



**L**as llamadas Vías Verdes siempre han sido una oportunidad. En su origen como trazados ferroviarios, transportaron personas y mercancías por todo el territorio, facilitando así el conocimiento y la admiración de los paisajes españoles que son un aliciente añadido de los viajes en tren. Pero el paso del tiempo y las nuevas tecnologías dejaron a algunos de estos trazados obsoletos y, por lo tanto, destinados a la desaparición. Corría el año 1993, cuando la Fundación de los Ferrocarriles Españoles vio en ellos esta oportunidad de reutilizarlos e inició el Programa Vías Verdes para dar a los más de 3300 kilómetros de este trazado un nuevo uso para los ciudadanos. A través de un excelente trabajo de rehabilitación se ha conseguido que estos caminos sean hoy lugares de recreo y solaz para todo aquel que quiera transitarlos. Y dicho trabajo continúa.

Han pasado 30 años desde aquella buena idea y hoy son lugares que, siguiendo la suavidad del trazado ferroviario, juegan a favor de la accesibilidad universal con pequeñas infraestructuras como pasarelas o pasos a nivel para salvar las irregularidades del terreno.

El planteamiento de aquel momento hoy mantiene una vigencia plena favoreciendo el uso de la bicicleta, de plena actualidad con la promoción y construcción de los llamados “carriles bici” que favorecen el transporte sostenible y contribuyen también a la aplicación de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, aprobada en 2021.

Desde el Centro de Publicaciones de Mitma, queremos celebrar el 30 aniversario del Programa Vías Verdes sumándonos a las estrategias de desarrollo y apoyando las iniciativas de promocionar estos antiguos trazados ferroviarios que, además de cuidar el medio ambiente, recuerdan aquellos viajes en tren que eran y siguen siendo hoy, un placer para el viajero.

**Redacción Revista mitma**

Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica