Luz verde al proyecto de Ley de Vivienda

Las Cortes Generales aprueban definitivamente el proyecto de Ley por el Derecho a la Vivienda. Se trata de la primera ley en la historia de la democracia que desarrolla el derecho constitucional a una vivienda digna y adecuada, asegurando y reforzando el quinto pilar del Estado del Bienestar.

Esta Ley de Vivienda introduce diversas mejoras y ofrece instrumentos efectivos a las comunidades autónomas y entidades locales competentes para aumentar la oferta de vivienda a precios asequibles y evitar que se den situaciones de tensión en el mercado del alquiler. También, contempla importantes medidas para favorecer el acceso a la vivienda, prestando especial atención a los colectivos más vulnerables o desfavorecidos, como son los jóvenes.

La Ley activa mecanismos para incentivar la bajada de los precios del alquiler en zonas declaradas tensionadas, incrementar el parque de vivienda en alquiler social o a precios asequibles, regular los contratos de arrendamiento, evitar la vivienda vacía mediante la modulación del recargo del IBI, mejorar el procedimiento de desahucio, reforzar la actuación de rehabilitación e impulsar la vivienda protegida en alquiler a través de la limitación de su precio y la ampliación de su porcentaje de reserva en el suelo.

Asimismo, pretende proporcionar más información y transparencia en las políticas públicas de vivienda, para dar a conocer todos los programas y servicios útiles que permiten acceder a una vivienda.

Impulsos de Mitma en la construcción y rehabilitación de viviendas asequibles

A continuación, se citan algunas de las iniciativas de Mitma relacionadas con las viviendas en alquiler social, que constituyen un instrumento fundamental para garantizar el derecho a una vivienda digna y facilitan el acceso a las personas y hogares de menores recursos económicos. Estas medidas adoptadas, que tienen como objetivo aumentar la oferta residencial a precios asequibles, contribuyen también al equilibrio territorial y al Reto Demográfico.

Mitma aprueba la compra de suelo a Defensa para construir 20 000 viviendas asequibles en 34 municipios españoles

El Consejo de Ministros ha encomendado a Mitma, a través de la Entidad Pública Empresarial de Suelos (SEPES), la adquisición de 8,25 millones de m² de terrenos en desuso del Ministerio de Defensa (Invied).

Esta iniciativa, que cuenta con una inversión de 620 millones de euros, edificará alrededor de 20 000 viviendas asequibles en 14 comunidades autónomas y en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

El objetivo es movilizar el suelo público para aumentar el parque de vivienda social a través de 50 nuevas actuaciones repartidas por la geografía española. Los terrenos incluidos en esta iniciativa se encuentran en 34 municipios ubicados en: Andalucía, Aragón, Asturias, Cantabria, Canarias, Cataluña, Castilla La Mancha, Castilla y León, Extremadura, Galicia, La Rioja, Madrid, Murcia, Valencia, Ceuta y Melilla.

Actualmente se han movilizado 15 957 viviendas en el marco del Plan de Vivienda para el Alquiler Asequible (PVAA).

Mitma aprueba transferir 260 millones de euros más a SEPES para cerrar la compra de los terrenos de Campamento y acelerar la construcción de vivienda asequible

Mitma transfiere 260 millones de euros más a la Entidad Pública Empresarial de Suelo (SEPES) para cerrar la compra de los terrenos del barrio de Campamento y acelerar la construcción y promoción de viviendas asequibles de esta zona.

Con esta nueva aportación, se edificarán en el barrio Campamento 10 700 viviendas asequibles con un desarrollo urbanístico ejemplar en términos de sostenibilidad, innovación, eficiencia energética, movilidad y calidad de vida.

Mitma firma acuerdos con Andalucía, Castilla y León, Baleares y Murcia para la construcción y rehabilitación de 1053 viviendas en alquiler asequible

El Ministerio firma un acuerdo con las comunidades autónomas de Andalucía, Castilla y León, Baleares y Región de Murcia para la construcción en alquiler asequible y la rehabilitación de 1053 viviendas.

El acuerdo con Andalucía contempla la edificación de 100 viviendas destinadas a alquiler social o a precios asequibles en el municipio de Alcalá de Guadaira, Sevilla. Por otro lado, se financiará la rehabilitación de 953 viviendas: 455 en Castilla y León, 395 en la Región de Murcia y 53 en Baleares.

Para la financiación de todas estas actuaciones, Mitma invertirá más de 14 millones de euros a través de los fondos europeos NextGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Mitma aprueba una línea de préstamos de 4000 millones de euros para promover 43 000 viviendas en alquiler social

Mitma distribuirá a través de ICO (Instituto Oficial de Crédito) una línea de préstamos de 4000 millones de euros para poner a disposición de la ciudadanía 43 000 viviendas en edificios energéticamente eficientes, que deberán destinarse al alquiler social o a precios asequibles durante al menos 50 años.

