

Mitma, con el 8-M

Coincidiendo con el 8 de marzo, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), junto a sus entidades y organismos asociados, han organizado diversos actos y promovido otra serie de iniciativas, como la organización de los Premios Matilde Ucelay (ver recuadro). Todas ellas tienen como objetivo impulsar y dar visibilidad a la presencia de las mujeres en las principales áreas de actividad del Departamento y, en especial, en sectores como la ingeniería o el transporte, en los que su participación ha sido muy minoritaria durante mucho tiempo. Por este motivo, desde el 8 y hasta el 12 de marzo, en la arquería de acceso a la sede del Ministerio en el Paseo de la Castellana, se instaló la exposición "Ellas nos cambiaron el rumbo", en la que a través de ocho paneles se muestran las semblanzas e imágenes de ocho mujeres cuyas trayectorias profesionales resultan relevantes en los ámbitos de la arquitectura, la ingeniería civil, el sector ferroviario, la aviación civil, la navegación marítima, la cartografía, la astronomía y la geodesia. Ellas son: Carmen de Andrés, la primera titulada de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en España; Mercè Sala, primera y única mujer presidenta de Renfe; Bettina Inés Kadner, primera mujer piloto de aviación civil en España (y segunda en Europa); Isabel Barreto, primera mujer almirante de la historia de la navegación; Bárbara Petchenik, referente de la cartografía educativa; Inge Lehmann, geofísica, descubridora de la estructura del núcleo terrestre; Vera Rubin, astrónoma, descubridora de la materia oscura, y Matilde Ucelay, primera arquitecta en España. Son ocho historias de superación en tiempos en los que la participación de las mujeres era especialmente ardua si no heroica. Por su parte, Adif ha llevado a cabo diversas actuaciones como la iluminación en color morado de algunas de sus principales estaciones, la distribución de un cartel conmemorativo del Día Internacional de la Mujer, resultado del concurso convocado entre el personal de Adif y Adif-AV, y la divulgación a través de sus canales de comunicación y en redes de todas las iniciativas en

Exposición

Ellas nos cambiaron el rumbo

Del 8 al 12 de marzo de 2021

Arquería interior del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Nuevos Ministerios

Entrada gratuita

Las mujeres destacadas en la exposición:

- Carmen de Andrés (1923), Canal de Soria, MITMA
- Mercè Sala (1907), Vassar College, Library, Archives & Special Collections
- Bettina Inés Kadner (1922), The Royal Library, Copenhagen, CC BY-SA 4.0
- Isabel Barreto (1922), The Royal Library, Copenhagen, CC BY-SA 4.0
- Bárbara Petchenik (1924), International Map Year
- Inge Lehmann (1922), The Royal Library, Copenhagen, CC BY-SA 4.0
- Vera Rubin (1928), The Royal Library, Copenhagen, CC BY-SA 4.0
- Matilde Ucelay (1900), MITMA

Logos de los organismos asociados: RENFE, MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

materia de igualdad en las que participa, como la segunda edición en 2021 del Programa Lidera, orientada a fomentar el desarrollo profesional de mujeres recién incorporadas en Adif; su participación en los programas Women in transport y Target Gender Equality, una iniciativa del Pacto Mundial de Naciones Unidas cuyo fin es que las empresas participantes avancen y mejoren en términos de representación y liderazgo de las mujeres a todos los niveles.

Renfe se ha sumado también a los actos del 8-M con iniciativas como la proyección de un cartel en todas las estaciones y núcleos de Cercanías; la difusión de su vídeo divulgativo de la campaña "Contigo sumamos", en el que participan trabajadoras de la empresa con diversos mensajes dirigidos también a otras mujeres para fomentar el interés y dar a conocer su trabajo en Renfe; la difusión de su Plan de Igualdad, o la organización de una mesa de debate sobre la incorporación de mujeres en la empresa, en línea con el objetivo de su campaña "Contigo Sumamos".

Por su parte, entre el 8 y el 12 de marzo, Ineco ha programado diversos actos dentro de su II



Semana de la Igualdad. Así, bajo el lema “No hay espacio para la desigualdad”, y mediante los canales corporativos de la compañía, ha desarrollado una campaña de sensibilización interna y externa con citas testimoniales de cinco mujeres de Ineco. Ha organizado también entre sus empleados el I Concurso Infantil: El Futuro de la Igualdad entre Mujeres y Hombres, para que hijos o nietos de trabajadores den su propia visión de ese futuro. Ineco, dentro

de su Programa Horizonte, ha lanzado, además, el primer voluntariado profesional para el conjunto de la organización, destinado al acompañamiento profesional de mujeres víctimas de violencia de género, así como la III Edición del Programa Mujeres In; la difusión de guías de lenguaje no sexista, compiladas por el Instituto de las Mujeres y, por último, la organización de una jornada de clausura: “No hay espacio para la desigualdad”.

Premios Matilde Ucelay del Grupo Mitma

Desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se promueve en la actualidad la I edición de los premios Matilde Ucelay y con los que el Departamento quiere dar especial reconocimiento a todas aquellas actividades e iniciativas que, en el ámbito de la igualdad entre hombres y mujeres, se desarrollen en el sector de los transportes, la movilidad o la agenda urbana.

