



## Caminando por Castilla, Comunidad de Madrid y Extremadura

**La** Comunidad de Madrid y las dos Castillas suman un total de 1160 kilómetros de Vías Verdes y Caminos Naturales Vías Verdes repartidos en 34 itinerarios recuperados de trazados de antiguos ferrocarriles. Algunas de las antiguas vías férreas fueron explotadas, otras nunca llegaron a terminarse o fueron efímeras, pero su huella, como un obstinado testigo de otros tiempos, recorre hoy las dehesas extremeñas, las tierras castellanas y la campiña madrileña, en forma de itinerarios peatonales y ciclistas que se encuentran en las provincias de Madrid, Guadalajara, Ciudad Real, Toledo, Albacete, Segovia, Burgos, Valladolid, Zamora, Salamanca, Soria, Palencia, León, Cáceres y Badajoz.

- Texto: Julia Sola Landero
- Fotos: FFE-Vías Verdes

# Sendas con mucha historia



Avistamiento de aves, una de las actividades para disfrutar en las vías verdes.

**E**n esos territorios se proyectaron numerosos ferrocarriles, algunos de ellos con historias singulares, como el fallido –por ambicioso– Ferrocarril Santander-Mediterráneo; como el estratégico Tren de los 40 días; efímeros, como el Ferrocarril de la Sierra de la Demanda, o inacabados como la línea Villanueva de la Serena, Logrosán y Talavera de la Reina. Todos en territorios con tanta historia que los itinerarios verdes que los recorren encuentran a su paso iglesias románicas, ermitas, puentes y calzadas romanas, palacios y vestigios industriales; incluso, existe una línea, el Ferrocarril de la Sierra de la Demanda, con la que se ha escrito una página de oro en la historia de la humanidad al haber sido involuntario protagonista del hallazgo del yacimiento de Atapuerca.

Los itinerarios acondicionados sobre las antiguas líneas férreas se encuentran en las Vías Verdes del Río Guadarrama, del Tren de los 40 días, y del Tajuña en Madrid y Gua-

dalajara; de Poblete, Minas de San Quintín y Trenillo de la Calzá en Ciudad Real; los Caminos Naturales Vías Verdes de la Sierra de Alcaraz en Albacete, de la Jara (cerrada temporalmente) y del Trenillo en Toledo; de Laciana y del Esla en León; del Tren Burra en Palencia; Ruta de la Plata (Salamanca-Alba de Tormes) en Salamanca, del Valle del Eresma en Segovia; Vía Verde del Moncayo en Soria; Vía Verde de Tierra de Campos y del Tren de Burra (Tramo Zaratán) y parte de los Caminos Naturales Vías Verdes del Valle del Eresma en Valladolid; Ruta de la Plata (tramo Barcial-Pobladura) en Zamora; y Sierra de la Demanda en Burgos.

Mirando hacia el sur, Extremadura también ha recuperado parte de las plataformas de sus antiguos ferrocarriles clausurados: los Caminos Naturales Vías Verdes Mina La Jayona (Badajoz) Monfragüe; Ruta de la Plata Plasencia-Béjar (Cáceres y Salamanca), y Vegas del Guadiana (Cáceres y Badajoz).

Senderismo por el Camino Natural Vía Verde de la Sierra de la Demanda (Burgos, Castilla y León).



