Mitma invierte 50 millones de euros en la integración del ferrocarril en San Andrés del Rabanero

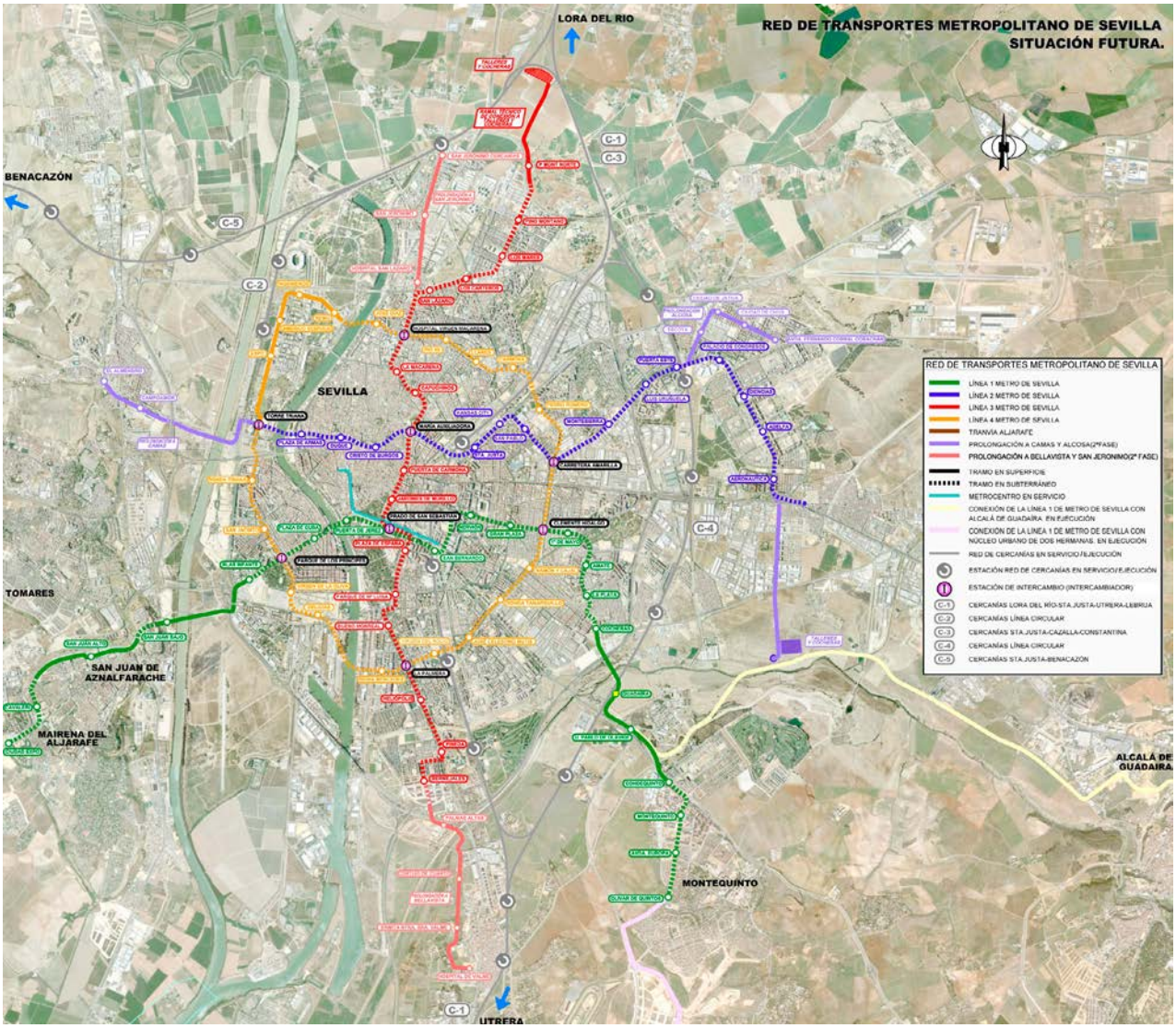
El secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, ha presentado al ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo (León) la solución más sostenible y eficiente para la segunda fase de la integración del ferrocarril en el municipio, culminando la permeabilización del trazado de la línea León-Gijón. En el acto de presentación han estado también la delegada del Gobierno en Castilla León, Virginia Varcones, la alcaldesa de San Andrés del Rabanedo, Camino Cabañas, y la directora general de Planificación, Estrategia y Proyectos de Adif, Montserrat Rayo. La actuación en cuestión, que implica cubrir las vías y eliminar el paso superior, garantiza la permeabilidad y genera nuevos espacios públicos, paseos peatonales y zonas verdes que cohesionan el entorno. Esta solución se muestra como la más sostenible y eficiente ya que permite que el ferrocarril siga formando parte de la ciudad, que se integre en el entorno y que cubra las necesidades de los ciudadanos y del sistema ferroviario.

