



## Raquel Sánchez pone en valor la **Marca España** durante su viaje a **Nueva York**



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana realizó, entre el 26 y el 30 de abril, un viaje a Nueva York donde, además de promocionar el trabajo que está realizando el Mitma, ha compartido experiencias con diversos agentes del sector. El miércoles 27 se reunió con colectivos empresariales locales para después asistir al World Assembly of Local and Regional Government donde se analizó la nueva Agenda urbana internacional; por la tarde la ministra se reunió en la sede de Naciones Unidas con Maimunah Mohd Sharif, directora ejecutiva de ONU-Habitat, con el fin de mantener las buenas relaciones entre ambas instituciones ya que el Mitma acoge la oficina de ONU-Habitat España, y terminó esta primera jornada, en la sede del Instituto Cervantes, clausurando el Side-Event, en el marco del encuentro de alto nivel de Naciones Unidas sobre Agenda urbana y arquitectura, evento organizado por la dirección general de Agenda urbana y arquitectura del Mitma. Al día siguiente participó en otro encuentro de la misma índole sobre Nueva Agenda Urbana, donde se reunió con ministros homólogos y autoridades gubernamentales y de Naciones Unidas, y más tarde hubo un encuentro con Pete Buttigieg, secretario de Transportes del gobierno de EEUU, al que trasladó la experiencia y buen hacer de las empresas españolas, así como sus principales inquietudes, con el objetivo de aprovechar las oportunidades que ofrecen los importantes proyectos en infraestructuras de Estados Unidos.

El último día de estancia en la ciudad Raquel Sánchez se reunió con Ydani Rodríguez, comisario del departamento de Transportes del Estado de Nueva York, con la vicealcaldesa de Vivienda y desarrollo económico, Vicki Been, y con el presidente de la Autoridad de la vivienda, Gregory Russ, que provee vivienda pública para la población vulnerable. La estancia concluyó en la universidad de Cooper Union, donde tuvo lugar un acto dedicado a la arquitectura, y con una visita a las obras de la East Side Access en la Estación Central de Nueva York. 🌐

# Conmemoración del **30 aniversario** del inicio del **AVE** en España

**R**aquela Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, junto con el presidente de Renfe y la presidenta de Adif, presidió el pasado 21 de abril en Sevilla, el acto conmemorativo del primer viaje del AVE en España, que tuvo lugar en 1992, con ocasión de la exposición universal de Sevilla, Expo 92. Con un recorrido de 470,5 km, tuvo un coste 3 250 millones de euros. A lo largo de los años se han ido construyendo nuevas líneas de manera que en la actualidad España es el segundo país del mundo, solo detrás de China, con la red de alta velocidad más extensa. Con ocasión del evento, la ministra también asistió a la presentación de la nueva imagen del AVE que incluye la renovación del logotipo y una nueva identidad visual general, acorde con la renovación del servicio. 🌐



## Mitma activa **520 millones** de euros para digitalizar y descarbonizar el transporte de mercancías

**M**itma ha puesto en marcha dos convocatorias de ayudas para digitalizar y descarbonizar el transporte de mercancías, dentro del Programa de apoyo al transporte sostenible y digital y financiadas con cargo a los fondos europeos Nex Generation UE. Las ayudas buscan mejorar la operativa y eficiencia, reequilibrar el reparto modal del transporte de mercancías hacia modos menos contaminantes y trasladar los avances digitales y tecnológicos disponibles, entre otras iniciativas. El Programa, diseñado acorde a la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, está en línea con la iniciativa Mercancías 30, y cuenta con un presupuesto total de 800 millones de euros, de los que 220 se transferirán a las comunidades y ciudades autónomas para digitalización. 🌐

## Mitma adjudica cuatro estudios informativos para actualizar el Plan Rodalies de Cataluña 2020-2030


**C**on un importe de 421 685 euros y un plazo de 24 meses, Mitma ha adjudicado el contrato "Estudios informativos para el desarrollo de actuaciones de planificación incluidas en la actualización del Plan de Rodalies de Barcelona 2020-2030". El objetivo es realizar el análisis, diseño y tramitaciones necesarias para la flexibilidad, fiabilidad y capacidad de la red de Rodalies y la construcción de nuevas estaciones en dicha red. Las alternativas planteadas servirán de base a los procesos de información pública y de audiencia de las Administraciones establecidos en la Ley del sector ferroviario y el Reglamento del sector ferroviario, así como en la legislación ambiental vigente. 🌐





**R**epresentantes civiles y militares de EUROCONTROL, España, Francia, Italia, Reino Unido y Rumanía han compartido en Madrid su experiencia sobre la utilización Flexible del Espacio Aéreo (FUA) durante dos días de trabajo en el Cuartel General del Ejército del Aire.