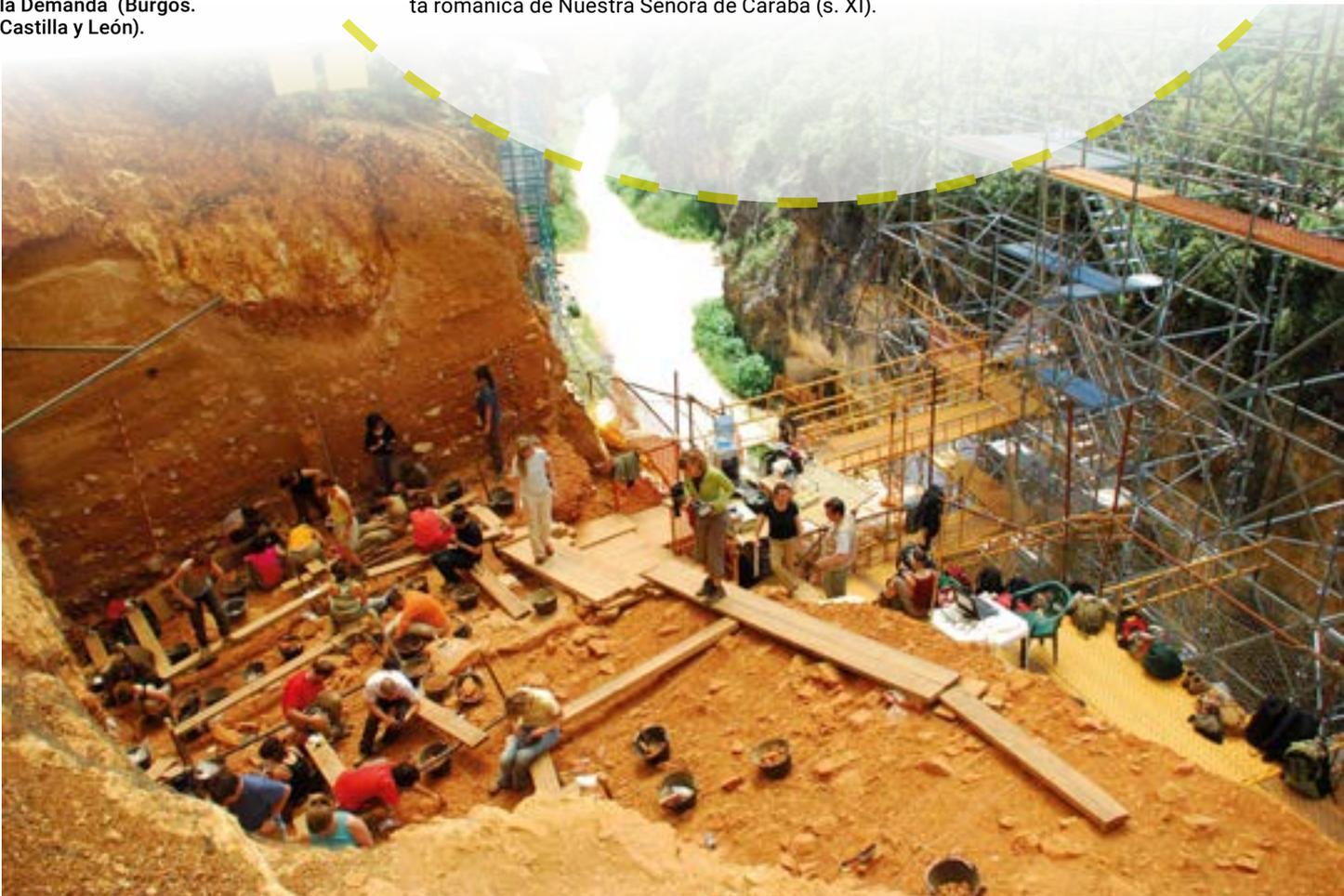
## Un hallazgo singular

El Ferrocarril de la Sierra de la Demanda, construido para transportar los minerales de Barbadillo de Herreros hasta Burgos, es uno de los más efímeros de España, dado que los trenes solo recorrieron sus 68 kilómetros durante ocho años (1902-1910). Las causas de su clausura, aunque no del todo aclaradas, parece que se debieron al descubrimiento de nuevos yacimientos de hierro en las cuencas de Vizcaya, unidas a problemas económicos de la compañía minera, la inglesa The Sierra Limited Company.

Sin embargo, aquel fugaz tren minero tiene una página de oro en la historia universal de la humanidad, porque durante su construcción y cuando la obra avanzaba en dirección a Villafraja, quizá por abaratar los costes de los terrenos o por la necesidad de obtener piedra, se abandonó el trazado en línea recta para forzar varias curvas que alargaban el trayecto y exigían labrar varias trincheras en las rocas calizas de la Sierra de Atapuerca. Sean cuales fueren los motivos, el caso es que, gracias a aquellas excavaciones para abrir paso al ferrocarril, se descubrió el yacimiento arqueológico de Atapuerca, Patrimonio Mundial de la Humanidad.