Estos premios pretenden visibilizar dichas actuaciones en tres categorías distintas:

- 1.- A la trayectoria personal: Mediante el que se otorgará reconocimiento a aquellas personas físicas que, en el ámbito de los transportes, la movilidad o la agenda urbana, haya realizado una labor destacada en favor de las políticas de igualdad.
- 2.- Al proyecto: Mediante el que se otorgará el reconocimiento a aquel proyecto, práctica, programa o iniciativa relativa a la perspectiva de género que se haya desarrollado en el ámbito de los transportes, la movilidad o la agenda urbana.
- 3.- A la entidad: Mediante el que se otorgará el reconocimiento a aquellas personas jurídicas, entidades, organismos, fundaciones, organizaciones o asociaciones que hayan realizado una destacada labor de la igualdad entre hombres y mujeres, en los sectores de los transportes, la movilidad o la agenda urbana.

Para cada categoría convocada el premio consistirá en un diploma. Asimismo, se dará difusión tanto a la concesión del premio como a los méritos y logros de las personas beneficiarias de los mismos. En cuanto al jurado, estará presidido por la persona titular de la Dirección General de Organización e Inspección del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y, con el objeto de tener la mayor representatividad posible, contará con vocalías de las siguientes entidades y unidades del Ministerio: Gabinete del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, así como de Adif, Renfe-Operadora, Puertos del Estado, Aena, ENAIRE, Ineco y Sepes.

Ábalos ratifica la apuesta de Mitma por el Corredor Cantábrico Mediterráneo

Durante el acto de la firma de la Adenda al Convenio entre Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha ratificado la apuesta de Mitma por el Corredor Cantábrico Mediterráneo y se ha referido a este hecho como un paso fundamental para la mejora de dicha línea ferroviaria dado que se aumenta la contribución, a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, en algo más de un 50%, hasta elevar a 20,6 millones de euros el montante, lo que permitirá continuar impulsando y dotando económicamente a este Corredor ferroviario.

El responsable del Departamento recordó que la inclusión en 2018 de este Corredor en el mecanismo "Conectar Europa", gracias al trabajo conjunto del Ministerio con la Generalitat Valenciana y el Gobierno de Aragón, marcó un punto de inflexión en el desarrollo de este itinerario, dado que pertenecer a este mecanismo se traduce en compromisos de ejecución, inversión, fondos europeos, así como en pertenecer al Espacio Único Europeo del Transporte y en formar parte de una red fundamental, que canaliza los principales tráfico tanto a nivel nacional como internacional.

Inversiones en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Ábalos ha puesto en valor las inversiones del Departamento en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, para asegurar la competitividad como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, especialmente para el tráfico de mercancías, con un horizonte temporal de ejecución hasta 2023 y una inversión de 386,6 millones de euros:

Actuaciones como la renovación integral de la vía, adaptación de apartaderos a 750 metros, eliminación de limitaciones de velocidad o las subestaciones eléctricas de Cariñena y Villafranca, encaminadas a captar una mayor demanda de transporte de mercancías en las que, desde agosto de 2018, el Ministerio ha licitado casi 135 millones de euros. El ministro mencionó asimismo la designación de un coordinador del corredor Cantábrico-Mediterráneo, como enlace con el Ministerio para recoger propuestas de mejoras del eje hechas desde el territorio, o la licitación, a finales de diciembre de 2020, del estudio Informativo de la conexión Sagunto-Teruel por 1,2 millones de euros.

Cumpliendo con otro compromiso, el ministro ha anunciado que Mitma acaba de aprobar provisionalmente el Estudio Informativo de la conexión entre Teruel y

Zaragoza, que será sometido a Información Pública en los próximos días y que será el pilar de desarrollo de una conexión ferroviaria de altas prestaciones, compatible con velocidades de circulación de hasta 250 Km/h y apta para tráfico tanto de mercancías como de viajeros.

Además, este pasado mes de enero el Gobierno autorizó la licitación de las obras de instalación de la línea aérea de contacto en el tramo Zaragoza-Teruel por 51,53 millones de euros, dando un nuevo impulso a la consecución del plan de inversiones. Y la semana pasada se adjudicó el suministro de material necesario para las obras de renovación del acceso ferroviario de mercancías al puerto de Sagunto y las mejoras en su conexión con el Corredor Cantábrico-Mediterráneo y con el Corredor Mediterráneo.

Previo al acto de la firma de la Adenda al Convenio, el ministro supervisó las obras de conexión ferroviaria al Puerto de Sagunto (València), que fueron adjudicadas por un importe de 14.519.969,75 euros (IVA incluido) y que consisten en la construcción de un nuevo acceso desde la línea ferroviaria València-Tarragona, para dotar al puerto de una conexión ferroviaria integrada en la Red Ferroviaria de Intérés General.



Paso superior (pérgola) de la A-23 en el P.K. 105+600. (T.M. de Zaragoza). Via dirección Teruel.

