

El Mitma lleva al X Foro Urbano Mundial de Abu Dabi su experiencia en la Agenda Urbana Española

# De las palabras a la acción

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha participado activamente en la décima edición del Foro Urbano Mundial (WUF10) que ha tenido lugar en Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos) entre los días 8 y 13 de febrero de 2020. Este Foro es una iniciativa de Naciones Unidas, organizada a través del Programa para los Asentamientos Humanos (ONU Habitat) que, desde su primera edición en 2002, se ha convertido en la principal Conferencia internacional para hablar y debatir sobre políticas urbanas y para compartir prácticas y conocimientos que mejoren la calidad de vida en las ciudades.

■ Texto: *ÁNGELA DE LA CRUZ*, subdirectora general de Políticas Urbanas y *SONIA HERNÁNDEZ*, subdirectora adjunta de Políticas Urbanas



## En esta décima edición

el lema elegido ha sido “*Ciudades de oportunidad: conectando cultura e innovación*” y, entre sus principales objetivos han estado: la toma de conciencia sobre la urbanización sostenible, no sólo a nivel de políticas públicas, sino también con carácter general y en el ámbito privado; la mejora del conocimiento colectivo sobre el desarrollo urbano sostenible, a través de debates abiertos e inclusivos, el intercambio de mejores prácticas y políticas y la difusión de lecciones aprendidas, y, por último, la promoción de la colaboración y la cooperación entre todas las partes y grupos interesados por avanzar en la implementación de políticas urbanas verdaderamente sostenibles (en su vertiente social, económica y medioambiental). El Foro ha contado con más de 13.000 participantes de todo el mundo y ha desplegado un programa de eventos que, solo en la Agenda Oficial, ha superado los 500 asistentes. A través de aquellos se ha ofrecido la oportunidad de discutir soluciones para los retos globales (y también locales) a los que se enfrenta el planeta en su conjunto, sobre la base de soluciones probadas en ciudades pioneras de todos los continentes. Todo ello bajo el prisma del cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en los asentamientos humanos, con apoyo específico en ejes transversales como la cultura y la innovación. La Nueva Agenda Urbana Internacional y su implementación a través de las políticas urbanas nacionales, subregionales y locales han centrado, también, la mayor parte de los ejes temáticos abordados.



## Adif y su experiencia en la gestión ferroviaria.....

Adif fue otra de las entidades del Ministerio que estuvo presente en el foro internacional WUF10. En este sentido, la presencia de Adif sirvió, entre otros objetivos, para divulgar y dar a conocer entre los asistentes sus experiencias y aportaciones en materia de gestión ferroviaria, en especial todas aquellas relacionadas con las siguientes áreas de actividad:

- El ferrocarril como modo de transporte energéticamente eficiente, desde la perspectiva de la sostenibilidad y el respeto con el medio ambiente a partir

de la generación de una menor huella de carbono.

- La perspectiva corporativa de la entidad pública; los esfuerzos para promover la movilidad desde las premisas de la seguridad, el servicio y la sostenibilidad, y en estrecha colaboración con las ciudades.
- La integración de las estaciones ferroviarias en el entorno urbano, como potentes actores sociales al servicio no ya solo de los viajeros, sino del resto de ciudadanos y como espacios de convivencia y bienestar.

La delegación española ha contado con una amplia participación, tanto a nivel estatal, como autonómico y local, así como con la representación de empresas públicas y universidades. Por parte del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación ha participado el embajador español en Abu Dabi. En representación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) han

estado presentes la Subdirección General de Políticas Urbanas y las empresas del Grupo Fomento: Ineco, ENAIRE, Adif, Renfe, Aena y Puertos del Estado. Por parte de las Comunidades Autónomas han participado la Generalitat de Cataluña y el Instituto Catalán de Suelo, la Junta de Extremadura y el Gobierno del País Vasco. La Administración local ha contado con la representación de la FEMP, la Diputación de Barcelona y los





Ayuntamientos de Soria –cuyo alcalde representaba también a la FEMP–, Barcelona, Madrid, Logroño y Málaga. También ha estado presente la universidad por medio de la UNED y la Universidad de Deusto.