El legado de aquella singular aventura ferroviaria es el Camino Natural Vía Verde de la Sierra de la Demanda, situada al sureste de la provincia de Burgos, que recorre 54 kilómetros entre Arlanzón y Monterrubio, a través de un trazado con un túnel, ocho pasarelas que salvan la laboriosa orografía de la sierra y las aguas de los ríos Arlanzón, Valdorcas y Pedroso. Y todo ello entre bosques de robles, hayas y sabinas, y amplias praderas, como las que rodean al embalse del Arlanzón. Y en el camino, tres hitos a visitar: las iglesias románicas de San Miguel en Arlanzón, de Santa Columba en Riocavado de la Sierra (s. XII) y la fabulosa iglesia de San Esteban y su galería porticada del siglo XII en Pineda de la Sierra, localidad situada justo a mitad de la ruta. En Barbadillo de Herreros, un antiguo horno minero de 9 metros de altura; y en Monterrubio, la ermita románica de Nuestra Señora de Caraba (s. XI).

**Yacimiento de Atapuerca, un descubrimiento gracias a las obras de este ferrocarril minero en la Sierra de la Demanda (Burgos. Castilla y León).**





Patrimonio ferroviario reutilizado. Túnel en el antiguo y nonato Ferrocarril Baeza Utiel a su paso por la provincia de Abacete.

### En tierras de Castilla

Pero el que más kilómetros de itinerarios verdes ha dejado es el Ferrocarril Santander-Mediterráneo, proyectado para conectar el Cantábrico con el Mediterráneo entre Santander y Valencia, a través de Burgos y Soria. Su legado son cinco tramos con otros tantos Caminos Naturales Vías Verdes: Alfoz de Burgos-La Bureba (46 km), Burgos-Cascajares de la Sierra (51 km) y Tramo La Engaña (6 km), en la provincia de Burgos; Soria-Hontoria del Pinar (66 km), entre Soria y Burgos, y Valcorba-Ciria (43,54 km) en Soria, además de los tramos que se extienden por Aragón.

Por su longitud, esta senda de movilidad sostenible pasa por los paisajes más diversos: vegas fluviales, campos de cultivo, bosques de ribera, tupidos pinares, robledales y sabinars escondidos en las tierras más altas, desfiladeros, cerros, tajos y alamedas, montes de encinas, lugares singulares como

el Parque Natural del Río Lobos o el embalse de la Cuerda del Pozo, y pequeñas aldeas y baldíos. Y todo en un entorno respunteado por un impresionante patrimonio cultural que ha hecho que los dos primeros tramos estén incluidos en el proyecto *Greenways Heritage*, que promueve entornos en los que se encuentran sitios patrimonio mundial de la Unesco. Es éste el caso, dado que cerca de su recorrido se encuentran la Catedral de Burgos, y el Camino Francés y del Norte del Camino de Santiago.

La historia de este ferrocarril y los Caminos Naturales y Vías Verdes que siguen su huella, se describen detalladamente en otro reporte de este mismo número dedicado a ferrocarriles históricos de largo recorrido.

Otro de los ferrocarriles inacabados que han dejado un importante legado en forma de itinerarios de movilidad sostenible es de Linares-Baeza y Utiel, por el que nunca



llegó a pasar ningún tren, y que acoge ahora a ciclistas y senderistas gracias al Camino Natural Vía Verde de la Sierra de Alcaraz, único que pasa por la provincia de Albacete y magnífica herencia del tren que pretendía unir Linares-Baeza (Jaén) con la red francesa de Saint Girones a través de Valencia, Teruel y Lleida.

