empleo en el sector, el Informe aprecia que los salarios son en general algo más altos que la media del sector servicios,

con unos índices de productividad también por encima de la media.

Los datos del Informe sobre la evolución de precios y costes reflejan que en 2017 los precios del transporte en España tuvieron una importante recuperación de la mano, sobre todo, del incremento en el precio de los combustibles. Así, entre enero de 2016 y septiembre de 2018 el índice de precios del transporte aumentó casi un 13%, situándose en niveles próximos a los máximos de 2012. Respecto al comportamiento de los precios en los diferentes modos de transporte, fue el aéreo el que registró el mayor incremento anual con un 3,6% frente al 0,4% de la carretera y el 0,7% en el ferrocarril. Asimismo, hubo incrementos significativos en los precios del transporte público, urbano e interurbano (+0,4% y +1,6% respectivamente); no obstante, al acumular mayores aumentos en la serie de los últimos seis años, el precio del transporte dentro de las ciudades se ha incrementado sensiblemente por encima de la media interurbana.



► Accesos para personas con movilidad reducida en el control de seguridad del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Sobre la inversión en I+D+i, el Informe señala que en 2017 se repitió el incremento ya iniciado en 2016, con un 21% más y alcanzando un total de 69 millones de euros, cantidades que aún se encuentran lejos de niveles anteriores a la crisis. Dentro de este capítulo, el Informe repasa en un detalle muy singular, como es el de la gran eficacia de las inversiones, pues las patentes solicitadas por euro invertido en el sector del transporte están muy por encima de la media del conjunto de la economía, siendo de 131 en 2017, cifra que aún está lejos del máximo de 253 patentes conseguido en 2013.

En materia de seguridad y por lo que concierne a transporte por carretera, el Informe refleja que durante el año 2017 tuvo lugar un total de 102.233 accidentes con víctimas en las carreteras españolas, un 0,1% menos que los registrados el año anterior. Por tipo de vías hubo, sin embargo, un crecimiento en el número de accidentes en las de áreas interurbanas, mientras que en las de zonas urbanas la disminución alcanzó el 1,4%. Hubo también, como ya ocurriera en 2016, un incremento en el número

de víctimas mortales en el conjunto de las carreteras españolas, hasta alcanzar las 1.830 personas, casi un 1,1% de aumento interanual. El crecimiento del número de víctimas se dio sobre todo en el ámbito interurbano (+2,3%), con un total de 1.321 fallecidos, mientras que se redujo un 1,9% en el urbano, con 509 víctimas mortales. Examinando al detalle la siniestralidad por el tipo de vía, el Informe señala que el aumento de víctimas mortales en áreas interurbanas se debió sobre todo al aumento de accidentes en las carreteras convencionales, donde el incremento fue del 5,1% en 2017. Por el contrario, en las vías de gran capacidad (autovías, autopistas) la disminución de fallecidos fue del 5,8% respecto a 2016.

En cuanto a los otros modos de transporte, aéreo y ferroviario, los parámetros de accidentalidad se mantienen en valores muy similares o con tendencia decreciente respecto al último trienio. Por el contrario, en el caso de transporte marítimo hubo un significativo repunte en el número de emergencias atendidas, sobre todo a causa de la

Punto de encuentro

Cada año, desde 2014, el OTLE organiza una jornada que intenta ser punto de encuentro y de debate para el sector del transporte y la logística en España. En ella, diferentes expertos abordan los temas de más interés y actualidad y se da también cuenta de las principales novedades recogidas en el Informe anual.

La jornada correspondiente a este año, celebrada el pasado 13 de marzo, se puede consultar ya a través del portal web del OTLE

<http://observatoriotransporte.fomento.es>.

La apertura de la misma corrió a cargo de María José Rallo del Olmo, secretaria general de Transporte del Ministerio de Fomento, quien hizo además una introducción a los principales datos recogidos en el Informe anual 2018.

Los títulos de las ponencias presentadas este año fueron: «Análisis y situación de la movilidad en España» cuya exposición corrió a cargo de Rocío Báguena, directora de la División de Estudios y Tecnología de la Secretaría General de Transportes; «La competitividad del transporte y la logística en España», presentada por Carlos Delgado Marón, coordinador del equipo de trabajo de Ineco; «La transformación digital del transporte», por Alejandro David Martos, consejero técnico de la División de Estudios y Tecnología del Ministerio de Fomento; «Renfe como operador integral de movilidad» por Manel Villalante i Llauredó director general de Desarrollo y Estrategia de Renfe; «El Observatorio del Ferrocarril en España. Informe 2017», por Ángeles Táuler

Alcaraz, subdirectora de Innovación, Estrategia y Formación de la Fundación de Ferrocarriles Españoles; «Los sistemas de navegación por satélite y sus aplicaciones al transporte», por Álvaro Ramón Herrero, director técnico de la División de Estudios y Tecnología del Transporte del Ministerio de Fomento; «Proyecto de evaluación de la movilidad interprovincial de viajeros aplicando Big Data», por Juan Carlos Huertas, director técnico de la Subdirección de Planificación de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento, y por último, «Incorporación de nuevas tecnologías digitales en el ámbito de la seguridad marítima», por Covadonga Suárez Antón, jefe del Servicio de Formación del Centro Integral de Seguridad Marítima Jovellanos.

llegada de embarcaciones con inmigrantes irregulares, ascendiendo en total a 6.165 el número de emergencias gestionadas por Salvamento Marítimo en la zona asignada a nuestro país. El total de personas que recibieron auxilio se elevó también hasta alcanzar las 36.079, un 101,5% más que en 2016.