Adif comienza las obras del canal de acceso y la transformación de la estación Joaquín Sorolla en Valencia

Adif inició el pasado mes de febrero las obras de culminación del canal de acceso y la remodelación integral de la estación de Valencia, Joaquín Sorolla. El proyecto cuenta con una inversión de 443 millones de euros y contempla el soterramiento de todas las vías de acceso a las estaciones de València Nord y València Joaquín Sorolla, así como una transformación de esta segunda terminal, que incluye la ampliación de su aparcamiento. El soterramiento del canal de acceso liberará terrenos para el posterior desarrollo de la ciudad. Con la actuación de renovación integral de la estación se podrá responder al incremento de la demanda derivado de la liberalización del transporte de viajeros y del desarrollo del Corredor Mediterráneo. La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha visitado las obras, acompañada, entre otros, por el presidente de la Comunidad Valenciana, Ximo Puig. Durante la visita ha afirmado que "iniciamos la metamorfosis urbana de Valencia y damos un nuevo impulso al Corredor Mediterráneo" y ha dicho, también, que aunque localizada en Valencia, la actuación mejorará en un futuro próximo las conexiones de las ciudades mediterráneas, acercándolas un poco a Europa: "Estoy segura de que estos desarrollos abrirán un abanico de posibilidades de movilidad y comercio y que esto, a su vez, tendrá un impacto positivo en la vida real de muchas personas".

Firma del convenio para la ampliación de la línea 3 del metro de Sevilla

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha firmado hoy en el Alcázar de Sevilla el convenio entre Mitma y la Junta de Andalucía para cofinanciar la construcción del tramo Norte de la línea 3 del metro, donde ha destacado el papel decisivo del Gobierno de España en el impulso de este proyecto. En el acto han estado presentes la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, el presidente de la comunidad autónoma, Juan Manuel Moreno Bonilla, el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz. En palabras de la ministra: "Cumplimos lo que prometemos", en referencia al compromiso anunciado por el Ministerio de aportar un euro por cada euro invertido en la Junta, ya que Mitma financia la ampliación con unos 650,6 millones de euros. La obra del metro de Sevilla se enmarca en la estrategia de Mitma de impulsar una movilidad segura y sostenible y de priorizar y estimular el uso del transporte colectivo, especialmente, el de bajas emisiones como el ferrocarril y, como ha afirmado Raquel Sánchez, "mejorar la calidad de vida de nuestras ciudades y conseguir una movilidad respetuosa con el medio ambiente constituye la columna vertebral de la acción política del Ministerio que represento".



Mitma promueve el uso del hidrógeno verde en la aviación

La secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, ha firmado un protocolo general de actuaciones con 10 instituciones y empresas del sector aéreo y energético para promover el uso del hidrógeno verde en la aviación e impulsar la descarbonización del sector aéreo. Durante el acto, la secretaria de Estado ha estado acompañada, entre otros, por la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, y el director general de Aviación Civil, David Benito. Con la firma del protocolo se crea una Alianza con 11 instituciones y empresas con el objetivo de articular mecanismos de cooperación y coordinación entre los integrantes para desplegar y consolidar el hidrógeno como el vector energético del transporte aéreo. El objetivo del protocolo firmado es establecer los términos de la colaboración para la determinación de necesidades de desarrollo, producción, almacenaje y distribución de hidrógeno verde para la aviación en España, así como la investigación y desarrollo de soluciones o el intercambio de información entre los diferentes agentes que participan en este amplio ecosistema. Durante su intervención, Pardo de Vera ha destacado que "supone una enorme satisfacción personal e institucional la firma de este protocolo, un instrumento de colaboración que nos debe permitir acometer conjuntamente toda una serie de actividades para favorecer el despliegue del hidrógeno verde en la aviación y el transporte aéreo. Y ello en un momento en el que es imprescindible el esfuerzo de todos para hacer realidad el sueño de una sociedad descarbonizada en la que el hidrógeno verde está llamado a jugar un papel fundamental, del cual, la aviación y el transporte aéreo no deben, ni pueden, quedar al margen".