Sus 93,2 kilómetros se dividen en dos tramos separados por 16 kilómetros. El Tramo I suma 74 kilómetros que recorren la llanura agrícola albaceteña, las cuencas de los ríos Jardín y Cubillo, estribaciones de la Sierra de Alcaraz, parajes de monte mediterráneo y enclaves singulares como la Reserva Natural Laguna Ojos de Villaverde y el Monumento Natural Laguna del Arquillo. El Tramo II, con 19,5 kilómetros, llega hasta el límite provincial de Jaén y continúa por tierras andaluzas pasando por el valle del Río Guadalmena, el Parque Natural y la Reserva de la Biosfera de Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, los Lugares de Importancia Comunitaria Cuencas del Rumblar, Guadalén y Guadalmena; las sierras del Relumbrar, Alcaraz y Segura; y los Cañones del Segura y del Mundo.

La historia del ferrocarril y el desarrollo detallado del Camino Natural Vía Verde de Alcaraz se puede consultar en este mismo número, en el reportaje dedicado a ferrocarriles históricos de largo recorrido.

Por tierras castellanas circuló otro tren cuyo trazado se ha transformado en el Camino Natural Vía Verde Valle del Eresma. Durante un siglo, entre 1884 y 1993, el tren conectaba los 92 kilómetros que separaban Medina del Campo y Segovia, transportando viajeros, correo, mercancías y ganado. Creado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, la línea conectaba en ambos extremos con el ferrocarril Madrid-Hendaya, lo que suponía para éste una ruta alternativa a la línea que pasaba por Ávila. El trazado ahora transformado en Camino Natural Vía Verde pertenecía a la línea Villalba-Segovia-Medina del Campo, de la que aún permanecen en servicio algunos tramos que forman parte de la red ferroviaria de alta velocidad.

La etapa de mayor actividad de aquel tren centenario fue desde los años 40 a los 60, década en que toda la línea fue modernizada. Años después, el 25 de septiembre de 1993

**Nuevas pasarelas  
ciclopeatonales  
en las vías  
verdes garantizan  
la seguridad y  
continuidad de  
los itinerarios.**



Ermitas e iglesias jalonan el Camino Natural Vía Verde Ferrocarril Santander-Mediterráneo entre Soria y Burgos.

circuló el último tren. El motivo no fue muy diferente del que provocó el cierre de otras muchas líneas férreas a partir de 1984: el déficit económico debido a la pujanza del transporte por carretera. Las cifras evidenciaban su decadencia: un año antes de su cierre, poco más de 21 000 viajeros tomaron el tren,

lo que suponía una media de 57 al día. Se imponía el fin de una etapa.

### Siguiendo el río

Ahora, el Camino Natural Vía Verde del Eresma arranca en la ciudad de Segovia y discurre, en buena parte de sus 73,3 kilómetros,



Antigua señalización ferroviaria en el Camino Natural Vía Verde Ferrocarril Santander-Mediterráneo.



Olmedo en (Valladolid). Parte del itinerario coincide con el Camino de Santiago de Madrid, que llega hasta Sahagún (León) a través de un tramo segoviano.

El recorrido llanea por la campiña segoviana a través de una sucesión de suaves lomas y vaguadas interrumpidas de vez en cuando por zonas de cárcavas y barrancos. Es en el kilómetro 10 cuando la ruta se arrima al río Eresma y avanza junto a él hasta las inmediaciones de Hontanares, para serpen-tear, siempre próximo al río, el resto de la ruta. Por eso, la ruta encuentra un sombreado y fresco bosque de ribera donde crecen chopos, álamos, arces y castaños, para más adelante, toparse con el encinar del Caserío de Lobones, que irá dejando paso de nuevo a los campos de cultivo. A lo lejos, se divisan los cerros Montón de Paja y Montón de Trigo. Pronto asomarán parajes donde prosperan los álamos, alisos, fresnos y sauces en cuya fronda habitan rapaces como el milano negro. El río, delatado por el verdor de su ribera, sigue acompañando al camino un buen tramo hasta una zona de afloramientos calizos y páramos que anuncian campos de cereal. Habrá de cruzarse un puente sobre el Eresma en el kilómetro 25, al poco aparecerá el arroyo de La Degollada, y habrá un tramo de chope-ras y otros campos de cultivos y pastos que darán paso a una zona de extensos pinares. El itinerario, recordando que es un recorrido con alma ferroviaria, se topa cerca de Coca, con un esbelto puente ferroviario de hierro de

