



Iniciativa de la Asamblea de la ONU y con participación de 80 países

Mitma, en la 3ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial

Organizada para poner en valor la seguridad vial dentro de una perspectiva global y contribuir a los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030, la 3ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial, celebrada en Estocolmo (Suecia) los días 19 y 20 de febrero, ha contado con la participación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del director general de Carreteras, Javier Herrero Lizano. En ella, ha hecho hincapié en como en el último decenio las

políticas de seguridad vial adoptadas en España se han convertido en modelo internacional para la definición de estrategias en este campo; un modelo avalado por el descenso continuado de la accidentalidad y la mortalidad asociada a los accidentes de tráfico. El Ministerio hace grandes esfuerzos en reducir los accidentes con la construcción de nuevas infraestructuras y la mejora de las existentes, hacia unas carreteras más 'auto-explicativas' y más 'benignas'.

Convocatoria XXV Premios Fundación ENAIRE

Se ha abierto el plazo para participar en la vigésimo quinta edición de los Premios Fundación ENAIRE que reconocen la fotografía artística y la investigación, innovación y comunicación en el transporte aéreo e ingeniería, con cinco convocatorias: Premios Luis Azcárraga, José Ramón López Villares, Periodismo, Fotografía e Innovación en el Sector de los Drones. A excepción de la categoría Fotografía (aplazada por la crisis del coronavirus), los trabajos deberán presentarse antes del 18 de mayo mediante un formulario online. *Más información en:*
www.fundacionenaire.es

La alianza entre Renfe y Texas Central supondrá la puesta en marcha del primer tren de alta velocidad

Renfe inicia su actividad en EEUU con un contrato de 6.000 millones de dólares

El acuerdo entre Renfe Operadora y Texas Central, alcanzado en 2019 para desarrollar el proyecto de Alta Velocidad que unirá las ciudades de Houston y Dallas/Fort Worth (Texas), supondrá para la operadora ferroviaria española una facturación de 6.000 millones de dólares. Esta alianza, la vinculará hasta 2042 con el mayor operador ferroviario mundial de capital privado, Texas Central.

La constructora italiana Salvini construirá la infraestructura,

que se prevé estará lista en seis años. Posteriormente, Renfe se encargará de su mantenimiento y de operar los trenes entre ambas ciudades desde 2026 hasta 2042. Renfe continúa consolidando así su participación en un proyecto histórico en el ferrocarril en EEUU: será el primer tren de alta velocidad cien por cien privado de este país, con un recorrido de 386 kilómetros en menos de 90 minutos. Supone también un paso decisivo en su expansión internacional.

Para las embarcaciones de Salvamento Marítimo y del Centro Jovellanos

Aprobada la licitación del suministro de combustible

El pasado 11 de febrero, el Consejo de Ministros aprobó, a propuesta de Mitma, la licitación del contrato de suministro de combustible para las unidades marítimas de Salvamento Marítimo y para el Centro de Seguridad Marítima Integral (CESEMI) Jovellanos, con un valor estimado de 15,075 M€. Salvamento Marítimo, en su compromiso con el medio ambiente, licita un suministro de combustible con contenido en azufre inferior al 1% (nivel por debajo de los nuevos mínimos exigidos por la Organización Marítima Internacional). Y se dividirá la contratación en Lote 1: mar Cantábrico y costa atlántica de Gali-



cia; lote 2: mar Mediterráneo, incluidas las islas Baleares; lote 3: mar de Alborán al sur del puerto de Garrucha, Atlántico al sur de la Península Ibérica, Ceuta y Melilla; lote 4: Atlántico Islas Canarias, y lote 5: Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos (Asturias). El suministro que se realice al CESEMI Jovellanos corresponderá al de camión cisterna y a depósito de recepción en el Centro de hasta 30.000 litros anuales de gasóleo C y hasta 4.500 litros anuales de gasóleo A. Los combustibles deberán cumplir las disposiciones del Real Decreto 1361/2011, así como la Directiva 2009/30/CE.

Los nuevos Avant mejoran las conexiones entre Granada y Sevilla



Desde el pasado 16 de febrero, Renfe ha puesto en servicio los nuevos trenes Avant entre Granada y Sevilla. La oferta para viajar entre ambas capitales es ahora de cuatro servicios Avant directos y diarios por sentido, con paradas intermedias en Loja, Antequera-Santa Ana, Puente Genil y Córdoba. Los nuevos Avant, servicios de Media Distancia por vías de alta velocidad, emplean un tiempo de viaje de 2 horas 30 minutos, mejorando en hora y media el anterior realizado a través de la vía convencional, y eliminando los transbordos por carretera. Con estas ocho frecuencias, Renfe dispone una oferta de 1.900 plazas diarias para viajar cada día entre ambas ciudades, con un precio de 47,20 € el billete sencillo y de 37,75 € con descuento de ida y vuelta. La entrada en servicio de los Avant, trenes de la serie 114 de Renfe con 237 plazas de capacidad y que alcanzan velocidades máximas de hasta 250 km/h, ha permitido a la operadora una reorganización de los servicios de Media Distancia en Andalucía, con mejoras también en las conexiones Algeciras-Granada, Algeciras-Antequera, Granada-Almería y de las conexiones efectuadas desde Guadix.