Mitma invierte 212 millones de euros en la autovía A-32 en la provincia de Jaén

Mitma avanza en la construcción de la autovía A-32 dando continuidad, en la provincia de Jaén con destino a Albacete, a los casi 31 km puestos en servicio en 2022. El primer tramo de la actuación, que discurre entre Villanueva del Arzobispo y Beas de Segura, cuenta con una longitud aproximada de 12,5 kilómetros. El principal objetivo de este tramo es evitar el tránsito por la N-322, con un trazado complicado, entre Villanueva del Arzobispo y el enlace con la carretera A-312. El segundo tramo, entre Beas de Segura-Arroyo del Ojanco, tiene una longitud aproximada de 8 kilómetros y su principal singularidad es la ejecución de un trazado en variante que evite el paso por la travesía de la N-322 de Arroyo del Ojanco.

Raquel Sánchez anuncia bonificaciones en la AP-41, R-5 y R-2 para usuarios recurrentes

La ministra de Transportes, Movilidad y Agendas Urbana ha firmado en Toledo el Protocolo General de Actuación para el desarrollo de un proyecto piloto de mejora de la movilidad sostenible en la comarca de La Sagra. Al acto han acudido también el presidente de la Junta de Castilla-La Mancha, García Page, la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, el secretario general de Infraestructuras y presidente del SEITT, Xavier Flores, y el consejero de Fomento de la Junta, Ignacio Hernando. El objetivo de la firma es la aplicación de bonificaciones en las autopistas AP-41 y R-5. En esta misma línea, la Sociedad Estatal SEITT también ha firmado un convenio con la Junta para mejorar la movilidad en Marchamalo (Guadalajara) con bonificaciones en la R-2. Además, el Protocolo incluye medidas para el fomento del transporte público, como por ejemplo, la implantación progresiva de servicios ferroviarios entre Illescas y Fuenlabrada que permitan la conexión con la línea C-5 de Cercanías. Durante su intervención, Raquel Sánchez ha destacado que "la cooperación leal entre administraciones y sus aportaciones en asuntos de tanta importancia para los ciudadanos, que favorecen un modelo que apuesta por trabajar para solucionar problemas, dando respuestas a crecientes necesidades de movilidad" y ha continuado diciendo que "con todo esto, tenemos plena confianza en que este trabajo conjunto dará repuesta a las crecientes necesidades de movilidad de la zona. Contamos también con las iniciativas de movilidad sostenible que promuevan las empresas ubicadas en la comarca y por supuesto con los ciudadanos".

Acuerdo entre Mitma y varias comunidades autónomas para la construcción de viviendas de alquiler social

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda urbana ha subscrito acuerdos con varias comunidades autónomas con el fin ampliar la cantidad de viviendas públicas en alquiler social o asequible en edificios energéticamente eficientes. Cabe destacar, en este contexto, la firma de dos acuerdos con Cataluña y el área metropolitana de Barcelona para la rehabilitación de 1823 viviendas con una aportación por parte de Mitma de 15,8 millones de euros procedentes de los fondos europeos. En la firma de los acuerdos, entre otras personalidades de la Generalitat de Cataluña, ha estado presente el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas. En su intervención, Raquel Sánchez ha enfatizado el buen entendimiento que existe a nivel interadministrativo con Cataluña, clave para que hoy en día se haya movilizado el 43 % de los 830 millones de euros que los fondos europeos destinarán a rehabilitar edificios públicos, viviendas y barrios catalanes: "La mayoría de estos fondos se han transferido a ayuntamientos y la Generalitat porque, tal y como repetimos desde que nació el Plan de Recuperación, la cogobernanza es clave para el éxito de estos fondos", y ha avanzado que "en un futuro próximo firmaremos con la Generalitat un tercer acuerdo de esta línea de rehabilitación a nivel de barrio, síntoma del trabajo constante y fluido que mantenemos con la Generalitat, y con el resto de administraciones locales y autonómicas, para conseguir que los Fondos NextGenerationEU lleguen a todos los rincones del país". En el caso de la Junta de Andalucía el acuerdo contempla la inversión de 50 millones de euros para la construcción de 1039 viviendas con plazo de ejecución en 2026. La ministra, además, ha subscrito también acuerdos con las comunidades autónomas de Canarias, Castilla y León, Extremadura, La Rioja, Madrid, Murcia y Navarra, y con varios ayuntamientos, para construir y rehabilitar 1640 viviendas.