siguiendo el cauce del río Eresma y dejando atrás los municipios de Valverde del Majano, Hontanares de Eresma, Los Huertos, Armuña, Yanguas de Eresma, Armuña, Ortigosa de Pestaño, Santa María la Real de Nieva, Nieva, Nava de la Asunción, Coca, Fuente de Santa Cruz (Segovia), Fuente Olmedo, Aguasal y

Reminiscencias de antiguas vías de ferrocarril ayudan a contextualizar el pasado de estas rutas.



# Vías Verdes de Madrid, Castilla y Extremadura

VÍAS VERDES DE CASTILLA LA MANCHA		Provincia	Longitud (km)
1	Camino Natural Vía Verde de La Jara (mal estado)	Toledo	52,00
2	Camino Natural Vía Verde del Trenillo	Toledo	26,00
3	Camino Natural Vía Verde del Fc. Baeza Utiel (tramo CN VV Sierra de Alcaraz)	Albacete	77,00
4	Camino Natural Vía Verde FC. Baeza Utiel (tramo Reolid - Segura)	Albacete - Jaén	46,50
5	Vía Verde de Poblete	Ciudad Real	5,30
6	Vía Verde Mina San Quintín	Ciudad Real	1,00
7	Vía Verde Argamasilla de Alba*	Ciudad Real	2,50
8	Vía Verde del Trenillo de La Calzá*	Ciudad Real	10,70
9	Vía Verde del Tajuña	Guadalajara - Madrid	68,90
<b>TOTAL</b>			<b>289,90</b>

VÍAS VERDES DE LA COMUNIDAD DE MADRID		Provincia	Longitud (km)
1	Vía Verde del Tajuña	Madrid - Guadalajara	68,90
2	Vía Verde del Tren de los 40 Días	Madrid	14,00
3	Vía Verde de la Gasolina	Madrid	3,00
4	Vía Verde del río Guadarrama	Madrid	5,80
<b>TOTAL</b>			<b>91,70</b>

VÍAS VERDES EN EXTREMADURA		Provincia	Longitud (km)
1	Vía Verde de Monfragüe	Cáceres	17
2	Camino Natural Vía Verde de las Vegas del Guadiana	Cáceres - Badajoz	57,70
3	Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata (tramo Plasencia - Béjar)	Cáceres - Salamanca	65,6
4	Vía Verde Mina Jayona	Badajoz	20
<b>TOTAL</b>			<b>143,30</b>

1912 sobre el río Voltoya, con 110 metros de longitud y 28 metros de altura.

Avistando ya el final del camino, el viajero llegará al entorno de Santiuste de San Juan Bautista, Villagonzalo de Coca y Villeguillo, donde los campos de cultivo conviven con pequeños humedales donde se concentran uno de los mayores tesoros ornitológicos de Segovia. En sus aguas conviven avocetas, fochas, azulones, chorlitejos, patos cuchara,

zampullines cuellinegros, cigüeñuelas, avefrías y el aguilucho lagunero. Y tras este último tramo, finaliza la Vía Verde en el término municipal de Aguasal, tres kilómetros antes de llegar a Olmedo.