Estos préstamos, procedentes de los fondos europeos del Plan de Recuperación y que van dirigidos a promotores públicos y privados, financiarán tanto la adquisición del suelo y construcción de la vivienda nueva, como la adquisición de edificios y sus actuaciones de rehabilitación.

El desembolso de los fondos a los beneficiarios se llevará a cabo antes del 31 de agosto de 2026 y las obras podrán ejecutarse en un plazo entre cuatro y ocho años desde la formalización del préstamo.

Movilización de 50 000 viviendas de Sareb para el alquiler social

El Consejo de Ministros ha presentado un plan que movilizará 50 000 viviendas de la Sociedad de Gestión de Activos Procedentes de la Reestructuración Bancaria (Sareb) para el alquiler social y asequible, procedentes de su cartera de inmuebles y la cesión de suelos urbanizables.

Esta iniciativa se suma a las actuaciones previstas en el Plan Estatal de Acceso a la Vivienda 2022-2025, el Bono de Alquiler Joven y las ayudas a la rehabilitación y eficiencia energética, y que tiene como finalidad aumentar el parque público de vivienda.

Impulso a la rehabilitación de edificios públicos

Mitma ha concedido 274 millones de euros de los fondos europeos NextGenerationEU a 173 entidades locales españolas para rehabilitar 181 edificios públicos de su titularidad, siendo la subvención media concedida a cada proyecto de 1,51 millones de euros.

Esta iniciativa pretende mejorar la conservación del parque edificatorio, la eficiencia energética, la accesibilidad, la habitabilidad y la sostenibilidad ambiental (reduciendo más del 30 % de energía primaria no renovable).

La selección de estos 181 proyectos se ha llevado a cabo a través de un concurso competitivo y, para la elección de estos proyectos, Mitma se ha basado en criterios de calidad arquitectónica, solidez, gobernanza, innovación, enfoque integral y oportunidad, estando todos ellos registrados en los principios de la Ley de Calidad de la Arquitectura.

El 60 % de los edificios a rehabilitar con fondos europeos se destinarán a uso cultural, educativo y deportivo. Y el 40 % restante se centra en la rehabilitación de edificios administrativos, mercados municipales, estaciones de autobuses, comisarías de policía, centros cívicos o laboratorios. Dentro de los proyectos seleccionados, el 76,45 % del presupuesto asignado a la resolución provisional se destinará a actuaciones que mejoran la eficiencia energética de los edificios públicos, y el 23,55 % restante se destinará a mejorar la sostenibilidad ambiental, la accesibilidad, habitabilidad y el estado de conservación.

La concesión definitiva de las ayudas implica que, una vez finalizada la rehabilitación, los edificios deberán destinarse a uso público durante al menos 20 años y generar ahorros notables en su consumo de energía. Además, las actuaciones financiadas deberán ser solventes técnica y económicamente y estar implantadas y en funcionamiento antes del 31 de marzo de 2026.

Mitma concede ayudas al transporte público

Mitma concede más de 326 millones de euros en ayudas a las CC. AA. y entidades locales para rebajar un 50 % el transporte público

Mitma ha concedido 326,5 millones de euros en ayudas directas a las comunidades autónomas, ciudades autónomas y entidades locales que han rebajado al menos un 50 % el precio de los abonos y títulos multiviaje de transporte público de su competencia durante seis meses, siempre y cuando se hayan aplicado como tarde el 1 de febrero.

El importe concedido se destina a cubrir el 30% de los descuentos en los títulos multiviajes o abonos, siendo las comunidades autónomas y las entidades locales las que deberán asumir el resto del coste de la medida. Estas ayudas no se aplican en Canarias y Baleares ya que, en estas zonas, el transporte público será gratuito en 2023 para los viajeros habituales.

Mitma aprueba descuentos a jóvenes de hasta el 90 % en los billetes de autobús y tren para viajar este verano

Con el fin de promover los viajes en transporte público por España y por Europa este verano, Mitma ha aprobado, para los jóvenes de entre 18 y 30 años, la bonificación del 90 % de los billetes de autobús y tren dependientes del Estado y del 50 % de trenes de Alta Velocidad y los pases Interrail, siendo 30 euros el precio máximo de un billete de Alta Velocidad.

Este descuento se aplicará sobre el precio de los billetes sencillos o de ida y vuelta para viajar entre el 15 de junio y el 15 de septiembre de 2023. Los beneficiarios de esta ayuda deberán registrarse en la *web* de Mitma antes de realizar la primera compra.

Con esta iniciativa, Mitma facilitará los viajes de ocio a los jóvenes durante el verano y contribuirá a la recuperación del sector turístico y cultural en su consolidación tras la pandemia.

Planes de Cercanías para Asturias y Cantabria

En la Comisión de Seguimiento celebrada en Oviedo, el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, ha presentado la actualización y seguimiento de los planes de Cercanías de Asturias y Cantabria, cuya inversión asciende a 2744,5 millones de euros, duplicando la cifra inicialmente prevista de 1110,3 millones.