Este encuentro ha sido una iniciativa nacional promovida por la Dirección de Coordinación Civil-Militar de ENAIRE, con la participación de la Dirección General de Aviación Civil, la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) y el Ejército del Aire y que tiene el respaldo de EUROCONTROL, la organización civil-militar paneuropea dedicada a apoyar la aviación europea.

El concepto del uso flexible del espacio aéreo (FUA) se basa en ajustar el uso del espacio aéreo a las necesidades de cada momento, de forma que se minimizan las reservas de espacio aéreo que obliguen a las aeronaves a dar rodeos para evitarlas. Su principal objetivo es optimizar el uso del espacio aéreo adaptándolo constantemente y de forma dinámica a las necesidades de la aviación civil y militar para reducir al máximo el consumo de combustible por parte de las aeronaves y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

## Primer taller sobre **coordinación civil-militar**



**Adif invierte 7,5 millones de euros en realizar mejoras en la estación de Sol de la red de cercanías de Madrid**

**A**dif con esta inversión, financiada por la Unión Europea a través del Nex Generation UE, pretende optimizar las condiciones de evacuación y ventilación de la estación con nuevas salidas de emergencia y nuevos equipos de protección contra incendios, ya que se espera un aumento de viajeros y usuarios por la nueva conexión con la estación de Gran Vía del Metro de Madrid. La actuación forma parte del Plan de Cercanías de Madrid y contribuye a los objetivos de desarrollo sostenible, como el fomento de las infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad o proporcionar acceso a transportes seguros, accesibles y sostenibles.

## Adif Alta Velocidad inicia las obras de la nueva estación de Salou-Port Aventura en Tarragona

Adif Alta Velocidad ha iniciado los trabajos previos para la construcción de una nueva estación ferroviaria en Salou-Port Aventura que representan una inversión de 12,4 millones de euros. El objetivo es adaptar la estación a las necesidades actuales de la explotación ferroviaria mejorando su funcionalidad. Entre las actuaciones del proyecto, incluido en el Plan de Rodalies 2020-2030, se encuentran un nuevo edificio de viajeros, un área de explotación pública, un espacio de explotación privada con dependencias internas, un local comercial y aseos públicos. Además, se remodelarán los andenes, se construirá uno nuevo junto a la vía principal y contarán con una marquesina. También está proyectado un aparcamiento para automóviles de 200 plazas y otro para taxis.



## Adif invierte 31 millones de euros en la renovación del tramo Jaca-Canfranc

Adif ha lanzado la contratación de la mejora integral del tramo Jaca-Canfranc lo que supone un nuevo impulso al Plan de mejora y adaptación para el tráfico internacional de la línea Huesca-Canfranc. Estas actuaciones permitirán suprimir varias limitaciones de velocidad y la mejora en el armamento de vía y trazado, lo que facilitará elevar las velocidades máximas. Además, estos trabajos mejorarán la regularidad de las circulaciones y dotarán de mayor fiabilidad, disponibilidad y eficiencia a la nueva superestructura, reduciendo las necesidades de mantenimiento y la probabilidad de incidencias imputables a la infraestructura e instalaciones ferroviarias. Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea.