## Tren Burra

Por tierras palentinas circuló el llamado *Tren Burra*, así llamado por la lentitud con la que circulaba entre Palencia y Villalón de Campos

# Vías Verdes de Madrid, Castilla y Extremadura

	VÍAS VERDES DE CASTILLA Y LEÓN	Provincia	Longitud (km)
1	Camino Natural Vía Verde de la Sierra de la Demanda	Burgos	54,30
2	Camino Natural Vía Verde del Santander - Mediterráneo (tramo La Engaña)	Burgos	6,00
3	Camino Natural Vía Verde FC. Santander Mediterráneo. (tramo Las Merindades) *	Burgos	60,80
4	Camino Natural Vía Verde Santander-Mediterráneo (tramo Alfoz de Burgos - La Bureba)	Burgos	47,00
5	Camino Natural Vía Verde FC Santander - Mediterráneo (tramo Villarmero - Cojóbar)	Burgos	59,60
6	Camino Natural Vía Verde FC Santander Mediterráneo (Hontoria del Pinar - Soria)	Burgos - Soria	66,75
7	Camino Natural Vía Verde FC Santander Mediterráneo (Valcorba/Soria - Ciria)	Soria	43,55
8	Vía Verde del Moncayo	Soria	3,50
9	Camino Natural Vía Verde del Esla	León	9,90
10	Vía Verde de Laciana	León	13,00
11	Vía Verde del Tren Burra (tramo Zaratan)	Valladolid	3,20
12	Vía Verde de Tierra de Campos *	Valladolid	23,50
13	Camino Natural Vía Verde del Tren Burra (Tramo Palencia-Castromocho)*	Palencia-Valladolid	31,80
14	Camino Natural Vía Verde Valle del Eresma	Segovia - Valladolid	71,50
15	Camino Natural Vía Verde Vía de la Plata (tramo Carbajosa-Alba de Tormes)	Salamanca	19,60
16	Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata (tramo Béjar - Plasencia)	Salamanca - Cáceres	65,6
17	Camino Natural Vía Verde Vía de la Plata (tramo Barcial del Barco-Maire de Castroponce).	Zamora	24,80
		<b>TOTAL</b>	<b>604,40</b>

Nota: Se incluyen tramos continuos compartidos con otras provincias vecinas por lo que hay duplicación de kilometrajes (FFE, 2023)

(\*) Vías Verdes con tramos en obras

(Valladolid), y quizá también porque su origen se encuentra en un lejano proyecto de tranvía con tracción animal, diseñado en 1877 para conectar Valladolid y Medina de Rioseco.

El tramo palentino se inauguró en 1912 con la presencia del Rey Alfonso XIII y su actividad se mantuvo hasta 1969, en el que hizo su último viaje. Aquel tren fue un proyecto de la compañía *Ferrocarriles Secundarios de Castilla* (se llamaban *Secundarios* a las líneas

de vía estrecha que completaban la red nacional con ancho ibérico). Fue tras la Guerra Civil cuando vivió la etapa de mayor actividad debido al colapso del transporte por carretera, pero recuperada ésta, su decadencia fue imparable y su cierre se decretó el 11 de julio de 1969.

Aquel tren de legendaria lentitud tiene hoy una segunda vida en el Camino Natural Vía Verde del Tren Burra: 29,8 kilómetros entre



Estación de metro de Arganda del Rey, el mejor acceso a la Vía Verde del Tajuña. Comunidad de Madrid.

La Vía Verde del Tren de los 40 días en la Comunidad de Madrid parte como un ramal de la Vía del Tajuña.

Palencia y Catromocho, pasando por Grijota, Villamartín de Campos, Mazariegos y Baquerín de Campos. A éstos se suman otros 4,3 kilómetros pertenecientes al Canal de Castilla. El recorrido puede empezar en la dársena del Canal en la ciudad de Palencia desde donde discurre unos 5 kilómetros por un camino de sirga hasta enlazar con la antigua plataforma ferroviaria en la esclusa 30 del Canal de Castilla, que da nombre a la fábrica de

harinas *La Treinta*, un conjunto incluido dentro de los 100 elementos de Patrimonio Industrial y declarado Bien de Interés Cultural (BIC).