Durante su comparecencia, el secretario de Estado ha anunciado el nombramiento de Antonio Berrios como nuevo comisionado para los planes de Cercanías de Asturias y Cantabria, quien se hará cargo del seguimiento de los trabajos en ambas regiones.

Las actuaciones de mejora y remodelación de la de red de Cercanías de Asturias y Cantabria, que contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), van a contar con financiación europea a través del PRTR financiado por la NextGenerationEU y con financiación procedente del REACT EU y del FEDER 2021-2027.

El Plan de Cercanías de Asturias

La red de Cercanías de Asturias cuenta con 8 líneas y 156 estaciones, conectando 24 términos. El plan aporta soluciones para renovar y mejorar las infraestructuras, aumentar la capacidad y seguridad de la red, e impulsar la integración urbana de las líneas de ancho métrico e ibérico.

Para ello, a través de Adif se han invertido 1129,4 millones de euros, de los cuales ya se han movilizado 789 millones en actuaciones de renovación y modernización (de vías, electrificación, enclavamientos, instalaciones de seguridad y estaciones), duplicación de vía en algunos tramos, mejora de la capacidad de estaciones, protección y supresión de pasos a nivel y pasos entre andenes e integración urbana. Hasta la fecha se han finalizado 52 de las principales actuaciones, entre las que destacan mejoras en taludes, trincheras, plataforma ferroviaria y protección de pasos a nivel; y están en marcha otras 35 grandes obras, como la renovación integral de vía de los tramos Gijón-Laviana, la normalización de bloqueos del tramo Pravia-Gijón y el soterramiento de Langreo.

Renfe, por su parte, ha invertido un total de 314,62 millones de euros para la modernización del material rodante, que supondrá la incorporación de 35 nuevos trenes; y 47,8 millones de euros para actuaciones en estaciones que mejorarán su accesibilidad, señalética y mobiliario, así como los sistemas de información al viajero.

El Plan de Cercanías de Cantabria

La red de Cercanías de Cantabria cuenta con 3 líneas y 61 estaciones y conecta 23 términos municipales. Al Igual que en Asturias, la infraestructura se encuentra obsoleta en algunos subsistemas, existen líneas y estaciones saturadas y hay necesidad de suprimir pasos a nivel para mejorar la integración urbana.

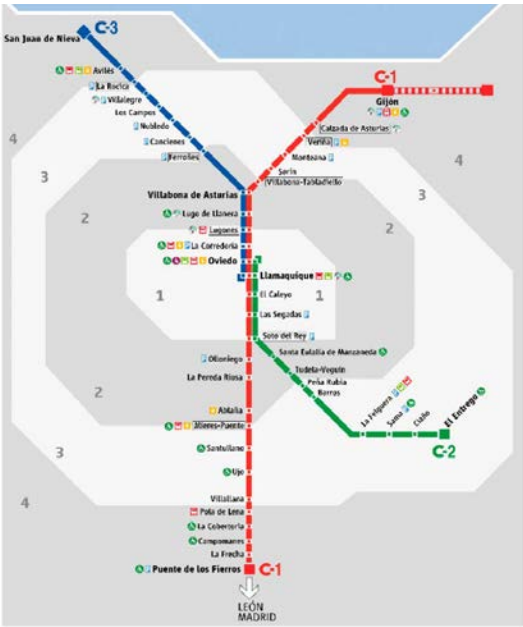
En este caso, a través de Adif se han invertido 991 millones de euros, de los cuales ya se han movilizado 883 millones. Hasta la fecha se han finalizado 27 de las principales actuaciones: renovaciones de vía, modernización de la catenaria, optimización de taludes y trincheras y mejora de la accesibilidad en estaciones. Además, están en marcha 17 obras, entre las que destacan varias duplicaciones de vía (Renedo-Guarnizo, Astillero-Orejo, Muriedas-Santander), la mejora de las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones, la renovación de los enclavamientos y la supresión o mejora de la protección de pasos a nivel.

Finalmente, a través de Renfe, se invertirá un total de 29,05 millones de euros para la actuación en estaciones y 232,74 millones para la actualización del material rodante, que supondrá la incorporación de 21 trenes de ancho métrico y la modernización del parque actual.

Integración tarifaria

Mitma ha aprobado una oferta integrada de transporte que permite a los viajeros de Asturias, Cantabria y Bilbao utilizar el mismo título de transporte, en cada uno de estos núcleos, para viajar indistintamente en las líneas de ancho convencional y ancho métrico.

Esta iniciativa de integración tarifaria, que comenzará antes del próximo mes de agosto, impulsará las Cercanías como modo de transporte habitual de los ciudadanos, al garantizar una mayor comodidad y un ahorro económico a los usuarios de estas redes.



Avances del Plan de Cercanías de Madrid

El Ministerio de Transportes avanza en la ejecución del Plan de Cercanías de Madrid, donde ya se han ejecutado actuaciones por 860 millones de euros y están en marcha proyectos y obras que suponen 3700 millones activados.

