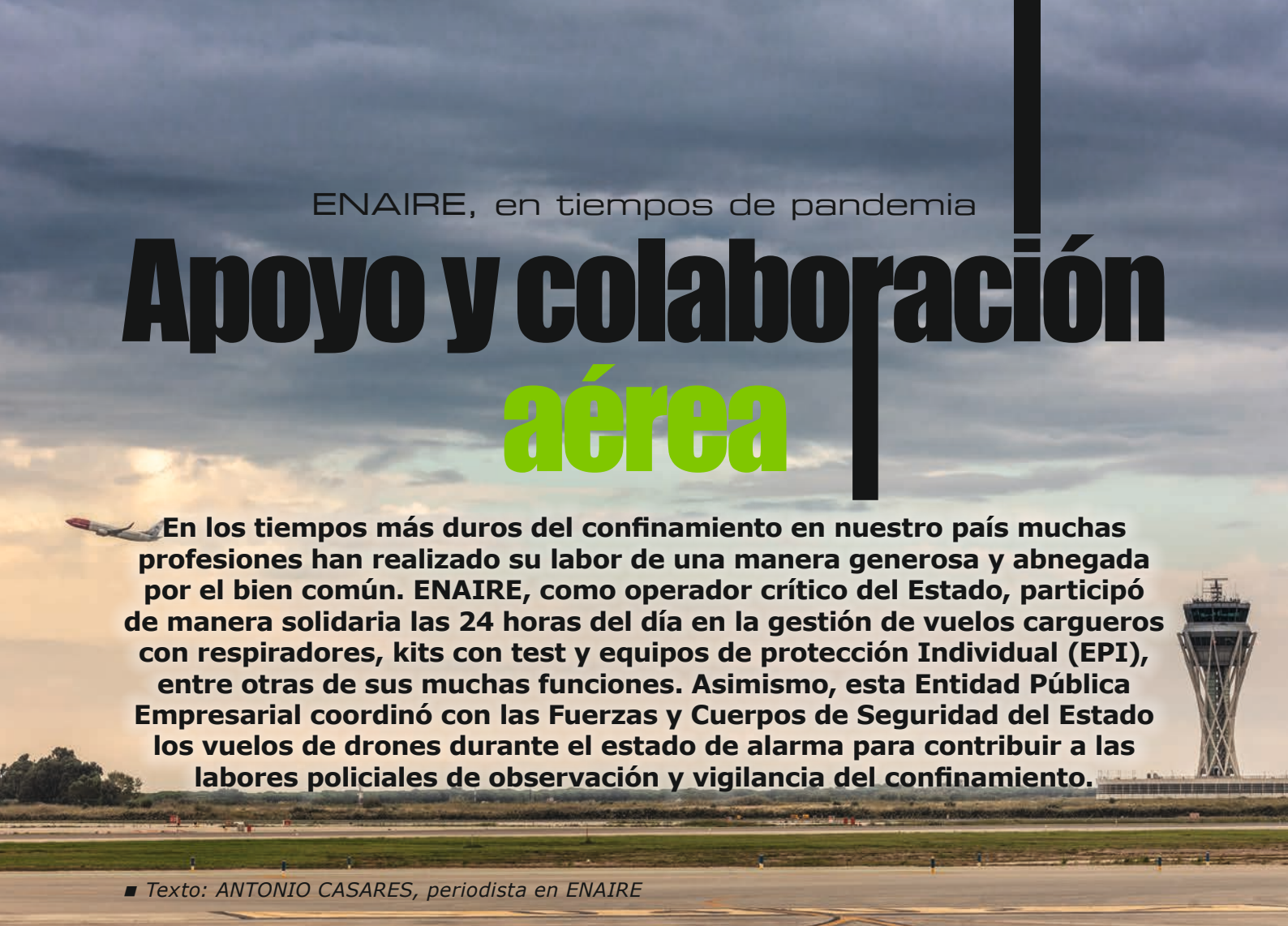


ENAIRE, en tiempos de pandemia

Apoyo y colaboración aérea



En los tiempos más duros del confinamiento en nuestro país muchas profesiones han realizado su labor de una manera generosa y abnegada por el bien común. ENAIRE, como operador crítico del Estado, participó de manera solidaria las 24 horas del día en la gestión de vuelos cargueros con respiradores, kits con test y equipos de protección Individual (EPI), entre otras de sus muchas funciones. Asimismo, esta Entidad Pública Empresarial coordinó con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado los vuelos de drones durante el estado de alarma para contribuir a las labores policiales de observación y vigilancia del confinamiento.

■ Texto: ANTONIO CASARES, periodista en ENAIRE

Cuando la pandemia

estaba en su punto más álgido en nuestro país y no bajaba la curva de infectados y fallecidos, era de vital importancia que el personal sanitario y los productos de primera necesidad llegaran a sus destinos. ENAIRE, gestor