Nueva estación de Reus-Bellissens dentro del plan Transformen Rodalies

La nueva estación tiene el objetivo de incrementar la accesibilidad de la localidad al ferrocarril, dentro de la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Cataluña. El proyecto fue presentado el pasado mes de febrero por el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, acompañado por la presidenta de Adif y Adif alta velocidad, María Luisa Domínguez, y la directora general de Planificación, Estrategia y Proyectos, Montserrat Rallo, y ha contado con la presencia del subdelegado del Gobierno en Tarragona, Santiago Castellà, del secretario de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Marc Sanglas, y del alcalde de Reus, Carles Pellicer. Flores durante su intervención ha subrayado que esta actuación resuelve las necesidades actuales y futuras de los viajeros, con una nueva estación junto a un nuevo paso inferior urbano, que conectará el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la estación de autobuses. La nueva infraestructura estará formada por módulos arquitectónicos diferenciados, que dan respuesta a las necesidades de los viajeros, que quedarán protegidos bajo una marquesina, y los requisitos de explotación de este tipo de estaciones, que potencia el reconocimiento de la estación como hito urbano. El proyecto, según ha subrayado Xavier Flores, define también un área de aproximación y acceso peatonal, totalmente accesibles que, además, genera un espacio urbano que promoverá la estancia y la interacción social.

En esta misma línea, Adif va a invertir 20,2 millones de euros en remodelar la estación de Castelldefels para agilizar el tráfico de trenes y reforzar la accesibilidad de esta estación, punto estratégico de la red en el sur de Barcelona, que flexibilizará así su capacidad operativa para la explotación ferroviaria y optimizará el tránsito de viajeros.

Cumbre España-Marruecos en Rabat

El pasado 2 de febrero se celebró en Rabat la XII reunión de alto nivel entre España y Marruecos, bajo la presidencia conjunta de Aziz Akhannouch, jefe del Gobierno del Reino de Marruecos, y Pedro Sánchez, presidente del Gobierno de España. La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, estuvo presente en la sesión plenaria de la cumbre, donde destacó el interés de las empresas españolas en participar en los planes de inversión en infraestructuras de Marruecos, como la aeroportuaria, la portuaria y la ferroviaria, con especial interés en el desarrollo de la red de alta velocidad. “España apoya a Marruecos en su ambiciosa estrategia para dotarse de una red de infraestructuras que le sitúe como líder en su región, con el consiguiente beneficio para su tejido empresarial y para sus ciudadanos. En ese marco, España querría estar presente en los nuevos desarrollos de infraestructuras, en particular en los planes para ampliar la red ferroviaria de alta velocidad y la red aeroportuaria”, destacó la ministra durante su intervención. En este contexto, Raquel Sánchez ha firmado dos memorandos de entendimiento con el ministro de Infraestructuras y Agua, Nizar Baraka, y con el de Transportes y Logística, Mohammed Abdeljalil, con los que ha mantenido sendas reuniones durante la cumbre, para definir marcos para la cooperación entre ambos países tanto en el ámbito del transporte como en de las infraestructuras.

Con el ministro Abdeljalil, la ministra ha aprovechado para reiterar el interés de las empresas de participar en los planes de infraestructuras de Marruecos y se han abordado temas como la cooperación en servicios marítimos y en materia de transporte terrestre entre ambos países. Por su parte, en la reunión con el ministro Baraka se ha ahondado en las relaciones bilaterales para el desarrollo de proyectos portuarios y viarios y se ha destacado el carácter estratégico del proyecto del enlace fijo entre Marruecos y España por el Estrecho de Gibraltar. En este punto, la ministra ha celebrado la reactivación de las reuniones del comité hispano-marroquí para la continuación de los estudios del proyecto con estas palabras: “Vamos a dar un impulso a los estudios del proyecto de enlace fijo del Estrecho de Gibraltar que se inició por ambos países hace ya 40 años, un proyecto estratégico para España y Marruecos y también para Europa y África”.

Raquel Sánchez celebra el compromiso de Francia con las conexiones ferroviarias transfronterizas

En el transcurso de la XXVII Cumbre Hispano Francesa, la ministra, junto la secretaria de Estado, Isabel Pardo de Vera, se ha reunido con Clément Beaune, ministro delegado encargado de los transportes en Francia, con quien ha compartido la apuesta común de ambos países por un transporte más sostenible. En este sentido, la ministra ha aprovechado el encuentro para señalar que incrementar la cuota modal del transporte ferroviario es fundamental para conseguir dicho objetivo común de descarbonizar la movilidad, lo que requiere una infraestructura que lo permita y evite los cuellos de botella en la frontera, lo que implica concluir las conexiones transfronterizas de los corredores atlántico y mediterráneo. El ministro francés, por su parte, se ha comprometido a terminar ambos corredores ferroviarios en 2030, circunstancia que Raquel Sánchez considera clave para la interconexión entre ambos países: "España está plenamente comprometida con la interconexión de nuestras redes de transporte y está haciendo un gran esfuerzo para que la conexión con Francia sea una realidad, pero necesitamos que haya un empuje similar a estos proyectos por el lado francés. Para ello, ambos países debemos cumplir con los compromisos y el plazo de 2030 para la realización de los corredores atlántico y mediterráneo". Durante el encuentro, la titular de Mitma ha trasladado a su homólogo francés la conveniencia de facilitar a las empresas españolas la operación de los servicios ferroviarios en Francia, concretamente en las líneas a París, y agilizar los procesos de certificación de los trenes.