Del presupuesto total del Plan, 3610 millones corresponden a Adif para actuaciones en la infraestructura ferroviaria y 3062 millones de euros a Renfe para la compra de material rodante, mejora de las estaciones y refuerzo de la atención al cliente.

Adif contempla a corto plazo un total de 62 actuaciones, a las que se añadirán a medio plazo 56 actuaciones adicionales. Actualmente, se encuentran en ejecución: la remodelación de las estaciones de Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes y Madrid Atocha Cercanías, la ampliación y mejora de las líneas C4 y C5, la adecuación del entorno de la estación Madrid-Chamartín Clara Campoamor, la instalación de equipos de seguridad y telecomunicaciones del túnel Atocha-Chamartín y la creación de nuevas estaciones en: Fuenlabrada-Malmea, Soto Sur, Imperial, Móstoles-El Soto, Parla Norte, Tres Cantos Norte, Las Rejas, Campo de las Nacionales y la Tenería.

Por su parte, Renfe ya ha ejecutado actuaciones por más de 650 millones de euros, que se suma a la compra de 211 trenes que se encuentran en fabricación para mejorar e incrementar la oferta del servicio de Cercanías.

Por otro lado, el Ministerio también trabaja en la transformación de la movilidad madrileña con el desarrollo del Eje Transversal, una nueva infraestructura ferroviaria que conectará el Corredor Noroeste y Suroeste, facilitando el acceso al centro de la ciudad y al resto de extensiones de la red.

Finalmente, todas estas actuaciones que contempla el Plan ayudarán a impulsar una movilidad más sostenible y eficiente, reforzar la fiabilidad del servicio y aumentar la capacidad, calidad y extensión de la red de Cercanías.

Mitma reestructura la Dirección General de Carreteras para impulsar la digitalización en la gestión de las infraestructuras de transporte

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto para redefinir las funciones y reestructurar la Dirección General de Carreteras (DGC) con el objetivo de impulsar la digitalización en la gestión de las infraestructuras de transporte y promover una movilidad más activa, sostenible y segura.

Esta nueva estructura trata de mejorar la conservación de la red y prioriza la eficiencia energética, la innovación, la integración urbana y la protección de usuarios vulnerables.

De esta manera, se crea una nueva subdirección general de Sostenibilidad e Innovación, se fusionan las subdirecciones generales de Construcción y de Proyectos, y se modifica el nombre de dos de las tres subdirecciones restantes.

Esta reorganización de las cinco subdirecciones generales de la DGC ayuda a alinear los objetivos de Mitma con las nuevas líneas de trabajo marcadas por la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030.

Asimismo, el Real Decreto incluye otras modificaciones que afectan a la Secretaría General Técnica y a la Dirección General de Organización e Inspección, así como la nueva denominación de la Secretaría General de Agenda Urbana, Vivienda y Arquitectura.

La nueva estación intermodal de Lugo

El Consejo de Ministros autoriza a Mitma a licitar la construcción de la nueva estación intermodal de Lugo por un valor de 21,6 millones de euros.

Las obras del proyecto comprenden un nuevo edificio de viajeros, un nuevo paso bajo vías, la adecuación de andenes y la construcción de marquesinas, la demolición del edificio de Correos anexo a la actual estación de ferrocarril y la urbanización del entorno. El nuevo edificio de viajeros se ubicará en la plaza que conectará las estaciones de ferrocarril y autobús, y el nuevo paso bajo vías tendrá un ancho de 20 metros, de los cuales, 8 metros se reservarán exclusivamente a los usuarios del ferrocarril y los 12 metros restantes se destinarán al paso urbano peatonal. Se estima que la duración de las obras sea de 16 meses y, durante este tiempo, la explotación ferroviaria no se verá interrumpida.

Adif, atendiendo a criterios de sostenibilidad, ejecutará la urbanización del exterior de la estación y la conexión del paso inferior con la zona de Plaza Conde Fontao-Rúa Alta y Parque del Sagrado Corazón. Además, realizará la remodelación del viario y accesos rodados y adecuará el cerramiento de la estación para evitar accesos indebidos a la zona de vías y andenes. La Xunta de Galicia, por su parte, construirá un aparcamiento subterráneo bajo la nueva estación de autobuses que duplicará el número de plazas actuales. A su vez, este aparcamiento será proyectado por Adif y se ejecutará de manera conjunta a la estación de autobuses.

La financiación de las obras se repartirá entre Adif, la Xunta de Galicia y el Concello de Lugo. Adif financiará el nuevo edificio de viajeros de la estación de ferrocarril, el paso inferior entre andenes, el 62,5 % del aparcamiento subterráneo, el 60 % del paso urbano peatonal, la urbanización del entorno y la remodelación del viario y accesos rodados. La Xunta de Galicia asumirá el 100 % de la nueva estación de autobuses y el 37,5 % del aparcamiento subterráneo, y el Concello de Lugo financiará el 40 % de las actuaciones de trama urbana.