Con la ejecución de estas obras, se mejorará la conexión natural del interior peninsular con el levante español y favorecerán el intercambio tierra-mar de mercancías en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo, que une los nodos portuarios de la Comunitat Valenciana (València y Castellón) con los puertos de Bilbao, Pasaia y Santander y conecta a 10 millones de habitantes y canaliza el 21% del PIB español. Según el ministro, las obras de acceso al Puerto de Sagunto se integran en una visión mucho más amplia que suponen un

cambio de paradigma en la movilidad y una revolución en la logística y en el movimiento de mercancías. En este sentido, el Puerto de Sagunto está llamado a ser una puerta de recepción y expedición de mercancías con acceso privilegiado a tres núcleos y direcciones clave: València, Tarragona y Zaragoza.

Ábalos, por último, ha asegurado que los Corredores Ferroviarios y sus conexiones portuarias juegan un papel fundamental en la estrategia de Mitma y, por ende, en el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia que se ha presentado en

Europa y en los presupuestos de este año con dotaciones récord para el sistema ferroviario y también para garantizar la intermodalidad y la logística.

El acceso al puerto de Sagunto va a ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. La implantación del tercer carril en la terminal de Sagunto Mercancías está cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

Aprobado provisionalmente el estudio Informativo del tramo Fuente de la Mora–Hortaleza

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha aprobado provisionalmente, y en los próximos días lo someterá a información pública con su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), el “Estudio Informativo del tramo Fuente de la Mora–Hortaleza del acceso ferroviario en ancho estándar a la terminal T-4 del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid - Barajas”.

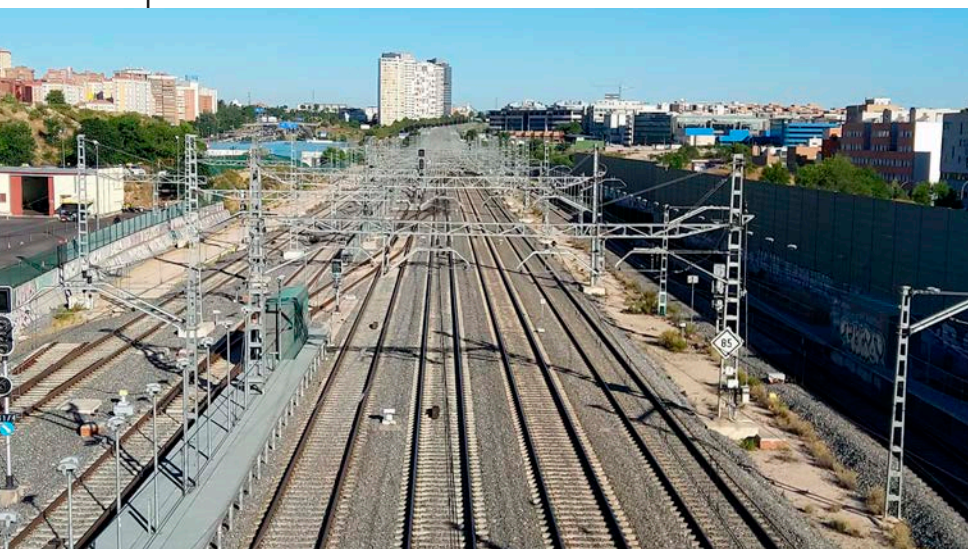
La actuación se enmarca en las directrices de la “Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada”, una de cuyas líneas básicas de actuación es la mejora de la intermodalidad. En la actualidad, el acceso ferroviario a la terminal T-4 de Barajas es utilizado exclusivamente por servicios de Cercanías. Entre la estación de Chamartín y Hortaleza, tramo que discurre en superficie, solo se dispone de vías de ancho ibérico. Desde Hortaleza hasta

la T-4, tramo que discurre en túnel, se dispone de dos vías en ancho mixto que permitirían que se utilizara también por los servicios de ancho estándar. Todo el tramo está electrificado a 3.000 V.

Para completar el acceso en ancho estándar desde Chamartín, se debe ejecutar una nueva infraestructura en este ancho desde esta estación hasta Hortaleza. Este tramo se divide en dos subtramos: Tramo Chamartín-Fuente de la Mora. Está definido en el “Estudio Informativo del nuevo complejo ferroviario de la estación de Madrid-Chamartín” que ha sido aprobado definitivamente el 23 de diciembre de 2020. Tramo Fuente de la Mora-Hortaleza. La resolución de 7 de marzo de 2014 de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, establecía que no es necesario someterlo al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.

Por tanto, para completar la aprobación definitiva del trazado de este último es preciso desarrollar la tramitación de Información Pública y Audiencia a efectos exclusivos de la Ley del Sector Ferroviario. El objeto del estudio informativo es definir una nueva doble vía en ancho estándar desde Fuente de la Mora hasta Hortaleza, donde esta se conecta con la doble vía de ancho mixto, ya construida, del túnel que llega hasta la terminal T-4. De esta manera se completa la definición del corredor en ancho estándar entre Chamartín y el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Mitma está estudiando las posibilidades para la mejora, a más largo plazo, de esta conexión, lo que implicaría, al menos, realizar actuaciones en la estación del aeropuerto y la construcción de una playa de vías de apoyo. Como resultado de este análisis se deberá determinar la rentabilidad social de la actuación y su posible conveniencia desde el punto de vista del interés general.