Raquel Sánchez celebra en Davos el lanzamiento de la Alianza Baukultur

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, durante su estancia en el foro de Davos, ha celebrado el lanzamiento de la Alianza Baukultur, de la que España forma parte como miembro fundacional. El concepto Baukultur está íntimamente relacionado con la Nueva Bauhaus Europea y la Renovation Wave y forma parte de los cimientos de la Ley de Calidad de la Arquitectura, que entró en vigor el pasado mes de junio, y de las políticas de rehabilitación y regeneración del parque edificatorio y del patrimonio cultural que promueve el Ministerio. Durante su intervención, Sánchez ha señalado que "aplaudimos la creación de esta Alianza porque el único camino para desarrollar una Baukultur europea es aunando esfuerzos y promoviendo la cooperación internacional. La iniciativa es fundamental para hacer frente a los retos globales, como el cambio climático, la desigualdad, la salud pública y el crecimiento de la población en las ciudades, reforzando y mejorando nuestro entorno construido". Durante su participación, la ministra ha estado acompañada por el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, y el director general de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñaqui Carnicero. Tras la Conferencia, en la que los líderes de distintos gobiernos han debatido con representantes del sector privado sobre cómo lograr una Baukultur de alta calidad en Europa, Raquel Sánchez ha suscrito el acta fundacional de la Alianza Davos Baukultur, por la que España pasa a ser parte de la iniciativa, lo que refleja el compromiso de nuestro país con el desarrollo de ciudades y edificios bien diseñados, para mejorar la calidad de vida de las personas a través de un mejor equilibrio entre los aspectos técnicos, económicos, culturales y sociales. En este contexto la ministra ha dicho que "España ha integrado los principios de la Declaración de Davos sobre Baukultur de 2018 en la Ley de Calidad de la Arquitectura. Esta regulación establece que una arquitectura de alta calidad puede mejorar nuestro bienestar, impulsar la funcionalidad y eficiencia de los edificios y contribuir a la riqueza cultural y estética de las comunidades. Además, sitúa a la arquitectura como un instrumento para facilitar la transición hacia un entorno más sostenible e inclusivo".

PLANO SOBRE ORTOFOTOGRAFÍA

20,5 millones de euros para la integración de la estación de Bilbao Abando

El objetivo de la transformación de la estación de Bilbao Abando es adaptarla para la llegada de la nueva línea de alta velocidad a la capital vizcaína. La actuación se enmarca en el contexto de la firma del protocolo entre el Ministerio, Gobierno Vasco, ayuntamiento de Bilbao, Adif y Adif Alta Velocidad para desarrollar una infraestructura estratégica para la ciudad, reto que, además de la llegada de la alta velocidad, deberá potenciar también la conexión urbana entre los barrios situados a ambos lados de la estación y su desarrollo social y económico. En una primera etapa se abordarán las alternativas constructivas del apeadero provisional de Basauri, que permitirá la puesta en servicio de los servicios de alta velocidad en las proximidades de Bilbao, mientras se desarrollan obras de transformación de Abando, lo que conllevará la remodelación del puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes de Amorebieta. En la segunda etapa, solapándose con la etapa anterior, se abordarán los proyectos de construcción para el desarrollo del apeadero provisional en Basauri y las obras de transformación de la estación de Abando. Desde el punto de vista urbano, el soterramiento de las infraestructuras ferroviarias permitirá conectar entre sí las redes de calles y los barrios situados a ambos lados de la estación, y construir una nueva zona de uso público sobre las vías con elementos ajardinados, que mejorarán la calidad de vida de los ciudadanos.

Creación de la sociedad mercantil Renfe Proyectos Internacionales

Renfe está en trámites para la creación de la sociedad mercantil Renfe Proyectos Internaciones, en línea con el Plan Estratégico de Renfe, aprobado en 2019, en el que se establecía la internacionalización como uno de los pilares fundamentales para la transformación de la compañía, mediante la búsqueda de oportunidades internacionales y el diseño de una estructura organizativa acorde con las necesidades.