Tras la remodelación, podrá atender a los los 41,5 millones de viajeros/año previstos

Madrid-Chamartín, estación del futuro



Durante la presentación el 27 de febrero del concurso internacional para la transformación integral de la madrileña estación de Chamartín y su integración urbana, con un importe global de licitación de 29,4 M€, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, declaró que la nueva estación va a revolucionar la concepción tradicional de estación ferroviaria meramente funcional, y señaló que "será el mayor ejemplo europeo de

estación sostenible, conectada y favorecedora del encuentro y la convivencia dentro de la capital". Una de las prioridades serán los servicios ferroviarios de Cercanías, que se pretende que sean una oferta de transporte tan atractiva que los usuarios tengan un incentivo real a dejar el coche privado. Ábalos subrayó que se busca ofrecer la máxima calidad en los servicios que se van a prestar a cerca de 42 millones de viajeros anuales en 2040. A esta remodelación integral de la estación se suma la licitación, por valor de 272 M€ (IVA incluido), de las obras de una primera ampliación tanto del vestíbulo de la estación como de las vías destinadas a los servicios de alta velocidad: cuatro vías y dos andenes de ancho estándar, lo que supone doblar el número que actualmente se destina a la alta velocidad en la estación. También se prevé poner en servicio, en el segundo trimestre de este año, el túnel UIC entre

Chamartín y Atocha, esencial de cara al éxito de la liberalización ferroviaria de viajeros en España. Se ha previsto un ambicioso plan de trabajo, en el marco del Estudio Informativo desarrollado por el Mitma, para que Chamartín pueda absorber el incremento de tráfico y usuarios, al tiempo que se mejora la calidad del servicio. Cuando el proceso de transformación se haya completado, la estación contará con 13 vías y siete andenes de ancho ibérico y 18 vías y nueve andenes de ancho internacional, todas ellas pasantes hacia el norte y el sur del país, convirtiéndose así en un punto clave de paso e intercambio de una única red transversal de alta velocidad. La nueva estación, gracias al nuevo túnel de ancho estándar que la conectará con Atocha, actualmente en fase de pruebas, potenciará la explotación y conexión directa de las líneas del Norte del país con las que proceden del Sur y del Mediterráneo.

Rehabilitación de la torre gótica de Santa María la Mayor de Alcañiz

Durante la visita realizada 14 de febrero a la iglesia de Santa María la Mayor –edificio de gran monumentalidad que cuenta con declaración de Bien de Interés Cultural–, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha puesto en valor la inversión de 790.191,26 euros que el Departamento ha hecho en la torre gó-

tica de la Iglesia de Santa María la Mayor. Ábalos ha explicado que se ha invertido casi un millón de euros en reparar los daños que ha sufrido dicha torre a lo largo de sus ocho siglos de historia. Además, las obras, concebidas para que la torre pueda ser visitada, han hecho de ella un espacio expositivo que dinamizará la vida cultural y social de Alcañiz.



Mitma y JEMA apuestan por aumentar la gestión eficiente del espacio aéreo



El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y presidente de ENAIRE, Pedro Saura, visitó el 24 de febrero el Centro de Control de Tránsito Aéreo de ENAIRE en Madrid, donde tiene también su sede la Escuadrilla de la Circulación Aérea Operativa del Ejército del Aire, la ECAO. El secretario de Estado estuvo acompañado por el general jefe de Estado Mayor del Aire, Javier Salto Martínez-Avial. Ambos coincidieron en la necesidad de seguir avanzando en la colaboración recíproca en la gestión eficiente del espacio aéreo.

La coordinación civil-militar es la piedra angular para una óptima utilización compartida, en aplicación del concepto 'FUA': Uso Flexible del Espacio Aéreo. En el escenario ideal no hay un espacio aéreo civil o militar, sino un cielo único, continuo, a disposición de quien lo necesite en cada momento, dentro de un equilibrio que conjugue los intereses de la aviación civil y de la defensa. Saura manifestó que "el Cielo Único Europeo no puede esperar", en referencia a seguir avanzando en la redefinición de la arquitectura tradicional del espacio aéreo, por la vía de la "gestión compartida" de todos los usuarios, civiles y militares, que transitan por el espacio aéreo bajo soberanía de España: aviación comercial, militar, general, deportiva, aeronaves no tripuladas (drones), etc.



Montaje de un nuevo tablero sobre la M-40 en el nudo de Colmenar

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está llevando a cabo los trabajos de montaje de las vigas del nuevo tablero de la estructura del nudo de Colmenar, que permite la conexión entre la M-607 sentido Madrid y la M-40 sentido A-1, en el entorno del punto kilométrico 58 de esta vía. El izado de vigas de estas dimensiones requiere el empleo de maquinaria de gran tonelaje y, con el objetivo de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, cuando estas operaciones se desarrollan cerca o sobre calzadas abiertas al tráfico, se procede al corte total o parcial de las mismas.

Plan de Acción para recuperar puntualidad en Cercanías Valencia-Castellón

Ante el hecho de que la puntualidad y las cancelaciones en Cercanías de Valencia-Castellón arroja indicadores muy por debajo de la media nacional, el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, junto al conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, anunciaron un *Plan de Acción* para recuperar los niveles de puntualidad y fiabilidad de las cercanías del núcleo de Cercanías de Valencia antes de final de año y equipararlos a la media nacional. Se contempla la incorporación de más maquinistas, más inversión en taller y la devolución exprés en caso de retrasos o cancelaciones, cuando sean imputables a Renfe o Adif las causas de la demora o cancelación. Dicho Plan forma parte de la política de infraestructuras del transporte del Gobierno, que reorienta las prioridades hacia el mejor servicio a los usuarios, de forma que con actuaciones inmediatas se puedan obtener resultados muy positivos para los ciudadanos.