Este trámite se lleva a cabo exclusivamente a los efectos de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario. Este proceso se abre por un periodo de 30 días hábiles a partir del día hábil siguiente al de la publicación del anuncio en el BOE, y tiene por objeto que las personas, instituciones y administraciones interesadas puedan formular observaciones sobre la concepción global del trazado.



La Agenda Urbana Española, instrumento necesario para crear ciudad

Durante los actos de firma de los Protocolos de Actuación para la elaboración de los Planes de Acción Locales de la Agenda Urbana Española de las ciudades de València y Torrent, celebrados el pasado 19 de febrero, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha defendido que la Agenda Urbana Española “es un instrumento necesario para crear ciudad y dar valor al entorno urbano”. El ministro señaló también que, con los protocolos, se crea un marco de colaboración y gobernanza entre estos ayuntamientos y el Ministerio, al tiempo que se da un paso más para traducir la Agenda Urbana en actuaciones concretas en beneficio de la ciudadanía: “mejorar lo urbano y lo cotidiano mejorará la calidad de vida de las personas”.

Por un lado, el Protocolo que han firmado el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, y el alcalde de València, Joan Ribó, reconoce los trabajos que la ciudad está llevando a cabo para la elaboración de su Estrategia Urbana València 2030. Por otro, el suscrito con el alcalde de Torrent, Jesús Ros Piles, se orienta a dar respuesta al interés de la ciudad por avanzar hacia una planificación estratégica y transversal que no deje a nadie atrás.

En ambos casos, el ministro ha recordado que la implementación de la Agenda Urbana –que también com-

prende la atención al medio rural– es una de las prioridades del Ministerio, y ha apuntado que los presupuestos de este año destinan 20 millones de euros para este fin.

Según ha transmitido, los protocolos suscritos buscan dotar a los municipios de un instrumento ágil y coordinado que facilite la toma de decisiones sobre políticas públicas desde una visión coherente y homogénea, a la vez que fomente la búsqueda de sinergias en su aplicación. Asimismo, crean un marco cuya línea argumental abarca el uso racional del suelo, la prevención y reducción de los efectos del cambio climático, la movilidad sostenible, la cohesión social, el acceso a la vivienda, la economía urbana y la innovación digital.

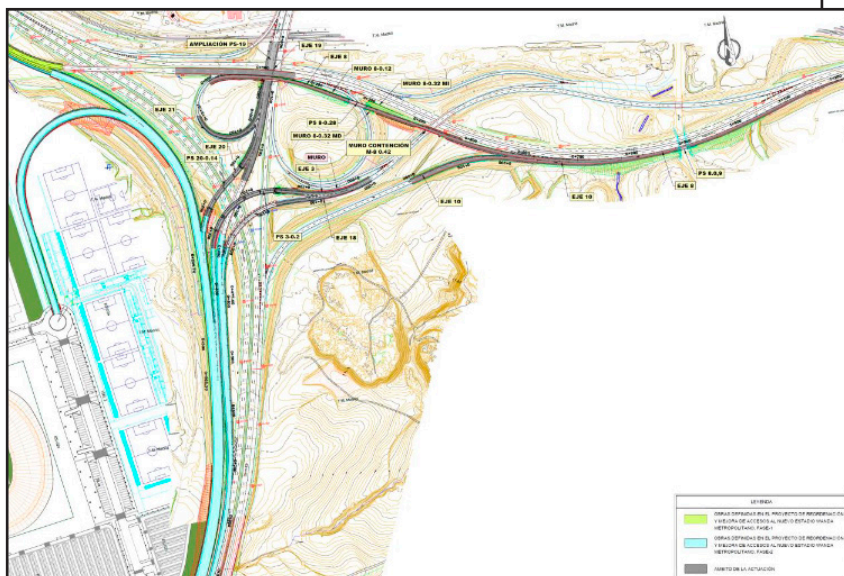
Ábalos ha remarcado que la firma de estos protocolos es una oportunidad para poner en valor el trabajo realizado en las últimas décadas en pro del desarrollo de estas ciudades y para aprovechar la experiencia obtenida a la hora de poder convertirse en un referente para otras ciudades de similares características, como proyecto piloto de la Agenda Urbana Española. Ábalos, durante el acto, quiso también poner en valor el “Plan de Alquiler Asequible”, presentado hace poco más de medio año en la ciudad de València, y recordó que el Gobierno movilizará 50.000 viviendas para alquiler social.