Actualmente participa en proyectos internacionales en Europa, donde es accionista mayoritario de la operadora checa Leo Express, así como en el proyecto de Rail Báltica (en consorcio junto a DB e Ineco) para la explotación de la línea ferroviaria que unirá las tres capitales bálticas entre sí y con la red ferroviaria europea. Asimismo, Renfe forma parte del consorcio de empresas que ha construido y explota la línea de alta velocidad entre La Meca y Medina en Arabia Saudí, denominado Haramain Highspeed Railway. En el continente americano cuenta con dos grandes proyectos en marcha. Por una parte, su participación como socio estratégico de la empresa Texas Central para desarrollar conjuntamente el proyecto Bulle Train entre las ciudades de Houston y Dallas/Fort Worth. Por otra parte, Renfe participa en el consorcio con Ineco y DB Engineering & Consulting, para el desarrollo del proyecto Tren Maya en México.

Nueva ciudad deportiva del Levante U.D. en el barrio de Nazaret en Valencia

Enmarcado en el Plan Especial de la Zona Sur 1 del puerto de Valencia o Plan Nazaret, la nueva ciudad deportiva se ubicará en terrenos portuarios. Las nuevas instalaciones deportivas del Levante U.D., según el proyecto básico que presentó el club de fútbol, contarán con siete campos de fútbol, un mini estadio para 2500 espectadores, un edificio social-administrativo que surge de la rehabilitación del antiguo edificio de la Escuela de Benimar, y una residencia para unos 100 jugadores. Esto será posible porque la Autoridad Portuaria destina 130 000 metros cuadrados del territorio portuario para uso ciudadano de los que, en este caso, la ciudad deportiva ocupará unos 95 000, dedicándose el resto a parques, zonas verdes y usos deportivos.

Mitma presenta el documento "Fundamentos BIM en la contratación pública"

BIM es una metodología de trabajo colaborativo y multidisciplinar para la gestión y mantenimiento de proyectos a través de una modelo digital que permite gestionar de manera más sencilla y eficaz los procesos de diseño, construcción y operación y proporcionar una base confiable para la toma de decisiones. Se considera que el uso de requisitos BIM en la contratación pública aporta ventajas de productividad, reducción de plazos y errores e incremento de la eficiencia en el gasto público. En este sentido, Mitma, que ocupa la presidencia y la secretaría de la Comisión interministerial BIM, ha presentado el documento "Fundamentos BIM en la contratación pública" durante la segunda jornada de formación para la incorporación de esta metodología en la gestión pública que tuvo lugar en el CEDEX. Este documento forma parte de todo un conjunto de documentación técnica necesaria para impulsar la implantación homogénea del uso de requisitos BIM. Dado su carácter general, está dirigido a la Administración General del Estado y sus organismos autónomos y entidades de derecho público vinculadas o dependientes, así como a entidades y empresas involucradas en los contratos públicos.

Avances en el proyecto RAEGE

El pasado mes de enero, el Subdirector General de Astronomía y Geodesia del Instituto Geográfico Nacional, José Antonio López Fernández, en su calidad de presidente del Comité Ejecutivo del proyecto hispanoluso RAEGE, fue recibido por el subsecretario regional de Presidencia del Gobierno de Azores, Pedro de Faria e Castro, en la sede del gobierno regional en Ponta Delgada. En el encuentro se abordaron asuntos relativos al proyecto conjunto RAEGE (Red Atlántica de Estaciones Geodinámicas y Espaciales), y en particular sobre la estación conjunta que ambos mantienen en la isla de Santa María (Azores) y sobre las etapas futuras en la construcción de la estación de la isla de Flores, reafirmando el compromiso de ambas partes con el proyecto.

El proyecto RAEGE es una colaboración entre el gobierno regional de Azores y el Instituto Geográfico Nacional para el despliegue de cuatro estaciones geodésicas situadas en Yebes, Gran Canaria, y en las islas de Santa María y Flores en Azores. Actualmente tanto la estación de Yebes como la de Santa María están operativas y se prevé que las dos restantes lo estén en 2025. RAEGE se integrará en GGOS (Global Geodetic Observing System) siendo de gran importancia para sus fines, tales como el establecimiento de un marco de referencia global preciso y la monitorización de los efectos del cambio global.