## Raquel Sánchez impulsa el Plan de vías de Gijón

Raquel Sánchez, junto con el presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, la alcaldesa de Gijón, Ana González, y la presidenta de Adif, Ana Domínguez, firmó el pasado 4 de mayo el protocolo que impulsa definitivamente la integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón, el Plan de vías y la estación intermodal. La ministra ha afirmado que con la firma de este protocolo se da seguridad y certezas a la ciudadanía, tras la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental el pasado mes de enero, y se desatasca esta situación para dar luz verde a la redacción del proyecto de la estación intermodal de Gijón, reafirmando así el compromiso de las tres administraciones implicadas, que permitirá conocer la inversión total y, posteriormente, plasmarla en un nuevo convenio para suscribirlo y comenzar el proceso de construcción. Antes del acto de la firma, la ministra se ha reunido en el puerto de El Musel con Laureano Mourido, presidente de la Autoridad portuaria de Gijón, y ha visitado las instalaciones.





# Mitma refuerza la inversión en la restauración del patrimonio histórico dentro del Programa de rehabilitación arquitectónica

Mitma, dentro del Programa general de rehabilitación arquitectónica está realizando una serie de inversiones en restauración del patrimonio histórico. Una de ellas es la del interior de la Colegiata de Santa María la Mayor en Calatayud (Zaragoza), declarada Patrimonio de la humanidad en 2001, con una inversión de más de 2 millones de euros. David Lucas, secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, inauguró las citadas obras, en presencia del alcalde de la ciudad, José Manuel Aranda, y el obispo de Tarazona, Eusebio Hernández. Los trabajos permitirán la apertura de la Colegiata tras 12 años cerrada. Otra actuación a destacar son las obras de restauración y consolidación de la muralla de la Puerta Nueva en el conjunto monumental Fortaleza de la Mora en Alcalá la Real (Jaén), con cargo a los fondos del programa 1,5 Cultural. El presupuesto total de la obra asciende a 1 556 567,05 euros, de los que Mitma ha aportado 1 074 031,26

euros. El acto de inauguración contó con la presencia de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que en su intervención defendió que hay monumentos que son algo más que un vestigio histórico, y destacó que la rehabilitación del patrimonio se configura como motor de desarrollo local y del entorno urbano y rural que la rodea. Al listado de actuaciones se suma, también, la rehabilitación del teatro Cervantes de Segovia, con una inversión de 10 millones de euros y que ha permanecido cerrado y en estado de abandono desde 1984. La actuación consiste en la rehabilitación de un local contiguo para hacer acopio de material y maquinaria.

Dentro del programa de conservación y mantenimiento de Mitma se encuentra otra actuación en Asturias que consiste en la reparación y ampliación del puente de Ribadesella, en la carretera N-632, obra a la que

se destinarán 7,4 millones de euros. Raquel Sánchez estuvo presente en el acto de presentación del proyecto en el que ha señalado el compromiso del Gobierno con esta comunidad autónoma en la que está prevista una inversión global de 530 millones de euros. En el mes de mayo la ministra ha inaugurado también las obras de restauración y puesta en valor de la Torre de Pardines y su entorno en la localidad valenciana de Olocau, financiadas a través del 1,5 Cultural con una aportación por parte del Ministerio de casi 400 000 euros, el 75 % del total. En su intervención la ministra ha avanzado que está previsto realizar otras actuaciones próximamente como la intervención en el yacimiento ibérico de El Castellar de Casinos o la rehabilitación de la Alquería de las Torres dels Pares en Gandía, además de avanzar que está previsto para la próxima convocatoria el incremento del 1,5 % al 2 % para la preservación del patrimonio histórico. 



## El Gobierno modifica la estructura básica de Mitma para reforzar la gestión de los fondos europeos y además realiza nuevos nombramientos