Finalizadas las obras, Adif asumirá la titularidad, conservación, mantenimiento y explotación del nuevo edificio de viajeros y del aparcamiento subterráneo.

Nombramiento de Nuria Matarredona como nueva directora general de Agenda Urbana y Arquitectura

A propuesta de Raquel Sánchez, el Consejo de Ministros ha aprobado el nombramiento de Nuria Matarredona Desantes como nueva directora general de Agenda Urbana y Arquitectura de Mitma.

Matarredona es doctora arquitecta Cum Laude con Mención Internacional por la Universidad Politécnica de Valencia y cuenta con un Máster en Conservación del Patrimonio Arquitectónico y una tesis galardonada con Premio Extraordinario en 2018.

En 2019 se incorporó a la Generalitat Valenciana como jefa de la Unidad Técnica del Servicio Territorial de Infraestructuras Educativas. Actualmente, era la responsable de la Dirección General de Innovación Ecológica en la Construcción de la Vicepresidencia Segunda y Conselleria de Vivienda y Arquitectura de la Generalitat Valenciana.

Matarredona es docente e investigadora en el ámbito nacional e internacional y ha realizado investigaciones en centros de prestigio como Harvard University, University of Pennsylvania, Universidad Nacional Autónoma de México, Politécnica de Madrid o Universidad San Carlos de Guatemala, entre otros.

Su práctica profesional se ha orientado a la gestión y puesta en valor del patrimonio, promoviendo el diseño de soluciones colaborativas y mecanismos innovadores, especialmente en el ámbito de la cooperación al desarrollo. Su trabajo ha sido reconocido con el galardón MoCOPA UPV a su trayectoria y fue finalista de la Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo (BEAU) en 2016.

Nombramiento de María Luisa Domínguez como presidenta de EIM

La Asamblea General Extraordinaria de EIM (European Rail Infrastructure Managers) ha nombrado a la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez González, como presidenta de EIM. EIM se estableció en 2002 tras la liberalización del mercado ferroviario de la Unión Europea para promover los intereses de todos los administradores de infraestructuras ferroviarias en la Unión Europea y en el Espacio Económico Europeo.

Domínguez es ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, licenciada en Derecho, profesora en varias universidades españolas y trabaja en el sector ferroviario desde hace más de 25 años. Fue nombrada presidenta de Adif y Adif AV en 2021.

Domínguez sucede en el cargo al anterior presidente, D. Gorm Frimannslund, y a la presidenta interina, Dyan Crowther. Durante el acto, María Luisa ha asegurado que apoyará la función y los intereses de los administradores de infraestructuras ferroviarias en Europa, garantizando una conectividad transfronteriza y unos flujos de transporte sin fisuras. Además. Domínguez ha resaltado el importante papel del ferrocarril en la descarbonización del transporte y el compromiso de la entidad ferroviaria en proporcionar soluciones resilientes, vanguardistas e innovadoras; puntualizando que en los próximos años las inversiones en capacidad de infraestructura ferroviaria física y digital serán cruciales para alcanzar este objetivo.

Segunda edición del Global Mobility Call

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, ha presentado la segunda edición del Global Mobility Call, el mayor evento mundial sobre las soluciones de movilidad más sostenibles, avanzadas e innovadoras.

Este evento, que se celebrará en Madrid del 12 al 14 de septiembre, pone de manifiesto la necesidad de desarrollar nuevos modelos de movilidad más respetuosos con el medioambiente y la importancia de consolidar un nuevo sistema de transporte descarbonizado y eficiente energéticamente. Asimismo, este encuentro promoverá las relaciones multisectoriales entre instituciones, empresas, asociaciones y expertos, en el marco de oportunidades de las políticas de la Unión Europea en materia de ahorro energético y movilidad sostenible a través de los fondos NextGenerationEU.

Durante su intervención, la secretaria general ha destacado el importante papel de la industria española y de las administraciones en la transformación de la movilidad, especialmente, en su labor de explorar todos los campos de transición energética. Asimismo, ha defendido la necesidad de que tanto actores públicos como privados compartan conocimiento, reflexiones y análisis para avanzar de manera conjunta en esta transformación.

Global Mobility Call reunirá a 10 000 participantes profesionales, además de otros 15 000 que participarán a través de la plataforma digital. Intervendrán numerosos *partners,* grandes empresas o corporaciones y medio centenar de asociaciones nacionales e internacionales con participaciones de 16 países. Del grupo Mitma participarán como *partners* y expositores: Ineco, Puertos del Estado, Renfe, Adif, Aena, ENAIRE, SENASA e IGN.

Con este encuentro, Mitma avanza en el objetivo de que España lidere la movilidad sostenible y digital y sea un imán de inversiones e innovación tecnológica. Además, este Congreso será el marco en el que se celebre TRAFIC, el Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, lo cual amplificará su repercusión e interés mundial.

