

# Declaración Provisional

## IN-049/2022

---

Incidente ocurrido el día 25 de agosto de 2022, entre las aeronaves Bell 412, matrícula EC-JXQ, operada por Babcock y la TRUSH AIRCRAFT S2RT660, matrícula EC-NET, operada por Plysa, en Lobeira (Ourense, España)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



## **NOTA IMPORTANTE**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

**ABREVIATURAS**

A	Avión
BRIF	Brigadas de Refuerzo en Incendios Forestales
CPL	Licencia de piloto de línea aérea
H	Helicóptero
HL	Hora Local
VFR	Reglas de vuelo visuales

**DECLARACION PROVISIONAL IN-049/2022****RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	25 de agosto de 2022 a las 21:00 HL
Lugar	Lobeira (Ourense)

**AERONAVES**

	Aeronave 1	Aeronave 2
Matrícula	EC-JXQ	EC-NET
Tipo y modelo	Bell 412 EP	THRUSH S2R T660
Explotador	Babcock	Plysa

**Motores**

Tipo y modelo	Pratt & Whitney PT6T-3D	Pratt & Whitney PT6A-65AG
Número	2	1

**TRIPULACIÓN**

	Piloto	Piloto de refuerzo	Piloto
Edad	43	32	36
Licencia	CPL (H)	CPL (H)	CPL (A)
Total horas de vuelo	2526	583	1355
Horas de vuelo en el tipo	1408	357	499

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / ilesos	Muertos	Graves	Leves / ilesos
Tripulación			2			1
Pasajeros						
Otras personas						

**DAÑOS**

Aeronaves	Sin daños
Otros daños	Ninguno

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	Trabajos aéreos – Comercial - Lucha contra incendios	Trabajos aéreos – Comercial - Lucha contra incendios
Fase de vuelo	Maniobrando – Vuelo a baja altura	Maniobrando – Vuelo a baja altura
Tipo de vuelo	VFR	VFR

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	26 de julio de 2023
---------------------	---------------------

## **1. Información del suceso**

El jueves 25 de agosto de 2022, aproximadamente a las 21:00 hora local, durante las labores de extinción de un incendio en la localidad de Lobeira, unos helicópteros de la BRIF salieron de punto de agua muy cercano al frente de llama hacia el incendio mientras que una formación de aviones de carga en tierra que venía desde el aeródromo de Doade (Ourense) estaban procediendo a la zona de descarga.

Se produjo una pérdida de separación entre el helicóptero de matrícula EC-JXQ y el avión de matrícula EC-NET y ambas aeronaves tuvieron que frustrar sus maniobras.

No se produjeron daños de ningún tipo en las aeronaves, y las tripulaciones no sufrieron ningún tipo de lesión.

## **2. Desarrollo de la Investigación**

La investigación se ha centrado en la actuación de las tripulaciones involucradas, la tripulación de la aeronave coordinadora, así como la formación recibida y los procedimientos establecidos de los diferentes operadores y comunidades autónomas.

## **3. Próximas acciones**

La investigación continúa y el informe final será publicado próximamente.