Consumo y emisiones

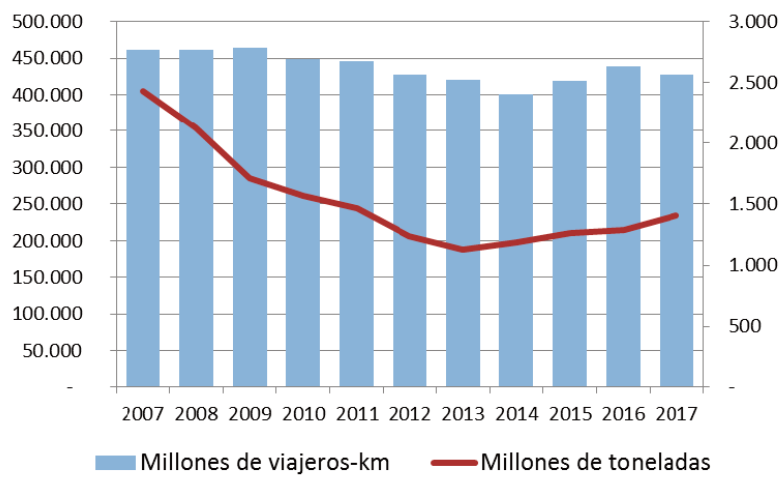
El capítulo dedicado a sostenibilidad ambiental en el Informe se detiene en el examen de distintos parámetros: consumos energéticos por modos de transporte, intensidad y eficiencia energética, la utilización de fuentes de energía alternativa, emisiones contaminantes y eficiencia ambiental. Al igual que ocurre en la Unión Europea, en España el transporte es el sector con mayor consumo energético, con un 33,2% de la energía final consumida en los países de la UE-28, porcentaje que en el caso de nuestro país se elevó en 2016 hasta un 42,4%. En la cifra global de consumos, es el transporte por carretera el que con gran diferencia se erige en principal responsable, asumiendo el 93% del consumo de la energía final por transporte en 2016. De este modo, el consumo total de la carretera fue de 1.149.591 TeraJulios en 2016, frente a los

1.227.543 TeraJulios de gasto total del transporte nacional. En contraposición, como síntoma evidente de que algo está ya comenzando a cambiar, cabe destacar que en los dos últimos años se ha experimentado un gran incremento de la cuota de uso de energías de origen renovable en el transporte en España, aumentando de un 1% en 2014 a más de un 5% en 2016.

El Informe del OTLE aprecia asimismo una tendencia decreciente de la cantidad de sustancias contaminantes (diferentes a los gases de efecto invernadero) emitidas por unidad transportada. Como posibles causas de esa progresiva disminución se sugieren, entre otras, la aplicación de numerosas directivas técnicas de vehículos, los planes para favorecer la renovación e introducción de mejoras tecnológicas en la flota de vehículos, etc.

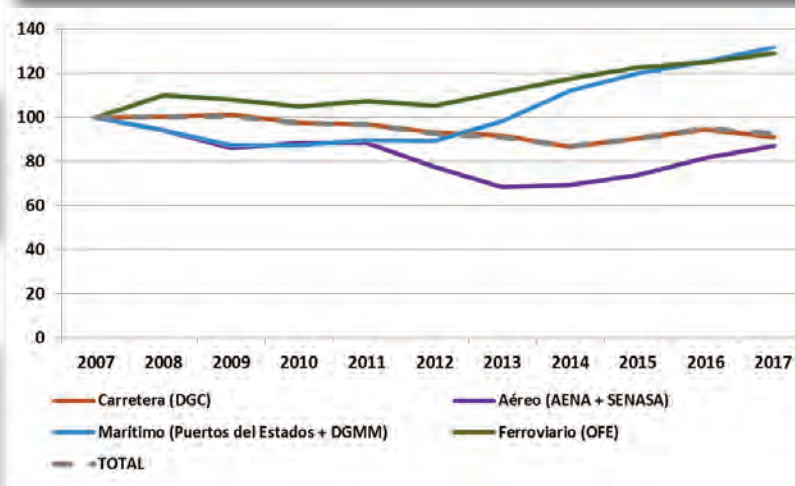
Por último, por lo que respecta al sector de la logística el Informe señala que, en líneas generales durante el año 2016 su peso en el conjunto de la actividad económica fue del 2,8% del PIB, manteniendo su aportación relativa de forma estable en el periodo analizado (2008-2016). Los subsectores de «depósito y almacenamiento» y el de «actividades anexas al transporte» aportan más del

Evolucion viajeros mercancías 2007-2017*



* Ministerio de Fomento. Elaboración OTLE.

Evolucion transporte interior viajeros por modos*



* Ministerio de Fomento. Elaboración OTLE.

50% del valor añadido de todo el sector (1,6 % del PIB nacional), seguidos por el «transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza», que contribuye con el 35,4% del valor añadido del sector (1% del PIB nacional).

Por otro lado, el personal ocupado en el sector de la logística fue de 629.516 personas en 2016, lo que representa un incremento de +2,0% respecto al año 2015. Este incremento se debe principalmente al aumento de un 2,9% del empleo en el subsector de «transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza», donde se registra el 51% del personal ocupado en el conjunto del sector logístico, de acuerdo con la definición re-

cogida en el anexo metodológico. Ese crecimiento del empleo en el transporte de mercancías por carretera en 2016 fue superior al registrado conjuntamente por las actividades de «Depósito y almacenamiento» y «Actividades anexas al transporte», con un incremento conjunto del +1,3% (representando casi el 35% del empleo del sector). Por último, el Informe refleja también que la ocupación total del sector logístico supuso el 3,4% del empleo en España en el año 2016, registrando un total de 524.072 empleos directos.

Redacción Fomento