

DECLARACIÓN PROVISIONAL IN-051/2022

Incidente ocurrido a la aeronave AIRBUS A321-251NX, matrícula G-UZMF, operada por EASYJET, el 26 de septiembre de 2022, en el aeropuerto de Fuerteventura (Las Palmas – Islas Canarias – España).

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Lunes 26 de septiembre de 2022, a las 20:45 Hora Local. ⁽¹⁾
Lugar	Aeropuerto de Fuerteventura (Las Palmas – Islas Canarias– España).

AERONAVE

Matrícula	G-UZMF
Tipo y modelo	AIRBUS A321-251NX
Explotador	EASYJET

Motores

Tipo y modelo	CFM LEAP-1A32
Número	2

TRIPULACIÓN

	Piloto al mando	Copiloto
Edad		
Licencia	ATPL, emitida por la CAA del Reino Unido, con habilitación de tipo A320 en vigor	CPL, emitida por la CAA del Reino Unido, con habilitación de tipo A320 en vigor
Total horas de vuelo	10.000 horas	1.840 horas
Horas de vuelo en el tipo	9.700 horas, 4.800 de ellas como piloto al mando	1581 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			7
Pasajeros			190
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Ninguno
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación / Reglas de vuelo	Transporte aéreo comercial – Regular – Internacional – Pasajeros
Fase de vuelo	Aproximación

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	27 de septiembre de 2023
---------------------	--------------------------

¹ Todas las referencias horarias indicadas en este informe se realizan en la hora local. La hora UTC se obtiene restando una hora de la hora local.

1.- INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

La aeronave AIRBUS A321-251NX (A321 NEO), matrícula G-UZMF, operada por la compañía EasyJet, realizaba el vuelo EZY6195 con origen en el aeropuerto de Bristol (EGGD), en el Reino Unido, y destino el aeropuerto de Gran Canaria (GCLP), en España.

Debido al deterioro de las condiciones meteorológicas en destino durante la aproximación al aeropuerto de Gran Canaria, la aeronave frustró la aproximación, por visibilidad insuficiente, y se desvió al aeropuerto de Fuerteventura (GCFV).

Dirigiéndose a este último aeropuerto, la tripulación declaró emergencia por combustible y la aeronave hizo un aterrizaje normal en el aeropuerto de Fuerteventura, con 900 kg de combustible, aproximadamente 100 kg por debajo del mínimo de reserva final.

Aunque en el aeropuerto de Fuerteventura se conocía el desvío del vuelo y se actuó en consecuencia, tanto en la torre de control como en los servicios del aeropuerto afectados, se desconocía que la aeronave volaba en situación de emergencia por combustible.

2.- DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en los aspectos operacionales del vuelo y la coordinación entre las dependencias de control involucradas.

3.- PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN.

La investigación ha finalizado y el informe final se publicará próximamente.