El pasado 3 de mayo, el Consejo de Ministros aprobó un Real Decreto con el fin de reforzar la gestión de los fondos europeos que afecta a la estructura básica de Mitma. En este sentido, se aprobó la creación de un Comisionado especial, con rango de subsecretaría, encargado de garantizar la óptima ejecución y coordinación de todos los proyectos estratégicos del Ministerio en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Para el cargo se ha nombrado a Carmen Librero, ingeniera superior aeronáutica y máster en Control de gestión y en Alta dirección de empresas. Ha ocupado los cargos de secretaria general de Transportes y la presidencia de INECO, entre otros. La reestructuración ha afectado también a la dirección general de Organización e Inspección y a la dirección general del Instituto Geográfico Nacional (IGN), en la que se crea la nueva subdirección general de Vigilancia, Alerta y Estudios Geofísicos. La reorganización de la estructura de la dirección general de Organización e Inspección es necesaria para mejorar su eficacia, en cuanto que ejerce las funciones de unidad de control interno del Plan de medidas antifraude del Ministerio; el IGN, por su parte, garantizará con la nueva subdirección un servicio esencial ante los peligros geofísicos y además asumirá las funciones de Mitma en el desarrollo del Plan nacional de vigilancia sísmica, vulcanología y otros fenómenos geofísicos. Asimismo, se actualiza la atribución de funciones como consecuencia de la aprobación del nuevo estatuto del Centro Nacional de Información Geográfica. AESA por su parte también ha cambiado de titular y ha sido nombrada nueva directora Montserrat Mestres, ingeniera aeronáutica y licenciada en Economía, que se incorporó al gestor aeroportuario en 2001, donde ha desempeñado diferentes puestos como la dirección del aeropuerto de Valladolid o la División de facilitación de la Dirección de proyectos, entre otros. En 2017 asumió la dirección de aeropuertos del grupo III y desde el 19 ha sido directora de aeropuertos del grupo I. 🌍



## 30 aniversario del aeropuerto de Jerez


El aeropuerto de Jerez se inauguró en los años 80 y requirió más de 2 700 millones de pesetas y 18 meses de obras. A lo largo de todo este tiempo ha sido testigo de la transformación del sector aeronáutico, con cambios en la forma de viajar en avión y en el propio concepto de aeropuerto. La época dorada fue entre 2000 y 2007, ya que la coyuntura económica y el auge del transporte aéreo tras la liberalización del sector contribuyeron a que el tráfico se multiplicase por dos y alcanzase un récord histórico; de 2005 a 2010 aumentó mucho su capacidad operativa para atender a 2,5 millones de pasajeros anuales, y tras superar la crisis general de 2008 y experimentar una pérdida de pasajeros del 81 % durante la pandemia, en 2021 los pasajeros se duplicaron, tendencia que se ha mantenido el primer trimestre de 2022. 🌍

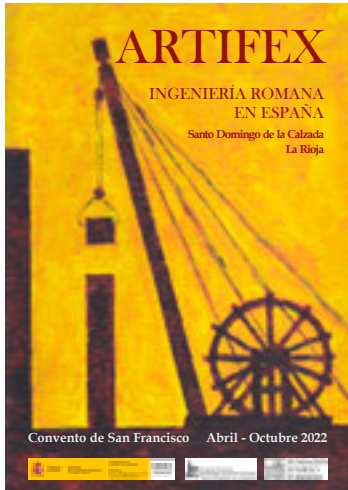





## Creación del **Centro nacional de industrialización y robótica** aplicado a la construcción y a la arquitectura

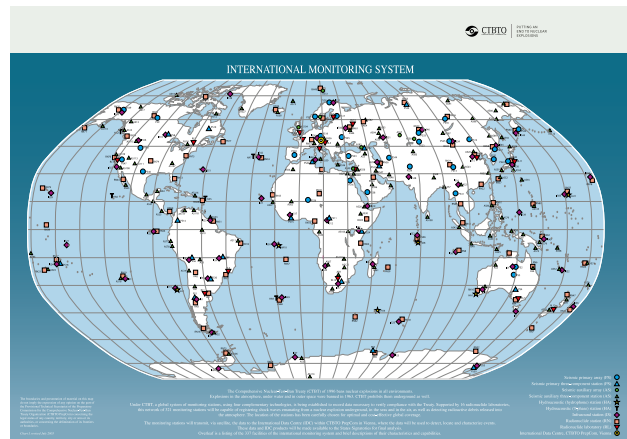
La ministra Raquel Sánchez firmó el pasado 22 de Abril junto con la presidenta del Gobierno Foral de Navarra, María Chivite, el protocolo de actuación para la creación del nuevo Centro nacional de industrialización y robótica aplicada a la construcción y a la arquitectura, con sede en Navarra. Dicho Centro nace como un factor transformador de la arquitectura y de la planificación urbana, aportando soluciones adecuadas para profundizar en la transición del sector, marcada por la digitalización, la eficiencia, la sostenibilidad y la

descarbonización de la edificación. Raquel Sánchez ha expresado que "España necesita un centro como este, un referente en investigación aplicada y desarrollo tecnológico en la industrialización de la construcción y su descarbonización, un centro que impulse el cambio en todos los procesos constructivos en nuestro país, haciendo al sector más eficiente y sostenible". El nuevo centro pretende consolidar esta orientación innovadora en la edificación, mediante la investigación, formación y difusión de esta nueva metodología. 