### Agenda específica

Más allá de la asistencia de sus representantes, el Mitma ha contado con una agenda específica de eventos, cuyo éxito de asistencia ha confirmado el interés de sus temáticas y objetivos. El primero de ellos, un **Networking Event**<sup>1</sup> incluido dentro del programa oficial, se celebró el 9 de febrero, bajo el título “La Gobernanza: un elemento clave para implementar las Políticas Nacionales Urbanas. La experiencia de la Agenda Urbana Española”. Su finalidad era poner de manifiesto la relevancia de una adecuada gobernanza multinivel, inclusiva e innovadora, para aprovechar el enorme potencial que representan las políticas urbanas de cara a lograr el objetivo esencial de “no dejar a nadie atrás”. Así es como se concibe, precisamente, desde la Agenda Urbana Española, la cual, concebida como una Política Nacional Urbana en implementación de las Agendas Urbanas internacionales, propone una nueva fórmula de gobernanza reforzada y mejorada que piensa en los pueblos y ciudades con una nueva visión estratégica. A través de la misma se invita a

fortalecer las estructuras institucionales y de gobernanza tradicionalmente rígidas y sometidas a un complejo sistema de competencias descentralizadas, para conseguir, desde la coordinación y la colaboración, un motor consensuado de acción de cara a lograr un desarrollo urbano más sostenible y transformador. El segundo de los eventos organizados por el Mitma, también dentro de la programación oficial del Foro, fue un **Side Event**<sup>2</sup> que tuvo lugar el 11 de febrero y cuyo objeto era presentar el libro editado por el Ministerio bajo el título *Ciudad Productiva y circular: conversaciones en torno a la Agenda Urbana Española*. Se trata de una publicación *ad hoc* que pone en valor los objetivos estratégicos de la Agenda Urbana Española, aprobada en febrero de 2019, con las nuevas proximidades en la ciudad productiva postindustrial, en el contexto europeo, y sus impactos a nivel político, ecológico, espacial, social y económico.

### Conversaciones en torno a los objetivos de la AUE

El libro, cuyos ejemplares enviados a Abu Dabi se agotaron tanto en su versión española como inglesa, organiza conversaciones con expertos multidisciplinares de España, Austria, Bélgica y Alemania en torno a experiencias concretas que tienen que

**1.** El Networking Event se organizó en torno a una mesa redonda y posterior coloquio en la que participaron como ponentes, expresando las distintas visiones de la gobernanza (internacional, nacional, autonómica, municipal, universitaria y empresarial): D. Joan Clos, consultor de temas urbanos de ONU-Habitat; Dña. Angela de la Cruz, subdirectora general de Políticas Urbanas del Mitma; Dña. Aranzazu Leturiondo, viceconsejera de Planificación Territorial del Gobierno Vasco; D. Agustí Serra, secretario general de Agenda Urbana y Territorio de la Generalitat de Cataluña; D. Carlos Martínez, alcalde de Soria y representante

de la FEMP; Dña. Marta Lora, catedrática de Derecho Administrativo de la UNED y D. José Ángel Higuera, director de Negocio, Carreteras e Intermodal de INECO.  
**2.** El Side Event contó con la participación como ponentes de D. Manuel Arana, subdirector de Planificación e Infraestructuras de Puertos del Estado; D. Kristiaan Borret, arquitecto y Bawmeester de la Región de Bruselas (Bélgica) y D. Santiago Saura, concejal delegado de Internacionalización y Cooperación del Ayuntamiento de Madrid. Moderadora: Dña. Ángela de la Cruz, subdirectora general de Políticas Urbanas del Mitma.

# Participación de Aena en el X WUF

La innovación y la aparición de nuevas tecnologías juegan en la actualidad un papel muy relevante en todos los ámbitos de nuestra vida, y de forma directa e indirecta en el transporte aéreo, habiendo contribuido al crecimiento exponencial del tráfico aéreo a nivel mundial en las últimas décadas, y dando lugar a nuevas oportunidades en este sector.

Bajo este marco, los aeropuertos inteligentes acogen estas ideas innovadoras para desarrollar soluciones tecnológicas que hagan más eficientes sus procesos, productos y servicios. Partiendo de ello, bajo la estrategia "Aeropuerto Aena 4.0" buscamos el desarrollo del aeropuerto en la sociedad del futuro, como marco para integrar las nuevas tecnologías y tendencias innovadoras de aplicación en el entorno aeroportuario.