El Gobierno da luz verde al Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto que da luz verde al Reglamento de Ordenación de la Navegación (RON) para modernizar el régimen de la navegación de los buques que transitan por aguas españolas y mejorar la seguridad y la protección del medioambiente marino. El reglamento ha sido elaborado por la Dirección General de la Marina Mercante (DGM), perteneciente a Mitma.

El RON simplifica la burocracia del régimen de despacho, fondeo de buques, embarque y desembarque de tripulaciones, mediante el uso de aplicaciones electrónicas que facilitan los trámites exigidos a las navieras para realizar su actividad en el mar. Además, establece que los buques con mercancías peligrosas o averiados dispongan de una autorización expresa para acceder a los espacios marítimos españoles.

De esta forma, se regula la autorización de entrada y estancia de embarcaciones y buques en aguas españolas y las operaciones fuera de las aguas del puerto.

Mitma pone en servicio la variante de Alcorisa en la carretera N-211

Mitma ha puesto en servicio la variante de Alcorisa en la carretera N-211, en la provincia de Teruel. Esta construcción, que supone una inversión de 45,13 millones de euros, evita el tránsito de más de 3000 vehículos de medio y largo recorrido por el municipio, reduce los tiempos de viaje por la N-211 en más de 6 minutos y genera un mayor confort y seguridad al evitar las intersecciones con las calles del municipio de Alcorisa.

La variante tiene una longitud de 6,8 kilómetros y se encuentra ubicada entre los kilómetros 208,4 y 214,5 de la carretera N-211, iniciando su trazado al suroeste de Alcorisa y bordeando a este núcleo urbano por la zona norte. La sección transversal cuenta con dos carriles de 3,5 metros cada uno y arcenes de 1,5 metros, siendo la velocidad de proyecto de 100 km/h. La variante de Alcorisa cuenta con tres enlaces: el enlace oeste, que se resuelve con una tipología de diamante con pesas y permite acceder al núcleo urbano de Alcorisa y a la carretera TE-V-8215; el enlace centro, que cruza sobre la carretera A-223 y se resuelve con una glorieta inferior; y el enlace este, que permite la conexión del municipio de Alcorisa con las localidades de Calanda y Alcañiz.

Esta actuación de Mitma en la localidad de Alcorisa mejorará la seguridad vial y el bienestar de sus habitantes, contribuyendo al aprovechamiento de la zona y fomentando el uso de medios de transporte más sostenibles como la bicicleta.

El 43° Comité Mixto Hispano-Marroquí del enlace fijo del Estrecho de Gibraltar

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha copresidido telemáticamente, junto al ministro marroquí de Infraestructura y Agua, Nizar Baraka, la reunión del Comité Mixto Hispano-Marroquí del Proyecto de Enlace Fijo del Estrecho de Gibraltar.

El Proyecto de Enlace Fijo se basa en la construcción de una galería submarina que permitirá el transporte intercontinental de telecomunicaciones y energía entre Europa y África. Ambas partes pretenden visibilizar el proyecto, y han acordado elaborar una estrategia general y un plan de trabajo para los próximos tres años.

La reactivación del proyecto se debe a que el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) ha destinado 2,3 millones de euros de los fondos europeos para actualizar los estudios geotécnicos de viabilidad del Enlace Fijo del Estrecho de Gibraltar.

De esta forma, se pretende dar continuidad a este impulso geoestratégico que nació en 1981 de la mano de Secegsa, sociedad española encargada de los estudios, y su homóloga marroquí, SNED.

En la actualidad, Secegsa sigue gestionando la realización de estudios, pero para la ejecución de las obras necesita actuar de forma conjunta con SNED. Por este motivo, cualquier construcción que se realice en un futuro implicará nuevamente un acuerdo bilateral con Marruecos.

La A-58 unirá Cáceres con Badajoz

El Ministerio de Transportes ha formalizado, por un importe de 79 millones de euros, el contrato de las obras de la A-58 del tramo comprendido entre la A-66 y el río Ayuela, en la provincia de Cáceres.

Este tramo de 13,5 kilómetros dará continuidad a la autovía extremeña A-58, que actualmente discurre entre Trujillo y Cáceres, y que conectará Cáceres con Badajoz.

Dicho tramo comienza próximo a la ciudad de Cáceres, enlaza con la A-66, y discurre por los llanos de Cáceres pasando sobre los ríos Salor y Ayuela. El trazado discurre de noroeste a suroeste, manteniéndose paralelo a la carretera N-523, por el oeste de la misma.

El inicio del trazado supone la ampliación de la glorieta existente en la N-523 para dar acceso al barrio de Aldea Moret por el sur. A partir de este punto, se proyecta un tramo de enlace con la A-66, que contará con un trébol de vías colectoras y una mediana reducida de 2 metros.

A los 6 kilómetros del inicio de la A-58 se dispondrá un enlace y un vial de servicio de 500 metros que conectará con la N-523 mediante una glorieta. El final del tramo a construir acabará pocos metros antes del cruce de la A-58 con la N-523.