### Inauguración de exposición "Artifex. Ingeniería romana en España" en Santo Domingo de la Calzada, La Rioja

El 21 de abril tuvo lugar el acto de inauguración de la exposición itinerante "Artifex. Ingeniería romana en España" en el convento de San Francisco de Santo Domingo de la Calzada, dentro del programa de exposiciones itinerantes del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX). El acto fue presentado por Áurea Perucho, directora del CEDEX, y contó con la presencia de David Mena, alcalde de Santo Domingo de la Calzada y de la Delegación de Gobierno de La Rioja. La muestra hace un recorrido por la vida científica y técnica que tuvo lugar en España durante la antigüedad romana. Los contenidos se presentan a través de cinco áreas de tipo temático en las que se muestran muchas de las grandes obras de la ingeniería romana en Hispania, junto con las innovaciones y avances experimentados en la época en otros campos de la técnica, como la minería, la metalurgia o determinadas actividades preindustriales. 



Estaciones del sistema de vigilancia de la OTPCE (CTBTO). La Red Sísmica Nacional podrá recibir los datos en tiempo real de las estaciones AS66 en Marruecos y PS42 en Túnez, de gran interés para la alerta de tsunamis en el Océano Atlántico y Mar Mediterráneo

### El Gobierno autoriza un acuerdo para alertar del riesgo de tsunamis

El Consejo de ministros, en su reunión del 29 de marzo, acordó autorizar el Acuerdo entre España y la comisión preparatoria de la Organización del tratado de prohibición completa de los ensayos nucleares sobre el uso de datos sismológicos e hidroacústicos, con el fin de alertar sobre tsunamis. España forma parte de esta Organización y gestiona, a través del Instituto Geográfico Nacional (IGN), una de las 50 estaciones sísmicas primarias del sistema. Dado que la Red sísmica nacional del IGN es responsable de la Red nacional de alerta de tsunamis, la firma de este acuerdo permitirá al IGN la recepción en tiempo real de los datos registrados en las estaciones sísmicas de la Organización situadas en Marruecos y en Túnez, aumentando así la rapidez y fiabilidad de este sistema de alerta. 

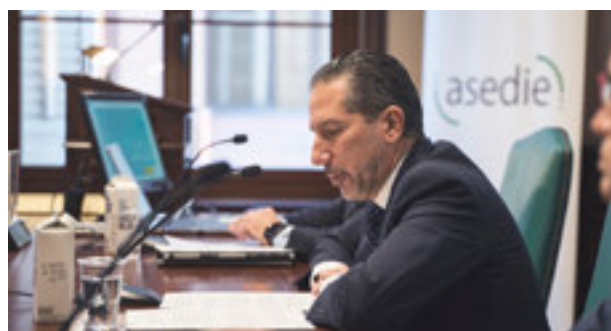
## Mitma acoge la conferencia Atlases in time

Mitma, a través del Instituto Geográfico Nacional, junto con la Sociedad española de cartografía, fotogrametría y teledetección, acogió del 20 al 23 de abril la conferencia Atlases in time desarrollada por las comisiones de Atlas, Toponimia y Diseño cartográfico de la Asociación Cartográfica Internacional (ACI/ICA). Al encuentro acudieron, además de los miembros nacionales, afiliados de 35 países del mundo. Durante seis sesiones de cuatro presentaciones cada una, se examinaron cuestiones relativas a la evolución de los conceptos y técnicas de difusión de los atlas, la elaboración reciente y ejemplos de atlas nacionales, así como importantes cuestiones de diseño de mapas y toponomásticas en la producción de atlas. 🌐