El CNIG en FITUR 2023

El Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) ha participado en la Feria Internacional del Turismo compartiendo stand con otras entidades del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. El equipo del CNIG presentó cuatro productos relacionados directamente con el turismo y el tiempo libre: el visualizador de Naturaleza, Cultura y Ocio, los Parques Nacionales Interactivos, la aplicación móvil Mapas de España y la aplicación web Mapa a la Carta. El stand del CNIG ha tenido muy buena acogida en general y contó, además, con la visita de la ministra y del subsecretario del Ministerio. Entre el conjunto de actividades de la feria, hubo varias presentaciones en vivo, asesoramiento e impresión de mapas personalizados y reuniones con los socios colaboradores de los proyectos. FITUR es uno de los eventos turísticos más importantes a nivel mundial que se celebra cada año en Madrid. Esta edición fue la primera que se celebró sin restricciones tras la COVID-19. En total contó con 8500 participantes, 131 países, 755 expositores titulares y 66 900 m² de exposición.

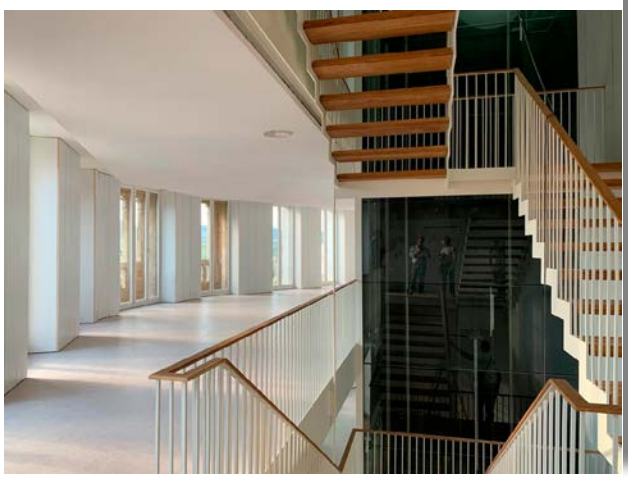
Raquel Sánchez ha inaugurado la remodelación de la sala de la Arquería en Nuevos Ministerios

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana inauguró el pasado mes de enero la remodelación de la sala de exposiciones de la Arquería en el Paseo de las Castellana. En el acto estuvo acompañada por la secretaria de Estado, Isabel Pardo de Vera, y por Iñaqui Carnicero, director General de Agenda Urbana y Arquitectura. Sánchez durante su intervención quiso recordar a Secundino Zuazo, el urbanista que propuso hace casi 100 años un enlace ferroviario subterráneo entre Atocha y Chamartín, el que prolongó el paseo de la Castellana y al que debemos esta impresionante arquería y el proyecto original de los Nuevos Ministerios, y ha señalado que "están a punto de cumplirse 40 años desde que esta galería empezó a ser usada como sala de exposiciones. Por aquí han desfilado obras de los mejores arquitectos mundiales y de las principales figuras de la arquitectura española a modo de escaparate de las nuevas tendencias. Un escaparate que, tras una inversión de más de cinco millones de euros con cargo al programa del 1,5% Cultural, se ha engrandecido y puesto en valor". Isabel Pardo de Vera, por su parte, ha destacado el equilibrio, la sensibilidad y el acierto con que se ha ejecutado este proyecto, y ha querido destacar la importancia que este espacio tiene para el Ministerio ya que todas las empresas del grupo Mitma se han involucrado en la sostenibilidad futura de la Arquería. Iñaqui Carnicero, durante su intervención, ha celebrado que se haya recuperado este espacio que permitirá acercar la arquitectura a la sociedad, mostrando el gran potencial que tiene la arquitectura para mejorar la vida de los ciudadanos.

El nuevo espacio de La Arquería ha sido posible gracias a una inversión de más de 5 millones de euros realizada por el Ministerio, en aplicación de la Ley de Patrimonio Histórico que establece la obligación de destinar en los contratos de obras públicas una partida de lo presupuestado a trabajos de conservación, enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español o fomento de la creatividad artística. La rehabilitación de la Arquería, realizada entre 2019 y 2023 por el arquitecto Juan Pablo Rodriguez Frade, ha buscado preservar la estética de la sala potenciando su versatilidad y utilidad.