En su conjunto, el proyecto contempla un total de 12 estructuras (9 pasos superiores, 2 viaductos, uno sobre la A-66 y otro sobre el río Salor y 1 paso inferior) así como la reposición de servicios afectados, obras de drenaje y otras obras complementarias tales como cerramientos, estaciones de aforo o canalizaciones de fibra óptica.

Mitma comienza las obras del nuevo acceso ferroviario sur al Puerto de Castellón para impulsar el tráfico intermodal de mercancías

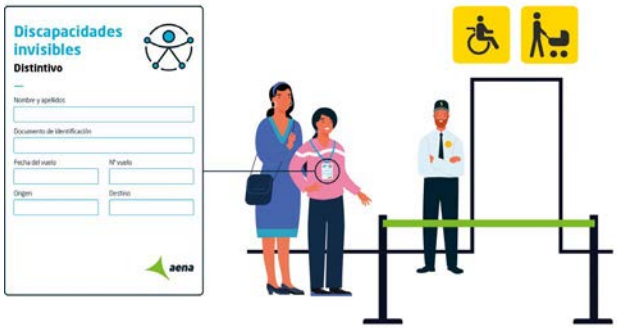
Mitma, a través de Adif Alta Velocidad, inicia la construcción del primer tramo del acceso ferroviario sur al Puerto de Castellón. Esta actuación estratégica, que conectará el puerto con el Corredor Mediterráneo, impulsará el tráfico ferroportuario de mercancías y favorecerá una movilidad más eficiente, sostenible y competitiva, convirtiendo a los puertos españoles en plataformas logísticas referentes en Europa y en polos de atracción de inversión privada.

Con una inversión de más de 100 millones de euros y con una longitud de 4,7 km del ramal sur, el Tramo I comienza a 100 metros del Corredor Mediterráneo y termina en la conexión con la futura estación intermodal de Castellón. El nuevo enlace sur ferroviario, que cuenta con 8,3 km de vía única electrificada y ancho mixto, permitirá la entrada de trenes de mercancías de hasta 750 metros al recinto portuario.

Además del Tramo I, el proyecto contempla otras actuaciones como la construcción del Tramo II o la nueva estación intermodal, alcanzando una inversión de 335,5 millones de euros.

Asimismo, en el marco de mejorar las infraestructuras y la conectividad de Castellón, el Ministerio ha iniciado la redacción del proyecto para habilitar terceros carriles en 11,4 km de la AP-7 entre Castellón y Almenara, donde se invertirán más de 40 millones de euros.

Aena crea un distintivo para facilitar el paso por sus aeropuertos a los viajeros con discapacidades invisibles



Aena, en su compromiso con la accesibilidad universal, ha creado un distintivo para mejorar la atención y facilitar el viaje a los pasajeros con discapacidades invisibles. El distintivo permite al personal del aeropuerto identificar a las personas que tienen dificultades en entornos estresantes o mucha estimulación sensorial, indicando qué personas pueden necesitar ayuda, apoyo o simplemente comprensión y un poco más de tiempo ante cualquier proceso aeroportuario.

El distintivo se puede solicitar a través de la *web* de Aena, y los pasajeros que lo porten (junto con sus acompañantes) podrán acceder al control de seguridad dedicado a familias y personas con movilidad reducida. En caso de que el aeropuerto no disponga de un control de seguridad específico, se le facilitará el paso al control de seguridad general.

Actualmente, esta iniciativa está disponible en los once aeropuertos nacionales con más tráfico de la red de Aena: Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Alicante-Elche Miguel Hernández, César Manrique-Lanzarote, Gran Canaria, Ibiza, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca, Sevilla, Tenerife Sur y Valencia. En un futuro, se pretende extender el uso de dicho de distintivo al resto de aeropuertos.

En esta misma línea del compromiso con la accesibilidad, los aeropuertos de Aena disponen del servicio de asistencia Sin Barreras para las personas con movilidad reducida o discapacidad, que les permite recibir acompañamiento y apoyo durante toda su estancia en el aeropuerto. Además, Aena lleva impulsando desde hace varios años la adecuación de sus instalaciones a las necesidades especiales de los pasajeros.

El CEDEX aprueba su Agenda Estratégica 2023-2025

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) ha aprobado su Agenda Estratégica 2023-2025. Este documento fija las bases, actuaciones y prioridades del organismo, apostando por la innovación como pilar fundamental en los próximos tres años. Además, esta agenda mantiene la línea de los objetivos establecidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y servirá de apoyo para el nuevo Pan Estratégico del CEDEX que está en proceso de elaboración.

La Agenda Estratégica 2023-2025 reflexiona sobre las aportaciones que el CEDEX puede llevar a cabo para hacer frente a los retos y necesidades actuales, con el fin de seguir contribuyendo al bienestar de la sociedad. Se compromete a buscar el máximo alineamiento con las necesidades del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico (Mitered), a consolidar su proyección nacional e internacional, y a mejorar la eficiencia en sus servicios prestados.