## ASEDIE nombra socio honorario al Centro Nacional de Información Geográfica

El Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica (O.A. CNIG) ha sido nombrado socio honorario de ASEDIE, Asociación Multisectorial de la Información, que aglutina empresas dedicadas a administrar de forma adecuada la información de sus asociados que aparece en Internet. Dicha Asociación y el CNIG colaboran desde años con el objetivo de fomentar la apertura y reutilización de la información geoespacial, colaboración que se materializó con la firma de un protocolo entre ambas entidades en 2019. El nombramiento de CNIG como socio honorario se hizo público durante la presentación de la 10ª Edición del Informe ASEDIE "La Economía del Dato en su ámbito infomediario", cuyo acto de apertura contó con la presencia de Jesús Manuel Gómez, Subsecretario de Mitma. 🌐







## Presentación en Sevilla de la temporada 2022 de los trenes turísticos de lujo de RENFE, sin actividad durante la crisis sanitaria

El presidente de Renfe, Isaías Táboas, ha presentado hoy en Sevilla la temporada 2022 de los trenes turísticos de lujo de la compañía, que recuperan su actividad tras dos años de crisis sanitaria. El tren Al Andalus, que inició su andadura en 1985 y en 2012 fue sometido a una reforma integral, se consolida cada año como uno de los trenes con mayor arraigo entre los turísticos de lujo del mundo. En la temporada 2022 el Transcantábrico Gran Lujo circulará en los dos sentidos del itinerario comprendido entre San Sebastián y Santiago de Compostela. El Expreso de la Robla es otro de los productos que ofrece Renfe y, en este caso, ha programado dos rutas para los viajes que hará en 2022, la ruta por el antiguo trazado del tren hullero en los dos sentidos entre León y Bilbao, que coincide con el camino de Santiago francés, y la Ruta del peregrino que coincidirá con el Año santo jacobeo. El Costa Verde Express es un nuevo producto turístico de lujo, que Renfe comienza a comercializar en la temporada 2022. 🌱



## Mayo, mes de celebración de la fiesta de las Vías verdes

Por iniciativa de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles se celebró durante el mes de mayo la fiesta de las Vías verdes con la organización de numerosas actividades, entre ellas, la celebración el día 8 de la XXII edición del Día nacional de las Vías verdes. En la agenda de celebración de este año, después del parón ocasionado por la crisis sanitaria, se han puesto en marcha numerosas iniciativas como carreras populares, maratones, marchas senderistas y cicloturistas, concurso de fotografías, etc. Hasta ahora se han programado más de 30 actividades en siete comunidades autónomas en colaboración con las entidades gestoras y promotoras de Vías verdes. 🌱



## Mitma invierte en la mejora del Corredor Mediterráneo

En el mes de mayo el Consejo de Ministros autorizó a Mitma a licitar, a través de Adif Alta Velocidad, las obras para la implantación del ancho estándar en el tramo Castelló-Vandellós, del Corredor mediterráneo con una inversión superior a los 121 millones de euros. Se trata de una de las obras de mayor relevancia para el citado Corredor como eje estratégico para el fomento del transporte por ferrocarril. Esta actuación podrá ser

cofinanciada con el mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea. En mayo se autorizó también la licitación del proyecto de renovación, cambio de ancho de vía y adaptaciones, además de la electrificación, del tramo Xátiva-Nudo de la Encina, enmarcado en el nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Alicante, Castilla-La Mancha-Comunidad valenciana-Región de Murcia, con una inversión superior a los 63 millones de euros. 🌍

## Presentación de Minerva, red de mujeres IN de la ingeniería y la consultoría

La empresa pública INECO, del grupo Mitma, presentó el pasado mes de mayo, Minerva, Red de mujeres IN de la ingeniería y la consultoría. Minerva nació como una red abierta, colaborativa y voluntaria para servir de apoyo al talento femenino. El acto contó con las intervenciones de la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, y del presidente de INECO, Sergio Vázquez. Pardo de Vera subrayó la importancia de seguir incorporando la perspectiva de género no solo en las políticas públicas sino también en las estrategias de las empresas y que España es líder en la Unión Europea en la incorporación de la igualdad entre hombres y mujeres como pilar de los procesos transformadores. Vázquez, por su parte, hizo hincapié en el valor de las mujeres para la ingeniería y consultoría del grupo Mitma, y afirmó “a INECO le irá bien si a las mujeres de INECO les va bien”. 🌍