Mitma aprueba el proyecto de construcción de mejora de las conexiones entre la M-40, M-14 y M-21

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el proyecto de construcción "M-40. Calzadas de servicio y otras actuaciones. Nuevos ramales de conexión de la M-14 y M-21 con vía de servicio interior de la M-40 y eliminación de trenzado existente. Tramo: Enlace M-40/M-14/M-21. Provincia de Madrid". El presupuesto estimado de las obras recogidas en el proyecto constructivo asciende a 9,96 millones de euros. El tramo de actuación previsto se localiza entre los PP.KK. 9 y 10 de la M-40, a la altura del nudo de conexión de esta última con la M-14, M-21 y A-2. Se ha proyectado la construcción de dos nuevos ramales, junto con 2 estructuras elevadas sobre la M-40 que conectarían la M-14 y M-21 con la vía de servicio que discurre por la margen interior de dicha autopista de circunvalación. En concreto, el nuevo ramal procedente de la M-14 cruzaría por encima de las calzadas de la M-40 hasta conectarse con su vía de servicio interior (sentido sur), discurrendo a lo largo de unos 295 m. El segundo

ramal procedente de la M-21 con el mismo destino que el anterior y una longitud de unos 565 m, transcurriría elevado sobre ambas calzadas de la M-40 y sobre la actual estructura de la M-14. Asimismo, se ha proyectado el desplazamiento hacia el este del actual contacto del ramal procedente de la M-14 (aeropuerto) con la calzada troncal de la M-21 (sentido San Fernando y Coslada), con objeto de resolver el tramo de trenzado existente en la M-21 a la altura de su cruce con la M-14, por resultar insuficiente y peligroso

para los usuarios. Para ello, se ha previsto un nuevo vial, de unos 1.215 m de longitud, que discurriría sensiblemente paralelo a la M-21, con cruces a distinto nivel, hasta entroncar de nuevo unos 500 m más delante de donde lo hace actualmente. El proyecto recoge además la construcción de 3 nuevos pasos superiores y 2 ampliaciones de pasos superiores existentes. El proyecto es una actuación de relevancia para mejorar la movilidad en las conexiones de todas estas vías que son de competencia estatal.



España y Portugal intensifican la planificación de las redes ferroviarias

El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, mantuvo el pasado 19 de febrero una reunión mediante videoconferencia con su homólogo portugués para hacer balance de la situación de las conexiones ferroviarias entre los dos países y coordinar las actuaciones para su desarrollo. En la reunión estuvieron acompañados por el secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez.

Durante el encuentro, en el que el secretario de Estado ha destacado las buenas relaciones de trabajo existentes entre ambos departamentos, ambos países han decidido la articulación de un foro que se reúna regularmente para intensificar la coordinación en la planificación de la red y los servicios ferroviarios. Además, se han abordado temas como la definición de objetivos comunes en la evolución de los tiempos de viaje para los principales corredores ferroviarios internacionales, puntos de acuerdo en relación con el actual proceso de revisión de la Red Transeuropea de Transportes, o la coordinación de actuaciones para asegurar la interoperabilidad de la red ibérica en aspectos como la electrificación, la longitud de los trenes, los sistemas de señalización y el ancho de vía.

Este es el segundo encuentro bilateral que mantienen ambos países para dar seguimiento a los acuerdos adoptados en la XXXI Cumbre Hispano-Portuguesa, celebrada en Guarda en octubre de 2020. La primera reunión, que tuvo lugar el pasado 20 de enero, se centró en el transporte por carretera y sus infraestructuras.

Impulso al sector del transporte en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) lanzó en febrero una convocatoria con el objetivo de conocer las propuestas del sector del transporte, tras la reunión mantenida el día 26 de enero, presidida por el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, en la que se avanzaron las principales líneas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. En el marco del citado plan, Mitma está trabajando en la definición del Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital, que tendrá como objetivo mejorar el sistema de transporte y en especial, el transporte ferroviario de mercancías. El Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital se enmarca en la componente 6 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que está alineado y toma su nombre de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada.

Este programa se articulará a través de convocatorias de ayuda a los diferentes proyectos que presenten las empresas del sector, en el ámbito de las grandes líneas de actuación definidas: Fomento de la intermodalidad del transporte; impulso del transporte ferroviario de mercancías; un transporte por carretera seguro, sostenible y digital; sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo, y digitalización del transporte. El objetivo del Ministerio con esta convocatoria es conocer las necesidades reales y propuestas del sector para diseñar un programa de ayudas que incentive a las empresas que apuesten por un transporte con alto impacto en la transformación ecológica y digital, la creación de empleo y la eficiencia económica.

Mitma publica "El mundo dibujado por los niños y niñas. Concursos Internacionales Barbara Petchenik 2017 y 2019"

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), a través del Instituto Geográfico Nacional (IGN) y del Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG), ha hecho coincidir la publicación del libro "The World drawn by children. Barbara Petchenik International Competitions 2017 & 2019 / El mundo dibujado por los niños y las niñas. Concursos Internacionales Barbara Petchenik 2017 y 2019" con el Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia, para rendir homenaje a todas las mujeres y niñas dedicadas o interesadas en la Geografía y la Cartografía.

Además, en esta ocasión, la Asociación Cartográfica Internacional (ICA/ACI), organizadora de dichos concursos, ha querido dedicar la publicación al Instituto Geográfico Nacional de España en conmemoración de su 150º aniversario. Su versión digital bilingüe estará disponible desde hoy mismo en la sección de publicaciones de la web del IGN y, próximamente, lo estará su versión impresa.

