

## VII Congreso EECN. Edificios Energía Casi Nula

La descarbonización de la economía es el gran reto de futuro a nivel mundial. El presente libro de Comunicaciones y Proyectos de EECN del VII Congreso de Edificios Energía Casi Nula, fue entregado a todos los asistentes presenciales al evento, inaugurado el 5 de noviembre de 2020 y también está disponible a todos los profesionales del sector para su descarga libre en pdf. En él se incluyen las propuestas por el Comité Técnico de entre las 52 comunicaciones finales recibidas. Organizado por el Grupo Tecmared y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura, el evento abordó las cuestiones clave que afectan al futuro del sector de la edificación en España.

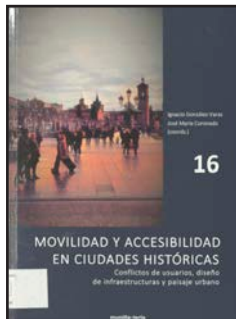
Esta séptima edición ha tenido lugar en un contexto de máxima actualidad para la implantación de los Edificios de Energía Casi Nula (EECN) y con la actualización reciente de la "Estrategia a largo plazo para la Rehabilitación Energética en el sector de la Edificación en España" (ERESEE 2020).

El programa contó con tres mesas redondas, la primera "La descarbonización de la edificación, una palanca para reactivar el sector: obra nueva y rehabilitación", la segunda "Energía y sostenibilidad a escala urbana: un binomio transformador de nuestras ciudades" y la tercera "La digitalización como herramienta de activación de la rehabilitación y la circularidad: el papel del usuario final". El programa fue completado con 14 ponencias orales.



Edita: Grupo Tecmared  
Directora del Congreso: Inés Leal

## Movilidad y accesibilidad en ciudades históricas



Edita: Munilla-Lería  
Autores: Ignacio González-Varas y José María Coronado (coordinadores)

En esta obra se congregan estudios elaborados dentro del marco del proyecto de investigación del Ministerio de Economía y Competitividad titulado "Tejidos históricos, paisajes urbanos y movilidad" que se han llevado a cabo en los ámbitos académicos de la Escuela de Arquitectura de Toledo y la Escuela de Ingenieros de Caminos de Ciudad Real, ambas dependientes de la Universidad de Castilla - La Mancha. Estableciéndose además la colaboración con otros grupos de investigación que han enriquecido mucho la información ofrecida.

Trata de conjugar unas reflexiones generales y amplias acerca de las relaciones planteadas entre la movilidad, los conflictos de usuarios, el diseño de infraestructuras y la configuración del paisaje histórico urbano con la consideración de algunos casos de estudio de carácter más concreto que pueden resultar significativos por su interés metodológico y por su significado particular.

La segunda parte del libro se articula sobre tres cuestiones generales: el desarrollo de sistemas de movilidad específicos para ciudades históricas que presentan relieves accidentados y complejidades orográficas, las implicaciones y derivaciones de la movilidad en relación con el concepto de paisaje urbano histórico y una revisión crítica acerca de la presencia del automóvil en la ciudad histórica, por último presenta una selección de experiencias abordando de modo concreto aspectos diversos de la planificación y gestión de la movilidad en contextos diferentes.

## El legado estructural de Javier Rui-Wamba. Extractos de la teoría unificada de estructuras y cimientos



Edita: Reverté  
Autores: Carlos García Acón y José Serna García-Conde

Como cada año por Navidad, la Fundación Esteyco, fiel a la tradición que comenzó hace más de 28 años, ha ofrecido a sus amigos, colaboradores y clientes la publicación de un nuevo libro. Este año ha sido dedicado a la publicación de extractos, como presentación de la Teoría Unificada de Estructuras y Cimientos que el propio Javier Rui-Wamba ya definía hace años como su testamento profesional pero que, más bien, es su legado pues se mantiene en plena forma tras más de 50 años de trayectoria profesional. Un ingeniero único por su atrevimiento y su saber.

El libro está dirigido fundamentalmente a estudiantes de ingeniería y a ingenieros que proyectan y calculan estructuras. Aunque es difícil de sintetizar todo su contenido, el autor trata de aportar un espacio para mejorar la situación de dispersión y desmenuzamiento que existe en la enseñanza de las estructuras. Cada extracto en el libro se ha acompañado de una foto del correspondiente manuscrito de Javier Rui-Wamba para poder plasmar su idea expresada con sus palabras "siempre hay que dibujar a escala" y "no puedes calcular algo que no sepas dibujar" buscando ayudar de esta forma al lector a comprender el trabajo y la reflexión de cada una de las palabras que conforman el libro.

Cuando Rui Wamba comenzó a escribir la TUEC, que sirve de epílogo a este libro, España se encontraba en los primeros años del siglo XXI, una época dorada respecto a la inversión en infraestructuras cuando los fondos europeos aceleraban la transformación y modernización en ámbitos muy variados.

"Las estructuras no se calculan, se sienten. Por eso este libro no trata, aun cuando pueda aparentarlo, del cálculo de estructuras. Pretende ser un instrumento para comprenderlas, con la inestimable e imprescindible ayuda de los cálculos" con este fragmento del libro se describe magníficamente su idea principal y lo que el lector encontrará con su lectura cuyo principal propósito es la difusión y el progreso de la ingeniería y la arquitectura con la ayuda de un magnífico repertorio fotográfico.