de la navegación aérea en España, fue un bastión fundamental frente al virus y dio prioridad a los vuelos cuya carga aérea contenía material sanitario destinado a la lucha contra la covid-19.

Asimismo, esta Entidad Pública Empresarial coordinó a través de sus unidades SYSRED H24 y el Departamento de Coordinación Operativa de Espacio Aéreo infinidad de operaciones de drones

relacionadas con el estado de alarma que llevaron a cabo las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Prioridad a los puentes aéreos con suministros sanitarios

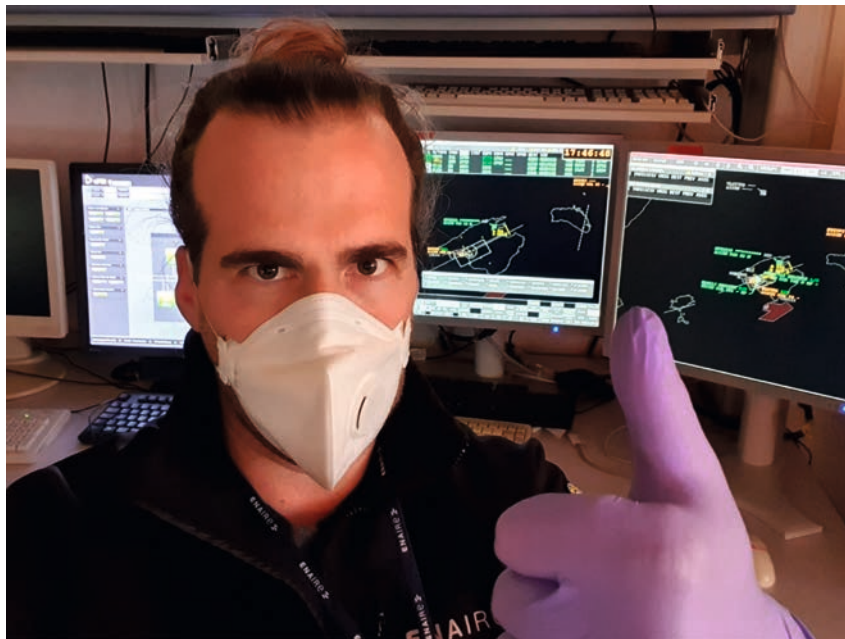
Los controladores aéreos de ENAIRE dieron prioridad desde los centros de control, así como las torres de control a los puentes aéreos con suministros con lo necesario para combatir la pandemia en los tiempos más difíciles. Entre las cargas de estos vuelos destacaron los que llevaban respiradores, kits de test para detectar el coronavirus, batas, guantes, equipos de protección individual (EPI), gafas y pantallas protectoras, maquinaria