El libro ha sido realizado por el IGN y editado por el CNIG con las valiosas aportaciones de la Comisión de Cartografía y Niños de la ICA/ACI y la especial colaboración de la Sociedad Española de Cartografía, Fotogrametría y Teledetección (SE-CFT) que representa a España en la citada organización internacional y, por supuesto, por todos las niñas y niños que han participado con sus mapas. Cuenta además con las ilustraciones de la biografía de Barbara Petchenik del ilustrador Santiago N. Fernández cedidas por el Instituto Geográfico Nacional de Argentina.

Barbara Petchenik (1939-1992), cartógrafa estadounidense, es un ejemplo extraordinario en la tarea de aunar ciencia y valores: fue la primera mujer en ocupar el cargo de vicepresidenta de la Asociación Cartográfica Internacional (ICA/ACI), participó en numerosos proyectos con una producción científica excepcional en el ámbito de la cartografía, y trabajó para que su gran pasión, los mapas, formaran parte de la educación desde la infancia.

Nueva convocatoria

La publicación del libro también tiene como objetivo promocionar la convocatoria 2021 de este concurso internacional, cuyo lema en esta ocasión es "Mi mundo futuro en mapas /A map of my future world". Niñas y niños, de manera individual o colectiva, de centros educativos y culturales españoles podrán participar en esta nueva convocatoria, cuyas bases pueden consultarse en la web del IGN.

Los objetivos de este concurso internacional son promover la representación creativa del mundo visto por los escolares, reforzar el conocimiento geográfico y cartográfico, y hacer a los participantes conscientes del mundo en el que viven, favoreciendo su comprensión y preservación.

El archivo "Barbara Petchenik Children Map Competition" de los concursos internacionales de mapas dibujados por niñas y niños, se encuentra en la biblioteca de la Universidad de Carleton (Canadá), y puede consultarse en el siguiente enlace: <https://childrensmaps.library.carleton.ca/>.



Aportaciones al anteproyecto de Ley de Movilidad

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha publicado el informe resumen de las aportaciones recibidas en la consulta pública previa de la Ley de Movilidad. Desde el Ministerio se valora muy positivamente el proceso de consulta pública previa sobre el anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte, donde se han recibido casi 650 propuestas, a través de más de 300 aportaciones tanto de empresas, asociaciones empresariales, profesionales, sociedad civil como de Administraciones Públicas o universidades.

La consulta pública ha permitido conocer de primera mano las preocupaciones y propuestas de gran parte de la ciudadanía y sectores productivos, además de recopilar e identificar aportaciones de gran interés sobre las políticas públicas que constituyen el objeto principal de la ley.

El análisis de los resultados de la consulta se recoge en un informe disponible en los siguientes enlaces: <https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/buscador-participacion-publica/consulta-publica-previa-la-ley-de-movilidad> , y también en: <https://esmovilidad.mitma.es/noticias/resumen-de-aportaciones-la-consulta-publica-de-la-ley-de-movilidad>.

El informe se ha estructurado en cinco bloques temáticos en función de la tipología de las aportaciones enviadas: relacionadas con aspectos económicos, relacionadas con aspectos tecnológicos, relacionadas con aspectos medioambientales, relacionadas con gobernanza, competitividad y productividad, y finalmente, relacionadas con aspectos sociales.

El documento expone, de forma sintética y siguiendo un criterio de neutralidad, un resumen de los resultados de la consulta pública. Su inclusión en este informe no implica, en ningún caso, una valoración más o menos favorable respecto a su posible incorporación en el Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte, pero sí será analizada y tenida en cuenta en el proceso de elaboración de la ley.

El ferrocarril en Europa, más que un medio de transporte

El secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, señaló, en el curso de la webinar “Por un renacimiento del ferrocarril en Europa: Presente y futuro de las conexiones transfronterizas españolas”, que el ferrocarril es algo más que un medio de transporte, dado que es, además de una herramienta de cohesión social y cultural, un generador de identidad colectiva europea y una señal de modernidad y progreso.

En el acto, organizado por ECODES (Fundación Ecología y Desarrollo) en el marco de la iniciativa “Europe on Rail”, Vázquez Torrón manifestó también que el ferrocarril “es una de nuestras mejores armas para luchar contra el cambio climático, política que está en el frontispicio del Gobierno”. En este contexto se refirió asimismo al objetivo de destinar unos 5.700 millones a este modo de transporte, en el marco de los fondos procedentes del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, lo que supone casi el 10% de los mismos, una inversión que tiene una alta contribución a los objetivos del cambio climático y a la descarbonización del transporte.

Vázquez Torrón destacó además cómo el Gobierno está impulsando la liberalización del transporte ferroviario interior de viajeros de forma decidida, ya que la competencia va a permitir sacar más partido a todo lo invertido en infraestructuras. Y por último, incidió en la necesidad de seguir haciendo un esfuerzo para mejorar las conexiones transfronterizas, “siendo vital la coordinación con Francia y Portugal para conseguir tiempos de viaje competitivos en los servicios de viajeros internacionales que hagan de estos viajes una forma de desplazarse atractiva”.