En este marco, Aena ha participado en el Foro Urbano celebrado en Abu Dabi dando especial protagonismo a uno de los proyectos más pioneros de Aena, único en Europa: el proceso de embarque mediante reconocimiento facial, que tiene como objetivo proporcionar a los pasajeros una experiencia más ágil –sin necesidad de mostrar la documentación ni la tarjeta de embarque– y segura a su paso por los aeropuertos. Aena tiene en marcha dos pruebas piloto de embarque mediante reconocimiento facial en los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Menorca. Como muestra ello, el stand ha contado con una puerta de embarque biométrica para que los asistentes comprobaran su funcionamiento. Otro proyecto interesante que Aena ha trasladado a la muestra ha sido el desarrollo del "RPAS



Utility", o aeronaves no tripuladas, creado con la finalidad de adaptar las nuevas funcionalidades que aportan los drones en distintos campos de la gestión y el mantenimiento de un aeropuerto, como, por ejemplo, utilizando a los drones como simuladores de aves rapaces para ahuyentar la fauna y evitar incidencias de seguridad operacional: el llamado halcodrón. Por otro lado, en busca de la integración inteligente del aeropuerto con su entorno, Aena ha mostrado en este foro el proyecto Smart-Cities & SmartAirports, que tiene como objetivo dar mejor servicio al pasajero mejorando la movilidad, proporcionando información actualizada, haciendo más eficiente su viaje y contribuyendo a la reducción de la contaminación y la huella de carbono.

El proyecto consiste en un intercambio de información mediante el cual el aeropuerto podrá comunicar a la ciudad datos como

el número de puntos de recarga de coches eléctricos y localización; número de plazas de aparcamiento disponibles, número de plazas de minusválidos, horario de apertura y cierre, horario de restaurantes, tiendas, alquiler de vehículos, ubicación del servicio PMR, etc. Y la ciudad intercambiará con el aeropuerto datos relativos a eventos municipales como conciertos, festivales, etc.; concentraciones y manifestaciones, tiempos de espera en estaciones intermodales, horario, frecuencias, itinerarios y operaciones planificadas por operador de transporte público (metro, bus, tren...), localización y disponibilidad de aparcamientos públicos, incidencias de tráfico en general y descuentos de transporte y turismo.

En definitiva, una muestra de aeropuertos seguros, acogedores, responsables e innovadores, que velan por una conectividad y un turismo sostenible.



ver con los diez objetivos que conforman el decálogo de propuestas estratégicas de la Agenda Urbana Española. A saber:

1. Implementación de herramientas de planificación regional y urbana para hacer un uso racional del suelo, manteniendo y protegiendo los recursos naturales.
2. Evitar la expansión urbana y

3. Revitalizar la ciudad existente.
3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia de pueblos y ciudades.
4. Gestionar de manera sostenible los recursos y promover la economía circular.
5. Fomentar la proximidad y la movilidad sostenible.

6. Mejorar la cohesión social y buscar la equidad.
7. Promover y fomentar la economía urbana.
8. Garantizar el acceso a la vivienda.
9. Liderar y fomentar la innovación digital
10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

## Puertos del Estado comparte la experiencia española de puerto/ciudad en Abu Dabi .....

Durante el Foro Urbano Mundial de Abu Dabi, Puertos del Estado dio a conocer la experiencia española en áreas puerto/ciudad.

Bajo el título 'Ciudad Productiva y Ciudad Circular. Conversaciones alrededor de la Agenda Urbana', debate liderado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) del Gobierno de España, el subdirector de Planificación de Puertos del Estado, Manuel Arana, hizo un didáctico repaso de los casos de éxito en la interacción entre zonas urbanas y espacios portuarios.

Entre otras autoridades portuarias, Bilbao, Santander, Santa Cruz de Tenerife, Málaga y Avilés sirvieron de ejemplo de infraestructuras culturales sobre terrenos portuarios. Barcelona y Baleares lo fueron sobre la compatibilidad de actividades urbanas y usos portuarios como el tráfico de cruceros y la náutica deportiva. Arana aludió al Guggenheim de Bilbao, al Centro Botín de Santander, al Auditorio Adán Martín de Santa Cruz de Tenerife, al Centro Pompidou de Málaga y al Centro Niemeyer como intervenciones que recuperaron espacios del puerto para beneficio cultural de la ciudadanía. En

cuanto a Barcelona, el Port Vell, la Nueva Bocana y el Muelle Adosado de Cruceros ejemplificaron los usos ciudadanos de esparcimiento en armonía con determinadas actividades portuarias. Fue el mismo caso del puerto de Ibiza, con la integración de las actividades náutico-deportivas en la zona adyacente al casco histórico.