para la fabricación de mascarillas, así como su materia prima para la elaboración de las mismas o los cabeceros y demás piezas para las camas de hospital. Por poner un ejemplo de todo esto, señalaremos que varios vuelos militares llegaron a la base militar de Torrejón de Ardoz con toneladas de material sanitario o equipos EPI. Por su parte, las compañías aéreas Iberia y Air Europa abrieron un corredor sanitario con China y las multinacionales Inditex y Mango fletaron aviones que aterrizaron en el aeropuerto de Zaragoza con mascarillas y trajes de protección que fueron donadas al Ministerio de Sanidad. Cuando la pandemia todavía no había llegado a su pico de

descenso, la rapidez en este tipo de vuelos era fundamental: "En aquel momento dimos la ruta más directa posible a los aviones cargueros para que llegaran sin demora a destino. Esto se produjo gracias a la labor de los trabajadores de ENAIRE y a la coordinación con el Estado Mayor del Aire para poder usar todo el espacio aéreo disponible en aquel momento", asegura Xavier Benavent, director de Operaciones de ENAIRE.

Pero el factor humano no solo son números o estadísticas que reflejan la cuantía de trabajadores que lo hacen sobre el terreno o teletrabajando; al final son personas que dieron todo para sacar esta situación adelante, poniendo su grano de arena, pero ¿cómo fue su experiencia? Hemos extraído de la web interna de ENAIRE unas cuantas declaraciones de aquellas personas que estuvieron al pie del cañón y quisieron ser partícipes de ella con toda la empresa:

Sergio Carrasco, jefe de Área de Ayudas a la Navegación del Sector Centro: "En el Área de Ayudas a la Navegación nos tuvimos que adaptar a esta situación excepcional. Creamos equipos de intervención para resolución de incidencias y mantenimiento de los sistemas de guiado en ruta y aterrizaje en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, asegurando así la llegada de aeronaves con todo tipo de carga a su destino. Es importante que los sistemas de ayuda a la navegación aérea estuvieran funcionando correctamente, y ahí estuvimos todas las áreas CNS (Comunicaciones, Navegación y Vigilancia) para garantizar que siguieran enviando la señal de guiado a los vuelos que, en estos momentos, necesitaban llegar a su destino por causa de fuerza mayor".



Cristian Míguez, supervisión técnica de ENAIRE en Palma.

Cristian Míguez, coordinador de mantenimiento de sistemas de navegación aérea en la Región Balear: "Aquellos días fueron muy duros y emotivos para todos. Estuvimos realizando tareas preventivas porque nuestra labor es mantener siempre la máxima seguridad".

Fue muy común entre los trabajadores de ENAIRE que estuvieran en sus casas para poder actuar cuando les fuera requerido. Es el caso de Jaime Manso, controlador aéreo en el centro de control de Barcelona, que estuvo en modo retén hasta que relevó a sus compañeros de frecuencia.

Coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado de vuelos drones

Otro foco importante de trabajo fueron las operaciones de RPAS que fueron produciéndose en municipios de toda España. Todas ellas se realizaron en colaboración con Aena, Estado

Mayor del Aire, Unidad Militar de Emergencias (UME), Policía Nacional, Guardia Civil, Mossos d'Equadra, Ertzaintza, Policía Foral de Navarra, policías locales y entidades de protección civil. Desde la activación del estado de alarma, ENAIRE registró más de media centena de peticiones de vuelos de aeronaves no tripuladas amparadas por el artículo 44 del Real Decreto 1036/2017 que regula el uso de drones en situaciones de grave riesgo, catástrofe o calamidad pública. Como botón de muestra diremos que estas operaciones de drones se realizaron para abordar emergencias como el corrimiento de tierras en el vertedero de Zaldívar, en Bizkaia, a petición de Ertzaintza; labores de extinción de incendios y la búsqueda de personas desaparecidas, como la operación coordinada con los bomberos de la Diputación de Zaragoza; además de las ya mencionadas actividades de patrulla y vigilancia para prevenir la expansión de la covid-19. ■



Avión de AirEuropa fletado por Mitma.