Sello conmemorativo del 80 aniversario de Renfe

Los presidentes de Renfe y de Correos, Isaías Táboas, y Juan Manuel Serrano, respectivamente, han presentado el sello conmemorativo del 80 aniversario de la creación de la compañía ferroviaria. El sello cuenta con una tirada de 140.000 ejemplares y un valor postal de 2 euros.

El sello incluye un troquel en el morro de la locomotora, barnizado para asemejarse a la imagen metálica de los trenes. Un 80 entrelazado con el logotipo de Renfe completa un sello con el que se homenajea a una de las empresas más emblemá-

ticas de España y que la mayoría de la ciudadanía, ya sea en Cercanías o en Media y Larga Distancia, ha usado alguna vez.

Renfe desarrollará una serie de acciones a lo largo del año 2021 para conmemorar el 80 aniversario de su marca: desde iniciativas comerciales, como la puesta a la venta de ofertas y promociones relacionadas con Ave y Avlo (billetes a 15 euros y a 5 euros, respectivamente); hasta iniciativas con el personal laboral, pasando por actos y encuentros institucionales.



Rehabilitación del Fuerte Victoria Chica de Melilla

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, junto al secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, asistió el 8 de febrero pasado a la rehabilitación del Fuerte Victoria Chica de Melilla, en cuya financiación han participado el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Ciudad Autónoma de Melilla.

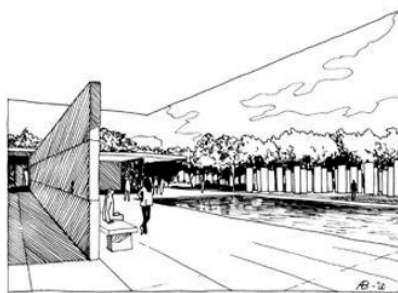
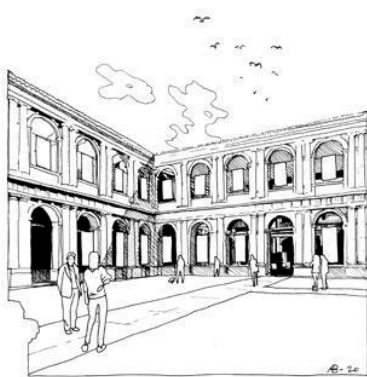
El presupuesto total de la actuación ha ascendido a 2.899.384,20 €, de los que el Mitma ha aportado 2.174.538,15 euros (75%), con cargo a fondos del programa del 1,5% Cultural, gestionado a través de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura. Esta actuación fue aprobada en la convoca-

toria de ayudas publicada en 2017.

El Fuerte de Victoria Chica fue el primero que se construyó en Melilla. La zona en la que se enclava se corresponde con la denominada altura o padrastro del Cubo, entendiendo el término "padrastro", como zona que domina a otra, dado que la cumbre del cerro se encontraba más alta que las murallas defensivas de los Recintos Fortificados de Melilla la Vieja.

El 19 de noviembre de 1734, mediante una planificada acción por sorpresa, se toma el Cerro del Cubo, situado en las cercanías de las murallas y desde el que se podía hostigar a Melilla con fuego de fusilería y artillería por su altura. Ese mismo día se construyó una fortificación provisional con maderas y entre 1735 y 1736 se realizó la primera construcción del fuerte en mampostería. En 1773 se planea derribar, pero tras el Sitio de Melilla de 1774-1775 es reconstruido y ampliado en 1778, según proyecto del ingeniero Juan Caballero.

Los trabajos han consistido en la restauración de las murallas, tanto del fuerte como las murallas exteriores; la restauración de la explanada, el foso y el camino cubierto; la restauración y rehabilitación interior de las bóvedas, pavimentos y escaleras de conexión; así como la ejecución de espacio público creando una pasarela peatonal que soluciona el acceso al camino cubierto, a la vez que permite recuperar los cimientos del Garitón de San Bernardo, integrándolo en la zona verde.



XV Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo

La Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo (BEAU) ha hecho públicas las convocatorias de proyectos participantes en su próxima edición, que se celebrará de manera paralela en una doble sede física y una tercera sede virtual, y bajo la premisa de unir, a través de un gran evento cultural, la arquitectura y el urbanismo a la ciudadanía.

La XV edición de esta cita convocada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura, en colaboración con el Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España (CS-CAE) y la Fundación Arquia tendrá lugar del 28 de junio al 16 de septiembre en el Pabellón Barcelona, de Mies Van der Rohe y Lilly Reich, y del 2 de julio al 23 de septiembre en el Museo Patio Herreriano de Valladolid, de Juan Ribero Rada.