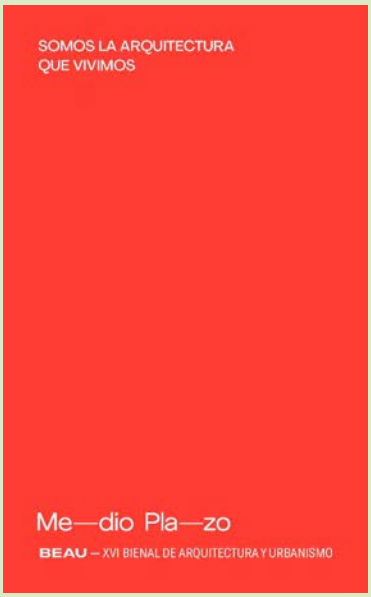
Mitma financia el Museo de los pueblos de colonización

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda, va a invertir algo más de 1 182 221,84 euros en el Museo de los Pueblos de Colonización, que se ubica en la localidad pacense de Valdelacalzada, con cargo al Programa de Rehabilitación Arquitectónica que gestiona la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
El Museo permitirá conocer y comprender la historia de unos pueblos conquistadores, así como la transformación de un territorio por el proceso de colonización que se fundamentaba en la agricultura de regadío como principal actividad. El edificio objeto de la actuación es un antiguo cine y sus anexos, situado en una de las calles principales de la localidad. La decisión de configurar el museo en la zona de los anexos, dejando la nave para la zona de servicios, permite que estas nuevas edificaciones se presenten como uno más de los cuerpos que se adosan al volumen inicial de lo que fue un primitivo cine.



"Me-dio Pla-zo", proyecto elegido para el comisionado de la XVI BEAU

El director general de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñaqui Carnicero, ha presidido el comité de selección de la Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo (BEAU) donde se ha escogido la propuesta "Me-dio Pla-zo", de María González García, Juan José López de la Cruz y Ángel Martínez García-Posada, para su próxima edición, que tendrá su sede principal en Sevilla y que está promovida por Mitma, con el apoyo del Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España (CSCAE) y la Fundación ARQUIA. La propuesta se alinea con el lema general de la Bienal "Somos la arquitectura que vivimos" que, en esta ocasión, subraya la íntima correspondencia existente entre la arquitectura y el desarrollo colectivo e individual de sus habitantes y apela a la capacidad de esta disciplina para contribuir a revertir nuestro impacto sobre el ecosistema y la habitabilidad desde fórmulas respetuosas y sostenibles. Los comisionados forman equipo docente en la Escuela de Arquitectura de Sevilla desde hace 17 años y entre los tres han abarcado las distintas tareas disciplinares de la construcción, la docencia y la investigación, obteniendo numerosos premios nacionales e internacionales por su práctica profesional.



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles pone en marcha el proyecto "PaXando a nivel"

Fundación de los FERROCARRILES Españoles

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha puesto en marcha el proyecto "PaXando a nivel. Acercando la seguridad en los pasos a nivel de la ciudadanía", cuyo objetivo es concienciar a los peatones y conductores sobre los riesgos concretos de los pasos a nivel e informar sobre cómo cruzar con seguridad estas intersecciones entre el ferrocarril y la carretera. El modo de llevarlo a cabo ha sido a través de un convenio con la Oficina Española de Aseguradoras de Automóviles y la Fundación, cuya firma tuvo lugar el pasado 3 de febrero con la presencia del presidente de la Fundación, Adrián Fernández Carrasco, y Ángeles Táuler Alcaraz, subdirectora de Estrategia, Innovación y Formación de la empresa. El proyecto tiene como objetivo difundir buenas prácticas de seguridad, informando sobre los diferentes tipos de pasos a nivel, sus componentes y funcionamiento, y su uso correcto. Con las herramientas desarrolladas se pretende influir de forma positiva en las conductas y hábitos de los ciudadanos para informar sobre cómo estar seguro en los pasos a nivel y prevenir comportamientos de riesgo. Además de la organización de un proceso de difusión planificada, la Fundación organizará un diálogo que tendrá como hilo conductor la seguridad en los pasos a nivel, en el que se prevé que participen investigadores y profesionales de entidades españolas del ferrocarril y la carretera.

Entrega de los premios ANCI 2022

Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha entregado los premios ANCI (Asociación Nacional de Constructores Independientes) que señalan la excelencia y el talento de las mejores tesis doctorales de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con calificación de *cum laude*. El premio en esta ocasión ha recaído en Sandro Andrés Martínez, de la Universidad Politécnica de Madrid, y el accésit en Jon Justo Urrutia, de la Universidad de Cantabria. Durante su intervención, la ministra se ha mostrado convencida de que la ingeniería española "estará a la altura" y dedicará a este empeño "la enorme capacidad técnica y de innovación que atesora". Todo ello, para avanzar hacia un mundo "descarbonizado y verde, abastecido por parques de generación renovable y dotado de nuevas tecnologías de almacenamiento de energía, que son vitales para la industria, los servicios y para los hogares".