Destaca el impulso a la innovación, tanto en la movilidad (infraestructuras de transporte, sistemas de movilidad, materiales, su integración, su adaptación y mitigación de los efectos negativos), como en los elementos que integran el medio natural (la biodiversidad, el agua, la calidad ambiental, los ecosistemas e infraestructuras hidráulicas y portuarias).

Esta innovación que desarrollará el CEDEX en los próximos tres años, ayudará a la consecución de los retos nacionales, contribuyendo a un futuro más sostenible, resiliente y digital.

En la siguiente dirección web se puede acceder a la agenda completa:

https://www.cedex.es/presentacion/agenda-estrategica

Adif pondrá en servicio la línea Torralba-Soria el 1 de junio

A petición de la Junta de Castilla y León, Adif pondrá en servicio la línea Torralba-Soria el 1 de junio a causa de la reparación urgente de un paso superior situado en el kilómetro 8,100 de la línea.

Desde hace varios meses, Adif trabaja en la modernización y mejora de la infraestructura ferroviaria de la línea Torralba-Soria para incrementar su fiabilidad y garantizar una mayor calidad del servicio.

Con una inversión de 77,5 millones de euros, las obras de renovación integral de la línea se han llevado a cabo en dos fases: la primera, que finalizará el 31 de mayo, ha incluido trabajos con plazos de ejecución prolongados, incompatibles con la prestación de servicio ferroviario. La segunda fase contempla actuaciones compatibles con la circulación y se realizarán en horario nocturno, aprovechando las bandas de mantenimiento. Una vez que el tráfico quede restablecido, tal y como indica la normativa, se procederá a la formación de maquinistas.

Los trabajos incluyen la renovación de vía de la línea (sustitución de balasto, traviesas y carril); mejoras del trazado y la instalación de nuevos sistemas de señalización y del sistema de radio móvil digital específico del ferrocarril (GSM-R), que garantiza el contacto permanente entre los maquinistas del tren y los Centros de Regulación de Circulación (CRC). En la actualidad ya se encuentra finalizada la remodelación y reordenación de las vías y andenes de las estaciones de Soria y Almazán.

Todas estas actuaciones, que contribuyen a la consecución de los Objetivos del Desarrollo Sostenible, contarán con financiación europea de los fondos NextGenerationEU, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

30 aniversario de Salvamento Marítimo

Este año se celebra el 30 aniversario de Salvamento Marítimo, entidad pública que desde su puesta en marcha en 1993 ha auxiliado a más de 682 000 personas.

En el acto de homenaje, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, ha querido destacar la labor de Sasemar por ser una de las iniciativas más exitosas de servicio público en favor de la vida y seguridad de las personas y del medio ambiente.

Mitma inicia la ampliación de la terminal València-Font de Sant Lluís, un paso clave para el desarrollo de las mercancías del Corredor Mediterráneo

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) pone en marcha la ampliación y remodelación de la terminal intermodal València-Font de Sant Lluís, principal centro logístico de la capital valenciana que constituye un nodo estratégico clave para el desarrollo del tráfico de mercancías en el Corredor Mediterráneo.

El proyecto, que cuenta con una inversión de 50 millones de euros, habilitará un haz logístico con 4 vías de 750 metros de longitud y ancho mixto, destinadas a operaciones de carga y descarga de contenedores, y otras 4 vías de estacionamiento de locomotoras.

Esta terminal intermodal, ubicada en el Puerto de Valencia y perteneciente a la Red Transeuropea de Transporte, favorecerá el crecimiento económico de Valencia al impulsar el transporte de mercancías ferroviario y marítimo, y será un referente nacional e internacional por su gestión y magnitud. Además, posibilitará la circulación de trenes en ancho estándar entre Valencia y la frontera francesa.

La financiación de las obras se realizará con cargo a los fondos europeos de recuperación NextGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

Mitma presenta el proyecto "Foodscapes", que representará a España en la Bienal de Venecia 2023

Iñaqui Carnicero, secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, ha presentado el proyecto "Foodscapes", la propuesta ganadora del concurso de proyectos para el diseño del pabellón expositivo de España en la 18ª Exposición Internacional de Arquitectura, la Bienal de Venecia 2023.

La exposición "Foodscapes", comisariada por Eduardo Castillo-Vinuesa y Manuel Ocaña, destaca por su gran calidad y la profundidad del enfoque que hace del lema de la bienal (The Laboratory of the Future). Además, explora el contexto agro arquitectónico español -el motor alimentario de Europa- para abordar cuestiones globales, por lo que los visitantes del pabellón de España tendrán la oportunidad de conocer todas las arquitecturas que alimentan al mundo. Destaca la reflexión sobre la Arquitectura y su relación con el proceso alimentario y la supervivencia.

Este proyecto, que estará expuesto desde el 20 de mayo al 26 de noviembre de 2023 en los Giardini della Biennale di Venezia, muestra el compromiso del Gobierno por fomentar arquitectura de calidad en línea con lo establecido en la Ley 9/2022 de Calidad de la Arquitectura.