Los controladores aéreos de ENAIRE dieron prioridad a los puentes aéreos de suministros con lo necesario para combatir la pandemia

Operaciones a nivel autonómico

A nivel autonómico, se detallan algunas de las operaciones coordinadas por ENAIRE y sus departamentos SYSRED H24 y Coordinación Operativa de Espacio Aéreo: En País Vasco, con el objetivo de asistir a los servicios de emergencia y seguridad, el Gobierno Vasco y la Ertzaintza desarrollaron operaciones de RPAS en las tres capitales vascas, coordinadas por ENAIRE y su servicio de control aéreo en los aeropuertos de Bilbao, San Sebastián y Vitoria.

ENAIRE coordinó con la Policía Foral de Navarra vuelos de operaciones especializadas dentro de las áreas de espacio aéreo controlado (CTR) de los aeropuertos de Logroño, San Sebastián y Pamplona, entre otras zonas.

En la Comunidad de Madrid, operaciones coordinadas con la policía municipal de Madrid y la policía local de Rivas-Vaciamadrid para vigilancia de ambos municipios y el Centro de Control de ENAIRE en Madrid.

En Cataluña, vuelos de Mossos d'Esquadra y, en los municipios de Badalona y su Guardia Urbana, y Castelldefels y su policía local,

coordinados con el centro de control de ENAIRE y torre de control en Barcelona.

En Canarias, los municipios de Santa Cruz de Tenerife, Teide, Teror, Valleseco, Ingenio y Arona cuentan también con operaciones de vigilancia aérea coordinadas con centro y torre de control de ENAIRE en Gran Canaria.

En Comunitat Valenciana: operaciones coordinadas con policías locales de Valencia y Agencia Valenciana de Seguridad y Respuesta

a las Emergencias (AVSRE) y el Centro de Control de Área Terminal de ENAIRE en Valencia.

En Andalucía, vuelos de RPAS coordinados con el centro de control de ENAIRE en Sevilla y las policías locales de San Bartolomé de la Torre y Puebla de Guzmán, en Huelva.

En Illes Balears, operación de RPAS por parte de la policía municipal de Santa Eularia des Riu, en Ibiza, coordinada con el centro de control de ENAIRE en Palma.



Foto aérea con dron de la Policía Municipal de Madrid sobre Fundación Jiménez Díaz Madrid.

Operación Balmis.....

Al comienzo de la pandemia, el Ministerio de Defensa puso en acción la llamada Operación Balmis para luchar contra la propagación de la covid-19, desplegando a más de 1000 efectivos de la Unidad Militar de Emergencias (UME). Como curiosidad diremos que dicha operación fue nombrada así en homenaje al médico militar español Francisco Javier de Balmis, responsable de la expedición que llevó la vacuna de la viruela a Filipinas y a América.

Dentro del operativo de la UME se contemplaba la desinfección de los centros sensibles y vitales del Estado, y la Unidad Militar de Emergencias estuvo realizando su labor entre otros lugares, en las torres de control del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat o los centros de control de Madrid, Barcelona, Canarias.

La UME realizó una gran labor en los centros sensibles de ENAIRE, tal y como asegura el director de Coordinación Civil-Militar de ENAIRE, Manuel Gimeno Aránguez:

“Quiero compartir mi sentimiento de orgullo por la gran colaboración entre ENAIRE y las Fuerzas Armadas. ENAIRE, con el trabajo de todos, estuvo apoyando de forma especial los vuelos militares en apoyo a la lucha contra el coronavirus. Nuestras Fuerzas Armadas y, en particular la UME, llevaron a cabo tareas de presencia y desinfección en algunos de nuestros aeropuertos, centros de control y torres para conseguir que realizáramos nuestro trabajo con más seguridad”.



De arriba abajo, la UME en el centro de control de ENAIRE en Sevilla, en la torre de control del Aeropuerto de Tenerife Sur, y en el centro de control de ENAIRE en Barcelona.