En el *Side Event Urban Library* 'Ciudad Productiva y Ciudad Circular. Conversaciones alrededor de la Agenda Urbana' intervinieron, además del subdirector de Planificación de Puertos del Estado, Manuel Arana, el arquitecto de la Región de Bruselas, Kristiaan Bo-

rret, y el concejal de Internacionalización y Cooperación del Ayuntamiento de Madrid, Santiago Saura. La moderación corrió a cargo de la subdirectora general de Políticas Urbanas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Ángela de la Cruz Mera. En la delegación de Puertos del Estado también participó el director Corporativo, Magec Montesdeoca, quien en la jornada de apertura ofreció una visión a medio plazo de la integración puerto/ciudad, donde entran en juego conceptos como 4.0, Smart Ports y Smart Cities para dar soluciones sostenibles a problemas de accesibilidad.



Manuel Arana, subdirector de Planificación de Puertos del Estado, durante una presentación en el Foro.

Por último, y no menos importante, el Mitma también ha estado presente en el espacio expositivo del Foro, mediante un stand propio que ha sido coordinado y gestionado por las empresas del Grupo Fomento: Ineco, Enaire, Adif, Renfe, Aena y Puertos del Estado. Este stand ha permitido mostrar al mundo la innovación y la calidad de las empresas públicas españolas en elementos tan importantes para las ciudades como las infraestructuras, la movilidad como eje estructurante del territorio, los transportes, la innovación y la economía.

En definitiva, el WUF10 ha supuesto para el Mitma una oportunidad de presentar al mundo los avances llevados a cabo por el Gobierno de España desde dos enfoques distintos: por un lado, en relación con la implementación de la Nueva Agenda Urbana de Naciones Unidas, mediante la aprobación de la Agenda Urbana Española como Política Nacional Urbana y su puesta en marcha con la elaboración de los planes de acción por parte de todos los actores interesados en ella, y, por otro, como un escaparate para, una vez más, mostrar al mundo la calidad de los servicios y el nivel de innovación de las empresas del Grupo.

La principal reunión mundial sobre el futuro de las ciudades ha terminado con una llamada a quienes tienen capacidad de decisión, para que pasen de las palabras a la acción y trabajen por y desde las ciudades para alcanzar un desarrollo más sostenible, más justo y equitativo y más humano.

La siguiente edición del Foro Urbano Mundial (2022) tendrá lugar, por primera vez en su historia, en una ciudad de Europa del Este y Oriental, en concreto la ciudad de Katowice, en Polonia. Y, nuevamente, el Mitma tratará de estar allí. ■



## Ineco presenta su plataforma de Smart Cities: Cjtyneco

Durante los distintos encuentros celebrados en el Foro de Abu Dabi, Ineco dio a conocer Cityneco, una plataforma tecnológica desarrollada por sus ingenieros, especialmente diseñada para facilitar la gestión inteligente de la movilidad en las ciudades. La plataforma se estructura en varios módulos verticales, uno para cada área de gestión de un organismo o ayuntamiento, fácil de adaptar a nuevas necesidades, mediante la incorporación de nuevos verticales. Gracias a su módulo IoT (Internet de las Cosas), los sensores repartidos por la ciudad se conectan, a la vez que puede integrar y procesar múltiples fuentes de información, desde redes sociales hasta imágenes de vídeo.

Esta plataforma permite, entre sus principales funciones, la previsión del estado futuro del tráfico basándose en los datos históricos y en los obtenidos en tiempo real de los sensores de la ciudad; y es capaz de realizar una predicción del estado del tráfico a 15, 30, 45 y 60 minutos. Además, realiza simulaciones de movilidad en tiempo acelerado con diferentes parámetros de regulación de movilidad, obteniendo la configuración óptima

para cada uno de los elementos de regulación disponibles. El cálculo de emisiones contaminantes es otra de sus principales funcionalidades, gracias tanto a la información de los sensores de tráfico como a una simulación, lo que permite realizar estimaciones del estado de contaminación en puntos donde no haya sensores.

La información se visualiza en Cityneco de manera sencilla e intuitiva mediante cuadros de mando, basados tanto en datos en tiempo real como en indicadores de gestión, y en el caso de la movilidad, con un visor GIS (*Geographical Information System*).

El diseño mediante diferentes capas la hacen fácilmente escalable e interoperable e incluye una versión que se ofrece en modalidad de *software* como Servicio (SaaS), lo que permite a las ciudades de tamaño medio hacer uso de Cityneco sin disponer de infraestructura propia. Ineco ya ha utilizado Cityneco en dos proyectos en Granada y la Universidad de Almería, primer campus en España en contar con un Plan Director para poner en marcha proyectos de gestión inteligente, gracias a la compañía del Grupo Mitma.