El trayecto, haciendo honor al tren del que proviene, no puede ser más tranquilo, pues discurre la mayor parte del camino por campos de cereal en la comarca de Tierra de Campos, atravesados por el Río Carrión. A 2 kilómetros de Mazariegos, se puede visitar la Laguna de la Nava Zona de Especial Protec-



ción para las Aves (ZEPA). La Nava-Campos Sur, que da cobijo a especies esteparias como la garza, avutarda, grulla o ganso y las rapaces como el aguilucho cenizo, el cernícalo o el búho. Y continuando por la estepa, en Baquerín de Campos se levanta majestuosa la Iglesia de Santa María de Arvis (s.XVI), declarada BIC. En las proximidades de la ruta se encuentra otro extenso humedal, el de la Laguna de Boada, desecada en los años 70 y recuperada en 1998, y que sirve como importante punto de invernada de numerosas aves acuáticas. Finaliza el recorrido en el punto en el que el Camino Natural Vía Verde se encuentra con el Ramal de Campos del Canal de Castilla.

### Por la campiña madrileña

La Comunidad de Madrid cuenta con tres Vías Verdes que suman más de 70 kilómetros. La más larga es la Vía Verde del Tajuña, con 52 kilómetros entre Arganda del Rey y Ambite y que se prolonga por tierras de Guadalajara, con el tramo de 12,6 kilómetros hasta Pozo de Almuera. Esta ruta es herencia del ferrocarril conocido como Tren de Arganda, nacido para conectar las vegas del Jarama con el bajo Aragón. Entre 1901 y 1953, aquel tren recorrió los 143 kilómetros que separan la estación del Niño Jesús, junto al Retiro madrileño, con la localidad alcarreña de Alocén, transportando viajeros y mercancías de la campiña. Pero a mediados del siglo XX algunos de sus tramos fueron cerrando poco



a poco, para dejar paso al transporte de carretera, hasta su definitiva clausura en 1998.

Sobre la vieja plataforma férrea transcurre hoy la Vía Verde que recorre la vega del Tajuña a través de un tranquilo paisaje agrícola, pasando al pie de las singulares cuevas de Perales, por tramos de arboleda –pinos, encinas y olivos– y por otros que se asoman a los acantilados sobre el río y el bosque de ribera que bordea sus aguas.

Durante el recorrido de la Vía Verde se puede visitar el Museo del Tren de Arganda -Centro de Iniciativas Ferroviarias Vapor Madrid; en Perales de Tajuña las cuevas prehistóricas y los restos del Castillo del siglo XII; y en Ambite, el Palacio de los marqueses de Legar-

Reminiscencias de antiguas vías de ferrocarril ayudan a contextualizar el pasado de estas rutas.

Campos de amapolas en las vías verdes del sureste madrileño.



da (s. XVII), o el Centro de Naturaleza Vega del Tajuña.

A este itinerario madrileño se suma la Vía Verde del Tren de los 40 días, que parte como un ramal de la Vía Verde del Tajuña. Fue construido en un corto plazo para abastecer a Madrid en plena Guerra Civil. Un ferrocarril de vida efímera convertido hoy en apacible paseo por el territorio agrícola, con abundantes cortados y yesíferos, del Parque Regional del Sureste madrileño, que recorre 14 kilómetros por las Vegas del Tajuña el Carrizales y la cuenca del Tajo. En las inmediaciones se pueden encontrar la iglesia de la Asunción de Nuestra Señora (s. XVI), la ermita de Santa Lucía (s. XVI), y el Palacio del Virrey (s. XVI) en Carabaña; la Plaza Mayor (s. XVI), la iglesia de Santa María de los Remedios (s. XVI) en Estremera y la iglesia de San Juan Bautista en Valdaracete (s. XVI).

El siguiente itinerario sostenible madrileño, la Vía Verde del río Guadarrama, suma 5,8 kilómetros que arrancan desde la estación de Cercanías de Móstoles-El Soto para adentrarse en tierras de cultivo y riberas fluviales, a través del Parque Regional del Curso Medio del Guadarrama. Aquel ferrocarril comenzó a

construirse en 1887 para comunicar la ribera del Manzanares con las comarcas del suroeste metropolitano madrileño y el pueblo toledano de Almorox, tierras todas ellas agrícolas, de huertas y viñedos. La línea con 74 kilómetros entre las estaciones de Navalcarnero y Almorox contaba con 17 estaciones entre las provincias de Madrid y Toledo. Los trenes atravesaban el Guadarrama y el Alberche, convertidos en los días festivos en las playas de Madrid para los madrileños que acudían a refrescarse en los tórridos veranos. En 1965 el recorrido se limitó hasta Navalcarnero y en 1970 se cerró en su totalidad, aunque parte del trazado se aprovechó para el tren de cercanías Madrid-Móstoles.

