

Declaración Provisional

IN-036/2022

Incidente ocurrido el día 26 de junio de 2022, entre la aeronave PILATUS PC-12/47E, matrícula OH-KBA, operada por Fly 7, y la aeronave EUROCOPTER AS-350-B3, matrícula EC-MCM, operada por Helitrans Pyrinees, en el aeropuerto de Palma de Mallorca-Son Sant Joan (Islas Baleares, España)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.

NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

CIAIAC	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil
CPL(A)	Licencia de Piloto Comercial (Avión)
CPL(H)	Licencia de Piloto Comercial (Helicóptero)
LESB	Código OACI para el Aeropuerto de Mallorca/Son Bonet
LOWG	Código OACI para el Aeropuerto de Graz
UTC	Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de Vuelo Visual

DECLARACION PROVISIONAL IN-036/2022**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	26 de junio de 2022, a las 11:52 horas (UTC ¹)
Lugar	Aeropuerto de Mallorca/Son Bonet (LESB) (Islas Baleares, España)

AERONAVES

	Aeronave 1	Aeronave 2
Matrícula	OH-KBA	EC-MCM
Tipo y modelo	PILATUS PC-12/47E	EUROCOPTER AS 350 B3
Explotador	Fly 7	Helitrans Pyrinees, S.L.

Motores

Tipo y modelo	Pratt & Whitney PT6E-67XP	TURBOMECA ARRIEL 2B
Número	1	1

TRIPULACIÓN

	Piloto	Copiloto	Piloto
Edad	37	41	51
Licencia	CPL(A)	CPL(A)	CPL(H)
Total horas de vuelo	5000	1856	6004
Horas de vuelo en el tipo	1500	1564	Más de 3000

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / ilesos	Muertos	Graves	Leves / ilesos
Tripulación	-	-	2	-	-	1
Pasajeros	-	-	3	-	-	1
Otras personas	-	-	-	-	-	-

DAÑOS

Aeronaves	Sin daños
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Operaciones No Comerciales	Operaciones Especiales (Trabajos Aéreos) - Otro
Fase de vuelo	Aproximación final	Aterrizaje
Tipo de vuelo	VFR	VFR

INFORME

Fecha de aprobación	31 de mayo de 2023
---------------------	--------------------

¹ Mientras no se indique lo contrario el informe se referirá a la hora UTC. La hora local se halla sumando dos horas.

1. Información del suceso

El domingo 26 de junio de 2022, a las 11:52 UTC, se produjo una pérdida de separación entre la aeronave 1, Pilatus modelo PC-12/47E, matrícula OH-KBA, y la aeronave 2, Eurocopter modelo AS 350 B3, matrícula EC-MCM, que requirió la realización de una maniobra evasiva.

La aeronave 1 había despegado del aeropuerto de Graz (LOWG) a las 8:15, con destino al aeropuerto de Mallorca/Son Bonet (LESB), para realizar un vuelo no comercial.

La aeronave 2 había despegado del aeropuerto de Mallorca/Son Bonet (LESB) a las 9:30, para realizar un vuelo de trabajos aéreos, dedicado a la retransmisión de un evento deportivo que se celebraba en la ciudad de Palma.

La aeronave 1, tras alcanzar la costa de la isla de Mallorca por el norte, procedió por derecho a la pista 23 del aeropuerto de Mallorca/Son Bonet (LESB).

La aeronave 2, tras finalizar los trabajos de retransmisión, regresó al aeropuerto de Mallorca/Son Bonet (LESB), entrando en el tramo de viento en cola derecha para aterrizar por la pista 23 del aeródromo, ubicándose detrás de otro tráfico que se encontraba ya en el circuito de tránsito. Seguidamente, dicho tráfico procedió a alargar el tramo de viento en cola, tras lo cual la aeronave 2 acertó la aproximación, entrando en base derecha a la pista 23 y consecutivamente a corta final de dicha pista.

La aeronave 1 se encontraba en corta final de la pista 23 cuando su tripulación observó a la aeronave 2 proceder desde su derecha hacia la pista. A continuación, la aeronave 1 efectuó una maniobra de motor y al aire, virando hacia su izquierda, para esquivar a la aeronave 2.

Posteriormente, ambas aeronaves continuaron volando.

No se produjeron heridos. No se produjeron daños.

2. Desarrollo de la Investigación

La investigación se ha centrado en analizar los instantes en que se produjo el evento de pérdida de separación (distancias horizontal y vertical entre aeronaves, y actuación de los pilotos), y la causa de producción de este.

3. Próximas acciones

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.