Esta nueva edición se impulsa desde la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura bajo el lema "Estrategias de conciliación" para encuadrar en un contexto común a las tres bie-

nales (Bienal de Venecia, Española e Iberoamericana). Pretende reflexionar y buscar el diálogo entre conceptos, aparentemente opuestos, pero que son en realidad complementarios, y necesarios en el diseño arquitectónico del espacio doméstico, de trabajo y de ocio y en la planificación de ámbito urbano y territorial. Así, se anima a buscar puntos de encuentro entre la densidad y la dispersión, la hibridación y la segregación de actividades, la proximidad y la separación, entre el ámbito de lo individual y lo colectivo, de lo público y lo privado. Para la selección del equipo de comisarios, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en colaboración con el CSCAE y el apoyo de la Fundación ARQUIA, realizó un concurso de ideas a dos vueltas en el que resultó ganador el equipo de arquitectos formado por dos estudios con ubicación en Valladolid y Barcelona: Óscar Miguel Ares, Anna Bach y Eugeni Bach, la XV BEAU reunirá las propuestas más relevantes de la arquitectura y el urbanismo españoles de los tres últimos años (2018-2020), y

estará vertebrada bajo el lema España vacía, España llena. Estrategias de conciliación.

La XV edición de la BEAU nace con la voluntad de convertirse en un lugar de encuentro que trascienda el estricto ámbito de la arquitectura y el urbanismo para reivindicar tanto su valor social como cultural, así como la necesidad de respetar y cuidar estas disciplinas, y analizar y reivindicar el papel social y mediador del arquitecto.

Con plazos de presentación adaptados a cada una de las categorías, la convocatoria para la XV BEAU estará abierta por primera vez a candidaturas de proyectos de los últimos tres años (que comprendan el periodo de estudio 2018/2022), y contará con destacados nombres de la arquitectura, el urbanismo, el paisajismo o la fotografía, que formarán parte del jurado de las diferentes convocatorias junto al equipo de comisarios y presidido por el director general de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñequi Carnicero.





Arranca la Estación **Satellite Laser Ranging** del Observatorio de Yebes

Dentro de la operación YDALGO (Infraestructuras de desarrollo de laboratorio para geodesia espacial en el Observatorio de Yebes), cofinanciada con fondos FEDER, se ha iniciado recientemente en el Observatorio de Yebes la construcción de una estación SLR denominada YLARA (*Yebes Laser Ranging*), de última generación.

Esta estación SLR convertirá al Observatorio de Yebes en una Estación Geodésica Fundamental, única en España, dentro de las exigencias del proyecto GGOS (*Global Geodetic Observing System*), pues pasará a contar con tres técnicas de geodesia espacial: VLBI (VGOS), GNSS y SLR, además de gravimetría (absoluta y relativa) y sistemas de tiempo y frecuencia.

Las diferentes técnicas estarán localizadas dentro del mismo emplazamiento y se relacionarán mediante una red local. En la actualidad sólo existen 12 estaciones en el mundo que dispongan de estas tres técnicas simultáneamente, por lo que el Observatorio de Yebes se convertirá así en una de las más importantes a nivel mundial.

El contrato del proyecto constructivo del edificio, donde se instalarán los diferentes subsistemas de la estación, se firmó el pasado mes de junio con la empresa Estudio AIA, proyecto que estará finalizado en breve, permitiendo iniciar su construcción. Se espera que esté terminado en abril de 2022.

Por otro lado, el proyecto de construcción, instalación y puesta en marcha operativa de la estación fue adjudicado a la empresa TTI NORTE S.L. el pasado mes de septiembre. Esta empresa será responsable de diseñar, construir, instalar y poner en funcionamiento todos los subsistemas de la estación, para que funcione con la calidad y capacidades técnicas de una estación SLR de nueva generación.

Se espera que la estación esté operativa y preparada para solicitar su incorporación en redes internacionales, como el Servicio Internacional de SLR (ILRS), en enero de 2023.

El principal objetivo del sistema de Yebes será observar la constelación de satélites equipados con retro-reflectores, especialmente satélites geodésicos como LAGEOS y satélites de navegación GNSS, como Galileo (meta importante del proyecto GGOS). Como objetivos complementarios, la estación podrá introducir mejoras y adaptarse para llevar a cabo observaciones de seguimiento de basura espacial u otro tipo de observaciones experimentales.

La exposición conmemorativa del V Centenario del viaje de Magallanes y Elcano, en A Coruña

Hasta el 4 de abril se podrá visitar, en la Casa da Cultura Salvador de Madariaga, de A Coruña, la exposición "Los mapas y la primera vuelta al mundo. La expedición de Magallanes y Elcano", organizada por el IGN en colaboración con el Ayuntamiento de A Coruña. Esta exposición se inauguró originalmente en la sede central del IGN en Madrid el 26 de abril de 2019, con motivo del V centenario del comienzo de la primera circunnavegación del mundo, que partió de Sevilla en 1519, y ha sido trasladada por primera vez fuera del IGN en el marco del programa de exposiciones itinerantes, que traslada las exposiciones anuales de cartografía histórica por distintas sedes, una vez finalizada su vigencia en la Sala de Exposiciones del Instituto Geográfico Nacional. La ciudad de A Coruña tuvo una vinculación especial con esta primera vuelta al mundo, ya que, tras el regreso de Elcano y la nao Victoria, se decidió crear la Casa de la Contratación de la Especiería de La Coruña para la gestión y el monopolio del futuro comercio europeo de las especias traídas desde las Molucas. Toda la información sobre esta y otras exposiciones cartográficas se puede consultar en <http://www.ign.es/web/ign/portal/icsalas-exposiciones>