La Vía Verde suma al interés de un tranquilo paseo, el lago del Parque del Soto y la Zona Paleontológica El Soto con fósiles del Aragoniense medio con una antigüedad de 15 millones de años, tales como tortugas gigantes y probocídeos parientes cercanos a los elefantes actuales.

### Por la fértil Extremadura

En tierras extremeñas discurre la Vía Verde de La Jayona abriéndose paso por la tranquila

Ligera subida por el Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata entre Hervás, Cáceres y Puerto de Béjar, Salamanca.



campiña sur de Badajoz, con 20 kilómetros, más 12 kilómetros de caminos públicos señalizados; la Vía Verde de Monfragüe en Malpartida de Cáceres, con 17,6 kilómetros más 2,4 kilómetros de pista asfaltada; y el Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata (Plasencia-Béjar), con 66 kilómetros desde Plasencia (Cáceres) hasta Navalmoral de Béjar (Salamanca).

Además, el Camino Natural Vía Verde Vegas del Guadiana, con 57,7 kilómetros de longitud, va de los campos llanos de labor a la sierra adehesada entre Villanueva de la Serena (Badajoz) y Logrosán (Cáceres), siguiendo una línea férrea proyectada para comunicar la zona con Talavera de la Reina, a través de los municipios de Villanueva de la Serena, Don Benito, Rena, Villar de Rena, Torviscal, Palazuelo (Villar de Rena), Madrigalejo, Campo Lugar, Navalmoral de la Pela y Logrosán.

El origen de esta senda está en las minas de La Costanaza, en Logrosán (Cáceres), puestas en explotación en 1917 y que fue el yacimiento de fosfatos más importante de Europa. De sus galerías se extrajo el 50 % del total de la producción española de estos fertilizantes hasta su cierre en 1956. Para el transporte del mineral se emprendió en 1926 la construcción de una línea ferroviaria entre Villanueva de la Serena, Logrosán y Talavera de la Reina. A finales de la década de 1950 la vía férrea ya estaba terminada y sobre ella empezaron a circular trenes que acarreaban

materiales para el siguiente tramo en obras y algún esporádico tráfico agrícola. Pero nunca llegó a entrar en servicio comercial. El informe del Banco Mundial del año 1963, que condenó a muerte a tantos ferrocarriles por entonces en obras, señaló el trágico destino de esta vía. Ya en los 90 sus railes fueron levantados para otros usos y finalmente ha acabado convertido en senda peatonal y ciclista.

El Camino Natural Vía Verde transcurre por las plácidas y sombreadas dehesas, humedales, campos de labor y olivares de las dos provincias extremeñas; atraviesa el río Gargálidas y en parte de su recorrido zigzaguea paralelo al río Ruecas, pasa sobre el Canal de Orellana y el Canal de las Dehesas y acompañando al arroyo Grandes en un buen tramo, va a finalizar en Logrosán, desde cuya estación también parte el Camino Natural de las Villuercas,

A su paso, el viajero puede acercarse a visitar las iglesias de la Asunción, de Los Ángeles, de San Pedro Apóstol en Villar de Rena: la iglesia de San Juan Bautista, la ermita de Las Angustias, los restos romanos y la Casa de Santa María en Madrigalejo: la iglesia de los Ángeles y la fuente romana en Campo Lugar: la ermita de la Caridad e iglesia de Santa Catalina en Navalmoral de la Pela: y la Mina Costanaza y Centro de Interpretación y los museos etnográfico, y geológico y minero, en Logrosán. 🌿

Viaducto de piedra en el Camino Natural Vía Verde Vegas del Guadiana. Extremadura.

